



Ministerie van Economische Zaken  
en Klimaat



## Reactienota - Document voornemen en voorstel participatie

Nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding

Geertruidenberg – Krimpen aan den IJssel/Crayestein

## 1. Inleiding

Van vrijdag 13 januari tot en met donderdag 23 februari 2023 heeft het voornemen en het voorstel voor participatie met betrekking tot de verkenning naar een nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel of Crayestein ter inzage gelegen. Iedereen kon op het voornemen en het voorstel voor participatie reageren door het indienen van een reactie.

Doel van het ophalen van deze reacties is om alle belanghebbenden en belangstellenden vanaf het begin van het project de mogelijkheid te geven hun inbreng te leveren. Door iedereen te laten meedenken, verbetert de kwaliteit van de te maken ruimtelijke keuzes. In totaal zijn er 369 unieke en 4 eensluidende reacties binnengekomen. Het ministerie van EZK en TenneT bedanken de indieners voor de geleverde input en het meedenken in dit project.

Het ter inzage leggen van het voornemen en voorstel voor participatie is een stap die is toegevoegd aan de bestaande procedure (Rijkscoördinatieregeling), om geïnteresseerden en belanghebbenden al bij de start van het project te betrekken. Daarbij wordt vooruit gelopen op de nieuwe Omgevingswet, die op 1 januari 2024 in werking treedt. De terinzagelegging van het voornemen en het voorstel voor participatie is geen formele stap in de procedure. Er wordt daarom ook niet gesproken over zienswijzen, maar over reacties.

Tijdens de terinzagelegging organiseerden EZK en TenneT vijf informatiebijeenkomsten op locatie en een online informatiebijeenkomst. Tijdens deze bijeenkomsten vertelden de medewerkers van TenneT en het ministerie van EZK meer over het voornemen, het voorstel voor participatie en de procedure. Uiteraard konden tijdens de bijeenkomsten ook vragen gesteld worden en reacties ingediend. De vijf fysieke bijeenkomsten werden in totaal bezocht door 189 bezoekers. Aan de digitale bijeenkomst hebben 84 bezoekers deelgenomen.

In veel van de ingediende reacties wordt aangegeven dat men graag op de hoogte gehouden wordt over de verkenning. Meer informatie is te vinden op de website van de Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland (RVO), die het ministerie van EZK ondersteunt, en de website van TenneT: [www.rvo.nl/hoogspanningsverbinding-g-k-c](http://www.rvo.nl/hoogspanningsverbinding-g-k-c) en [www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein](http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein). Op de website van TenneT kunt u zich ook abonneren op een nieuwsbrief over het project.

## 2. Leeswijzer

De reactienota is als volgt opgebouwd:

- **Hoofdstuk 3: Algemene toelichting per thema**

Veel van de ingediende reacties zien op hetzelfde thema en overlappen elkaar deels. In hoofdstuk 3 worden de thema's die het meest voorkomen in de ingediende reacties beschreven en toegelicht. In de beantwoording van de afzonderlijke reacties (hoofdstukken 5 en 6) wordt ook zoveel als mogelijk naar deze algemene toelichting per thema verwezen. Hoofdstuk 3 bestaat uit onderstaande paragrafen met veelvoorkomende thema's:

- 3.1. Te onderzoeken alternatieven
- 3.2. Nut en noodzaak nieuwe verbinding
- 3.3. Uitgangspunt 'Bovengronds, tenzij'
- 3.4. Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid
- 3.5. Keuze tussen Krimpen aan den IJssel of Crayestein
- 3.6. Onderzoek naar milieueffecten
- 3.7. Biesbosch
- 3.8. Combineren en bundelen met andere hoogspanningsverbindingen
- 3.9. Stapeling met andere ruimtelijke opgaven
- 3.10. Participatie
- 3.11. Informatievoorziening

- **Hoofdstuk 4: Alfabetisch overzicht organisaties en reacties**

In hoofdstuk 4 is een overzicht opgenomen van de organisaties die een reactie hebben ingediend, het unieke registratienummer in de tabel correspondeert met de beantwoording in hoofdstukken 5 en 6.

▪ **Hoofdstuk 5: Beantwoording reacties op vragenformulier**

Indieners van reacties die gebruik hebben gemaakt van het vragenformulier (digitaal of op een informatieavond) hebben aan de hand van vier vragen hun reacties ingediend:

1. *Vraag: Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?*
2. *Vraag: Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?*
3. *Vraag: Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?*
4. *Vraag: Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?*

In hoofdstuk 5 worden deze vier afzonderlijke vragen per reactie in tabelvorm weergegeven en beantwoord.

▪ **Hoofdstuk 6: Beantwoording brieven en e-mails**

Er zijn ook indieners van reacties die dit hebben gedaan middels een brief dan wel e-mail. In de tabel in hoofdstuk 6 worden samenvattingen van deze reacties weergegeven en beantwoord.

Bij deze reactienota is (als bijlage) een overzicht opgenomen van alle ingediende reacties (de inspraakbundel). In de inspraakbundel hebben de reacties een uniek registratienummer gekregen. Ook hebben alle indieners van een reactie het unieke registratienummer van hun reactie ontvangen. Bij de tabellen in hoofdstukken 5 en 6 vindt u het registratienummer van de inspraakreactie, de ingediende reactie en een antwoord op de ingediende reactie. Het eerder gepubliceerde voornemen is niet aangepast naar aanleiding van de ingediende reacties. Het voornemen is inmiddels uitgewerkt in de concept-NRD.

### 3. Algemene toelichting per thema

#### 3.1. Te onderzoeken alternatieven

Uit de reacties op het voornemen en het voorstel voor participatie blijkt dat de vraagstelling van vraag 1 van het reactieformulier lezers op het verkeerde been heeft kunnen zetten doordat er werd gevraagd of de juiste alternatieven worden onderzocht. In de fase waar het voornemen en voorstel voor participatie is gepubliceerd, waren enkel 2 oplossingen beschreven: een nieuwe verbinding van Geertruidenberg naar Krimpen aan den IJssel of een nieuwe verbinding tussen Geertruidenberg en Crayestein. De te onderzoeken (tracé) alternatieven voor deze 2 oplossingen en de manier waarop ze worden onderzocht was in deze stukken nog niet uitgewerkt. Deze onderzoeksalternatieven worden beschreven in hoofdstuk 4 van de concept-NRD die gelijktijdig met deze notitie is gepubliceerd op [www.rvo.nl/hoogspanningsverbinding-g-k-c](http://www.rvo.nl/hoogspanningsverbinding-g-k-c)

#### 3.2. Nut en noodzaak nieuwe verbinding

Het eerste hoofdstuk van het voornemen en hoofdstuk 3 van de concept-NRD zijn opgesteld om te laten zien waarom een nieuwe hoogspanningsverbinding nodig is. Hierbij is beschreven hoe het bestaande hoogspanningsnet in elkaar steekt en komen de (inter-)nationale ontwikkelingen en afspraken die samenhangen met de energietransitie aan bod. Uit alle stukken komt naar voren dat grootschalige uitbreidingsinvesteringen nodig zijn. Dit is specifiek ten aanzien van het knelpunt tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel ook de conclusie in het investeringsplan van TenneT.

#### **Het Investeringsplan 2022-2031**

Elke twee jaar stelt TenneT een investeringsplan op met een doorkijk van 10 jaar. Hierin worden de voorgenomen uitbreidings- en vervangingsinvesteringen voor de hoofdinfrastructuur voor elektriciteit beschreven. Het investeringsplan 2022- 2031 heeft drie scenario's voor 2030. Voor deze scenario's heeft TenneT berekeningen gemaakt voor de vraag en het aanbod van elektriciteit over twee, vijf en tien jaar (de steekjaren). De beschreven scenario's in het Investeringsplan 2022 zijn:

**Klimaatakkoord (KA):** Dit scenario omvat een omvangrijk pakket van afspraken, maatregelen en instrumenten. De Nederlandse CO<sub>2</sub> -uitstoot moet in 2030 ten minste 49 procent minder zijn dan in 1990. Hierin zijn onder andere de volgende ontwikkelingen verwerkt: verduurzaming in de gebouwde omgeving (met een mix van technieken zoals warmtenetten en elektrische en hybride warmtepompen). Daarnaast worden ook in de industrie maatregelen genomen om de CO<sub>2</sub> -uitstoot te verminderen, waaronder opslag van CO<sub>2</sub> en inzet waterstof. De rol van Power-to-Heat (P2 H) in de industrie blijft beperkt. Ook het aanbod van elektriciteit wordt aanzienlijk verduurzaamd. Kolencentrales gaan versneld dicht. Het opgestelde vermogen van zon-PV en wind op zee wordt uitgebreid.

**Nationale drijfveer (ND):** In dit scenario neemt de rijksoverheid het voortouw. Nederland streeft in dit scenario naar een hoge mate van zelfvoorzienendheid. Veel duurzame energie en een circulaire economie, zodat Nederland in 2050 volledig klimaatneutraal is. Nederland wil de Nederlandse energievraag met binnenlandse energieproductie afdekken. Het grote aanbod van niet-regelbare hernieuwbare energie leidt tot grote en toenemende behoefte aan flexibiliteit in het energiesysteem. Flexibiliteit wordt gerealiseerd met energieopslag, vraagsturing en conversie naar warmte en duurzame gassen.

**Internationale ambitie (IA):** In dit scenario is er sprake van sterke internationale samenwerking en vrijhandel. Op mondiaal niveau wordt een krachtig klimaatbeleid gevoerd. Beleidsmaatregelen worden internationaal afgestemd zodat overal emissiereductie plaatsvindt en niet alleen in de koploperregio's. De interne energiemarkt wordt versterkt en vrije handel gestimuleerd. Nederland vergroot de duurzame energieproductie, maar blijft op langere termijn sterk afhankelijk van energie-import. Dit zal in toenemende mate import van duurzame en hernieuwbare energie zijn. Daarnaast zorgt Nederland voor infrastructuur met strategische reserves om het transport en de opslag van verschillende hernieuwbare energiedragers in zeer grote volumes mogelijk te maken.

Deze scenario's schetsen een beeld voor het jaar 2030 dat op een logisch pad ligt naar de doelstellingen voor een klimaatneutraal energiesysteem in 2050, zoals voorgesteld in de Integrale Infrastructuurverkenning 2030-2050 (I13050), zie ook p. 15 van de concept-NRD. De scenario's worden uitgewerkt in marktanalyses, waarin voor ieder uur van een steekjaar bepaald wordt wat elektriciteitsgebruik is op alle elektriciteitsstations in Nederland en wat het aanbod van elektriciteit is.

Alle scenario's houden rekening met de Nederlandse klimaatdoelstellingen. Verder wordt bepaald welke elektriciteitscentrales hoeveel elektriciteit tegen welke prijs kunnen produceren en wordt de import en/of export naar onze buurlanden bepaald. Deze gegevens worden ingevoerd in een model van het landelijk elektriciteitsnet. Vervolgens wordt dan bepaald hoeveel stroom er van station naar station gaat lopen. Dit wordt gedaan voor de situatie dat alle verbindingen beschikbaar zijn. Maar er moet ook getoetst worden of een storing altijd opgevangen kan worden. Dat is namelijk een wettelijke eis uit de Elektriciteitswet (artikel 16.4): het transport van elektriciteit moet ook verzekerd zijn als er sprake is van uitval.

De bestaande verbinding tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel bestaat uit twee parallelle circuits. In een normale situatie wordt ieder circuit tot ongeveer 50 % belast, zodat bij uitval van een circuit het parallelle circuit het transport over kan nemen. Ieder circuit heeft een transportcapaciteit van 2635 MVA (de 100%-waarde). Na de verdere uitbreiding van de transportcapaciteit in het kader van het programma Beter benutten is dit 4000 MVA. Dit is wat technisch maximaal haalbaar is: de schakelaars om de lijnen in- en uit te schakelen kunnen niet meer stroom voeren. Zoals aangegeven wordt voor alle uren van een steekjaar berekend hoeveel vermogen er over de verbindingen getransporteerd wordt. Dit verschilt per uur (een jaar heeft 8760 uren). Maar op enig uur wordt een maximale waarde vastgesteld. Daarnaast wordt vastgesteld hoeveel uur van het jaar er een overschrijding van 100% is. Uit de

berekeningsresultaten zien we een transportknelpunt op de hoogspanningsverbinding tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel. De berekeningen laten zien dat het vermogen op bepaalde tijden boven het wettelijk toelaatbare niveau komt. Het effect is dat de bedrijfsvoering actief moet ingrijpen om het transport te verlagen, door direct in aanbod en vraag van energie te sturen (afschalen).

Het geconstateerde knelpunt tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel kan worden opgelost met de uitbreiding van de bestaande situatie met een nieuwe verbinding. Deze oplossing is in lijn met wat we op de langere termijn nodig hebben. Als oplossing voor het knelpunt op de verbinding Geertruidenberg – Krimpen aan den IJssel is een aantal oplossingen onderzocht. Zie voor een nadere toelichting ook hoofdstuk 3.4 van de concept-NRD. Dit zijn:

1. Verder uitbreiden transportcapaciteit op de bestaande verbinding;
2. Het optimaliseren van het gebruik van de landelijke 380kV-ring;
3. Het maken van een nieuwe ‘dwarsverbinding’ in de landelijke 380 kV-ring (zie ook figuur 3.3. van de concept-NRD).

Na het onderzoeken van verschillende oplossingen is de conclusie dat de enige reële oplossing voor het capaciteitsknelpunt op de hoogspanningsverbinding tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel, de aanleg is van een nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding met wisselspanning als onderdeel van de bestaande landelijke 380kV-ring. Alleen met deze oplossing kan TenneT de leveringszekerheid blijven borgen en bijdragen aan de energietransitie.

### 3.3. Uitgangspunt ‘Bovengronds, tenzij’

Het 380kV-net bestaat nagenoeg uitsluitend uit bovengrondse verbindingen. Bovengrondse verbindingen zijn betrouwbaarder en sneller te herstellen in geval van storing of uitval. Met bovengrondse verbindingen is de leveringszekerheid dus het beste te garanderen. Daarom is het uitgangspunt bovengronds, tenzij. Vanwege de vele voordelen van bovengrondse verbindingen is door de overheid bepaald dat voor nieuwe verbindingen met een spanning van 220 kV of meer, bovengrondse aanleg altijd de voorkeur heeft. Dit is onder meer vastgelegd in de (toelichting op de) Nationale Omgevingsvisie. De landelijke 380kV-ring is van cruciaal belang voor de stroomvoorziening op landelijk en Europees niveau. Indien een dergelijke verbinding uitvalt, kan dat zeer grote gevolgen hebben voor het hele Nederlandse en zelfs het Europese net. De voorkeur voor bovengrondse aanleg van de nieuwe 380kV-verbinding tussen hoogspanningsstations Geertruidenberg – Krimpen aan den IJssel of Crayestein, die onderdeel zal uitmaken van de landelijke ring, geldt daarom des te meer.

Ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen, over een kortere afstand, wordt alleen overwogen in zeer uitzonderlijke gevallen. In geval van een ruimtelijk knelpunt, zoals een waardevol landschap, kruising van een groot infrastructureel werk of concentratie van woningen kan dit worden toegestaan. In zo’n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Bij het beoordelen van de in de concept-NRD beschreven tracé-alternatieven wordt ook bekeken waar het mogelijk nodig is om de verbindingen ondergronds aan te leggen.

## **Bovengrondse en ondergrondse verbindingen hebben een aantal voor- en nadelen ten opzichte van elkaar. Hieronder de belangrijkste op een rij.**

### Storingen en herstel

De kans dat een storing ontstaat is bij een ondergrondse verbinding groter dan bij een bovengrondse verbinding. Gezien de essentiële functie van het transportnet moet de hersteltijd van hoogspanningsverbindingen tot een minimum worden beperkt. De maatschappelijke en economische schade van een storing is groot. In het geval van storingen zijn bovengrondse verbindingen makkelijker en sneller te bereiken. Het lokaliseren en herstellen van storingen duurt bij ondergrondse verbindingen langer. Het gaat dan om periodes van tenminste 48 uur voor een relatief eenvoudige storing tot wel 20 dagen bij complexe storingen. Bij bovengrondse verbindingen kan een storing vaak in 8 tot maximaal 48 uur opgelost worden. De hersteltijd van storingen wordt dus negatief beïnvloed door ondergrondse aanleg.

### Isolatie en transportcapaciteit

De geleiders in een bovengrondse verbinding zijn niet apart geïsoleerd. De lucht eromheen werkt als isolatie. De geleiders kunnen daardoor zonder beperking de maximale energie vervoeren gedurende langere tijd. Deze geleiders kunnen warmte die ontstaat door de elektrische stroom, snel kwijt. Een ondergrondse kabel heeft een dikke isolatielaag die belemmerend werkt voor afdracht van warmte. Een kabel is daarom beperkt in de hoeveelheid stroom die er doorheen kan. Om de benodigde energie te vervoeren zijn dan meer kabels nodig en dat betekent meer ruimtebeslag.

### Kwetsbaarheid

Een kabel wordt op een haspel vervoerd van de fabriek naar de aanleglocatie. Op een haspel past vanwege de dikte van de ondergrondse kabel een beperkte lengte van ongeveer een kilometer. Dat betekent dat er bij een langere ondergrondse verbinding bij de aanleg op locatie een doorverbinding gemaakt moet worden en een zogenaamde mof moet worden toegepast. Dit is een kwetsbaar element in de verbinding en kan de kans op storingen vergroten. Bij bovengrondse verbindingen kunnen veel langere kabels (geleiders) worden gebruikt

### Compensatiespoelen

De isolatielaag van ondergrondse kabels heeft ook een elektrisch effect. Bij een ondergrondse kabel is meer energie nodig om de kabel op spanning te houden dan bij een bovengrondse lijn. Om dit effect te compenseren worden compensatiespoelen ingezet. Compensatiespoelen zijn extra componenten en vragen dus om extra ruimte. De compensatiespoelen produceren daarnaast ook geluid. Voor bovengrondse verbindingen zijn deze extra spoelen niet nodig.

### Zichtbaarheid

Een groot voordeel van ondergrondse verbindingen is dat deze “niet zichtbaar” zijn in het landschap. Omdat boven ondergrondse verbindingen niet gebouwd mag worden en ook geen hoge bomen mogen staan, heeft een ondergrondse verbinding wel gevolgen hebben voor het landschap. In vergelijking met een bovengrondse verbinding zijn deze gevolgen echter kleiner omdat er geen masten en geleiders zichtbaar zijn. Het aanleggen van een ondergrondse verbinding gebeurt door middel van een open ontgraving of gestuurde boring. Beide methoden hebben gevolgen voor de omgeving.



Een ondergrondse verbinding moet aangesloten worden op de bovengrondse verbinding door middel van opstijgpunten. Voor deze opstijgpunten is ruimte nodig: per opstijgpunt een veld van ongeveer 70 meter breed en 100 meter lang. Omdat opstijgpunten een andere verschijningsvorm hebben dan masten, heeft dit ook gevolgen voor de ruimtelijke en landschappelijke inpassing. Opstijgpunten zijn aan beide kanten van de verbinding nodig; op de plek waar de verbinding van bovengronds naar ondergronds gaat en waar de verbinding van ondergronds weer naar bovengronds gaat.

Kosten

De aanleg van ondergrondse verbindingen is aanzienlijk duurder dan de aanleg van bovengrondse verbindingen.

### **Meer informatie**

Zie voor meer informatie over ondergrondse kabels en bovengrondse hoogspanningslijnen: <https://www.tennet.eu/nl/ons-hoogspanningsnet/bij-een-nieuwe-hoogspanningsverbinding> (Position paper Ondergrondse kabels en bovengrondse hoogspanningslijnen (2022))

### 3.4. Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid

TenneT vindt het van belang om inzicht te geven in de mogelijke effecten van het wonen in nabijheid van hoogspanning. In deze fase van het project kan dit echter nog niet. Op basis van het zoekgebied, zoals opgenomen in het voornemen, kunnen er geen uitspraken gedaan worden of en zo ja hoeveel en welke woningen binnen de magneetvelden van de toekomstig te bouwen hoogspanningsverbinding liggen.

In de milieueffectrapportage (m.e.r.) worden de verschillende alternatieven voor de nieuwe verbinding onderzocht op milieueffecten. Voor meer informatie, zie ook paragraaf 3.6 uit deze reactienota en de concept-NRD. Bij het hoofdaspect leefomgeving en gezondheid worden de effecten als gevolg van geluid, luchtkwaliteit en magneetvelden onderzocht. Daarbij wordt bij magneetvelden gekeken naar het aantal gevoelige bestemmingen binnen de magneetveldzone.

### **Voorzorgbeleid voor magneetvelden bij elektriciteitsvoorzieningen**

In april 2023 heeft het minister van EZK in een brief<sup>1</sup> de provincies, gemeenten en beheerders van hoogspanningslijnen geïnformeerd over de herijking van het voorzorgbeleid voor magneetvelden in het elektriciteitsnet. Deze brief geeft een advies over de vraag hoe om te gaan met de mogelijke gezondheidsrisico's van magneetvelden van netcomponenten (bovengrondse hoogspanningslijnen, hoogspanningsstations, ondergrondse kabels en transformatorhuisjes).

---

<sup>1</sup> Deze brief vervangt de eerder door het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu (VROM) verzonden brieven over het voorzorgbeleid magneetvelden bij bovengrondse hoogspanningslijnen van 2005 (kenmerk: AS/2005183118) en 2008 (kenmerk: DGM/20081058664).

In de brief is aangegeven dat het wonen in de nabijheid van een bovengrondse hoogspanningslijn, een hoogspanningsstation, ondergrondse kabel of een transformatorhuisje verantwoord is, omdat de gezondheidsrisico's onzeker en laag zijn. Tegelijkertijd past het binnen het overkoepelende beleid voor het verantwoord omgaan met veiligheid en gezondheid in de energietransitie om de blootstelling aan magneetvelden, waar mogelijk en proportioneel, beperkt te houden.

Daarom is met de netbeheerders, waaronder TenneT, afgesproken dat zij, bij de aanleg van nieuwe netcomponenten en bij voorgenomen wijzigingen van bestaande netcomponenten, vanaf 1 oktober 2023, proportionele bronmaatregelen treffen. Zo worden de magneetvelden van netcomponenten zo klein mogelijk gehouden en verminderd.

Als gevolg van het advies van het ministerie van VROM uit 2005 wordt er in de praktijk in nieuwe situaties bij bovengrondse hoogspanningslijnen zo mogelijk afstand gehouden tot bestemmingen waarin mensen langdurig verblijven ("gevoelige bestemmingen", zoals woningen en scholen). Dit heeft bijgedragen aan een werkbare uitvoeringspraktijk bij de ruimtelijke inpassing van bovengrondse hoogspanningslijnen en de realisatie van nieuwe woningen. Mede met het oog daarop adviseert het Rijk om het bestaande voorzorgbeleid voor bovengrondse hoogspanningslijnen voort te zetten.

Bij de ontwikkeling van de nieuwe hoogspanningsverbinding volgt TenneT hierin het Rijksadvies. TenneT probeert rond bovengrondse hoogspanningslijnen, zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, te voorkomen dat er nieuwe situaties ontstaan, waarbij gevoelige bestemmingen binnen de magneetveldzone<sup>2</sup> komen.

#### **Gevoelige bestemmingen binnen de magneetveldzone**

Er kan niet uitgesloten worden dat er wordt gekozen voor een tracé waarbij gevoelige bestemmingen binnen de magneetveldzone liggen. Als dit gebeurt, dan hanteert TenneT bij de aanleg van hoogspanningsverbindingen het principe van volledige schadeloosstelling, zoals die volgt uit de Belemmeringenwet privaatrecht. Leidt de aanleg van een hoogspanningsverbinding tot schade, zal deze schade door TenneT worden vergoed.

#### **Meer informatie**

Meer informatie over magneetvelden en gezondheid is te vinden op: <https://www.rivm.nl/hoogspanningslijnen/herijkt-voorzorgbeleid>.

---

<sup>2</sup> Jaargemiddelde magneetveld hoger is dan 0,4 microTesla

### 3.5. Keuze tussen Krimpen aan den IJssel of Crayestein

Er zijn twee mogelijkheden voor het oplossen van het knelpunt op de bestaande hoogspanningsverbinding:

- Een nieuwe verbinding tussen de hoogspanningsstations Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel;
- Een nieuwe verbinding tussen de hoogspanningsstations Geertruidenberg en Crayestein.

Er bestaat op dit moment geen voorkeur voor een van de twee oplossingen.

Bij de 10 corridors (onderzoeksalternatieven), die zijn ontwikkeld en in de concept-NRD te vinden zijn, kunnen aanzienlijke effecten op de omgeving optreden, al verschillen de corridors sterk welke typen gebieden het dan betreft. Elke corridor verschilt dus ook in de mate waarin gebieden worden ontzien. De kortere corridors tussen hoogspanningsstations Geertruidenberg en Crayestein lopen grotendeels door de Biesbosch en scoren in algemene zin relatief gunstig op leefomgevingskwaliteit, ruimtelijke belemmeringen en technische complexiteit en relatief ongunstig op landschap en natuur. De langere corridors tussen hoogspanningsstations Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel die grotendeels om de Biesbosch heen lopen, worden in algemene zin juist relatief ongunstig beoordeeld op leefomgevingskwaliteit, ruimtelijke belemmeringen en technische complexiteit en relatief gunstig op landschap en natuur. De onderlinge vergelijking van de corridors is daarom in deze fase van de planvorming nog geen reden om corridors te laten afvallen; elke corridor heeft voor- en nadelen. In een aantal gevallen treden mogelijk zodanige knelpunten op, waardoor een nieuwe 380kV-verbinding niet in de betreffende corridor kan worden gerealiseerd. Deze mogelijke knelpunten worden beschreven in hoofdstuk 4.6. van de concept-NRD. De knelpunten die worden onderzocht bevinden zich vooral op de corridors tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel. Een omvangrijk knelpunt voor de routes naar Crayestein is de Biesbosch, die in hoge mate bepalend zal zijn voor de haalbaarheid van een verbinding naar Crayestein. We zullen dan ook zo spoedig mogelijk starten met het in kaart brengen van de ecologische effecten op gebieden (habitattypen) en soorten in de Biesbosch.

Dat geldt overigens ook voor de UNESCO Werelderfgoederen 'Hollandse Waterlinies' en 'Kinderdijk'. Ook hier doen we uitvoerig onderzoek naar de haalbaarheid van de routes. Een deel van de routes doorkruisen gevoelige bestemmingen, zoals woonkernen en lintbebouwing langs de rivieren. We streven er uiteraard naar om woningen (gevoelige bestemmingen) zoveel mogelijk te vermijden. Met name voor de routes naar Krimpen aan den IJssel is



dat moeilijk en kunnen we niet voorkomen dat er masten in de buurt van woningen komen. We begrijpen dat het thema ‘magneetvelden’ voor veel bewoners een belangrijk onderwerp is. Daarom besteden we hier tijdens de verkenning veel aandacht aan.

Naast milieueffecten (zie paragraaf 3.6 van deze reactienota), onderzoeken we ook de effecten op bijvoorbeeld technische complexiteit, kosten en veiligheid. Om de routes zorgvuldig met elkaar te vergelijken maken we een Integrale Effectenanalyse (IEA). Daarin kijken we naar de effecten op thema’s weergegeven in de afbeelding:

Alle resultaten samen geven een totaalbeeld van de effecten per route. Zo ontstaat er een overzicht van alle onderscheidende en belangrijke informatie over de routes. De IEA laat dit objectief zien; er is nog geen sprake van een keuze of afweging.

De onderzoeksresultaten vormen samen met de adviezen van onder meer de commissie m.e.r. en de regio de basis voor de minister voor Klimaat en Energie en de minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening om een afweging te maken voor één route: het voorkeursalternatief. Deze beslissing volgt eind 2024. Dan is het duidelijk welke route naar Crayestein of Krimpen aan den IJssel verder wordt uitgewerkt in de planuitwerkingsfase.

### 3.6. Onderzoek naar milieueffecten

De verschillende alternatieven voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden onderzocht op milieueffecten. Dit zijn effecten op mens en natuur, bijvoorbeeld de effecten op planten-, bomen- en vogel- en andere diersoorten. Daarnaast worden ook effecten op de gezondheid, geluid en landschap onderzocht. In de concept-NRD wordt uiteengezet welke onderwerpen hieronder vallen en op welke manier de onderzoeken worden opgezet.

Het onderzoeken van de milieueffecten is als wettelijke procedure vastgelegd; de m.e.r.-procedure (milieueffectrapportage). De m.e.r.-procedure zorgt ervoor dat natuur en milieu een volwaardige plek krijgen binnen de procedure om te komen tot een voorkeursbesluit of projectbesluit. De resultaten van de m.e.r.-procedure (en dus van de onderzoeken naar de milieueffecten) komen in het milieueffectrapport (MER) te staan. Het MER wordt getoetst door de onafhankelijke Commissie m.e.r., om er zeker van te zijn dat het rapport aan alle kwaliteitseisen voldoet. Het MER wordt vervolgens gepubliceerd, zodat het voor alle betrokkenen raadpleegbaar is.

De m.e.r. voor het onderzoeken van de alternatieven en het kiezen van het voorkeursalternatief resulteert in een planMER. De opzet hiervoor is te lezen in de concept-NRD. De m.e.r. voor de uitwerking van het voorkeursalternatief in een definitief tracé resulteert in een projectMER.

### 3.7. Biesbosch

De Biesbosch is een uniek en waardevol natuurgebied dat als Natuura2000-gebied bovendien wettelijk is beschermd. De nieuwe verbinding kan niet zondermeer door of (ver) buiten dit natuurgebied om aangelegd worden. Daarom worden tijdens de verkenning verschillende alternatieven onderzocht, zowel door de Biesbosch als daar omheen. De alternatieven worden onderzocht op zowel milieueffecten (waarbij rekening wordt gehouden met de status van de verschillende planten-, bomen- en diersoorten in dit gebied) als op de onderwerpen kosten, veiligheid, duurzaamheid en toekomstvastheid.

De onderzoeken zijn erop gericht om de verwachte effecten van de nieuwe verbinding zo objectief mogelijk in kaart te brengen en maken geen afweging tussen de verschillende onderwerpen (dus wat belangrijker is of zwaarder weegt).

De resultaten van de milieuonderzoeken worden samengevat in het milieueffectrapport; het planMER. Samen met de overige onderzoeksresultaten komen deze resultaten terecht in een integrale beoordeling, waarin de alternatieven met elkaar worden vergeleken. Dit is de Integrale Effectenanalyse (IEA) Het bevoegd gezag neemt vervolgens een beslissing over welk alternatief de voorkeur heeft en stelt dit alternatief vast als voorkeursalternatief (de voorkeursbeslissing).

Na de voorkeursbeslissing wordt het tracé voor de nieuwe verbinding verder uitgewerkt. De milieueffecten worden gedetailleerder onderzocht. Dit gebeurt opnieuw volgens de m.e.r.-procedure en resulteert wederom in een milieueffectrapport: het projectMER.

### 3.8. Combineren en bundelen met andere hoogspanningsverbindingen

Combineren van hoogspanningsverbindingen is het aanbrengen van twee of meerdere verbindingen in dezelfde masten. De nieuwe verbinding kan niet gecombineerd worden met bestaande 380kV-verbindingen, omdat deze onderdeel uitmaakt van de landelijke ring. Wel kan de nieuwe verbinding (deels) gecombineerd worden met bestaande 150kV-verbindingen. Ook kan de verbinding gebundeld worden. Daarbij wordt de verbinding -op veilige afstand- parallel aan een of meerdere bestaande verbindingen aangelegd. Het landelijk beleid is erop gericht zoveel mogelijk nieuwe verbindingen te combineren of bundelen met bestaande infrastructuur, zoals andere hoogspanningsverbindingen, snelwegen of spoorlijnen, daar waar dit mogelijk en zinvol is.

Het bundelen of combineren kan van meerwaarde zijn voor de effecten op het landschap en de natuur, maar ook gevolgen hebben voor de veiligheid, kosten en toekomstvastheid. Deze effecten worden onderzocht tijdens de verkenning en meegenomen bij de keuze voor het voorkeursalternatief.

### 3.9. Stapeling met andere ruimtelijke opgaven

Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken. Daaronder zijn ook alternatieven die lopen door gebieden waar ook andere functies aanwezig of in ontwikkeling zijn. In delen van het zoekgebied spelen relevante (maatschappelijke) opgaven met een ruimtelijke impact, waarmee rekening gehouden moet worden bij het onderzoeken van de alternatieven voor de nieuwe verbinding.

De effecten op mens en natuur worden onderzocht op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij niet alleen bestaande, maar ook toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen in de beoordeling. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en/of ontwikkelingen.

Bestaande relevante gebruiksfuncties zijn bijvoorbeeld aanwezige bedrijventerreinen, landbouw, woonwijken, recreatiegebieden en windturbines. Voorbeelden van toekomstige ontwikkelingen zijn geplande woonwijken, uitbreiding of aanleg van bedrijventerreinen en geplande windparken.

### 3.10. Participatie

De aanleg van een nieuwe, bovengrondse hoogspanningsverbinding is een grote verandering in de omgeving voor de mensen die er wonen, werken en recreëren. Daarom moet iedereen in omgeving de mogelijkheid krijgen mee te denken over te onderzoeken alternatieven. Daarnaast wordt inzichtelijk gemaakt hoe en waarom bepaalde keuzes worden gemaakt.

*Ons doel voor participatie is:*

*Het maken van een goed onderbouwde en daardoor gedragen tracékeuze waarbij we zoveel mogelijk rekening houden met belangen en wensen van betrokkenen en andere omgevingsaspecten.*

Om dit te bereiken wordt er tijdens het gehele project op een transparante wijze met elkaar in gesprek getreden. Hierbij is het voor eenieder mogelijk om tijdig en op zinvolle wijze inbreng te leveren, bijvoorbeeld door alternatieve oplossingen aan te dragen. Input vanuit de omgeving wordt teruggekoppeld, waarbij er in gegaan wordt op de wijze waarop de aangedragen ideeën en oplossingen zijn verwerkt. Dit leidt niet alleen tot een beter ontwerp, maar ook tot meer begrip voor de genomen keuzes. Dit leidt vervolgens weer tot een soepeler en sneller plan- en besluitvormingsproces waardoor het project op tijd gerealiseerd kan worden.

Zoals in de concept-NRD is te lezen loopt het proces van de verkenning van breed naar smal, van globaal naar concreet. Naar mate het project concreter wordt, zoomt het participatieproces steeds verder in. Waar in het begin van het proces de nadruk ligt op de contacten met de betrokken lokale en regionale overheden, regionale netbeheerders en belangengroepen. Dit zal naar mate het project vordert verschuiven naar de bewoners, bedrijven, maatschappelijke organisaties en grondeigenaren om kennis of specifieke informatie over de directe omgeving in te brengen. De opgehaalde informatie is input voor de uitvoering van de voeren onderzoeken en het maken van keuzes, bijvoorbeeld over onderzoeksalternatieven.

Gedurende elke stap van de projectprocedure wordt het participatieplan geactualiseerd. De eerstvolgende versie van dit participatieplan wordt gelijktijdig met deze reactienota gepubliceerd. Hierin wordt toegelicht hoe de omgevingspartijen in de volgende fase betrokken worden. Het participatieplan is vinden op [www.rvo.nl/hoogspanningsverbinding-g-k-c](http://www.rvo.nl/hoogspanningsverbinding-g-k-c)

### 3.11. Informatievoorziening

Zoals beschreven in paragraaf 3.10 (Participatie) bestrijkt het project in deze fase nog een zeer groot gebied waarbinnen er gezocht wordt naar een mogelijk route. Vanwege de omvang van het zoekgebied is er gekozen om in deze fase van het project nog geen één op één communicatiemiddelen in te zetten. Door middel van publicaties in huis aan huis bladen, contacten met de media en digitale communicatiemiddelen worden geïnteresseerden en bewoners van het zoekgebied geïnformeerd.

Uit de reacties op het voornemen en het voorstel voor participatie blijkt dat het niet altijd is gelukt om alle geïnteresseerden door middel van bovenstaande middelen te bereiken. Deze reacties zijn zeer nuttig gebleken voor het aanpassen van de communicatiestrategie richting de omgeving. Op basis van deze inbreng is rondom de publicatie van de concept-NRD het aantal inloopbijeenkomsten uitgebreid en maakt een videopresentatie (Webinar) deel uit van de publicatie. Daarnaast is het voor geïnteresseerden mogelijk om zich aan te melden op een nieuwsbrief om hoogte blijven van de ontwikkelingen van het project. [www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein](http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein)

Het project bevindt zich de eerste fase van de uitwerking. Gedurende de verdere ontwikkelingen is er nog veel ruimte voor inbreng vanuit de omgeving. Hoe dat proces er in de volgende fase uit zal zien, is te lezen in het geactualiseerde participatieplan dat te vinden is op: [www.rvo.nl/hoogspanningsverbinding-g-k-c](http://www.rvo.nl/hoogspanningsverbinding-g-k-c)

#### 4. Alfabetisch overzicht organisaties en reactie nummers

Reactienummer	Organisatie
202300108	Bewonersgroep Mookhoek, MOOKHOEK
202300322	Bewoners Vereniging Streven naar Vooruitgang Slikkerveere, RIDDERKERK
202300103	BOTIK, KRIMPEN AAN DEN IJSSEL
202300147	Evides Waterbedrijf, ROTTERDAM
202300432	Gemeente Altena, College van Burgemeester en Wethouders, ALMKERK
202300434	Gemeente Dordrecht, College van Burgemeester en Wethouders, DORDRECHT
202300425	Gemeente Drimmelen, College van Burgemeester en Wethouders, MADE
202300212	Gemeente Hardinxveld-Giessendam, College van Burgemeester en Wethouders, HARDINXVELD-GIESENDAM
202300421	Gemeente Hoeksche Waard, College van Burgemeester en Wethouders, OUD- BEIJERLAND
202300424	Gemeente Krimpen aan den IJssel, College van Burgemeester en Wethouders, KRIMPEN AAN DEN IJSSEL
202300129	Gemeente Krimpenerwaard, College van Burgemeester en Wethouders, STOLWIJK
202300109	Gemeente Moerdijk, College van Burgemeester en Wethouders, ZEVENBERGEN
202300423	Gemeente Molenlanden, College van Burgemeester en Wethouders, BLESKENS GRAAF CA
202300231	Gemeente Papendrecht, College van Burgemeester en Wethouders, PAPENDRECHT
202300224	Gemeente Ridderkerk, College van Burgemeester en Wethouders, RIDDERKERK
202300435	Gemeente Sliedrecht, College van Burgemeester en Wethouders, SLIEDRECHT
202300160	Gemeente Zwijndrecht, College van Burgemeester en Wethouders, ZWIJNDRECHT
202300412	Hotel Ridderkerk B.V., RIDDERKERK
202300176	Hoveniersbedrijf De Strohalm, RIDDERKERK
202300396	[Geanonimiseerd] BV, RIDDERKERK
202300016	[Geanonimiseerd] vof, HOOG ZWALUWE
202300415	Klimaat service Holding B.V., HARDINXVELD-GIESENDAM
202300287	Loonbedrijf [Geanonimiseerd], RIDDERKERK
202300020	Natuur- en Vogelwerkgroep Krimpenerwaard, OUDERKERK AAN DEN IJSSEL
202300422	Provincie Noord-Brabant, Gedeputeerde Staten, S-HERTOGENBOSCH
202300240	Provincie Zuid-Holland, Gedeputeerde Staten, S-GRAVENHAGE
202300238	Restaurant Ross Lovell, RIDDERKERK



202300110	Stichting Natuur- en Vogelwacht Biesbosch, DORDRECHT
202300216	Studio LEMAREZ, RIDDERKERK
202300383	[Geanonimiseerd] & zn bv, ZWIJNDRECHT
202300097	Visvijver de Biesbosch, WERKENDAM
202300293	Vof [Geanonimiseerd] RIDDERKERK
202300236	Vogelbescherming Nederland, ZEIST
202300123	wijkoverleg Rijsoord, RIDDERKERK
202300390	Wijkoverleg Rijsoord; Wijk Sandelingeweg, RIDDERKERK
202300127	Wijkoverleg Slikkerveen, RIDDERKERK
202300125	ZLTO Altena-Biesbosch, WIJK EN AALBURG
202300107	ZLTO Amerstreek, MADE
202300135	ZLTO Moerdijk, STANDDAARBUITEN

## 5. Beantwoording reacties op vragenformulier

Reactienummer	Nr	Reactie	Antwoord
202300016	1	Nog een hoogspanningsverbinding in deze buurt is niet verstandig, omdat ze te dicht bij elkaar liggen in verband band terreur dreiging.	<i>De nieuwe verbinding wordt aangelegd om een knelpunt op te lossen. Dit knelpunt bevindt zich tussen de hoogspanningsstations Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel. Uit eerdere onderzoeken is gebleken dat een nieuwe verbinding tussen andere stations dit knelpunt niet oplossen. Wel volstaat een verbinding tussen Geertruidenberg en Crayestein om het knelpunt op te lossen. Het is dus niet mogelijk de nieuwe verbinding ergens anders aan te leggen dan tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel of Crayestein.</i>
202300016	2	Op bouwland is een mast niet praktisch om al gewasverzorgende handelingen economisch goed te verrichten. GPS systemen worden verstoord. Slagregens kunnen grote schade veroorzaken.	<i>Het project is nog niet in het stadium dat er gekeken wordt naar mastposities en effecten op perceel niveau. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen. Na keuze voor het voorkeursalternatief zullen de locaties van de masten worden bepaald en de effecten daarvan op de omgeving worden onderzocht.</i>
202300016	3	Op mijn bedrijf en mijn gronden geen mast	<i>Zie antwoord op vraag 4.</i>
202300016	4	Waar komt de mast? Een zoekgebied is al een waarde vermindering van een gebied.	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de locaties van de masten. De mogelijkheden voor de mastlocaties worden na de keuze voor het voorkeursalternatief in kaart gebracht. De omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>

202300017	1	Op dit moment ben ik nog onvoldoende ingeleefd in het project.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300017	2	Een hoogspanningslijn is toch wel een storend element in het landschap. Door de Alblasserwaard bestaan er nu al twee tracés. Kan de nieuwe lijn misschien gecombineerd worden met een bestaande lijn, zodat het beperkt blijft tot 2 hoogspanningslijnen, waardoor ook het storende effect beperkt blijft. Of kan het tracé van de nieuwe lijn direct naast een bestaande lijn gekozen worden, zodat het storende visuele effect niet breder verspreid wordt over de Alblasserwaard. effect	<i>De nieuwe verbinding is onderdeel van de landelijke 380kV-ring en kan daarom niet met bestaande 380kV-verbindingen worden gecombineerd. Wel kan deze eventueel gecombineerd worden met 150kV-verbindingen. Naast een bestaande verbinding aanleggen behoort ook tot de mogelijkheden. Dit noemen we bundelen. Tijdens de verkenning worden de mogelijkheden van zowel combineren als bundelen in kaart gebracht. Ook wordt gekeken naar de effecten hiervan op o.a. landschap en natuur. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.8 Combineren en bundelen met andere hoogspanningsverbindingen.</i>
202300017	3	Ja, de omgeving wordt betrokken.  Het zou fijn zijn als er begrip is voor het landschap vervuilende aspect van een een nieuwe lijn.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>  <i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder de effecten op het landschap, de ruimtelijke kwaliteit en de leefomgevingskwaliteit.</i>  <i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>
202300017	4	Daar heb ik nog geen goed beeld van.	<i>Voor de volgende fase is het participatieplan bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>

202300018	1	<p>Ik heb vernomen dat er plannen zijn om een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding ( 380KV- verbinding) aan te leggen tussen Geertruidenberg en Krimpen aan de ijsel.Daarbij worden drie verschillende trajecten genoemd als mogelijke route, een daarvan is de KIJ 380 route die over de oostkant van de Hoeksche Waard zal lopen.Het in deze route aangewezen traject loopt precies over onze voor- al dan niet achtertuin!<a href="https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/stcrt-2023-581.pdf">https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/stcrt-2023-581.pdf</a>De Inspraak en participatie en informatiebijeenkomsten worden alleen gehouden aangaande trajecten CST380 en GT390, wat suggereer dat alleen echt gekeken word naar deze routes. Maar er word gesproken met de gemeente Hoeksche Waard , aangegeven in dit artikel: <a href="https://www.gemeentehw.nl/actueel/gemeente-hoeksche-waard-betrokken-bij-verkenning-aanleg-nieuwe-bovengrondse-hoogspanningsverbinding-380-kv-verbinding/">https://www.gemeentehw.nl/actueel/gemeente-hoeksche-waard-betrokken-bij-verkenning-aanleg-nieuwe-bovengrondse-hoogspanningsverbinding-380-kv-verbinding/</a>Maar er is geen enkele inspraak opgezet in de Hoeksche Waard. Wij als bewoners willen niet ge-blindsided worden, en een zeker onnodig bovengronds hoogspanning netwerk over onze daken in de maag gesplitst krijgen.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de kennisgeving voornemen laat nog slechts een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden. De omgeving wordt nog uitvoerig betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300018	2	De Route voorgesteld in Kij 380	<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>
202300018	3	Er is in ons gebied geen mogelijkheid voor belanghebbenden inspraak te hebben in het geplande proces	<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>
202300018	4	zoals hierboven aangegeven. Nee. Alle focus licht op CST380 en GT380, maar de route KIJ380 word niet in de formatie stroom meegenomen	<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>

202300019	1	<p>Neen. Ik vindt dat eerst bestaande toezeggingen met betrekking tot het ondergronds brengen van bestaande hoogspanningsverbindingen moeten worden nagekomen voordat er nieuwe projecten worden aangepakt.</p>	<p><i>De verkabeling van de 150kV verbinding staat als project los van de nieuwe 380kV verbinding tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel of Crayestein. Het aansluiten van de kabelverbinding dient te gebeuren voor de bovengrondse verbinding verwijderd kan worden, dit staat gepland voor 2026. Voor de meeste up to date planning en nieuws rondom dit project kunt u terecht op: <a href="https://www.tennet.eu/nl/projecten/geertruidenberg-verkabeling-150-kv">https://www.tennet.eu/nl/projecten/geertruidenberg-verkabeling-150-kv</a></i></p>
202300019	3	<p>Neen. Over de versterking van de 380kV verbinding Rilland-Breda-Geertruidenberg zijn in het verleden afspraken gemaakt over het ondergronds brengen van hoogspanningskabels en vervanging van bestaande masten, waaronder mast nr. 20. Dit was een van de voorwaarden waaronder de gemeenteraad destijds akkoord is gegaan met het project. Tegen deze mast hebben bewoners van de wijk Rijvoortshoef wegens overlast al geruime tijd bezwaar gemaakt. Nu zie ik een advertentie van TenneT in weekblad De Langstraat over de aanleg van een nieuwe hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Krimpen a/d IJssel/Crayestein.</p> <p>In Brabants Nieuwsblad 'De Stem' lees ik nu dat de verwijdering van mast nr. 20 en het ondergronds brengen van de kabels wordt uitgesteld en in de tijd wordt vooruitgeschoven omdat 'TenneT het te druk heeft.</p> <p>Ik ben het er niet mee eens dat met deze argumenten gedane toezeggingen niet worden nagekomen terwijl er wel ruimte blijkt te zijn voor nieuwe projecten. Ik vindt dat de overheid zich betrouwbaar moet gedragen en bestaande beloftes moet nakomen.</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 1.</i></p>
202300020	1	<p>Geen opmerkingen. Zie aandachtspunten voor het uit te voeren onderzoek.</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 2.</i></p>

202300020	2	De NVWK vraagt bij het onderzoek naar de alternatieven een natuurtoets, met bijzondere aandacht voor de effecten voor weidevogels.	<i>Tijdens de verkenning is er nadrukkelijk aandacht voor weidevogelgebieden. Onderzoek hiernaar maakt onderdeel uit van de milieueffectrapportage en het milieueffectrapport.</i>
202300020	3	Eventueel kan de NVWK informatie aanleveren, zo is er een weidevogelverslag 2022 beschikbaar.	<i>Bedankt voor het aanbod van de informatie. Na publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zal gestart worden met de onderzoeken en het opstarten van de gesprekken met lokale belangenorganisaties. Uw aanbod wordt hierin zeker meegenomen</i>
202300020	4	De NVWK wacht met belangstelling op een reactie op het verzoek bij het onderzoek naar de alternatieven een natuurtoets te doen, met bijzondere aandacht voor de effecten voor weidevogels.	<i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden (o.a. weidevogelgebieden).</i>  <i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>
202300021	2	Ik wandel vaak in het natuurgebied bij de huidige hoogspanningsverbinding in Krimpen aan den IJssel. Ik hoor daar een vervelend brommend geluid, afkomstig van de hoogspanningsverbinding en het hoogspanningsstation. Het is een continu brommend geluid. Dat vind ik triest voor de natuur en de dieren die daar leven en ik vind het triest voor de directe omwonenden en wandelaars. Het is een storend geluid dat niet thuishoort in een natuurgebied. Ik verwacht dat bij uitbreiding van de hoogspanningsverbinding deze overlast zal toenemen. Ik zou graag willen dat dit in het onderzoek wordt meegenomen.	<i>Als onderdeel van de verkenning en het milieueffectonderzoek is er specifieke aandacht voor geluid en mogelijke geluidshinder.</i>  <i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>
202300021	3	Ik vind dat er een informatiebijeenkomst in Krimpen aan den IJssel georganiseerd moet worden in plaats van in Lekkerkerk. Bewoners uit Krimpen zijn minder geneigd om naar Lekkerkerk te gaan. Daar kunt u niet of minder goed rekenen op direct betrokkenen uit Krimpen aan den IJssel waar de hoogspanningsverbinding loopt.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>

202300029	1	Een alternatief over de oostgrens van de Hoeksche Waard lijkt mij niet het juiste alternatief. Hiermee komt de leiding over de kern Strijensas, of over windpark Oude Mol. Verder maakt de bovenleiding meerdere oversteken over het water en is het de minst directe verbinding tussen Geertruidenberg en Crayenstein/Krimpen aan den IJssel.	<i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Hoeksche Waard. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i>
202300029	2	Als het alternatief voor de verbinding via oostkant Hoeksche Waard blijft staan, dan komt deze over het windpark bij Zevenbergschen Hoek, over recreatiepark Willemsdorp en/of over jachthaven Strijensas en de kern Strijensas en doorkruist deze windpark Oude Mol (2024 met windmolens met tiphoogte 210m). Verder zijn er ideeën om een zonnepark aan te leggen tussen Strijensas en 's Gravendeel en is er een zonnepark direct aan de overzijde van de Dordtse Kil (tussen Willemsdorp en Dordtse kil IV.	<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>
202300029	3	Nee, er moet ook een inloopavond komen voor de inwoners van Hoeksche Waard oost. Waarom is er nu voor hen geen inloopavond?	<i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300029	4	Nee, in de buitengebieden van de Hoeksche Waard worden weekkranten niet bezorgd. Graag bewoners per brief informeren over een (digitale) inloopavond.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>

202300030	1	Is het niet mogelijk om een trace parallel langs de A16 te creëren. Er is reeds een station (dat mijns inziens uitgebreid kan worden langs de A16 thv de oude Moerdijkseweg.	<i>Een van de uitgangspunten is dat hoogspanningsstations Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel met elkaar worden verbonden met een nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding. Omdat op de bestaande verbinding tussen deze stations een knelpunt gaat optreden. Een tracé langs de A16 is iets wat we onderzoeken binnen het zoekgebied maar dan dient deze wel te starten bij hoogspanningsstation Geertruidenberg. Een uitbreiding van het station langs de Moerdijkseweg of de bouw van een nieuw station langs de N3 is dan niet noodzakelijk.</i>
202300030	2	Er zou dan nog wel een station gebouwd moeten worden in de nabijheid van de N3. Maar daar zijn braakliggende gronden en dus mogelijkheden.	<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>
202300030	3	NVT	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300030	4	NVT	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300031	1	<p>Dit zal weer een miljoenenproject worden, met heel veel ingewikkelde procedures, vanwege uiteenlopende belangen. Wellicht ook meer gezondheidsrisico's. (Ik woon zelf ook vrijwel loodrecht onder de oostelijke lijn. Ook op langere termijn blijven er hoge kosten voor onderhoud e.d.</p> <p>Mijn alternatief: Gebruik deze miljoenen om burgers grootschalig te stimuleren zonne-energie zelf op te slaan, zeker nu de salderingsregeling gaat verdwijnen. Eigen opslag komt niet van de grond wegens hoge kosten en lange terugverdiertijden.</p> <p>Dit voorkomt bovenstaande problemen, stimuleert burgers naar meer duurzaamheid.</p>	<i>De uitbreiding van het hoogspanningsnet is nodig om een voorzienbaar knelpunt in het hoogspanningsnet op te lossen en de energietransitie mogelijk te maken. In het algemeen deel van de reactienota is in hoofdstuk 3.2 onder "Nut en Noodzaak" toegelicht op welke wijze is berekend dat er een knelpunt ontstaat. Het alternatief grootschalige particuliere opslag is nadrukkelijk in beeld als voorziening om de flexibiliteit tussen vraag en aanbod te verbeteren. Het blijft echter noodzakelijk en randvoorwaardelijk voor de energietransitie om ook het bovenliggende transportnetwerk uit te breiden.</i>



202300031	2	Gezondheidsrisico's omwonenden.Esthetisch aspect. Nog meer horizonvervuiling (dichtbij Werelderfgoed Kinderdijk.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven zowel de effecten op landschap als op gezondheid onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300031	3	Mijn indruk is, dat we (te) laat betrokken worden. Wel geïnformeerd over de plannen, maar in een stadium dat al bepaald is, dat er een extra lijn komt, alleen nog niet waar precies.	<i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die tegelijk met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer over hoe de oplossingen zijn afgewogen en dit project tot stand is gekomen.</i>
202300031	4	Dat kan ik nu nog niet beoordelen.	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300032	2	De Molenstichting SIMAV is van plan om aan de hand van het Molenbiotooprapport in Streefkerk een 'mini Kinderdijk' te ontwikkelen. Ik vraag aandacht hiervoor en vraag u contact op te nemen met deze molenstichting: Nieuwe Veer 42, 2959 AK Streefkerk.	<i>Bedankt voor uw input. De aanwezige molens zijn in kaart gebracht in de kansen en belemmeringenkaart die is opgenomen in de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Na publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zal gestart worden met de verdere onderzoeken en worden de gesprekken met lokale belangenorganisaties opgestart. Uw aanbod tot nadere kennismaking wordt hierin meegenomen.</i>
202300032	3	Ja.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300033	1	Nee, liever een alternatief dat onze gemeente vermijdt.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300033	2	Er zijn al twee hoogspanningsverbindingen die over onze gemeente lopen. Een derde hoogspanningsverbinding verhoogt de onleefbaarheid en vergroot de gezondheidsrisico's als gevolg van de magneetstraling van de drie hoogspanningsleidingen.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300033	3	Prima. Ik vind het lastig dat ik op zelf op de deskundigen moet afstappen om antwoorden te krijgen. Bovendien wordt er laconiek gereageerd op de gezondheidsrisico's en de uitkoopregeling, waarbij laconiek wordt ingegaan op de vraag waar wij dan heen zouden moeten als wij zouden worden uitgekocht.	<p><i>Tijdens de informatiesessie is het streven een open gesprek te bewerkstelligen. Het is vervelend om te horen dat u een barrière heeft ervaren om dat gesprek met ons te starten, dit nemen we mee in de voorbereiding voor volgende inloopbijeenkomsten.</i></p> <p><i>De gezondheidszorgen en eventuele uitkoop van woningen worden zeer serieus genomen. U kunt hier meer over lezen in hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgbeleid.</i></p>
202300035	1	Nee.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300035	2	Ik wil geen derde hoogspanningsleiding in Molenlanden waar veel jonge gezinnen wonen en er al twee hoogspanningsverbindingen lopen.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300035	3	<p>Zoveel mogelijk informatie verspreiden via socialmedia in plaats van via de lokale krant. Wij worden formeel betrokken omdat dit een verplichting is.</p> <p>Ik wil meer betrokkenheid van de bewoners via huis-aan-huisbladen en de gemeente want die doet er ook niets aan.</p>	<i>Bij de publicatie van de kennisgeving Voornemen en Participatieplan en ook voor de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is er een facebookcampagne in de regio gehouden maar deze heeft u mogelijk niet bereikt. Daarbij worden de kennisgevingen in huis-aan-huis bladen gepubliceerd.</i>
202300036	1	Ik vind dat een derde hoogspanningsverbinding er in Molenlanden niet moet komen. Ik vind dat een verbinding langs Nieuw-Lekkerland ondergronds of door de rivier kan worden aangelegd.	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>

202300036	2	k woon tussen twee hoogspanningsverbindingen. Ik hoor ze zoemen. Of dat een aansluiting door de Biesbosch wordt gemaakt. Het Natura2000 gebied vind ik in de afweging minder belangrijk dan het belang van de burgers.	<i>Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan de IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de reactienota.</i>
202300036	3	Ik vind dat bewoners via de media slecht zijn geïnformeerd over het project.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300036	4	Voor toekomstige informatiebijeenkomsten verwacht ik dat de gemeente via bijvoorbeeld flyers ook zelf de inwoners informeert.	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300037	2	Ik vraag aandacht voor de opslag van elektrische energie ik zou het verwelkomen als de overheid in het samenspel met TenneT en de regionale netbeheerders een regierol zou vervullen. Ik ben namelijk van mening dat niet alleen het transport van energie van belang is maar ook in toenemende mate de balans van vraag en aanbod die door opslag gerealiseerd kan worden.	<i>Voor opslag van energie als flexibiliteitsmaatregel (tussen vraag en aanbod) is door de betrokken overheden en de markt ook nadrukkelijk aandacht. Innovatie en investeringen in opslagmogelijkheden worden gestimuleerd.</i>
202300037	3	Ik vraag aandacht voor het feit dat teveel focus op de gezondheidsaspecten ook te gevolg kan hebben dat de weerstand hiertegen kunstmatig wordt vergroot cq in stand gehouden. Wél alle participanten betrekken maar via interne procedures.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken. Dit gebeurt in de milieueffectrapportage voor de milieueffecten. In een integrale beoordeling wordt vervolgens breder naar effecten gekeken. Mede op basis van de milieueffectrapportage en deze integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>  <i>Voor meer informatie over participatie wordt verwezen naar hoofdstuk 3.11 Participatie.</i>

202300039	3	<p>Ik vind de communicatie over deze informatiebijeenkomst onvoldoende. Het is een vrije inloop waar mensen zich om een deskundige verzamelen. Daarbij krijgen wij die er omheen staan, weinig mee. Ik zou liever een plenaire bijeenkomst wensen waarbij mensen in de zaal vragen kunnen voorleggen aan de deskundige en wij allemaal het antwoord kunnen horen. Ik vraag aandacht voor betere communicatie met de omgeving/inwoners van het gebied. Bij voorbeeld een persoonlijke brief.</p>	<p><i>Er wordt geprobeerd om iedereen van de gewenste informatie te voorzien op de inloopbijeenkomsten. Een vrije inloop maakt dat er voor de bezoekers meer flexibiliteit in wanneer ze de informatiebijeenkomst bezoeken. In de volgende fase voegen we extra informatiebijeenkomsten en een terug te kijken Webinar toe waardoor hopelijk iedereen de vragen kan stellen waar ze mee zitten. In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300040	3	<p>Ik vind de communicatie over deze informatiebijeenkomst onvoldoende. Het is een vrije inloop waar mensen zich om een deskundige verzamelen. Daarbij krijgen wij die er omheen staan, weinig mee. Ik zou liever een plenaire bijeenkomst wensen waarbij mensen in de zaal vragen kunnen voorleggen aan de deskundige en wij allemaal het antwoord kunnen horen.</p> <p>Ik vraag aandacht voor betere communicatie met de omgeving/inwoners van het gebied. Bij voorbeeld een persoonlijke brief.</p>	<p><i>Er wordt geprobeerd om iedereen van de gewenste informatie te voorzien op de inloopbijeenkomsten. Een vrije inloop maakt dat er voor de bezoekers meer flexibiliteit in wanneer ze de informatiebijeenkomst bezoeken. In de volgende fase voegen we extra informatiebijeenkomsten en een terug te kijken Webinar toe waardoor hopelijk iedereen de vragen kan stellen waar ze mee zitten.</i></p> <p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>

202300041	1	<p>Intussen woon ik dichtbij een hoogspanningsmast. Ik vind het niet wenselijk wanneer hier nog een mast/verbinding naast komt. Daarnaast vraag ik aandacht voor de natuur en in het bijzonder de Biesbosch. Ik vind het niet goed wanneer hoogspanningsverbindingen door de Biesbosch worden aangelegd. Ik wil nu al mijn voorkeur uitspreken voor een rechtstreekse verbinding van Geertruidenberg naar Krimpen aan den IJssel. Dat betekent dat de verbinding Crayestein wat mij betreft onmogelijk is.</p>	<p><i>In de kennisgeving voornemen, de Concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau en onder hoofdstuk 4.6 van de reactienota is toegelicht hoe het onderzoek richting voorkeursalternatief te werk gaat. Elke route heeft effecten op mensen en het milieu. Deze effecten worden onderzocht en opgenomen in een milieueffectrapport (MER). Daarbij is er ook uitgebreid aandacht voor de Biesbosch. Dit natuurgebied wordt in de Concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau ook onderkend als te onderzoeken knelpunt. Het belang en de (beschermde) waarde van de Biesbosch is dus nadrukkelijk in beeld.</i></p>
202300041	2	<p>Een aandachtspunt voor het onderzoek is een ondergrondse verbinding en dan in het bijzonder bij de bewoonde gebieden.</p>	<p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>

202300042	1	<p>Ik stel voor om de ondergrondse verbinding te onderzoeken. Verder wil ik graag dat meer informatie bekend wordt gemaakt voor zelfvoorzienendheid van woningen die al zonnepanelen hebben. Daarmee doel ik op de mogelijkheid van eigen opslag via een thuisbatterij.</p>	<p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij. In het algemeen deel van de reactienota is in hoofdstuk 3.2 onder "Nut en Noodzaak" toegelicht op welke wijze is berekend dat er een knelpunt ontstaat. Bij deze berekeningen is reeds rekening gehouden met alternatieve vormen van energie opslag zoals thuisbatterijen. Het alternatief, grootschalige particuliere opslag, is nadrukkelijk in beeld als voorziening om de flexibiliteit tussen vraag en aanbod te verbeteren. Het blijft echter noodzakelijk en randvoorwaardelijk voor de energietransitie om ook het bovenliggende transportnetwerk uit te breiden.</i></p>
-----------	---	---	--

202300042	2	<p>Elke verbinding geeft overlast in de vorm van straling en geluid. Ik vind het onwenselijk wanneer er in de bebouwde omgeving in Nieuw Lekkerland nog een nieuwe verbinding wordt aangelegd.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300042	3	<p>Ik zou liever huis-aan-huis geïnformeerd willen worden over zulke belangrijke ontwikkelingen in mijn omgeving. Ik heb de informatie over deze bijeenkomst in Nieuw Lekkerland bij toeval gelezen.</p>	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300044	1	<p>Er wordt uitgegaan dat er een extra verbinding nodig is voor de toekomst en voor de opgewekte energie. Krijgen wij alle alternatieven voor energievoorziening voor de toekomst nog te zien? En worden de keuzes aan ons voorgelegd? Daarbij moet u denken aan verschillende vormen van energie, hoogspanning, waterstofleidingen, thuisopslag van eigen opgewekte energie via zonnepanelen? Kunnen we dan toe met de huidige verbinding of is er echt een nieuwe verbinding nodig?</p>	<p><i>De uitbreiding van het hoogspanningsnet is nodig om een voorzienbaar knelpunt in het hoogspanningsnet op te lossen en de energietransitie mogelijk te maken. In het algemeen deel van de reactienota is in hoofdstuk 3.2 onder "Nut en Noodzaak" toegelicht op welke wijze is berekend dat er een knelpunt ontstaat. Daarbij is rekening gehouden met verschillende toekomstscenario's en vormen van energieproductie-, transport en opslag, waaronder waterstof en (thuis)opslag. Het blijft echter noodzakelijk en randvoorwaardelijk voor de energietransitie om ook het bovenliggende 380kV-transportnetwerk uit te breiden.</i></p>



202300044	3	Ik ben tevreden over de wijze van betrokkenheid.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300044	4	Ik heb onvoldoende duidelijkheid over de afstand van woningen/bebouwing tot de hoogspanningsverbinding. Enerzijds worden woningen nabij de verbinding gesloopt en anderzijds blijven woningen met een kortere afstand tot de verbinding staan. Daarover wil ik graag geïnformeerd worden.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300048	1	Ik vind dat de Biesbosch sowieso geen optie mag zijn	<i>Tijdens de verkenning worden zowel alternatieven door (een deel van) de Biesbosch als buiten de Biesbosch om onderzocht en vergeleken. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.7 Biesbosch. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300048	2	De Biesbosch is beschermd gebied en krijgt steeds meer dieren die door de rust voortplanten etc en ook de natuur verdient deze uitzonderlijke plek. Dat zal zeer verstoord worden door de masten, buiten het feit dat het foeilelijk is, zeker in zo'n gebied. Het idee alleen al dat dit wordt overwogen, is schandelijk. Er wordt al zoveel moois verpest in dit land.	<i>Zie antwoord vraag 1.</i>

202300048	3	Weet ik onvoldoende van	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300048	4	Durf ik niet over te oordelen	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300050	1	Nee. Wij hebben 3 verschillende trajecten voor het traject zuidwest-oost (Rilland-Tilburg) onderzocht, waarin de gemeente en de provincie zich konden vinden. Echter is het voorkeurstraject van TenneT aan de minister die conform heeft besloten. Ons voorstel is om de combinatie van beide trajecten te onderzoeken en zo de leefbaarheid van de omgeving te waarborgen.	<i>De nieuwe verbinding wordt aangelegd om een knelpunt op te lossen. Dit knelpunt bevindt zich tussen de hoogspanningsstations Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel. Uit eerdere onderzoeken is gebleken dat een nieuwe verbinding tussen andere stations dit knelpunt niet oplossen. Wel volstaat een verbinding tussen Geertruidenberg en Crayestein om het knelpunt op te lossen. Het is dus niet mogelijk de nieuwe verbinding ergens anders aan te leggen dan tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel of Crayestein. Wel kan de nieuwe verbinding gebundeld worden met bestaande 380kV-verbindingen. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.8 Combineren en bundelen met andere hoogspanningsverbindingen.</i>
202300050	2	Wij zitten niet te wachten op een 'bos van staal'. Er zijn nu twee verbindingen en er komt een derde bij (nadat de 150kV) is gesloopt.	<i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Hoeksche Waard.</i>  <i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i>

202300050	3	Nee. Wij hebben 47 eerdere bijeenkomsten bijgewoond die niets hebben opgeleverd. Wij hebben dan geen vertrouwen dat onze inbreng in dit project serieus wordt genomen.	<i>Bedankt voor uw betrokkenheid bij eerdere projecten van TenneT. Het spijt ons dat u het gevoel heeft gehad dat uw feedback niets heeft opgeleverd. Buiten de inloopbijeenkomsten kunt u via de projectatlas of het e-mailadres op de website van het project (<a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a>) in contact komen met het projectteam.</i>
202300051	4	Wij, de Z.L.T.O. Amerstreek willen graag betrokken worden en op de hoogte worden gehouden van alle ontwikkelingen met betrekking tot dit project.	<i>Met vertegenwoordigers van uw organisatie is afgestemd dat er na publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau een overleg wordt ingepland met vertegenwoordigers van zowel ZLTO als LTO-Noord.</i>
202300052	2	Ik mis in de informatie dat de gezondheidsaspecten van het project moeten worden onderzocht en dat bekend wordt gemaakt welke maatregelen inwoners eventueel moeten/kunnen nemen om hun gezondheid te beschermen.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>

202300052	3	Nee. Ik vind dat er onvoldoende rekening wordt gehouden met de stapeling van alle ontwikkelingen, zoals recent de plaatsing van 1200 arbeidsmigranten, op de leefbaarheid van ons dorp.	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Hoeksche Waard.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>
202300052	4	Ik vind het uiterst merkwaardig dat de informatiebijeenkomst niet bij de inwoners van het dorp Moerdijk bekend is gemaakt.	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300053	2	Ik geef mee dat u de Biesbosch moet vermijden bij het aanleggen van een nieuwe hoogspanningsverbinding. Ik vind het belangrijk dat de natuurgebieden worden beschermd.	<p><i>Tijdens de verkenning worden zowel alternatieven door (een deel van) de Biesbosch als buiten de Biesbosch om onderzocht en vergeleken. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.7 Biesbosch. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300053	3	Ik kan me daarin vinden.	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>

202300054	2	<p>Als de verbinding door de Hoekse Waard gaat, verwacht ik dat hij over mijn woning komt. Dat wil ik niet. Dat is slecht voor mijn gezondheid.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300054	3	<p>Daar kan ik mij in vinden. Ik vind het jammer dat er geen bijeenkomst in de Hoekse Waar wordt georganiseerd. Ik heb dat al aan de gemeente gemeld.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300055	3	<p>Wij zijn niet zo tevreden over de wijze waarop wij betrokken worden. Dat zou beter moeten. De berichtgeving alleen in de lokale krant, vinden wij onvoldoende. Wij hadden liever een persoonlijke uitnodiging willen ontvangen.</p>	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>

202300057	1	Ik denk niet dat de juiste alternatieven onderzocht zijn of worden. Zoals ondergronds, een by pass over onbewoond gebied en alternatieve opslag.	<p><i>In het algemeen deel van de reactienota is in hoofdstuk 3.2 onder "Nut en Noodzaak" toegelicht op welke wijze is berekend dat er een knelpunt ontstaat. Bij deze berekeningen is reeds rekening gehouden met alternatieve vormen van energie opslag. Het blijft echter noodzakelijk en randvoorwaardelijk voor de energietransitie om ook het bovenliggende transportnetwerk uit te breiden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300057	2	Met name de gezondheid en het welzijn. Boven de kern Nieuw-Lekkerland bevinden zich diverse hoogspanningsmasten pal boven of in de directe nabijheid van woningen. Er is nooit aangetoond dat dit niet schadelijk is. Bovendien geldt er een afgeschaalde uitkoopregeling die aantoont dat de volksgezondheid wel degelijk in het geding is.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300057	3	Meer mogelijkheden tot inspraak en overleg zou wenselijk is.	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>

202300057	4	Kan ik onvoldoende inschatten. De app met informatie is wel fijn.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300058	1	mijn voorkeur gaat uit van Krimpen aan de IJssel naar Crayestein daar er al twee hoogspannings leidingen over de Lek bij Lekkerkerk zijn ,dit vind ik wel genoeg het moet voor ons wel leefbaar blijven.	<i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder de effecten op het landschap, de ruimtelijke kwaliteit en de leefomgevingskwaliteit.  Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>
202300058	2	Mijn idee is kunnen deze niet onder de grond. Beter ??Het zullen dan wel meerdere kabels worden ,maar het staat beter.	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300058	3	Ik vind dat de bewoners van Lekkerkerk hier nog niets van weten , ofwel te laat er is al beslist.	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300058	4	nee maar is volgens mij al een voorstel gedaan en besproken zonder de bewoners er bij te betrekken.	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>

202300061	1	Ik weet niet welke alternatieven er zijn onderzocht zijn.	<i>Ten tijde van het publiceren van de kennisgeving voornemen waren er nog geen onderzoeksalternatieven beschikbaar, slechts een zoekgebied. In de tegelijk met de reactienota gepubliceerde concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau kunt u meer lezen over de onderzoeksalternatieven en de onderzoeken die de komende periode uitgevoerd zullen worden.</i>
202300061	2	De hoogspanningslijnen ivm de gezondheid van de onder- en nabij wonenden, niet over woo wijken laten lopen.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300061	3	De urgentie mag meer onder de aandacht gebracht worden.	<i>De reactie van de indiener over de urgentie wordt onderkend, maar wordt verder ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300061	4	Het is wel heel technisch allemaal. Voor degenen die het aangaat zou de informatie huis aan huis bezorgd moeten worden.  In begrijpelijke taal en een behapbare hoeveelheid tekst.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300068	1	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300068	2	Wees eerlijk en betrek de burgers erbij	<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>
202300068	3	Nee	<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>
202300068	4	Nee	<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>



202300072	1	Mijn voorkeur gaat uit naar de verbinding naar Crayestein in plaats van naar Krimpen aan den IJssel.	<i>Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan de IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de reactienota.</i>
202300072	2	Ik vind dat belangen van bewoners en milieu even zwaar moeten wegen. Als het het meest logisch is om een leiding door een milieugebied aan te leggen dan moet dit kunnen.	<i>Tijdens de verkenning worden de effecten van de nieuwe verbinding op zowel mens als natuur onderzocht. Bij deze onderzoeken wordt geen weging gemaakt tussen de belangen van woon- of natuurgebieden. Na de onderzoeken zullen de minister voor Klimaat en Energie en de minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening een keuze maken waar de nieuwe verbinding komt. Hierbij kan een afweging worden gemaakt tussen de verschillende onderwerpen en thema's, waaronder aanleg door een woon- of natuurgebied.</i>
202300072	3	Ik vind het verstandig vinden als een groep betrokken inwoners een werkgroep vormt dat intensief bij het proces wordt betrokken.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project.</i>
202300072	4	Ik ben blij met deze informatieavond waar in openheid een stuk onzekerheid wordt weggenomen.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300073	3	Ik vind dat wij goed worden geïnformeerd. Uiteraard is ook zelf initiatief nemen belangrijk.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300073	4	<p>Ik wil geïnformeerd worden over de belasting van de magnetische straling en hoe groot dit gebied is ivm mogelijke gezondheidsschade. Mijn moeder woont namelijk naast de bestaande verbinding waar de nieuwe verbinding mogelijk pal naast kan komen te liggen. Daarnaast wil ik weten hoe groot het gebied is waarbinnen mogelijkheden bestaan om eventueel voor uitkoop in aanmerking te komen.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300074	1	<p>De te onderzoeken alternatieven moeten in ieder geval mijn woonomgeving vermijden.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300074	2	<p>De verbinding door de Biesbosch heeft voor de mensen de minste overlast van de verbinding. In dit geval weegt het menselijk belang zwaarder dan het natuurbelang.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden zowel alternatieven door (een deel van) de Biesbosch als buiten de Biesbosch om onderzocht en vergeleken.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.7 Biesbosch.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>

202300074	3	Ik had graag gezien dat de contouren van mogelijke tracés in deze fase wat duidelijker zouden zijn.	<i>Ten tijde van het publiceren van de kennisgeving voornemen waren er nog geen onderzoeksalternatieven beschikbaar, slechts een zoekgebied. In de tegelijk met de reactienota gepubliceerde concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau kunt u meer lezen over de onderzoeksalternatieven en de onderzoeken die de komende periode uitgevoerd zullen worden.</i>
202300074	4	Ja, wel voor deze eerste avond.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300075	1	De te onderzoeken alternatieven moeten in ieder geval mijn woonomgeving vermijden.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>

202300075	2	De verbinding door de Biesbosch heeft voor de mensen de minste overlast van de verbinding. In dit geval weegt het menselijk belang zwaarder dan het natuurbelang.	<p><i>Tijdens de verkenning worden zowel alternatieven door (een deel van) de Biesbosch als buiten de Biesbosch om onderzocht en vergeleken.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.7 Biesbosch.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300075	3	Ik had graag gezien dat de contouren van mogelijke tracés in deze fase wat duidelijker zouden zijn.	<p><i>Ten tijde van het publiceren van de kennisgeving voornemen waren er nog geen onderzoeksalternatieven beschikbaar, slechts een zoekgebied. In de tegelijk met de reactienota gepubliceerde concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau kunt u meer lezen over de onderzoeksalternatieven en de onderzoeken die de komende periode uitgevoerd zullen worden.</i></p>
202300075	4	Ja, wel voor deze eerste avond.	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300076	1	Ja. Mijn voorkeur gaat uit naar de verbinding naar Crayestein omdat dit de kortste verbinding is.	<p><i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen. Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan de IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de reactienota.</i></p>
202300076	3	Ja. Met de aantekening dat er nu nog weinig bekend is en er dus niet gereageerd kan worden.	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>

202300076	4	Wij missen concrete informatie over de gezondheidsaspecten van de magnetische straling van de hoogspanningsverbinding.	<i>Voor informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i>
202300077	1	<p>Wordt er ook gekeken naar de plaats waar de energie wordt opgewekt dicht bij de behoefte staat? Eventueel een extra energiecentrale in dat gebied.</p> <p>Als de productie en de vraag dicht bij elkaar worden gebracht, kan de verbinding Geertruidenberg-Krimpen vervallen.</p> <p>De gedachte hierbij is dat aandacht voor lokale zelfvoorziening (op allerlei gebied) ons minder kwetsbaar maakt voor calamiteiten.</p>	<i>De bestaande verbinding tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel is een belangrijke verbinding in het landelijke 380 kV-hoogspanningsnet. Dit landelijke transportnetwerk is onder meer van belang voor transport van duurzaam opgewekte energie op zee. De bouw van energiecentrales om hoogspanningsverbindingen te laten vervallen, wordt niet als duurzame oplossing voor de energietransitie aangemerkt. Het bij elkaar brengen van aanbod en vraag van elektriciteit, bijvoorbeeld door thuisopslag van geproduceerde energie door zonnepanelen, is bekend en onderwerp van innovatie en stimulering.</i>
202300077	3	Ik vind het positief de manier waarop de informatie wordt verstrekt en je vragen kunt stellen.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300077	4	Ik wil geïnformeerd worden over normen betreffende stralingsbelasting en waar deze zijn op te vragen.	<i>Voor informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i>
202300078	1	Ik geef graag mee om het nieuwe tracé parallel aan Oostelijke zijde van de 380kV-verbinding vanuit Geertruidenberg aan te leggen. Daar waar de bestaande verbinding afbuigt naar het Noorden, vlak voor de rivier Merwede is mijn idee om de bestaande verbinding voor de rivier af te koppelen en naar Crayestein te leggen. De bestaande verbinding gaat dan verder Noordwaarts.	<i>Ten tijde van het publiceren van de kennisgeving voornemen waren er nog geen onderzoeksalternatieven beschikbaar, slechts een zoekgebied. In de tegelijk met de reactienota gepubliceerde concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau kunt u meer lezen over de onderzoeksalternatieven en de onderzoeken die de komende periode uitgevoerd zullen worden. Het alternatief komt overeen met de in concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau ontwikkelde en opgenomen corridor 6. Deze wordt als te onderzoeken alternatief meegenomen in de verkenningsfase.</i>

202300078	3	Ja, ik vind het fijn dat we een reactie kunnen geven.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300079	2	Ik vraag aandacht voor de lokale gebiedsontwikkeling, in het bijzonder woningbouw aan de Noordzijde van de spoorlijn/Rijksweg. De gemeenten Hardinxveld-Giessendam en Sliedrecht hebben bouwplannen ten noorden van de Merwede-Lingelijn (spoorverbinding). De nieuwe 380kV-verbinding moet zo ver mogelijk van de woningen af komen te liggen.	<i>Bedankt voor uw feedback. Deze en andere ontwikkelingen zijn opgehaald bij de lokale overheden en verwerkt op een belemmeringenkaart die bij publicatie van deze reactienota beschikbaar zal zijn op de projectenwebsite.</i>
202300079	3	Jazeker	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300080	2	<p>Ik wil weten of mijn woning in de magneetzone van de bestaande hoogspanningsverbinding staat. Als ik omhoog kijk, zit ik er onder. Ik wil weten of mijn woning in de 0,4 microtesla zone staat. Ik stel voor dat voordat er een nieuwe lijn wordt aangelegd, er een meting wordt uitgevoerd op alle bestaande woningen die in de nabijheid van de bestaande 380kV-verbinding staan.</p> <p>Ik ben ook benieuwd of woningen in de gevarenzone straks gebruik kunnen maken van een uitkoopregeling.</p>	<p><i>Voor de nieuwe verbinding worden tijdens de verkenning voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p> <p><i>Voor de bestaande situatie waarbij u vragen heeft of uw woning binnen de 0,4 <math>\mu</math>T magneetveldzone valt, het verzoek uw vragen te mailen naar <a href="mailto:toestemmingen@tennet.eu">toestemmingen@tennet.eu</a>. Een medewerker van TenneT zoekt dit uit voor uw specifieke vragen en zal hierover contact met u opnemen.</i></p>
202300080	3	<p>Ik had liever een persoonlijke uitnodiging gekregen, want ik woon precies onder de bestaande lijn. Nu heb ik het toevallig in de krant gelezen.</p>	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>

202300081	1	Nee, want er wordt nu gekeken naar een nieuwe verbinding in de buurt van de huidige mastenlijnen.	<i>In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn 10 corridors ontwikkeld en opgenomen die in de verkenningsfase verder worden onderzocht. Zie hiervoor ook hoofdstuk 4 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. In figuur 4-11 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is de ligging van de 10 corridors in het zoekgebied weergegeven. Uit de beschrijving in hoofdstuk 4.4 en figuur 4-11 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is op te maken dat de corridors 5, 6 en 7 geheel of gedeeltelijk bundelen (of mogelijk combineren) met bestaande hoogspanningstracés; de andere tracés niet.</i>
202300081	2	Ruim voldoende afstand houden tot huidige woningbouw.	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300081	3	We hopen betrokken te worden en blijven bij de uitvoer van de plannen mbt het aanleggen van de nieuwe hoogspanningsverbinding. Nu was de informatieverstrekking tesamen met de informatie over het verzwaren van de huidige hoogspanningsverbinding. Veel mensen weten niet dat er nieuwe masten bijkomen.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300081	4	Niet helemaal. Het lijkt alsof al een voorkeur voor een tracé bestaat.	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>



202300083	1	<p>Ik vind het niet logisch dat het traject Krimpen-Geertruidenberg wordt onderzocht.</p> <p>Het traject Crayestein-Geertruidenberg is ongeveer qua afstand de helft en dus de meest logische oplossing, ook v.w.b. de kosten.</p> <p>De Krimpenerwaard is OOK natuurgebied met veenweidegebieden en de Krimpenerhout + het Loetbos, etc.</p> <p>Biesbos is een kortere route, misschien niet makkelijker maar geen mensen die daar wonen i.v.m. straling/microtesla.</p> <p>In de Krimpenerwaard hebben we gelukkig nu geen windturbines i.v.m. uitzicht, dus laat die extra hoogspanningsmasten a.u.b. dan ook weg.</p>	<p><i>Bij alle 10 corridors die zijn ontwikkeld, kunnen aanzienlijke effecten op de omgeving optreden, al verschillen de corridors sterk op welke typen gebieden het dan betreft. Zie hiervoor ook hoofdstuk 4 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau en hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de reactienota. De genoemde aandachtspunten zijn bekend en onder meer opgenomen in de Landschapsanalyse en de belemmeringenkaart. Beide zijn gepubliceerd en in te zien op de websites van RVO en/of TenneT (zie ook pagina 56 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau).</i></p>
202300083	2	<p>Kijk naar de meest efficiënte oplossing, zowel qua lengte van het traject als de kosten die er mee gemoeid zijn.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>
202300083	3	<p>Ik denk dat de opzet d.m.v. de inloopbijeenkomsten puur 'voor de Bühne is'. Het lijkt een democratisch proces maar dat is het niet. De minister doet uiteindelijk toch zijn/haar zin.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300083	4	<p>Ik vind allemaal nogal 'over de top'. Participatie is tegenwoordig 'het modewoord' maar uiteindelijk doet Den Haag toch zijn/haar zin.</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>

202300084	1	Een tracé dat niet over mijn woning loopt, moet worden onderzocht.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300084	2	Als de derde hoogspanningsverbinding op de zelfde afstand komt te liggen als de onderlinge afstand tussen de twee bestaande lijnen, dan loopt deze rechtstreeks over mijn woning. Dat vind ik -uiteraard- niet acceptabel.	<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>
202300084	3	Ik vind de presentatie wat knullig, er is maar één interactief scherm. Belangstellenden zijn niet pro-actief benaderd.	<i>Bedankt voor uw feedback, na de eerste informatiebijeenkomsten is er een extra interactief scherm toegevoegd aangezien de belangstelling hiervoor erg groot bleek.</i>
202300084	4	Dit is de eerste bijeenkomst, dus nu nog niet te beoordelen.	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300085	2	Wij zijn voornemens te gaan bouwen aan de Lekdijk 54 2957 CC Nieuw-Lekkerland. Daarom zijn wij geïnteresseerd of het tracé over ons toekomstig perceel kan komen te lopen.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>

202300085	3	Wij zijn goed geïnformeerd tijdens de inloopbijeenkomst en hebben begrepen dat het project zich nog in de beginfase bevindt	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300085	4	Wij zijn voornemens om aan de Lek te gaan bouwen en zijn daarom belanghebbend en geïnteresseerd in de verdere ontwikkeling van het project en willen tijdig en persoonlijk worden geïnformeerd.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300086	1	Ja. Ik teken aan dat mijn voorkeur uitgaat naar verder onderzoek van het tracé Geertruidenberg – Crayestein.	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen. Zie verder ook hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de reactienota voor een nadere toelichting op de tracés naar Krimpen aan den IJssel en Crayestein.</i>
202300086	3	Ik ben goed geïnformeerd tijdens de inloopbijeenkomst.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300086	4	Ik wil graag pro-actief op de hoogte worden gehouden van het vervolg van dit project.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300087	1	Wij hebben geen aanvullingen. Wij zien de noodzaak dat in de toekomst er voldoende hoogspanningscapaciteit is om in de electriciteitsvraag te blijven voorzien.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300087	3	Ja.	<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>

202300087	4	Wij zijn goed geïnformeerd en al onze vragen zijn beantwoord.	<i>Bedankt voor uw feedback, goed om te horen dat u goed geïnformeerd bent.</i>
202300088	1	<p>Waarom er exact een verbinding tussen Geertuidenberg en Krimpen aan den IJssel of Crayestein bijgebouwd moet worden is mij nog onduidelijk op de website van TenneT lees ik het volgende:</p> <p>Na grondig onderzoek blijft er maar één oplossing over: een nieuwe, extra hoogspanningsverbinding tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel of Crayestein (Bron: <a href="https://www.tennet.eu/nl/projecten/geertruidenberg-krimpen-aan-den-ijssel-crayestein#13676">https://www.tennet.eu/nl/projecten/geertruidenberg-krimpen-aan-den-ijssel-crayestein#13676</a>).</p> <p>Graag zou ik meer informatie over dit grondige onderzoek ontvangen om te kunnen beoordelen of er echt maar één oplossing mogelijk is. Het lijkt mij namelijk zeer onwaarschijnlijk dat er maar één oplossing mogelijk is.</p>	<i>Zie voor een nadere toelichting op de verschillende onderzochte oplossingsrichtingen hoofdstuk 3.4 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Hierin is beschreven dat de enige manier om het capaciteitsknelpunt op de hoogspanningsverbinding tussen hoogspanningsstations Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel op te lossen, de aanleg is van een nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding. Op welke wijze de berekeningen die ten grondslag liggen aan het Investeringsplan 2022 zijn opgesteld, wordt toegelicht in hoofdstuk 3.2 van het algemeen deel van de reactienota. In dat Investeringsplan is opgenomen dat uitbreiding van de hoofdinfrastructuur tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel of Crayestein noodzakelijk is.</i>
202300088	2	Waarom is er niet gekozen om bij de verzwaring van de verbinding tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel die op dit moment in uitvoering is direct dit probleem mee te nemen. Zeker gezien het feit dat deze verzwaring die nu uitgevoerd wordt slechts een functionele levensduur heeft van 6 a 7 jaar. Na deze tijd blijkt deze capaciteit al niet meer voldoende te zijn. Bij aanleg had hier dus rekening mee gehouden kunnen worden.	<i>Zie hiervoor ook onder hoofdstuk 3.4 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau onder punt 1: De bestaande 380kV-hoogspanningsverbinding Geertruidenberg - Krimpen aan den IJssel wordt momenteel opgewaardeerd. Om de hoogspanningsverbinding beter te kunnen benutten, worden de bestaande geleiders vervangen voor nieuwe, met een grotere capaciteit. De capaciteit gaat van 2500 naar 4000 ampère. Daarmee wordt de bestaande 380kV-hoogspanningsverbinding maximaal benut, verdere opwaardering is daarna niet meer mogelijk. Bij de capaciteitsberekeningen is al rekening gehouden met maximale benutting van de bestaande 380kV-hoogspanningsverbinding.</i>

202300088	3	De mogelijkheid om te reageren tussen 13 januari en 23 februari is zeer beperkt.	<i>Bedankt voor uw feedback. De formele ter inzage periode is 6 weken en deze wordt ook voor dit project gehanteerd. Buiten deze blijft het projectteam met de omgeving in gesprek. Door middel van de Projectatlas en E-mail (beide te vinden op <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a>) kunt u contact met het projectteam opnemen.</i>
202300088	4	Nee er is geen enkele informatie ten aanzien van het grondige onderzoek waarom de verbinding op deze locatie uitgebreid moet worden te vinden.	<i>Zie voor een nadere toelichting op nut en noodzaak van de nieuwe verbinding hoofdstuk 3.2 van het algemeen deel van deze reactienota. Zie ook hoofdstuk 3.4 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor de onderzochte mogelijke oplossingen voor het capaciteitsknelpunt bij de bestaande 380kV-verbinding tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel.</i>
202300089	1	De huidige alternatieven zijn reeds bestaande lijnen.  Aangezien die al overlast geven is de indruk dat men voor de eenvoud gaat en niet voor de gezondheid van de mens	<i>In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. Vermoed wordt dat u de bestaande lijnen op een kaart heeft gezien en ervan uit bent gegaan dat de bestaande lijnen ook de alternatieven zijn die we gaan onderzoeken. Dit is niet het geval.  In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen. Hier zitten alternatieven bij gebundeld met bestaande lijnen maar ook alternatieven die hiervan los staan.  Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300089	2	Meting van de totale straling	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>

202300089	3	Nee. Er is een klein bericht in de plaatselijke krant gezet. Tegelijk met de verzwaring van de huidige infrastructuur. Hierdoor missen bewoners deze informatie	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300089	4	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300090	1	Ja. Ik begrijp de noodzaak het elektriciteitsnet te verzwaren om de toegenomen behoefte aan elektriciteit te kunnen voorzien.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300090	2	Niet specifiek, het project wordt professioneel aangestuurd.	<i>Bedankt voor uw feedback.</i>
202300090	3	Ja, we konden het in de krant gelezen, goed georganiseerd bij Boelaars.	<i>Bedankt voor uw feedback.</i>
202300090	4	Voor de volgende fases vind ik het belangrijk dat wij goed worden geïnformeerd met argumenten waarom een bepaald tracé niet mogelijk is.	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>

202300092	2	<p>Ik wil graag dat u bij het zoeken naar het tracé rekening houdt met ons bedrijf: een recreatieterrein waar gevist wordt op 'gevoelige' vissoorten, waaronder steur en meerval. Deze vissen zijn gevoelig voor magnetische velden. Het is daarom van belang dat de hoogspanningsverbinding op veilige afstand (dat is ca. 1 km) van het recreatieterrein wordt geplaatst. Anders worden de vissen verstoord. Daarnaast wordt gevist met carbon hengels die hoog stroom geleidend zijn en risico vormen indien kabels te dichtbij zijn.</p>	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300092	3	<p>Tot nu toe wel. Ik was wel liever persoonlijk uitgenodigd voor deze bijeenkomst. Nu heb ik het bij toeval op internet gelezen omdat ik iets nazocht bij RVO.</p>	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>

202300093	1	<p>Ik woon onder de 150kV verbinding die is aangelegd als 'wisselgeld' voor de 380kV verbinding van Rilland naar Tilburg. Toegezegd is dat de 150 kV uit het woongebied verwijderd zou worden en ondergronds verder zou gaan. De kabels liggen er inmiddels allemaal, maar de nieuwe ondergrondse verbinding wordt niet aangesloten. De oude 150kV-verbinding wordt ook niet afgebroken. Dat kan immers pas als de ondergrondse verbinding wordt aangesloten. Die aansluiting volgt pas op zijn vroegst in 2026.</p> <p>Nu komt er tot mijn verassing weer een nieuwe hoogspanningsverbinding bij, dat is een groot tracé van 380kV. Het beloofde wisselgeld wordt niet ingewisseld. Ik snap dat we stroom nodig hebben. Maar, om er 40 jaar over te doen met onderzoek, handtekeningen et cetera, vind ik getuigen van onbehoorlijk bestuur. Het geeft mij weinig vertrouwen in de instanties waarvan wij officiële mededelingen krijgen. Ik krijg het gevoel dat we weinig zijn opgeschoten.</p> <p>Ik wil meegeven dat alternatieve gebieden moeten worden onderzocht, waarbij ik niet direct een route kan aangeven. Alles wat hier in Geertruidenberg erbij komt maakt mij bezorgd.</p>	<p><i>De noodzaak van het aanleggen van een nieuwe verbinding tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel of Crayestein staat los van de andere TenneT projecten in de regio. Het in deze vroege fase van het project betrekken van de omgeving en bespreken van de mogelijkheden leidt naar verwachting voor een kortere doorlooptijd. Meekoppelkansen en de raakvlakken hiervan komen daardoor eerder in beeld.</i></p>
202300093	2	<p>Technisch gesproken lijkt mij de Oostzijde van de A27 geen goede keuze. Ik zou het tracé daar niet willen aanleggen.</p> <p>De Biesbosch moet gespaard zijn van hoogspanningslijnen: het is een mooi gebied dat bij voorkeur niet verpest mag worden door hoogspanningsverbindingen.</p>	<p><i>In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>
202300093	3	<p>Ja en nee. Ja omdat ik het belangrijk vind dat bewoners betrokken worden. Nee omdat ik weinig vertrouwen heb dat onze mening echt wordt betrokken. Wij worden door TenneT en de gemeente op een slechte manier over de vervolgstappen op de hoogte gehouden. Onze mening doet er niet toe.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300096	1	<p>Dat weet ik niet</p>	<p><i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i></p>



202300096	2	Niet te dicht bij onze woningen in ons Buurtschap a.u.b. Ik ben bang voor het magnetische veld en onze gezondheid	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300096	3	Ja	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300096	4	Dit weet ik niet	<p><i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i></p>
202300097	1	Over alternatieven kunnen we geen uitspraak doen, omdat er nog geen opties zijn weergegeven, maar alleen een ruim ingetekend zoekgebied.	<p><i>Ten tijde van het publiceren van de kennisgeving voornemen waren er nog geen onderzoeksalternatieven beschikbaar, slechts een zoekgebied. In de tegelijk met de reactienota gepubliceerde concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau kunt u meer lezen over de onderzoeksalternatieven en de onderzoeken die de komende periode uitgevoerd zullen worden.</i></p>

202300097	2	Met het Tracé moet rekening gehouden worden met ons bedrijf. Wij hebben een recreatieterrein waar gevist wordt op hoogsensitieve vissen, waaronder meervallen, steuren en karpers. Deze vissen zijn extreem gevoelig voor magnetische velden en stralingen en hoogspanningsmasten op een te korte afstand zal leiden wij wij ons bedrijf niet meer uit kunnen voeren omdat het gedrag van de vissen door de kabels verstoord worden en daardoor niet meer bijten. De afstand die aangehouden moet worden is ca 1KM.	<i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300097	3	Mate waarin we betrokken worden is minimaal. Er is relatief weinig aandacht aangegeven, wij kwamen het bij toeval tegen op de site van RVO. het explicieter communiceren met bewoners in de gebieden zou wenselijk zijn.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300097	4	Als de invulling in de toekomst net zo minimaal is als deze op dit moment gefaciliteerd worden, mag deze toch als tekortschietend worden betiteld. Op dit moment is het nog dusdanig onduidelijk en ruim, dat we er in dit stadium nog onvoldoende mee kunnen.	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300098	1	Als traject over de Lek moet dan tussen NwLekkerland en Streefkerk over zo min mogelijk huizen.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>

202300098	2	Zie boven	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300099	1	Ik begrijp niet goed waarom het alternatief Geertruidenberg - Krimpen ad IJssel wordt onderzocht, terwijl het trace Geertruidenberg-Dordrecht veel korter is en daarmee goedkoper.	<i>Zie voor de ontwikkeling van de corridors naar Krimpen aan den IJssel en Crayestein hoofdstuk 4 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. In hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de reactienota wordt hierop verder ingegaan. De routes naar Crayestein zijn grotendeels korter, maar raken alle in meer of mindere mate de Biesbosch. Wat hiervan de ecologische effecten zijn - en of deze effecten voor wat betreft natuurregeling toelaatbaar zijn - wordt in de komende verkenningsfase nader onderzocht.</i>
202300099	2	Nieuw-Lekkerland, dit dorp lijkt nu een 3e tracé over zich heen te krijgen. We zijn een dorpje met 9000 inwoners, waarom zouden daar 3 tracé's overheen moeten lopen? De straling/magnetische velden die dat oplevert, heeft effect op het hele (kleine) dorp.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300099	3	De informatiebijeenkomst van 14 februari vond ik een beetje "nutteloos". Het te volgen proces werd goed uitgelegd, maar op de vragen die in de chat werden gesteld kwam heel vaak het antwoord, dit zullen we zoveel als mogelijk vermijden.  Daar kunnen we niet zoveel mee nog.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300099	4	Ik ben zeer benieuwd naar de notitie, welke tracé's worden uitgewerkt en ik hoop dat Nieuw-Lekkerland wordt misgehouden.	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>

202300100	1	<p>Neem de kortste route door de Biesbosch direct naar Craijensteijn en vervolgens verder.</p> <p>Dit heeft de minste impact op Groene Hart gebied.</p> <p>En vogels zitten graag op kabels.</p>	<p><i>Zie voor de ontwikkeling van de corridors naar Krimpen aan den IJssel en Crayestein hoofdstuk 4 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. In hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de reactienota wordt hierop verder ingegaan. De routes naar Crayestein zijn grotendeels korter, maar raken alle in meer of mindere mate de Biesbosch. Wat hiervan de ecologische effecten zijn - en of deze effecten voor wat betreft natuurregeling toelaatbaar zijn - wordt in de komende verkenningsfase nader onderzocht.</i></p>
202300100	2	<p>Minste impact op Groene Hart in Alblasserwaard.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen. Hier zitten alternatieven bij gebundeld met bestaande lijnen maar ook alternatieven die hiervan los staan.</i></p>
202300100	3	<p>Ja</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300100	4	<p>Ja</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>

202300102	1	<p>Nee als we kijken naar het congestiegebied van Tennet in zowel invoer als verbruik. Blijkt met name Brabant en Limburg een probleem: voor de handliggend is dan binnen deze gebieden de oplossingen te zoeken.</p>	<p><i>Zie voor een nadere toelichting op de verschillende onderzochte oplossingsrichtingen hoofdstuk 3.4 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Hierin is beschreven dat de enige manier om het capaciteitsknelpunt in 2030 op de hoogspanningsverbinding tussen hoogspanningsstations Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel te kunnen oplossen, de aanleg is van een nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding in dit gebied en tussen genoemde stations. Op welke wijze de berekeningen die ten grondslag liggen aan het Investeringsplan 2022 zijn opgesteld, wordt toegelicht in hoofdstuk 3.2 van het algemeen deel van de reactienota. In het Investeringsplan 2022 is opgenomen dat uitbreiding van de hoofdinfrastructuur tussen de stations Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel of Crayestein noodzakelijk is.</i></p>
202300102	2	<p>Vermijden van het Natura 2000 gebied.</p> <p>Vermijden van over het water bouwen.</p> <p>Gebruik maken van ondergrondse mantelbuizen die er al liggen.</p> <p>Gezien onze woning in de Mariapolder in Strijensas om de omgevingsbelemmeringen niet verder te verhogen is de keuze voor de Hoeksche Waard voor ons de minst geschikte. Op korte afstand van bebouwd en onbebouwde kom is Shell Moerdijk en een windmolenpark. Nog meer belemmerende factoren zal veel weerstand veroorzaken bij de bewoners.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>
202300102	3	<p>Ten dele, er zijn geen live meetings georganiseerd in de Hoeksche Waard. Goed geïnformeerd worden en nauw betrokken zijn bij de plan ontwikkeling.</p>	<p><i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de</i></p>

			<i>concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300102	4	Dat vinden wij van niet. Uit het windmolen project weten we dat al voor omgevingsparticipatie er trajecten bekend zijn. Wij zijn van mening dat u de huidige varianten ook al met de bewoners van de zoekgebieden moet delen.	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de trasering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300103	1	We nemen aan dat nieuwe verbindingen alleen vanaf transformatorverdeelstations kunnen lopen. Als dat niet zo is zijn nog meerdere alternatieven mogelijk, zoals een verbinding tussen de 380 kV lijnen afkomstig vanuit Zeeland en vanaf de Maasvlakte ten westen van Dordrecht buiten de door TenneT aangegeven zones. Binnen de aangegeven zones zou de verbinding Geertruidenberg - Hoeksewaard, Zwijndrecht Ridderkerk een goed alternatief zijn. Verder lijkt de verbinding tussen Geertruidenberg en Crayestein aan te sluiten op de al bestaande verbinding tussen Crayestein en Krimpen aan den IJssel. We nemen aan dat de extra capaciteit die via deze lijn zou lopen minder is dan via een nieuwe lijn tussen Geertruidenberg en krimpen aan den IJssel.	<i>Het klopt dat de nieuwe 380kV verbinding de hoogspanningsstations Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel of Crayestein moet verbinden. Zie hiervoor ook onder hoofdstuk 1.4 van de kennisgeving voornemen (uitgangspunten). De bestaande verbinding tussen Crayestein en Krimpen aan den IJssel voldoet ook op termijn. Deze hoeft daartoe niet te worden aangepast; de transportcapaciteit van deze bestaande verbinding is voldoende om in combinatie met de nieuwe verbinding het capaciteitsprobleem tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel in de landelijke 380kV-ring te kunnen oplossen.</i>
202300103	2	Overigens is er meer informatie nodig over de stroomdichtheid op het huidige circuit om ons een oordeel te kunnen vormen over de haalbaarheid van alternatieven.	<i>In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau wordt in gegaan op de oplossingen die zijn gewogen. Het op te lossen knelpunt op de verbinding Krimpen aan den IJssel - Geertruidenberg komt voort uit een transportcapaciteit te kort dat rond 2030 optreedt. De verbinding zit dan, ondanks de huidige opwaardering, op maximale capaciteit.</i>  <i>Deze investeringen worden beschreven in het tweejaarlijkse Investeringsplan van TenneT welke hier is te vinden: <a href="https://www.tennet.eu/nl/over-tennet/publicaties/investeringsplannen">https://www.tennet.eu/nl/over-tennet/publicaties/investeringsplannen</a></i>

202300103	3	<p>Waar wij, als bewoners in de buurt van het transformatorverdeelstation in Krimpen aan den IJssel, niet over worden ingelicht zijn de potentiële gevolgen voor de leefbaarheid, met name de toename in geluidsoverlast, na opwaardering van de verdubbeling van de transportcapaciteit tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel.</p>	<p><i>In deze fase kan nog niet inzichtelijk gemaakt worden welke aanpassingen er noodzakelijk zijn op de stations aangezien dit sterk afhankelijk is van het gekozen tracé en aanlegmethode. Naar mate het project, en de station aanpassingen, concreter worden de omwonenden hier uiteraard in meegenomen. Vanzelfsprekend zal elke aanpassing aan de stations moeten voldoen aan de geldende geluidscontouren die binnen de gemeente van toepassing zijn.</i></p>
202300103	4	<p>Er is sprake van onvoldoende informatie. Niet alleen technische gegevens ontbreken betreffende het te verwerken elektrisch vermogen op diverse plekken in de 380 kV hoogspanningsleidingen (waar zitten de knelpunten) en transformatorunits, ook ontbreekt het aan een toekomstvisie over waar het extra elektrisch vermogen getransformeerd gaat worden.</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>
202300106	1	<p>Nee.</p> <p>Alternatief 1. Bij de uitgangspunten 1-4 is aangenomen dat de verbinding bovengronds wordt aangelegd omdat dat 'in principe' het landelijk beleid is. Uit de stukken wordt niet duidelijk dat van dit 'in principe-uitgangspunt' zal worden afgeweken als er alternatieven zijn voor een 'niet-bovengrondse' verbinding.</p> <p>Alternatief 2: via Hollands Diep, Dordtsche Kil en Oude Maas.</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>

202300106	2	<p>1. Breng zo snel mogelijk in beeld wat de ruimtelijke consequenties zijn van een bovengrondse verbinding in het open landschap. Het is van belang om inzicht te krijgen wat de landschappelijke gevolgen zijn als er oude en nieuwe bovengrondse hoogspanningsleidingen vlak bij elkaar staan. 2. Onderzoek wat de waarden zijn van het (inter-)nationaal landschap en wat het waard is om dat in stand te houden. 3. De afgelopen jaren is intensief gestudeerd op de landschappelijke waarde van de Hoeksche Waard. Maak gebruik van de resultaten.</p>	<p><i>De alternatieven voor de nieuwe verbinding worden onderzocht op effecten op het landschap, zowel voor de solitaire alternatieven als voor de alternatieven waarbij (deels) gebundeld wordt met een bestaande verbinding. Dit is onderdeel van de verkenning. Hierbij wordt tevens in kaart gebracht wat de waarden zijn van de verschillende landschappen in het studiegebied en welke informatie hierover reeds beschikbaar is.</i></p>
202300106	3	<p>Het ligt eraan hoe e.e.a. in de praktijk wordt ingevuld. Zorg in ieder geval dat regionale/lokale organisaties voor (cultuur-)landschap en deskundige burgers uit de regio ook bij de werksessies betrokken worden.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Lokale belangen organisaties worden zeker betrokken bij de verdere onderzoeken die na de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau van start zullen gaan.</i></p>
202300106	4	<p>Tot medio februari was het voornemen van de mogelijke komst van een 380V verbinding door de Hoeksche Waard aan mij voorbijgegaan. Als het Rotterdams dagblad er op 18 februari niet over had geschreven, zou ik deze reactie niet hebben geschreven. De informatie op de site is helder en informatief. Tijdens het vervolgproces graag vaker wijzen op site. Regelmatig pers en belangstellenden informeren over de resultaten van de verkenningen en persberichten versturen.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300112	1	<p>Nee, zeer onduidelijk welke alternatieven dit dan zijn, behalve traject 1 of 2 over Nieuw Lekkerland. Meer oostelijk, ondergronds of meer westelijk konen niet of nauwelijks aan de orde.</p>	<p><i>In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen. Hier zitten alternatieven bij gebundeld met bestaande lijnen maar ook alternatieven die hiervan los staan.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>



202300112	2	<p>Heldere afweging (transparant), ook hoe (meer) kosten zich verhouden tot gezondheidsrisico's. Verklaring over waarom nu woningen noodgedwongen worden gesloopt en uitbreiding toch mogelijk is.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen. Eerder is er een uitkoopregeling geweest voor bestaande hoogspanningsverbindingen. De regeling was bedoeld om aan betreffende huiseigenaren eenmalig een alternatief te bieden voor het 'wonen' onder een hoogspanningsverbinding</i></p>
202300112	3	<p>Nee, plan lijkt al vast te staan.</p> <p>Proces wordt uitgebreid toegelicht en de schijn dat er vervolgens wat mee gedaan wordt.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300112	4	<p>Nog niet te beantwoorden</p>	<p><i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i></p>
202300114	1	<p>Het zoekgebied van het tracé geeft aan, dat er een 3e hoogspanningsmast over Nieuw-Lekkerland kan komen. Ik woon hier niet, maar ik maak me zorgen om de inwoners, omdat er al 2 hoogspanningsmasten met de maximale capaciteit lopen. Ik maak me zorgen om de gezondheid van de inwoners, ik wil dat er serieus naar de zorgen van de inwoners geluisterd wordt en mis alternatieven in de eerste fase van uw onderzoek. 3 hoogspanningsmasten over Nieuw-Lekkerland is té veel, want het is al vol en met voller dan vol loopt het emmertje over.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een</i></p>

			<i>integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300114	2	Het onderzoek naar alternatieven:1. alternatieven in de techniek: ondergronds2. alternatieven in de route: via de polder van Streefkerk in plaats van over het dorp Nieuw-Lekkerland3. gezondheid: serieuze aandacht en onderzoek naar de gezondheidseffecten4. inlevingsvermogen: begrip tonen voor de zorgen van de betrokken inwoners5. compensatie voor de inbreuk in het leefgenot door het ministerie	<i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300114	3	Nee, ik mis de actieve participatie. In dit traject weet u, dat betrokken inwoners dit niet willen	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300114	4	Ik was aanwezig tijdens de digitale informatieavond op 14 februari. Hierin is het proces goed beschreven. De route naar actieve participatie is onvoldoende bekend bij alle inwoners van Molenlanden in het algemeen en Nieuw Lekkerland in het bijzonder. Bijlage: ongeruste brief van inwoners Nieuw-Lekkerland	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300115	1	Naar mijn mening is straling niet goed voor de gezondheidIk ben dan ook van mening dat er serieus onderzoek gedaan moet worden naar een trace waarbij de kabels onder de grond komt. Sowies ben ik van mening dat er geen (nieuwe) mastenlijn over (toekomstige) woonwijken mag komen	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.Voor meer informatie over waarom de hoogspanningsverbinding bovengronds wordt gebouwd, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.3 Uitgangspunt 'Bovengronds, tenzij'.Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>

202300115	2	Gezondheidsrisico's, landschappelijke kwaliteit, organiseren correctief referendum	<i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar gezondheidsrisico's en ruimtelijke kwaliteit van het landschap.</i>
202300115	3	Ik vind dat er groepen uit de samenleving geformeerd moeten worden om serieus met elkaar in gesprek te gaan over nut en noodzaak, de alternatieven en het voorkeursalternatief. deze groepen zouden samengesteld moeten worden uit ondernemersverenigingen, natuur en vogelwacht, L&N Smit stichting, LTO, kernoverleg, gemeenteraad, onafhankelijke burgers	<i>Bedankt voor uw feedback. Lokale belangen organisaties worden zeker betrokken bij de verdere onderzoeken die na de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau van start zullen gaan.</i>
202300115	4	Ik ben van mening dat alle varianten die onderzocht zijn, inclusief re resultaten van die onderzoeken openbaar moeten worden. Tevens vind ik dat we er recht op hebben om te weten welke alternatieven niet onderzocht zijn en wat de argumenten daarvoor waren.	<i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300116	1	Ik vind dat vooral alternatieven onderzocht moeten worden die de lasten laag houden en eerlijk verdelen. Een 3e (!) lijn door Molenlanden en door nw.lekkerland is dat m.i. niet.	<i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Nieuw-Lekkerland. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i>
202300116	2	Zo kort mogelijke verbinding (lage kosten en milieu impact) en niet over woongebied.	<i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300116	3	Met de stappen ben ik het eens. De i vulling kan beter. Nu wordt al snel tijdens de informatie sessies de indruk gewekt dat inspraak toch geen zin heeft.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de</i>

			<i>volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300116	4	Ik hoor hier in molenlanden mensen die dachten dat het om de verbetering vd bestaande verbinding gaat. Beter duidelijk maken dat het om een 3e verbinding gaat zou goed zijn.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300117	1	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300117	2	Gezondheid en alternatieven	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300117	3	Nee, proces gaat te snel	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300117	4	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300118	1	Nee onderzoek een route die niet over dorpen gaat en zeker niet over Nieuw-Lekkerland waar er al 2 lopen	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300118	2	Niet over dorpen	<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>
202300118	3	Laat bewoners kiezen	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300118	4	Nee je moet zelf als bewoners zoeken	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300119	1	wij hebben onvoldoende informatie ontvangen en wijzen op een zeer gebrekkige participatie/informatie tot dusver, we kunnen deze vraag, die suggereert dat er al een keuze gemaakt is dan ook niet beantwoorden	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>

202300119	2	zie hierboven en maak gebruik van de hedendaagse techniek, een ondergrondse gelijkspanningsverbinding levert diverse voordelen op boven de ouderwetse bovengrondse wisselpanning techniek ( o.a. minder verlies, straling, overlast etc.)	<p><i>Het hoogspanningsnet op land werkt op wisselspanning in plaats van gelijkstroom. Een gelijkstroomverbinding is niet wenselijk binnen het vermaasde (transport) wisselspanningsnetwerk op land.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300119	3	neen, onze gemeente ligt in het zoekgebied en er wordt onvoldoende informatie over het project gedeeld met ons. de communicatie is zeer beperkt en onduidelijk, onze gemeente wordt niet genoemd in de berichten maar is wel degelijk een plek waar de verbinding doorheen kan komen	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300119	4	zie hierboven	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>
202300120	1	Ja	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300120	2	Gezondheid &#129319;	<p><i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i></p>
202300120	3	ja	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer</i></p>

			<i>lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300120	4	ja	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300122	1	Ik denk het nie want er staan al 2 lijnen	<i>Zie voor nut en noodzaak voor de nieuwe verbinding hoofdstuk 3 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau en hoofdstuk 3.2 van het algemeen deel van de reactienota.</i>
202300122	2	Ik vind dat die lijn best tot Dordrecht kunnen	<i>Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan den IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de reactienota.</i>
202300122	3	Nee eigenlijk nie  Er moet meer in het dorp daar over gepraat wordo	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300122	4	Nee kan alleen op een site	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300123	1	<p>nee, omdat ondergronds aanleggen niet aan de orde lijkt te zijn en nee omdat er gesproken wordt over leidingen boven woonwijken is gedacht.</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden. De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300123	2	<p>gezondheid en het boven woonwijken en woningen aanleggen van de verbinding, in dit geval IJsselmonde Oost, een heel druk gebied.</p> <p>Eventuele afbraak van woningen, dat zullen er in Rijsoord velen moeten worden i.v.m. de volksgezondheid (staling) en dat zal veel impact hebben op de leefgemeenschap en de leefkwaliteit in een gebied wat al zo sterk onder druk staat van bedrijventerreinen en rijkswegen.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>



202300123	3	<p>nee absoluut niet! Een bericht in de lokale krant waarin niets staat over betrokkenheid van Ridderkerk en inloopavonden die ook niet in Ridderkerk of omgeving zijn gehouden. Een artikel in het AD heeft ons 20-02 jl. pas op het spoor gezet.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken. Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300123	4	<p>gezien de tijdsdruk is het nog niet gelukt daar notitie van te nemen. Participatie bijeenkomsten zijn inmiddels geweest en dus niet meer te bezoeken. En wij missen een participatief bijeenkomst in Ridderkerk terwijl het zoekgebied over een groot deel van een aantal woonwijken van Ridderkerk gaat</p>	<p><i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>

202300125	1	<p>ZLTO Altena-Biesbosch heeft met veel belangstelling kennis genomen van het “document voornemen en participatieplan” voor de hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Krimpen aan den IJssel. Wij hebben een aantal aandachtspunten voor het vervolgproces. Het voornemen is wat ons betreft duidelijk beschreven. In het document lezen we dat er een aantal uitgangspunten zijn opgenomen waar in het vervolgproces rekening mee moet worden gehouden. Een van de uitgangspunten is dat voor de keuze voor de verbinding het uitgangspunt van “bovengronds, tenzij” gehanteerd wordt. Wij vragen ons af of het verstandig is op voorhand opties voor de verbinding te beperken. De verdeling van de ruimte in ons dichtbevolkte land waar een plek moet worden gegeven aan woningbouw, infrastructuur, bedrijvigheid, recreatie, natuur en land- en tuinbouw voor de productie van goed en betaalbaar voedsel is geen sinecure. Er zal met zeer veel aspecten rekening gehouden moeten worden wat vraagt om creatieve oplossingen. Het leggen van een deel van de verbinding over rivierbodem is bijvoorbeeld zo’n mogelijke oplossing. Wij adviseren aan de voorkant de opties voor zoekgebied en voor de wijze waarop de verbinding vorm wordt gegeven zo breed mogelijk open te houden. Zo kan het proces van trechters beter zijn werk doen om tot een zo breed mogelijk gedragen oplossing te komen.</p>	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op ruimtelijke kwaliteit (o.a. landschap) en gezondheid. Hierbij wordt ook gekeken naar de effecten van bundeling op de ruimtelijke kwaliteit (o.a. landschap). Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten. Naast het onderzoek naar milieueffecten wordt ook een integrale beoordeling gemaakt. Bij de integrale beoordeling wordt o.a. gekeken naar kosten voor de aanleg en het beheer en onderhoud van de nieuwe verbinding. Mede op basis van de milieueffectrapportage en de integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen. De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo’n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
-----------	---	--	---

202300125	<p>2 Wat betreft het vervolgproces vragen wij u in de verkenning en bij de m.e.r.-procedure ook het belang van voedselproductie en de land- en tuinbouw mee te nemen. Dat betekent dat wat ons betreft dus niet alleen gekeken wordt naar gangbare effecten uit oogpunt van milieu en natuur, maar ook naar effecten die van belang zijn voor de agrarische structuur in het gebied. Over hoe dat vormgegeven kan worden denken wij graag met u mee. Tenslotte vinden wij het van belang dat naast het breed in kaart brengen van effecten ter onderbouwing van het voorkeustracé er ook rekening wordt gehouden met wat een gebied nog verder aan kan. Voor ons is het hanteren van het proportionaliteitsbeginsel belangrijk, want in het werkgebied van ZLTO Altena-Biesbosch komt toch al veel (leidingen)infrastructuur op ons af op een kleine postzegel.</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 1.</i></p>
202300125	<p>3 Wat betreft het participatieplan hebben wij hierboven al aangegeven dat wij graag bij het verdere verloop van het proces betrokken worden. Het participatieplan geeft hier wat ons betreft te beperkt invulling aan. Onze ervaring is dat bij m.e.r.-procedures het agrarisch belang vaak onvoldoende tot uitdrukking komt bij het vormen van alternatieven en het beoordelen van effecten. Om deze reden zouden wij graag al aan de voorkant van het proces actief betrokken worden, bij voorkeur doordat we zitting kunnen nemen in de ambtelijke adviesgroep die zich gaat bezighouden met de verkenning en het voorbereiden van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor de m.e.r.-procedure. Eventueel in combinatie met collega ZLTO afdelingen.</p>	<p><i>Met vertegenwoordigers van uw (overkoepelende) organisatie is afgestemd dat er na publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau een overleg in wordt gepland met vertegenwoordigers van zowel ZLTO als LTO-Noord.</i></p>

202300125	4	We missen de meerdere mogelijkheden in het voorstel (evt ondergronds b.v.).	<p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300126	1	Niet boven woningen plaatsen	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>

202300126	2	Ondergronds aanleggen	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300126	3	Kan nog veel beter	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300126	4	Nee onduidelijkheid blijft het	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>

202300127	1	Ik kan niet voor leidingen boven onze woonwijk zijn. Zou het wenselijk vinden als toch de ondergrondse mogelijkheden worden onderzocht	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300127	2	Om onze woonwijken heen in Ridderkerk is het al zo druk. Veel rijkswegen en veel industrieterrein. Extra hoogspanningsmasten en leidingen legt weer extra druk op onze woonwijken. Woningen die gesloopt zouden moeten worden, dan hebben we nog niet eens gesproken over de straling. Kortom de impact is te groot voor onze wijken, ons dorp.	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>
202300127	3	Ik las het voor het eerst deze week in het AD. Hiervoor geen enkel bericht over ontvangen of gelezen. Ook vanuit onze gemeente niets vernomen.	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt</i></p>

			<i>u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300127	4	In Ridderkerk was tot nu toe niks bekend. Ook geen bijeenkomst gehouden in onze gemeente terwijl het voor onze gemeente wel enorme gevolgen kan hebben.	<i>Er is getracht om de inloophbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300128	1	Ik ben van mening dat de alternatieven te weinig onderzocht worden	<i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300128	2	Er moet gekeken worden hoe een nieuw hoogspannings traject het minste schade toebrengt aan de mensen die in het gebied wonen	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>  <i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgbeleid.</i>  <i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300128	3	Nee, we moeten alles uit de kranten vernemen en zelf actief ondernemen	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>

202300128	4	nee, er wordt te weinig aandacht besteed aan de gezondheidszorg aspecten	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300130	1	Ja alleen een nieuwe mast over Nieuw-Lekkerland is geen optie.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300130	2	<p>Dat de leefbaarheid van een dorp gehandhaaft blijft.</p> <p>De huidige twee masten staan al op gespannen voet met die leefbaarheid.</p>	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>



202300130	3	De bijeenkomst gehouden in Nieuw-Lekkerland voldeed daar niet aan. Er was op geen manier duidelijk te krijgen wat nu echt de bedoeling is. Buiten een derde verbinding.	<i>Tijdens de vorige inloopbijeenkomsten waren nog enkel de uitgangspunten en het zoekgebied onderdeel van de presentatie. U bent van harte welkom op de inloopbijeenkomsten die in juni georganiseerd worden voor het concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau.</i>
202300130	4	Zal kort zijn bij mij niet.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300131	1	Nou, RVO zet er een naast de hoogspanningsmast aan de Planetenlaan die er al staat en over de Planetenlaan heengaat. Koop alle bewoners eronder uit en geregeld. Trouwens wel bijzonder, recht onder de huidige hoogspanningsmast wordt je uitgekocht, want gevaarlijk, gevaarlijk, Als je er een meter naast woont, dan is het niet meer nodig en niet meer gevaarlijk? De spanningsbol weet/is geïnstrueerd dat die niet voorbij de punt van de mast mag gaan?\	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>  <i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i>  <i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300131	2	direct naast huidige plaatsen	<i>De nieuwe verbinding naast een bestaande verbinding aanleggen behoort tot de mogelijkheden. Dit noemen we bundelen. Tijdens de verkenning worden de mogelijkheden van bundelen in kaart gebracht. Ook wordt gekeken naar de effecten hiervan op o.a. landschap en natuur.</i>  <i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.8 Combineren en bundelen met andere hoogspanningsverbindingen.</i>

202300131	3	ja	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300131	4	ja	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300133	1	Teveel impact op nieuw Lekkerland	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Nieuw-Lekkerland.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>
202300133	2	Ervaren overlast en veiligheidsrisico's inwoners	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>

202300133	3	De info avond in nieuw Lekkerland is summier aangekondigd en kort voor de datum. Berichtgeving in krant sterk gefocust op Biesbosch	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300134	1	Op de Noordzee worden hoogspanningskabels op de zeebodem gelegd evt. met steenbestorting. Via de rivierbodem (inploegen) met 4 tussenstations op de oever zou voor het relatieve korte stuk een betere oplossing zijn, dan de ongewenste kabels met masten door polders en natuurgebieden. De rivieren liggen er al.	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden. De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij. Het klopt dat op zee verbindingen vaak wel ondergronds aangelegd worden. Bij de ondergrondse kabels van windenergie op zee wordt een andere techniek toegepast, namelijk gelijkstroom. Het hoogspanningsnet op land werkt op wisselspanning. De gelijkstroom van net op zee dient daarom eerst omgezet te worden naar wisselspanning in zogenoemde converterstations. Een gelijkstroomverbinding is niet wenselijk binnen het vermaasde (transport) wisselspanningsnetwerk op land.</i>

202300134	2	NatuurOverdaad aan horizonvervuilingMening bewoners, ook die niet reageren via huidige werkwijze, moet ook worden onderzocht. (Enquête)	<i>De effecten van de nieuwe verbinding op de natuur worden onderzocht tijdens de verkenning en milieueffectrapportage. Hierbij wordt specifiek ook aandacht geschonken aan de ruimtelijke kwaliteit en effecten op landschap. Er worden diverse middelen ingezet om de omgeving bij het project te betrekken en informatie en meningen op te halen. In het aangepaste die gelijk met deze reactienota is gepubliceerd kunt meer lezen over hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300134	3	Ik heb het idee, dat veel publiek niet op de hoogte is.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300134	4	Geen idee, buiten de krant om hoor je weinig.	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>

202300137	1	Ik vraag mij sterk af welke gevolgen deze nieuwe verbinding heeft voor het aanzicht en de gezondheid van de inwoners van nieuw-Lekkerland. Zijn alternatieven zoals ondergronds ook juist afgewogen? En daarbij niet alleen kijkend naar de kosten maar meer de maatschappelijke belangen.	<p><i>In de verkenningsfase worden diverse alternatieven onderzocht. Onderdelen van het onderzoek zijn o.a. impact op landschap en gezondheid. Voor meer informatie over de onderzoeken zie hoofdstuk 3.6. Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p> <p><i>In de IEA (integrale effecten analyse) worden de diverse aspecten integraal afgewogen. Gezondheid en kosten zijn aspecten hierbij.</i></p>
202300137	2	De exacte plaats waar de nieuwe verbinding gaat komen en de gevolgen voor de betrokken inwoners. Daarbij denkend aan uitkopen e.d, geluidsoverlast en gezondheidsproblemen.	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>
202300137	3	Nee, totaal niet. Alle informatie moet gehaald worden en er wordt geen informatie gebracht. Een brief van de gemeente in een vroeg stadium is toch wel het minste wat we als bewoners van nieuw-Lekkerland mogen verwachten?	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>

202300137	4	Zie bovenstaande opmerking.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300138	1	Ik weet eerlijk gezegd niet welke alternatieven er worden onderzocht. Wel vind ik het belangrijk dat de gezondheid van mensen zwaar meeweegt in het bepalen van de locatie/route van nieuwe hoogspanningsverbinding. Nieuw Lekkerland heeft al twee lijnen dwars door het dorp lopen. Ik woon precies tussen deze twee lijnen. Ik zou graag willen dat een eventuele 3e lijn verder van bewoond gebied wordt gerealiseerd. Als alternatief zou ook gedacht kunnen worden aan een ondergrondse route in de buurt van bewoond gebied, door middel van horizontaalgestuurde boring (HDD). In mijn zakelijke omgeving heb ik samen met Stedin hoogspanningskabelroute met HDD gemaakt van 1,6 km.	<i>In de verkenningsfase worden diverse alternatieven onderzocht. Deze alternatieven worden middels de planMER (milieueffectrapportage) en de IEA (integrale effecten analyse) integraal bekeken. Gezondheid is 1 van de onderwerpen. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.5 en 3.6. Horizontaal gestuurde boringen(HDD) is inderdaad een methode om kabels ondergronds aan te brengen, ook voor 380kV kabels. Doordat het 380kV kabels een dikkere diameter hebben, zijn deze boringen echter meer beperkt qua afstand. Toepassing van kabel op het spanningsniveau van regionale netbeheerders(middenspanning) is een meer beproefde techniek. Verbindingen tot en met 150 kV zijn relatief eenvoudig ondergronds aan te leggen. Zo kan er een langere afstand in 1 keer aangelegd worden doordat er meer op de haspel kan. De bedrijfsvoering is daarbij inmiddels gebaseerd op bewezen technologie. De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>

202300138	2	Zie vorige antwoord Probeer impact voor bewoners zo veel mogelijk te beperken. Door ondergrondse route of door 3e lijn zo ver mogelijk bij bewoond gebied te realiseren.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300138	3	Nee, ik wordt hier als bewoner onvoldoende bij betrokken. Ik zag toevallig bericht voorbij komen via Facebook. Anders had ik er niets van geweten	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300138	4	Nee, zie vorige antwoord. Ik heb tot op heden geen enkele informatie ontvangen	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300139	1	Nee, het moet ondergronds	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>

202300139	2	Participatie belanghebbende	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300139	3	Nee totaal niet	<i>Zie antwoord op vraag 2.</i>
202300139	4	Nee in z'n geheel niet	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project.</i>
202300140	1	Dit is niet gebeurd	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300140	2	Gedegen doen	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project.</i>
202300140	3	In zn geheel niet gebeurd	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300140	4	Dit is heel slecht gebeurd	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300141	1	Er wordt gepraat over het net is vol op 2030, als Nederland aan het waterstof gaat of een andere energie vorm om te verwarmen wordt er in de toekomst veel minder elektriciteit afgenomen en is deze verbinding niet nodig	<i>De uitbreiding van het hoogspanningsnet is nodig om een voorzienbaar knelpunt in het hoogspanningsnet op te lossen en de energietransitie mogelijk te maken. In het algemeen deel van de reactienota is in hoofdstuk 3.2 onder "Nut en Noodzaak" toegelicht op welke wijze is berekend dat er een knelpunt ontstaat. Daarbij is rekening gehouden met verschillende vormen energieproductie-, transport en opslag, waaronder waterstof en (thuis)opslag. Het blijft echter noodzakelijk en randvoorwaardelijk voor de energietransitie om ook het bovenliggende transportnetwerk uit te breiden.</i>



202300141	2	Uit een krantenartikel blijkt dat de kabels niet onder de grond mogen.En dat het rijk de gemeentes kan overroulen als die gegen de masten zouden zijn, dus wat heeft de vraag aan de bewoners en gemeentes dan voor nut	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.Het project proberen we in goed overleg met de omgeving in te passen. Daarom moet iedereen in de omgeving de mogelijkheid krijgen om mee te denken over de te onderzoeken alternatieven. Voor meer informatie over de participatie, zie hoofdstuk 3.11 Participatie.</i>
202300141	3	Bewoners worden nauwelijks betrokken	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300141	4	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300142	1	Het alternatief kan en zal alleen zijn de lijn die NIET over de kern Nieuw-Lekkerland gaat. Niemand wil m in de achtertuin dat snap ik. Maar als bewoner van de Roerdomp in Nieuw-Lekkerland woon ik precies tussen 2 masten in. Dat mag en moet al voldoende reden zijn hier niet nog meer aan horizonvervuiling te plaatsen. Evenredig de pijn verdelen. Simpele keuze dus: niet over de kern Nieuw-Lekkerland.	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Nieuw-Lekkerland.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>
202300142	2	Let op dat bewoners niet onevenredig veel last ondervinden van deze masten als er een keuzemoment is zoals nu. Nog een exemplaar over Nieuw-Lekkerlands grondgebied heen lijkt me onbehoorlijk	<i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300142	3	Communicatie is een lastig terrein. Meer avonden geeft meer meningen. Hoewel we in het digitale tijdperk leven met allerlei mogelijkheden tot het verspreiden van informatie past een huis-aan-huis benadering via een folder altijd goed	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300142	4	Als er transparantie komt tov de uiteindelijke keuze dan zeg ik JA.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300143	2	<p>Ik wil meegeven dat er niet meer hoogspanningsverbindingen in mijn woonomgeving komen. Dat is een aandachtspunt voor het onderzoek van het mogelijke tracé. Tijdens de informatiebijeenkomst in Nieuw Lekkerland, werd er nogal luchtig over gedaan. Er werd aangegeven dat ik gemakkelijk uitgekocht kon worden. Dat wil ik niet, ik wil geen hoogspanningsverbindingen over mijn woning. Ik voelde mij niet serieus genomen. Natuur (De Biesbosch) lijkt belangrijker dan de mens.</p> <p>Kijkend naar dit gebied, geef ik u graag mee dat u het gebied tussen Nieuw Lekkerland en Streefkerk, een leeg gebied met polders en weilanden, ook zou moeten betrekken bij het onderzoek.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300143	3	<p>Ik ga ervan uit dat we zo snel mogelijk op de hoogte gebracht worden van de mogelijke tracés en dat onze reacties serieus in overweging worden genomen.</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300144	1	<p>Indien het aanleggen van Geertruidenberg -Crayestein voldoet, lijkt mij geen reden te zijn de lijn door te trekken naar Krimpen aan den IJssel. Hoe minder hoe beter en goedkoper.</p>	<p><i>Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan den IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de reactienota.</i></p>

202300144	2	<p>Op dit moment lopen er 2 380kv lijnen over de bebouwde kom van Nieuw Lekkerland. Een blunder qua stedenbouwkundige inrichting. Laten we het op gewoon domme beslissingen van de toenmalige gemeentebestuurders houden. Sinds de bouw van de (hoogste van Nederland!) hoogspanningsmasten is er onder de bedrading gebouwd en zijn de twee aparte wijken Dorpslaan en Middelweg met elkaar verbonden. Er mocht enige tijd geen bouw plaatsvinden onder de draden vanwege gevaar voor ijsafzetting. Later kwam daar de discussie bij over de gevaren van straling. Nu is er uiteindelijk besloten 23 woningen die onder de draden staan te slopen en de bewoners te laten verhuizen en financieel te compenseren. Alleen al deze 23 woningen slopen levert een kapitaalvernietiging op van € 10 mln.</p> <p>Daarbuiten: het wonen onder/tussen twee van deze hoogspanningslijnen levert nu ook al overlast op. Geluidsoverlast door wind in de masten en draden. Het is in mijn ogen volstrekt onacceptabel Nieuw Lekkerland op te zadelen met een derde lijn. Op dat moment is zelfs wonen op de Maasvlakte 2 nog een beter alternatief.</p> <p>Daarbij zal de waarde van de woningen zeker dalen, het woongenot verder afnemen en nog steeds speelt dan de discussie straling. Via de route Hoekse Waard-Ridderkerk lijkt me dat het minder overlast geeft, in ieder geval voor inwoners van dit al geplaagde dorp.</p>	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Nieuw-Lekkerland.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>
202300144	3	Ja	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300144	4	Ik zou graag inzage willen in de precieze opties/ligging van de trace's.	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende</i></p>

			<i>alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300145	1	Voor zover ik weet zijn er op dit moment in Nieuw-Lekkerland 23 woningen die weg moeten vanwege de hoogspanningsmasten. Omdat het qua gezondheid onveilig is om er onder te wonen. En dan zou er met dit plan juist meer kabels over Nieuw-Lekkerland heen komen... hierdoor ga ik mij ernstige zorgen maken over mijn gezondheid en dat van mijn kinderen.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.  Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.  Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300145	2	Kijken naar de korte en lange termijn gevolgen voor de huidige bewoners.	<i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300145	3	De mate van betrokkenheid van de bewoners is minimaal.  Graag zou ik hier meer van willen lezen in de lokale krant.	<i>Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300145	4	Nee, volgens mijn mening niet.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300146	1	Zou niet weten of dit onderzocht is.	<i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende</i>

			<i>alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300146	2	Kan de verbinding elders uitgevoerd worden, daar er er al 2 verbindingen over nieuw lekkerland lopen.	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Nieuw-Lekkerland.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>
202300146	3	Informatie voorziening is minimaal. Vooral nu dit pas recent bekend is geworden.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300146	4	Nee.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300149	1	<p>Ik vind het moeilijk om aan te geven of juiste alternatieven worden onderzocht, daarvoor schiet mij de kennis te kort. Wat ik wel kan en wil aangeven, is dat in Ridderkerk-Rijsoord met de aanleg van het Waalbos altijd is ingezet op stimuleren en behoud natuur. Het zou dan ook bijzonder teleurstellend zijn, als de flora en fauna te lijden zouden hebben van door het Waalbos geplaatste hoogspanningsleidingen. Ook heeft het de nodige consequenties voor bewoners, die in/naast tracé woonachtig zijn. Wat voor mij daarbij een rol speelt is de toezegging om in R'kerk Oostendam-HI Ambacht de bestaande hoogspanningsleiding af te breken om deze ondergronds te gaan aanleggen. Hiervoor is vorig jaar (!) € 110.00 beschikbaar gesteld. Uiteindelijk bleek de leiding overbodig, en is deze komen te vervallen.</p> <p>(<a href="https://www.rtvridderkerk.nl/lokaal/verwijdering-hoogspanningsleiding-ridderkerk/">https://www.rtvridderkerk.nl/lokaal/verwijdering-hoogspanningsleiding-ridderkerk/</a>). Wat mij daarnaast opvalt is dat de vijf voorlichtingsbijeenkomsten niet zijn georganiseerd in directe regio Ridderkerk, en wel in andere gemeenten die in het zoekgebied liggen. Natuurlijk is er de online inzage, maar niet iedere bewoner is digitaal handig genoeg, bovendien is het jargon vaak niet voor de gemiddelde burger te begrijpen en is het fijn dan meteen vragen te kunnen stellen. Het zou dan toch wel vreemd zij om over het Waalbos de hoogspanningsleidingen aan te leggen.</p>	<p><i>Meer informatie over de alternatieven die onderzocht worden, volgt in de conceptnotitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau). Bij het onderzoeken van de milieueffecten wordt ook gekeken naar de natuurwaarden van o.a. het Waalbos voor zover één van de alternatieven daarop effect(en) zou kunnen hebben. De resultaten hiervan worden meegenomen in de afweging en keuze voor het voorkeursalternatief.OM:De afwegingen om een bestaande verbinding al dan niet ondergronds te brengen valt buiten dit project.Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300149	2	<p>Ik begrijp de noodzaak tot uitbreiding electriciteitsnet, maar ik verzoek daarbij wel rekening te houden met flora, fauna en bewoners.</p> <p>Mijn vraag: is het mogelijk om indien voor dit tracé wordt gekozen, dit langs de zuid- en westkant van het Waalbos te laten verlopen om dan over A16 naar Krimpen te worden geleid. Als voorbeeld.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>

202300149	3	<p>Nee, te weinig aandacht hiervoor in locale en landelijke media. Mijn buurvrouw was het zelfs compleet ontgaan (zij leest bokvoorbeeld niet de locale weekbladen). Evenmin wordt er een voorlichtingsbijeenkomst gehouden. En het is online erg zoeken hoe je een reactie kunt indienen, je wordt van ene algemene website naar andere geleid, waarbij je dan uiteindelijk wel een reactieformulier vindt.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300149	4	<p>Nee</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>
202300151	1	<p>Hierbij wil ik bezwaar indienen voor de nieuwe elektriciteitsmasten in de Krimpenerwaard. De route van Ravesteijn naar Geertrudenberg is half de afstand dan naar Krimpen. Krimpenerwaard is natuurgebied, veengebieden en het Loetbos. Windmolens zijn gewerd ivm landelijk uitzicht, dus extra masten zijn niet welkom. Tevens zal de route over huizen gaan, en de microtesla is schadelijk. Kortom in de Biesbosch wonen geen mensen. De masten zijn voor groot verbruikers, dus de gewone mens zit hier NIET op te wachten. Tevens de bouw is stikstof technisch niet ok. De bestaande route naar Krimpen heeft voldoende capaciteit, dus waarom nog een extra route van masten. Nogmaals de Biesbosch route is half de afstand, minder stikstof en minder microtesla voor de mensen. De informatie avond in Lekkerkerk was een aanfluiting, geen groepspresentatie, paar schermen en iedereen moest dingen apart vragen en dingen uitzoeken. De kracht van de groep is er (bewust) door jullie eruit gehaald. Niet iedereen is even mondzzaam. Triest hoe jullie zogenaamd ons woord willen horen. Lang verhaal kort: route Biesbosch of geen route at all. Energy transitie en 2030 is lekker vaag, net zoals jullie plattgrond. Je vraagt feedback maar het gebied is zo groot dat niemand iets zinnigs kan zeggen. Hierbij mijn protest ook namens mijn vrouw en de Oudelandseweg.</p>	<p><i>Bij alle 10 corridors die zijn ontwikkeld, kunnen aanzienlijke effecten op de omgeving optreden, al verschillen de corridors sterk op welke typen gebieden het dan betreft. Zie hiervoor ook hoofdstuk 4 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau en hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de reactienota. De genoemde aandachtspunten zijn bekend en onder meer opgenomen in de Landschapsanalyse en de belemmeringenkaart. Beide zijn gepubliceerd en in te zien op de websites van RVO en/of TenneT (zie ook pagina 56 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau). In de verkenningsfase worden de aandachtspunten ten aanzien van de Krimpenerwaard verder meegenomen.</i></p> <p><i>Er wordt geprobeerd om iedereen van de gewenste informatie te voorzien op de inloopbijeenkomsten. Een vrije inloop maakt dat er voor de bezoekers meer flexibiliteit in wanneer ze de informatiebijeenkomst bezoeken. In de volgende fase voegen we extra informatiebijeenkomsten en een terug te kijken Webinar toe waardoor hopelijk iedereen de vragen kan stellen waar ze mee zitten.</i></p>



202300151	2	Stikstof, microtesla, impact landelijke uitzicht	<i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder stikstofdepositie, elektromagnetische velden en de effecten op het landschap. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>
202300151	3	Nee, zie hierboven, inloop avond in Lekkerkerk was een aanfluiting. Jullie halen bewust de groepskracht eruit	<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>
202300151	4	Jullie plattegrond is er groot en ruim (express) opgezet. Als ik zo'n tekening of voorstel doet op mijn werk word ik ontslagen	<i>Het zoekgebied is inderdaad bewust ruim opgezet om op deze manier alle alternatieven in een vroeg stadium in beeld te brengen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is de eerste stap gezet naar een concretisering van het zoekgebied.</i>
202300152	1	Nee het is teveel gericht op plaatsing in molenlanden  Over onze woonwijk.	<i>In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. In totaal worden 10 alternatieven onderzocht en vergeleken. Een aantal van de te onderzoeken alternatieven liggen in gemeente Molenlanden.</i>
202300152	2	De gezonds risico's voor de inwoners	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300152	3	Nee.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300152	4	Nee. Daar moet je zelf gericht naar op zoek.	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300153	1	Wat te denken van het is genoeg? Je kunt toch niet maar blijven bouwen, wegen aanleggen, bouwen, masten plaatsen. Etc. Blijft er nog ruimte om gezond adem te halen?	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300153	2	Gezondheid van de burgers! Het is bekend dat deze masten gezondheidsklachten geven. Daarom bv niet door bewoond gebied.	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>

		En indien dit toch 'nodig' is, kunnen dan gezondheid garanties geboden worden?.	
202300153	3	Jawel, mits er ook iets met de gemaakte opmerkingen gedaan wordt.	<i>Bedankt voor uw feedback.</i>
202300153	4	Ik denk het wel.	<i>Bedankt voor uw feedback.</i>
202300154	1	Niet bovengronds, niet in nabijheid woningen.	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij. TenneT streeft ernaar om zo veel mogelijk gevoelige bestemmingen te vermijden. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.4 gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid</i>
202300154	2	Ik mis bewonersparticipatie.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300154	3	Nee.	<i>Zie antwoord op vraag 2.</i>
202300154	4	Nee. Hier in Ridderkerk Rijsoord weten bewoners nergens van.	<i>Zie antwoord op vraag 2.</i>

202300155	1	Nee, er wordt niets onderzocht. Onder de grond, het is 2023, de techniek daarvoor is wr	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300155	2	Kijk naar ondergrondse oplossingen en zeg niet op voorhand, dat kan niet, is te duur	<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>
202300155	3	Nee, we hebben helemaal niets vernomen, een artikel in AD van afgelopen zaterdag was het eerste bericht dat ons als bewoners heeft bereikt	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300155	4	Nee, totaal niet	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>

202300156	1	<p>Behoud zoveel mogelijk de toch al geringe natuur in de randstad</p> <p>Onderzoek of alternatieven ondergronds mogelijk zijn.</p>	<p><i>In de verkenningsfase worden diverse alternatieven onderzocht. Deze alternatieven worden onderzocht in de planMER (milieueffectrapportage). Op deze manier krijgt het milieubelang een volwaardige plaats in de besluitvorming. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.6. Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300156	2	Gezondheid en uitzicht op natuur	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven zowel de effecten op natuur als op gezondheid onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid. Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder natuur, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>

202300156	3	<p>Betrokkenen zijn veel te laat op de hoogte gesteld. Nauwelijks tijd je goed te verdiepen.</p> <p>Wens:geen electriciteitsmasten door Waalbos/waalweg/waaldijk ridderkerk. Daar is al voldoende uitzicht en natuur geschonden door trein en windmolens.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>
202300156	4	<p>Wat heb je aan informatie als je deze laat krijgt en invloed gering</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300157	1	<p>nee, ondergronds aanleggen? leiding boven woonwijk?alternatieven worden bij voorbaat al niet nader onderzocht</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden. De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>

202300157	2	<p>gezondheid ivm straling bij aanleg boven druk bevolkte woonwijken</p> <p>bedreiging voor recreatiegebied (waal en waalbos rijsoord)</p> <p>sloop van woningen aan de waal, dat zal veel leefgenot wegnemen en ook de wijk rijsoord icm recreatie aan op en nabij de waal zal minder aantrekkelijk worden, juist nu deze wijk zo groeit door de huidige en recent oplevering van nieuwbouwprojecten. de wijk heeft recent zeer innovatieve, duurzame en maatschappelijke ontwikkelingen ondergaan die nu onder dreiging van gezondheidschade en tenietdoening komen te staan</p> <p>veel woningen zullen waardevermindering ondergaan</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven zowel de effecten op recreatie als op gezondheid onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder natuur, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300157	3	<p>neeeee totaal niet!!! door een stuk in het AD van 18 feb jl zijn wij erop geattendeerd, geen enkele communicatie op welke mogelijke manier dan ook vanuit gemeente terwijl wij wel degelijk belanghebbend zijn.wij zouden volledig en tijdig geïnformeerd moeten worden over de status van dit proces alsmede bijeenkomsten om het debat met betrokken partijen aan te gaan</p>	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300157	4	<p>dit hebben wij door de korte tijd nog niet voldoende kunnen inzien om te beoordelen.</p> <p>bijeenkomsten hebben inmiddels stilzwijgend plaats gevonden, op dit moment voelen wij ons als direct betrokkene zeer gepasseerd en zijn alles behalve positief gestemd.</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>

202300158	1	Graag een lijn aanleggen die niet over dorpen gaat, zodat huiseigenaren niet uitgekocht hoeven te worden.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300158	2	Het is niet wenselijk wanneer een derde hoogspanningslijn aangelegd wordt boven Nieuw-Lekkerland. Nieuw-Lekkerland is een klein dorp, waarin de inwoners dicht op elkaar wonen. De afgelopen jaren zijn woning-eigenaren uitgekocht, die onder een hoogspanningslijn wonen. Het is ongezond om onder of op een korte afstand van de hoogspanningslijn te wonen. En nu een derde hoogspanningslijn? Geheel onwenselijk! Welk klein dorp heeft nu drie hoogspanningslijnen over het dorp wonen?! Hopelijk kunt u onderzoeken of de hoogspanningslijn elders kan worden aangelegd.	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Nieuw-Lekkerland. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>
202300158	3	Ja, er is een informatieavond georganiseerd.  In de plaatselijke krant heeft informatie gestaan.	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300158	4	Weet niet.	<p><i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i></p>

202300159	1	Stop het lekker onder de grond, zodat er geen overlast is van de masten, en geen huiseigenaren hoeven te worden onteigend	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300159	2	Of het ondergronds mogelijk is.	<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>
202300159	3	Ik heb dit vernomen via sociale media, maar steeds via, via. Er wordt vanuit het ministerie niets persoonlijks aan de inwoners van de betreffende gemeentes verzonden.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300159	4	Geen tijd gehad om alles te lezen omdat ik deze informatie zo laat ontving	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300161	1	Er zijn niet naar de juiste alternatieven onderzocht. Ondergronds moet zeker een alternatief zijn indien het 3e trace boven Nieuw lekkerland gaat komen.	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden,</i>



			<p><i>kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300161	2	<p>Dat er goed geluisterd gaat worden, maar de gezondheidsklachten die ontstaan (en er nu al zijn) in Nieuw Lekkerland. Uitkopen van woningen kan toch geen besluit zijn!!!</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300161	3	<p>Nee, Er wordt niet geluisterd naar alternatieven en jullie zijn op de inloopbijeenkomst in Nieuw Lekkerland en tijdens de zoom meeting maar vol blijven houden dat het nog niet bekend is waar het 3e trace gaat komen. Dit klinkt als ongeloofwaardig, maar dat hebben jullie ook gemerkt in commentaren/reacties</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tratering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300161	4	<p>Dat dan weer wel</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>

202300162	1	Hoogspanning boven woongebied en natuurgebied lijkt mij niet de juiste keuze	<i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300162	2	Ivm de gezondheid en het groene gebied wat Rijsoord probeert uit te stralen en mede door industrie aan de Barendrechtkant het al erg lastig maakt	<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>
202300162	3	Nee totaal niet. Dit is ons pas vandaag bekend gemaakt middels app berichten van verontruste medebewoners Als dit idd aan de orde is had hier veel meer aandacht aan besteed moeten worden. En meer in de krant enz. Eventueel voorlichtingsavonden extra lijkt mij op zijn plaats	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300162	4	Nee naar mijn mening niet	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300163	1	Route over Nieuw Lekkerland vind ik geen optie. Minder slecht is dan de route over de Biesbosch, maar ik heb geen idee of er andere varianten mogelijk zijn.	<i>Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan de IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de reactienota. Kort gezegd worden in de verkenningsfase alle routes nader onderzocht op effecten en nemen vervolgens de ministers een beslissing over het voorkeursalternatief.</i>

202300163	2	<p>-vermogen van de bestaande mast in Nieuw Lekkerland wordt momenteel opgevoerd. Wat betekent dit in de huidige situatie (normen/gezondheid omwonenden) en wat betekent dit als er nog een derde mast bij komt.</p>	<p><i>Er is nog geen keuze gemaakt voor de route voor de nieuwe verbinding. Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen. Met de huidige opwaardering van de bestaande verbinding tussen Krimpen aan den IJssel en Geertruidenberg worden nieuwe geleiders, lijnen in de masten, gehangen. De magneetveldzone blijft hierbij of gelijk of wordt smaller. Dit komt omdat de geleiders anders ten opzichte van elkaar in de masten worden gehangen. Meer informatie hierover is te vinden op: <a href="https://www.tennet.eu/nl/projecten/krimpen-geertruidenberg">https://www.tennet.eu/nl/projecten/krimpen-geertruidenberg</a> en <a href="https://tennet-drupal.s3.eu-central-1.amazonaws.com/default/2022-06/Factsheet_Fasenoptimalisatie_11JAN2021.pdf">https://tennet-drupal.s3.eu-central-1.amazonaws.com/default/2022-06/Factsheet_Fasenoptimalisatie_11JAN2021.pdf</a></i></p>
202300163	3	<p>Het is duidelijk dat er moeite wordt gedaan om mensen te betrekken. Geluiden die je hoort zijn: "het heeft toch geen zin". De combi van fysieke en digitale bijeenkomsten is prima. Goed dat de gemeente actief blijft informeren.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300163	4	<p>Voor veel mensen is de info te ingewikkeld, daardoor haken ze af.</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>
202300164	1	<p>Nee</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>

202300164	2	VolksgezondheidNatuurgebiedenWaardevermindering huizen	<i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder relevante gezondheidsaspecten en de effecten op natuurgebieden. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten. Na vaststelling van het voorkeursalternatief, wordt het definitieve tracé van de nieuwe verbinding uitgewerkt. Hierbij wordt tevens gekeken naar mogelijke nadelige gevolgen voor woningen die dichtbij het definitieve tracé komen te liggen.</i>
202300164	4	Niet over gezondheidsrisico	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300166	1	Nee omdat ondergronds aanleggen niet aan de orde lijkt te zijn en nee omdat er gesproken wordt over leidingen boven woonwijken is gedacht	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i>  <i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>

202300166	2	<p>Gezondheid en boven woonwijken en woningen aanleggen van de verbinding, in dit geval van IJsselmonde oost, een heel druk gebied. Eventueel afbraak van woningen, dat zullen er in Rijsoord velen moeten worden lvm volksgezondheid (stalling) en dat zal veel inpakt hebben op de leefgemeenschap en op de leefkwaliteit in een gebied dat al zo sterk onder druk staat van bedrijventerreinen en rijkswegen.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300166	3	<p>Nee absoluut niet!</p> <p>Een bericht in de lokale krant waarin niets staat over betrokkenheid van ridderkerk en inloopavonden die ook niet in Ridderkerk of omgeving zijn gehouden. Een artikel in het AD op 20-2 jl heeft ons pas op het spoor gezet.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p> <p><i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300166	4	<p>Gezien de tijdsdruk is het nog niet gelukt daar notitie van te nemen. Participatie bijeenkomsten zijn inmiddels geweest en niet meer te bezoeken. En we missen een participatief bijeenkomst in Ridderkerk terwijl het zoekgebied over een groot deel van een aantal woonwijken van ridderkerk gaat.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p> <p><i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal inloopbijeenkomsten uitgebreid.</i></p>

202300167	1	<p>NEE, omdat ondergronds aanleggen niet aan de orde lijkt te zijn en NEE omdat er gesproken wordt over leidingen boven woonwijken en er niet over is nagedacht</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden. De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300167	2	<p>Gezondheid en het boven woonwijken en woningen aanleggen van de verbinding.</p> <p>Eventueel afbraak van woningen, dat zullen er in rijsoord velen moeten worden i.v.m. de volksgezondheid (Straling) en dat zal veel impact hebben op de leefgemeenschap en de leefkwaliteit in een gebied wat al zo sterk onder druk staat van bedrijventerreinen en rijkswegen.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>

202300167	3	<p>NEE ABSOLUUT NIET Een bericht in de lokale krant waarin niets staat over betrokkenheid van ridderkerk en inloopavonden die ook niet in Ridderkerk of omgeving zijn gehouden. een artikel in het AD heeft ons 20-02-2023 jl pas op het spoor gezet</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken. Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300167	4	<p>Gezien de tijdsdruk is het nog niet gelukt daar notitie van te nemen. Participatie bijeenkomsten zijn inmiddels geweest en niet meer te bezoeken.</p> <p>En wij missen een participatie bijeenkomst in ridderkerk terwijl het zoekgebied over een groot deel van een aantal woonwijken in Ridderkerk gaat</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken. Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300168	1	<p>absoluut niet, onder de grond is niet onderzocht en nu wordt er gesproken om over diverse woonwijken te gaan</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden. De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval</i></p>

			<p>van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</p>
202300168	2	<p>gezondheid in een toch al zwaar onder druk staand gedeelte van de woonwijken. Onder druk is het al door de industrie en de diverse rijkswegen in dit gedeelte. Afbraak aan de woningen en het vervuilen van uitzicht, leefgenot en leefkwaliteit in ditzelfde gebied wat het al ZWAAR heeft door bovengenoemde!!!!</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder leefbaarheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300168	3	<p>nee totaal niet, door het AD op 20-02 is dit pas ter sprake en inzage gekomen...</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300168	4	<p>hier is totaal nog geen informatie over gekomen doordat het tijdspad zeer gering is...</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>



202300169	1	Nee, Omdat er wordt gesproken over leiding boven woonwijken en omdat men niet ondergronds wil aanleggen.	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de trasering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300169	2	Gezondheid boven woonwijken Leefkwaliteit zal sterk naar beneden gaan. Kosten van woning gaan naar beneden. Bovendien kan het aanleggen van leidingen boven woonwijken leiden tot overlast en gezondheidsklachten.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300169	3	Nee, absoluut niet via de krant moet vernemen op 20 februari!!	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300169	4	Nee nog niet echt	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>

202300170	1	Zwaar op tegen	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300170	2	Zwaar op tegen	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300170	3	Zwaar op tegen	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300170	4	Zwaar op tegen	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300171	1	Zwaar op tegen	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300171	2	Zwaar op tegen	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300171	3	Zwaar op tegen	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300171	4	Zwaar op tegen	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300172	1	Nee de enige juiste alternatief wordt te eenvoudig van tafel geveegd. Naar ons inzien is onder de grond de enige juiste ivm gezondheidsrisico's en landelijke karakter van de omgeving.	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300172	2	Onderzoek gezondheidsrisico. Behoud landelijke karakter	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven zowel de effecten op landschap als op gezondheid onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>

			<p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300172	3	Nee, als inwoner van Ridderkerk-Rijsoord zijn we zojuist pas op de hoogte gebracht door een oplettende inwoner.	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300172	4	Nee.	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>
202300173	1	Nee, aan ondergrondse alternatieven lijkt niet gedacht te zijn. Er wordt gesproken over leidingen boven woonwijken.	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden. De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden</i></p>

			<p><i>uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300173	2	<p>De schadelijke effecten van hoogspanningsleidingen boven woonwijken zou beter onderzocht moeten worden. Aangezien IOjsselmonde Oost een heel druk gebied is zal dit flinke impact hebben. Gezien de hoeveelheid straling binnen een bepaalde afstand vanaf de hoogspanningsleidingen zullen er waarschijnlijk een groot aantal woningen binnen Rijsoord onteigend/ afgebroken moeten worden. Het plaatsen van dit leidingtraject zal veel te veel impact hebben op de leefgemeenschap en de leefkwaliteit in dit gebied dat al heel sterk onder druk staat door de uitbreiding van de bedrijventerreinen en rijkswegen.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder leefbaarheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300173	3	<p>Nee, zeker niet! Door een bericht in de lokale krant waarin niets staat over betrokkenheid van Ridderkerk en inloopavonden die niet in Ridderkerk en omgeving gehouden zijn. Door een artikel in het AD van 20-2 jl. zijn wij pas op het spoor gezet.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken. Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>

202300173	4	<p>Door de bovengenoemde tijdsdruk heb ik hier nog geen notie van kunnen nemen. Participatie bijeenkomsten buiten Ridderkerk, welke niet breed aangekondigd zijn, zijn inmiddels geweest en dus niet meer te bezoeken. Wij missen dan ook participatie bijeenkomsten in Ridderkerk aangezien het zoekgebied over een groot deel van de woonwijken in Ridderkerk gaat.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300174	1	<p>Nee omdat ondergronds aanleggen niet aan de orde lijkt te zijn en nee omdat er gesproken wordt over leidingen boven woonwijken is gedacht</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden. De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>

202300174	2	<p>Gezondheid en boven woonwijken en woningen aanleggen van de verbinding, in dit geval van IJsselmonde oost, een heel druk gebied.</p> <p>Eventueel afbraak van woningen, dat zullen er in Rijsoord velen moeten worden Ivm volksgezondheid (stalling) en dat zal veel inpakt hebben op de leefgemeenschap en op de leefkwaliteit in een gebied dat al zo sterk onder druk staat van bedrijventerreinen en rijkswegen.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder leefbaarheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300174	3	<p>Nee absoluut niet! Een bericht in de lokale krant waarin niets staat over betrokkenheid van ridderkerk en inloopavonden die ook niet in Ridderkerk of omgeving zijn gehouden. Een artikel in het AD op 20-2 j1 heeft ons pas op het spoor gezet.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken. Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300174	4	<p>Gezien de tijdsdruk is het nog niet gelukt daar notitie van te nemen. Participatie bijeenkomsten zijn inmiddels geweest en niet meer te bezoeken. En we missen een participatief bijeenkomst in Ridderkerk</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de</i></p>

		terwijl het zoekgebied over een groot deel van een aantal woonwijken van ridderkerk gaat.	<i>volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300175	1	nee, stroomkabels boven de grond lijkt me geen goede zaak.	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300175	2	Een plan maken waarin de gezondheid van de betrokken inwoners niet op het spel staat.	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300175	3	NEE, voor belastingen en gemeente aanslagen weten ze mijn brievenbus te vinden, maar zoiets als dit moet ik in de krant lezen.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300175	4	Het komt plots zo op mijn pad, zou wel knap zijn, als ik in deze tijd op de hoogte zou zijn, van alle ins- en outs. Ik ben in dit dorp komen wonen voor mijn rust en dat verwacht je zoiets niet, of in ieder geval een gedegen plan van aanpak.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300176	1	Beschamend dat wij hier nog niet van wisten.  Ik heb nog geen tijd gehad om mij hierin te verdiepen.  Mijn ervaringen om onder hoogspanningsleidingen te wonen zijn zeer negatief.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>

		Ik ga er ook alles aan doen om dit tegen te gaan.	
202300176	2	<p>Donckselaan ridderkerk.</p> <p>Hier wonen al jaren mensen onder de hoogspanning.</p> <p>De gemiddelde leeftijd is daar niet hoog.</p> <p>Zijn ook al veel mensen uit deze wijk verhuisd hiervoor.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en verzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300176	3	<p>Belachelijke zinloze brutale vraag.</p> <p>Ik krijg op sluitingsdag info van buurtbewoner</p> <p>Anders waren we te laat.</p> <p>Gelukig zijn er mensen die wakker zijn</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300176	4	Nee	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>



202300177	1	Nee, omdat ondergronds aanleggen niet aan de orde lijkt te zijn en nee omdat er gesproken wordt over leidingen boven woonwijken is gedacht.	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden. De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
-----------	---	---	--

202300177	2	<p>Gezondheid en het boven woonwijken en woningen aanleggen van de verbinding, in dit geval IJsselmonde Oost, een heel druk gebied. Eventuele afbraak van woningen, dat zullen er in het historische monumentale Rijsoordelen moeten worden in verband met de volksgezondheid ( straling) en dat zal veel impact hebben op de leefgemeenschap en de kwaliteit van leven in een gebied wat al zo sterk onder druk staat van bedrijventerreinen en rijkswegen.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder leefbaarheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300177	3	<p>Nee, absoluut niet! Een bericht in de lokale krant waarin niet staat over de betrokkenheid van Ridderkerk en inloopavonden die ook niet in Ridderkerk en omgeving zijn gehouden. Een artikel in het Algemeen Dagblad heeft ons pas op 20 februari jongstleden op het spoor gezet.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken. Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300177	4	<p>Gezien de tijdsdruk is het nog niet gelukt daar notitie van te nemen. Participatie bijeenkomsten zijn inmiddels geweest en dus niet meer te bezoeken. Wij missen een participatie bijeenkomst in Ridderkerk</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de</i></p>

		terwijl het zoekgebied over een groot deel van een aantal woonwijken van Ridderkerk gaat.	<i>volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300178	1	nee, er wordt niet gesproken over een ondergrondse verbinding en nee omdat er nu over dichtbevolkte woonwijken gesproken wordt	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300178	2	gezondheid en de dichtbevolktheid in de wijken rondom ijsselmonde oost. Tel hierbij op dat dit gebied al zwaar onder druk staat van industrie en rijkswegenTevens afbraak van woningen en leefkwaliteit door stralingsoverlast	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder leefbaarheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>

202300178	3	nee totaal niet, we moeten het uit het AD op 20-02 te horen krijgen. Er is geen inzicht, inspraak of inloopavonden die ons van informatie kunnen voorzien	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p> <p><i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300178	4	geen idee, aangezien het hier veels tekort dag is om ook maar enigzins een inzicht in te krijgen. Er zijn geen bijeenkomsten in ridderkerk geweest qua participatie terwijl dit toch over een groot gedeelte gaat van de gemeenschap	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300179	1	Nee, de gesuggereerde alternatieve routing over Rijsoord/Ridderkerk Nee, ik heb geen aanvullingen. Behalve dat het logischer is bestaande mastroutes uit te breiden met een nieuwe parallel mastroute. De negatieve impact hiervan draagt bij aan een bestaande situatie, maar zorgt niet voor een hele nieuwe (kwetsbare) omgeving die beschadigd raakt door masten die er nu niet zijn.	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>
202300179	2	Rijsoord is een uniek stukje natuur en recreatie. Een oase van beschermde natuur en zwemwater. Ingeklemd tussen en bedreigd door snelwegen (knooppunt Ridderkerk), massale bedrijventerreinen (Nieuw Reijerwaard) en het grootste trein rangeerterrein van Nederland (gevaarlijke stoffen). Het Waalbos is ter compensatie en ter bescherming hiervoor gecreëerd. En juist dit wordt door dit plan nu bedreigt.	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden zoals het Waalbos.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>

202300179	3	<p>Nee, helaas niet. Er was geen enkele bekendheid tot een artikel in het AD hierover geplaatst is. Sindsdien gaat het als een lopend vuurtje en is het het gesprek tussen bewoners en in buurt whatsapp groepen.</p> <p>Ik hoop eerlijk gezegd van harte dat het gebrek aan bekendheid en het betrekken van deze regio een teken is dat de route over Rijsoord/Ridderkerk verre van aannemelijk is binnen het onderzoek.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300179	4	<p>hier heb ik mij nog niet voldoende op kunnen oriënteren, daar het mij gister pas bekend werd en deze reactie tot en met vandaag ingediend kon worden.</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>
202300180	1	<p>Nu pas kennis genomen.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300180	2	<p>Informeel bewoners beter</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 1.</i></p>
202300180	3	<p>Nu pas kennis genomen</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 1.</i></p>
202300180	4	<p>Nu pas kennis genomen</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 1.</i></p>
202300181	1	<p>Nee</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>
202300181	2	<p>Dat er helemaal geen overleg is</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300181	3	<p>Nee , ik moet zoiets uit de krant halen.</p> <p>Dat is onacceptabel.</p>	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt</i></p>

		Terwijl de buurt hier een stuk minder van wordt	<i>u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300181	4	Nee, ik heb nog geeneens tijd om me voldoende te verdiepen in de materie. Wel weet ik dat we hier niet beter van worden.  Zowel aanzicht van de buurt als de gezondheid (Waar we toch al verhoogd risico lopen in deze Regio) wordt absoluut geen rekening mee gehouden.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300182	1	Nee, helaas niet	<i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300182	2	De impact op de gezondheid van de bewoners.  De impact op de leefkwaliteit van de bewoners  De impact op de waarde onze monumentale boerderij (rijksmonument uit 1765).  De impact voor de natuur	<i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder gezondheid, leefomgevingskwaliteit, cultuurhistorie en natuur(gebieden).  Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>
202300182	3	Zeker niet. Wij hebben eea vernomen uit het AD afgelopen week, verder geen informatie ontvangen.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300182	4	Helaas niet	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300183	1	Niet over het landschap karakter van Rijsoord	<i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>

202300183	2	Mens en natuur	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>
202300183	3	Erg laat stil zwijgend	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300183	4	Niks van binnen gekregen	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>
202300184	1	Moeilijk voor een prive persoon om te beantwoorden omdat het erg lastig is om te snappen waar nu deze masten gaan komen. Maar waarom geen oplossing onder de grond	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden. De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>

202300184	2	Plaats boven woningen en de gevolgen voor de gezondheid maar ook emotioneel. Wij wonen in Rijsoord, hebben eindelijk ons droomhuis op ons droomplekje gebouwd en dan zou je er weg moeten en wordt dat droomhuis gesloopt.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300184	3	Nee, het informatie traject is zeer slecht, wij zijn nooit geïnformeerd over inloopavonden etc. en die zijn er ook niet in ridderkerk ( waar rijsoord onder valt ) geweest.	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken. Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300184	4	Nee, vind ik niet, omdat wij onvoldoende betrokken zijn als bewoners gezien wij geen uitnodigingen hebben gehad voor participatie bijeenkomsten en wij vandaag ( 24 uur voor sluiten van deze meldingsmogelijkheid pas kennis genomen hebben van de plannen maar ze niet echt inhoudelijk hebben kunnen beoordelen.	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>



202300185	1	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300185	2	Alternatieven?	<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>
202300185	3	Niks over gehoord over dit project? Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300185	4	Nee	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300186	1	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300186	2	Ondergronds of anders	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300186	3	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer</i>

			<i>lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300186	4	Nee	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300187	1	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300187	2	Mij is ter öre gekomen dat er een nieuw energie net aangelegd gaat worden en er zijn een aantal opties waaronder ook dat de palen en kabels boven de grond over Ridderkerk komen. Ik vind dit niet acceptabel ivm gezondheidsredenen en het is een vreselijk lelijk gezicht. Waarom niet over niet bewoond gebied??	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven zowel de effecten op landschap als op gezondheid onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid. Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300187	3	Niet echt	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300187	4	Nee	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>

202300188	1	<p>Nee, er wordt niet over een ondergrondse verbinding gesproken. En omdat er nagedacht wordt over leidingen boven woonwijken. Dit lijkt mij niet heel erg doordacht.</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden. De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300188	2	<p>Gezondheid van de bewoners</p> <p>Uitzicht</p> <p>Waardedaling van woningen</p> <p>Leefkwaliteit</p>	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder gezondheid, ruimtelijke kwaliteit en leefomgevingskwaliteit.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Na vaststelling van het voorkeursalternatief, wordt het definitieve tracé van de nieuwe verbinding uitgewerkt. Hierbij wordt tevens gekeken naar mogelijke nadelige gevolgen voor woningen die dichtbij het definitieve tracé komen te liggen.</i></p>

202300188	3	<p>Nee, ik krijg dit net via de app doorgestuurd. Bewoners zijn niet op de hoogte gesteld terwijl dit essentieel is voor de plek waarop we leven.</p> <p>Aangezien mijn vertrouwen in de overheid al laag is, heb ik het gevoel dat de bedoeling is dat wij hier niets van weten en we straks voor een feit staan.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300188	4	<p>Lijkt mij niet. Aangezien ik hier niet eerder van gehoord heb en de plaatselijke krant elke week lees. In Ridderkerk, het gebied waar het mede om gaat lijkt niemand hier vanaf te weten.</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>
202300189	1	<p>Dat weet ik niet, maar weet wel dat in Brabant bovengrondse hoogspanningskabels worden vervangen door ondergrondse. dus graag dat alternatief onderzoeken.</p>	<p><i>Verbindingen tot en met 150 kV zijn relatief eenvoudig ondergronds aan te leggen. De bedrijfsvoering is daarbij inmiddels gebaseerd op bewezen technologie. De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>

202300189	2	<p>Nederland loopt voorop als het gaat om lokaal energie produceren. zelfs relatief meer zonnepanelen dan in Duitsland. wanneer we ook voorop lopen in de opslag van zelf opgewekte energie tegen 2030, is het dan nog nodig om een extra hoogspanningstrace te hebben? Dus dit graag meenemen in het onderzoek met als vragen: wat is er voor nodig qua energie opwekking en opslag lokaal om het extra hoogspanningstrace niet nodig te hebben en hoe kunnen we dat dan bereiken? me dunkt door lokale energieopslag te stimuleren. SMARTGRID!</p>	<p><i>De uitbreiding van het hoogspanningsnet is nodig om een voorzienbaar knelpunt in het hoogspanningsnet op te lossen en de energietransitie mogelijk te maken. In het algemeen deel van de reactienota is in hoofdstuk 3.2 onder "Nut en Noodzaak" toegelicht op welke wijze is berekend dat er een knelpunt ontstaat. Daarbij is rekening gehouden met verschillende vormen energieproductie-, transport en opslag, waaronder waterstof en (thuis)opslag. Het blijft echter noodzakelijk en randvoorwaardelijk voor de energietransitie om ook het bovenliggende transportnetwerk uit te breiden.</i></p>
202300189	3	<p>Nee, ik lees er vanmorgen voor het eerst over en zie een plaatje waarbij mogelijk een hoogspanningskabel boven onze wijk langs gaat komen. lijkt me niet goed voor de gezondheid, de waarde van de woningen en het uitzicht. wat moet gebeuren, dat moet gebeuren, maar dan wel in overleg en met een goede afweging van alle opties en goed overleg met alle stakeholders.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300189	4	<p>geen idee, ik lees het net en zie dat we alleen vandaag hebben om te reageren.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>

202300190	1	<p>nee, omdat ondergronds aanleggen niet aan de orde lijkt te zijn en nee omdat er gesproken wordt over leidingen boven woonwijken is gedacht.</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300190	2	<p>gezondheid en het boven woonwijken en woningen aanleggen van de verbinding, in dit geval IJsselmonde Oost, een heel druk gebied. Eventuele afbraak van woningen, dat zullen er in Rijsoord velen moeten worden i.v.m. de volksgezondheid (straling) en dat zal veel impact hebben op de leefgemeenschap en de leef kwaliteit in een gebied wat al zo sterk onder druk staat van bedrijventerreinen en rijkswegen.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid. Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder leefbaarheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>

202300190	3	<p>nee absoluut niet!</p> <p>Een bericht in de lokale krant waarin niets staat over betrokkenheid van Ridderkerk of omgeving zijn gehouden. Een artikel in het AD heeft ons 20-02 jl. pas op het spoor gebracht.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300190	4	<p>gezien de tijdsdruk is het nog niet gelukt daar notitie van te nemen. Participatie bijeenkomsten zijn inmiddels geweest en dus niet meer te bezoeken. En wij missen een participatief bijeenkomst in Ridderkerk terwijl het zoekgebied over een groot deel van een aantal woonwijken van Ridderkerk gaat</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300191	1	<p>Van mening dat er voldoende breed georiënteerd wordt.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>

202300191

2 380 KV verbindingen in en woningen, ook in het buitengebied, zo veel mogelijk beperken. Vanwege bewezen, en nog te bewijzen, gezondheidsrisico's, aantasting van het karakter van de landelijke gebieden en horizonvervuiling. Houd er rekening mee dat dit aanvullende overlast is in een gebied waar stikstof, PFAS, een Betuwelijn en provinciale sluiproutes al overlast geven aan bewoners. Ook al is het inwonertal lager in buitengebieden dan in woonkernen, dat neemt niet weg dat overlast op persoonlijk niveau even zwaar telt ook al zullen de aantallen overlast-ervarenden mogelijk lager zijn. De aanvullende overlast zoals hierboven genoemd weegt ook mee, dit is in woonkernen minder een probleem. Met klem als advies: 1: de kortste verbinding naar Crayestein geeft voor mensen het minste overlast. Ook al gaat dit door een natura 2000 gebied, de beperking in overlast voor mensen zou zwaarder moeten wegen dan de beperkte impact op natuur in een natura 2000 gebied. Grote voorkeur voor deze optie. 2: 2 lijnen naast elkaar door de polder geeft ook tussen de lijnen een verhoogd magnetisch veld. Niet enkel mensen ONDER de lijn uitkoopmogelijkheid bieden, maar dan ook in een straal rondom de lijnen. 300-400 meter schijnt een veilige afstand te zijn volgens RIVM, GGD en Duitse overheid onder andere. Duitsland hanteert ALARA richtlijn tot 400 meter, een goed uitgangspunt. 3. Nieuw Lekkerland graag vrij houden. 3 x 380 kv over 1 dorp is echt te veel.

*De 10 onderzoeksalternatieven naar Krimpen aan den IJssel en Crayestein worden in de komende verkenningsfase objectief beoordeeld op effecten op mens en natuur. Daarbij komen ook de magneetvelden aan bod. Naast milieueffecten, onderzoeken we ook de effecten op bijvoorbeeld technische complexiteit, kosten en veiligheid. Om de routes zorgvuldig met elkaar te vergelijken maken we een Integrale Effectenanalyse (IEA). Alle resultaten samen geven een totaalbeeld van de effecten per route. Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan de IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de reactienota en hoofdstuk 4 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau.*



202300191	3	Nee. Enkel aankondiging in de krant gezien, anders had ik dit gemist. Brieven aan potentieel betrokkenen en communicatie vanuit de Gemeenten richting bewoners zouden wenselijk zijn geweest. Ook slechts 1 digitale bijeenkomst is wat beperkt, zeker aangezien de reactietijd tussen deze bijeenkomst en de sluitingsdatum om te reageren wat krap was om in te lezen in de materie. Tevens is Zoom als platform voor een meeting maatschappelijk weinig breed gedragen en vergde extra inspanningen in de vorm van downloaden en installatie, terwijl vrijwel iedereen met Teams werkt. En voor ouderen, wellicht met onderzoekers langs de deuren gaan voor een gesprek zodra het zoekgebied wat concreter en preciezer is.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300191	4	Onduidelijk, dat zal achteraf pas blijken	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300192	1	Daar heb ik te weinig informatie voor om een mening te kunnen geven	<i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300192	2	Voornamelijk de volksgezondheid van een dichtbevolkt gebied. Vanwege de hoogspanning en de risico's is een hele wijk uitgekocht.  Deze risico's met mogelijk verstrekkende gevolgen voor de volksgezondheid moeten niet genomen worden	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.  Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.  Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>

202300193	1	Het lijkt dat u naar een aantal drukbevolkte gebieden kijkt om de nieuwe verbinding in te richten. Met name valt op dat het zoekgebied ook een aantal nieuwbouwwijken in rijsoord betreffen.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300193	2	de informatiebijeenkomst heeft niet de bewoners van ridderkerk bereikt. een aandachtspunt is daarom alle belanghebbenden te betrekken	<i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300193	3	Nee, belanghebbenden uit de gemeente ridderkerk (wijken rijsoord, west en slikkeveer) zijn niet betrokken	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300193	4	Nee	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300194	1	nee is niet verder over nagedacht	<i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300194	2	schadelijk, verlies waarden huis.  is erbij waardenvermindering compensatie	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300194	3	Nee, moet het via omwegen horen, dat is om zo min mogelijk ellende te krijgen, zodat ze het gewoon door kunnen drukken...maffia praktijken zoals veel dingen die ze door drukken.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de</i>

			<i>volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300194	4	Nee...hoe minder geruchtbaarheid hoe minder commentaar dus door drukken maar	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300195	1	Nee maar heb geen alternatief	<i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300195	2	Niet in bewoond gebied	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300195	3	Totaal niet. Wij zijn op geen enkele wijze op de hoogte gebracht	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300195	4	Totaal niet	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300196	1	Wij wonen al jaren onder de mast(en) en wij hebben geen behoefte om er nog een mast bij te krijgen. Het "zingen" van de lijnen bij wind. De vogels die zich er op kapot vliegen om nog maar te zwijgen over de lelijkheid van de masten en lijnen.	<i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen.</i>  <i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i>

202300196	2	Ik hoop dat er geluisterd wordt naar de inwoners van het dorp. Niemand zit hierop te wachten	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300196	3	Tot zover wel	<i>Zie antwoord op vraag 2.</i>
202300196	4	Tot zover wel	<i>Zie antwoord op vraag 2.</i>
202300197	1	nee, omdat ondergronds aanleggen niet aan de orde lijkt te zijn en nee, omdat er gesproken wordt over leidingen boven woonwijken.	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>

202300197	2	<p>Het bovengronds traject loopt over woonwijken en woningen, in dit geval IJsselmonde Oost en Rijsoord. Dit is een heel druk gebied, waar ook veel nieuwe woonwijken gebouwd worden. Let op: Rijsoord ligt ingesloten tussen de A16 (met 16 rijstroken en 8 vluchtstroken het breedste wegvak van Nederland), A15 en Kijfhoek, het grootste goederenemplacement van Nederland. Per jaar vertrekken en passeren hier tienduizenden goederentreinen. Deze vervoerstrajecten zorgen al voor immense vervuiling (lucht- en geluid) van dit gebied. Dit is zeer schadelijk voor de gezondheid. Daarnaast ligt er in dit gebied ook een grootschalig en druk bedrijventerrein (Dutch Freshport) met aanverwant vrachtverkeer en dito vervuiling. Is er onderzocht of de werkzaamheden stikstofemissie hebben, vindt er depositie plaats op Natura 2000 gebieden?</p>	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder stikstofdepositie, elektromagnetische velden en de effecten op het landschap. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>
202300197	3	<p>Zeer zeker niet. Wij zijn niet geïnformeerd door de welke vorm van Rijksoverheid dan ook. Wij hebben dit moeten lezen in de krant. Er is geen enkele informatie verstrekt. We leven in een democratie, maar dit proces genereert het gevoel van "achterkamertjespolitiek".</p>	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300197	4	<p>Gezien de tijdsdruk is dit niet gelukt. Participatie bijeenkomsten zijn inmiddels geweest, waarvan wij niet op de hoogte waren, en zijn niet meer te bezoeken.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300198	1	<p>nee, omdat ondergronds aanleggen niet aan de orde lijkt te zijn en nee, omdat er gesproken wordt over leidingen boven woonwijken.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die tegelijk met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p>

202300198	2	<p>Het bovengronds traject loopt over woonwijken en woningen, in dit geval IJsselmonde Oost en Rijsoord. Dit is een heel druk gebied, waar ook veel nieuwe woonwijken gebouwd worden. Let op: Rijsoord ligt ingesloten tussen de A16 (met 16 rijstroken en 8 vluchtstroken het breedste wegvak van Nederland), A15 en Kijfhoek, het grootste goederenemplacement van Nederland. Per jaar vertrekken en passeren hier tienduizenden goederentreinen. Deze vervoerstrajecten zorgen al voor immense vervuiling (lucht- en geluid) van dit gebied. Dit is zeer schadelijk voor de gezondheid. Daarnaast ligt er in dit gebied ook een grootschalig en druk bedrijventerrein (Dutch Freshport) met aanverwant vrachtverkeer en dito vervuiling. Is er onderzocht of de werkzaamheden stikstofemissie hebben, vindt er depositie plaats op Natura 2000 gebieden?</p>	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder stikstofdepositie, elektromagnetische velden en de effecten op het landschap. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>
202300198	3	<p>Zeer zeker niet. Wij zijn niet geïnformeerd door de welke vorm van Rijksoverheid dan ook. Wij hebben dit moeten lezen in de krant. Er is geen enkele informatie verstrekt. We leven in een democratie, maar dit proces genereert het gevoel van "achterkamertjespolitiek".</p>	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300198	4	<p>Gezien de tijdsdruk is dit niet gelukt. Participatie bijeenkomsten zijn inmiddels geweest, waarvan wij niet op de hoogte waren, en zijn niet meer te bezoeken. Wij hebben 3 dagen geleden in de krant moeten lezen van dit traject, uiterlijk vandaag moest onze reactie binnen zijn. Kan echt niet.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300199	1	<p>Er zijn grotere risico's voor het westelijke tracé in verband met ;1. Het oversteken van De Kil en De Oude Maas als één van de drukste vaarroutes van Nederland.2. Het doorkruisen van het grootste rangeer terrein Kijfhoek van Nederland met de nodige gevaren in verband met transport en rangeren van zeer gevaarlijke stoffen.3. Het doorkruisen van de A16, één van de drukste verkeersroute in Nederland, waarbij er ook al een mileurisco door fijnstof bij omwonenden aanwezig is.</p>	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk en omgeving. Voor meer informatie hierover</i></p>

			<i>wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i>
202300199	2	<p>Er zijn grotere risico's voor het westelijke tracé in verband met ;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het oversteken van De Kil en De Oude Maas als één van de drukste vaarroutes van Nederland.</li> <li>2. Het doorkruisen van het grootste rangeer terrein Kijfhoek van Nederland met de nodige gevaren in verband met transport en rangeren van zeer gevaarlijke stoffen.</li> <li>3. Het doorkruisen van de A16, één van de drukste verkeersroute in Nederland, waarbij er ook al een mileurisco door fijnstof bij omwonenden aanwezig is.</li> </ol>	<i>Bij de aanleg van de nieuwe verbinding kunnen woon- en natuurgebieden niet beide volledig vermeden worden. Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur. Mede op basis van deze onderzoeken wordt getracht de eventuele nadelige effecten te minimaliseren.</i>
202300199	3	Nee, we wisten tot 5 dagen geleden van niets, totdat we het in het AD van 18 februari lazen en vandaag werden geattendeerd op dit reactieformulier.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300199	4	Enigszins. Er is wat onduidelijk over het voorstel van het exacte tracé	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300200	1	Ik vind dat het ondergrondse alternatief te makkelijk en zonder goede onderbouwing wordt afgewezen.	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>

202300200	2	<p>De gezondheid van de mensen waarover die kabels getrokken worden, we gaan 100 jaar terug in de tijd. Bekend is toch dat dit niet goed is voor de gezondheid?</p> <p>Rijsoord is een prachtige wijk, die al veel te lijden heeft door de nieuw reijerwaard (bedrijventerrein hier vlakbij) en de vele rijkswegen die hier langs gaan en er zijn en worden ook veel nieuwe woningen gebouwd.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300200	3	<p>Nee, want ik hoorde dit toevallig op de valreep door een waarschuwing in de buurtapp, ik had geen idee dat dit speelde. Betere informatievoorziening is gewenst.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300200	4	<p>Ik lees in het participatie voorstel: vroegtijdig betrekken van burgers. Dit is in mijn geval niet gelukt. Ik zou graag meer informatie willen en ook wat eenvoudiger en korter beschreven. Alleen dan kan men tot het doel van participatie komen: rekening houden met wensen en belangen van betrokkenen.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300201	1	<p>Ik vind dat er geen alternatieven worden gezocht</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen. Daarbij wordt ingegaan op de onderbouwing van de noodzaak van de nieuwe verbinding.</i></p>
202300201	2	<p>Geen idee</p>	<p><i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i></p>
202300201	3	<p>Ik wens dat dat ze er niet komen we hebben genoeg ellende van het vrachtverkeer in Rijsoord</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10</i></p>



			<i>Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300201	4	Ik ben vandaag pas op de hoogte gebracht door een melding op een whatsappgroep! Ik wist niet eens dat ze dit van plan waren, en ik maak er bezwaar tegen dat het in Rijsoord komt!!!	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300202	1	Het is geen optie om dit door Rijsoord Ridderkerk te laten verlopen!  Omdat dit een gevaar voor de gezondheid op kan leveren, het uitzicht en de horizon vervuult, de omgeving aantast moet er worden gekeken naar alternatieven waar bewoners van Rijsoord geen last van hebben.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>  <i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgbeleid.</i>  <i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>  <i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>

202300202	2	Bewoners mogen er geen last van hebben. We hebben al last van de snelweg en de recent gebouwde agrarische bedrijven. H	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>
202300202	3	Nee ik moest dit via via horen.	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300203	1	<p>Nee. Het kan niet zo zijn dat we van plan zijn Nederland, vanwege de toenemende druk op het net, te overstelpen met bovengrondse hoogspanningskabels (zeker niet meer de ouderwetse Moldaumasten met hun hoge stralingsrisico's). De druk op het net blijft de komende decennia toenemen en dat kan simpelweg niet betekenen dat Nederland er over tien jaar uitziet als één groot hoogspanningskabelweb. Het is niet alleen zeer lelijke horizonvervuiling, maar de elektromagnetische straling is ook erg ongezond voor alles wat leeft. Zie hiervoor de rapporten van het RIVM, de WHO en het International Agency for Research on Cancer (IARC).</p>	<p><i>Waarom in dit gebied een nieuwe hoogspanningsverbinding nodig is, is te vinden in hoofdstuk 3.2 Nut en noodzaak nieuwe verbinding.</i></p> <p><i>Er is nog geen keuze gemaakt voor een tracé. In de kennisgeving voornemen is het zoekgebied opgenomen waarbinnen we op zoek gaan naar een tracé voor de nieuwe hoogspanningsverbinding. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een</i></p>

			<i>integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300203	2	<p>Het authentiek Rijsoord ligt ingebouwd tussen zeer ongezonde snelwegen (knooppunt A15/A16) met hoge uitstoot aan fijnstoffen. Het is een van de ongezondste gebieden in Nederland om te wonen. Rijsoord ligt pal naast een gevaarlijk rangeerterrein (Kijfhoek), waar dagelijks zeer dodelijke stoffen over vervoerd worden (die ook een risico vormen voor de omgeving). Bewoners moeten met deze situatie leven en het accepteren. Bewoners van Rijsoord hebben jarenlang moeten wachten op een stukje 'groen' en eindelijk is dat er gekomen in de vorm van een prachtig Waalbos, waar dagelijks honderden mensen uit Rijsoord en omstreken van genieten en doorheen wandelen en waar een prachtige flora en fauna is ontstaan. Het Waalbos ontstrest en zorgt voor ontspanning en recreatie. Regelmatig strijken er zeldzame vogels neer in dit gebied. Het plan om dit gebied te overdekken met hoogspanningskabels en de bijbehorende elektrosmog, mag ons en de prachtige natuur die we hier eindelijk hebben gecreëerd gewoonweg niet aangedaan worden! Hoe wilt u boven Rijsoord hoogspanningskabels aanleggen, terwijl Rijsoord zo dichtbevolkt is? De overheid gebiedt dat nergens in Nederland iemand dichterbij dan 50 meter bij een hoogspanningsmast mag wonen ivm mogelijke gezondheidsrisico's. In Rijsoord is het simpelweg onmogelijk een hoogspanningsnet aan te leggen, zonder huizen te moeten slopen en onteigenen. Dat zou voor dit historische dorp, waar heel veel families al generaties lang wonen, een ramp zijn.</p>	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder relevante gezondheidsaspecten en de effecten op natuurgebieden. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten. De aanleg van een nieuwe verbinding door of langs Rijsoord is op voorhand niet uit te sluiten en wordt daarom tijdens de verkenning nader onderzocht. Uit dit onderzoek moet blijken of dit haalbaar en maakbaar is en wat de effecten hiervan zijn op o.a. mens en natuur. Na vaststelling van het voorkeursalternatief, wordt het definitieve tracé van de nieuwe verbinding uitgewerkt. Hierbij wordt tevens gekeken naar mogelijke nadelige gevolgen, zoals elektromagnetische straling, voor woningen die dichtbij het definitieve tracé komen te liggen.</i></p>
202300203	3	<p>Nee, helemaal niet. Ik hoorde vandaag pas van dit plan (omdat iemand mij er toevallig over aansprak) en ik schrok enorm dat vandaag de laatste dag is dat een bezwaar ingediend kan worden.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300203	4	<p>Nee, ik heb er niets over gelezen en gehoord.</p>	<p><i>Zie antwoord bij vraag 3.</i></p>

202300204	1	Nee, op het traject Geertruidenberg- Krimpen wonen ontzettend veel mensen en dit heeft een negatieve impact op hen allemaal. Ik maak me grote zorgen over de gezondheid van mijn familie, als dit traject gekozen wordt.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300204	2	Er wonen heel veel mensen op en aan het traject Geertruidenberg - Krimpen aan den IJssel. Dit heeft impact op de gezondheid, waarde van de woning, levensvreugde, dit is echt zo'n grote verandering voor de mensen daar! Dit zou mijn hele leefsituatie negatie veranderen.	<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>
202300204	3	Nee, ik lees de Staatscourant niet en krijg ook geen lokaal nieuwsblad. Ik zou verwachten een brief thuis te ontvangen over dit proces, aangezien het over iets heel groots en impactvols gaat, en we normaliter wel een brief krijgen over zelfs kleine veranderingen. Dit heb ik nu toevallig voorbij zien komen, terwijl het potentieel een heel grote impact heeft op mijn woonsituatie.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300204	4	Aangezien de impact zo groot is, graag pro actief de mensen benaderen die hier echt door geraakt worden d.m.v. het verzenden van een brief, een inspraakavond, etc. Ik kan meer bezwaar indienen tegen kleinschalige plannen van mijn burens dan tegen dit.	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>

202300205	1	nee, omdat ondergronds aanleggen niet aan de orde lijkt te zijn en nee omdat er gesproken wordt over leidingen boven woonwijken is gedacht.	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden. De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
-----------	---	---	--

202300205	2	<p>gezondheid en het boven woonwijken en woningen aanleggen van de verbinding, in dit geval IJsselmonde Oost, een heel druk gebied. Eventuele afbraak van woningen, dat zullen er in Rijsoord velen moeten worden i.v.m. de volksgezondheid (straling) en dat zal veel impact hebben op de leefgemeenschap en de leefkwaliteit in een gebied wat al zo druk is</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder leefbaarheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300205	3	<p>nee absoluut niet! Een bericht in de lokale krant waarin niets staat over betrokkenheid van Ridderkerk en inloopavonden die ook niet in Ridderkerk of omgeving zijn gehouden. Een artikel in het AD heeft ons 20-02 jl. pas op het spoor gezet.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken. Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300205	4	<p>gezien de tijdsdruk is het nog niet gelukt daar notitie van te nemen. Participatie bijeenkomsten zijn inmiddels geweest en dus niet meer te bezoeken. En wij missen een participatief bijeenkomst in</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>

		Ridderkerk terwijl het zoekgebied over een groot deel van een aantal woonwijken van Ridderkerk gaat	
202300206	1	nee, omdat ondergronds aanleggen niet aan de orde lijkt te zijn en nee omdat er gesproken wordt over leidingen boven woonwijken is gedacht.	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300206	2	gezondheid en het boven woonwijken en woningen aanleggen van de verbinding, in dit geval IJsselmonde Oost, een heel druk gebied. Eventuele afbraak van woningen, dat zullen er in Rijsoord velen moeten worden i.v.m. de volksgezondheid (staling) en dat zal veel impact hebben op de leefgemeenschap en de leefkwaliteit in een gebied wat al zo sterk onder druk staat van bedrijventerreinen en rijkswegen.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid. Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder leefbaarheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>

202300206	3	<p>nee absoluut niet!</p> <p>Een bericht in de lokale krant waarin niets staat over betrokkenheid van Ridderkerk en inloopavonden die ook niet in Ridderkerk of omgeving zijn gehouden. Een artikel in het AD heeft ons 20-02 j.l. pas op het spoor gezet.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p> <p><i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300206	4	<p>gezien de tijdsdruk is het nog niet gelukt daar notitie van te nemen. Participatie bij eenkomsten zijn inmiddels geweest en dus niet meer te bezoeken. En wij missen een participatief bijeenkomst in Ridderkerk terwijl het zoekgebied over een groot deel van een aantal woonwijken van Ridderkerk gaat</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>
202300207	1	<p>Nee. Het is te kortdage aangekondigd en geen duidelijke bezwaarcampagne geweest. Ik hoor vandaag pas van het plan en mogelijkheid tot bezwaar maken via onze bureaus. Dit had in een huis-tot-huis campagne gemoeten bij zo'n zwaar besluit.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering. In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300207	2	<p>Communicatie rondom de plannen, de route van het trace en gevolgen voor de omgeving. Eventuele positieve gevolgen begrijpen we allemaal, maar wat zijn de negatieve gevolgen.</p>	<p><i>In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau worden de te onderzoeken thema's verder toegelicht. Dit document is tegelijk met deze reactienota gepubliceerd op de website van RVO.</i></p>
202300207	3	<p>Nee, er is niemand betrokken en ook niet gecommuniceerd. Waarom hoor ik pas op de dag van sluiting bezwaar maken hierover?</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de</i></p>



			<i>volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300207	4	Nee, er is niet voldoende gecommuniceerd. Alles is onder de radar gedaan.	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300208	1	Mijn reactie betreft het tracé Geertruidenberg-Krimpen a/d IJssel. Ik vind het totale waanzin dat dit gebied in de verkenning wordt meegenomen. Het moet grotendeels opnieuw worden aangelegd door/langs een gebied met de drukst bevaren rivieren/drukste snelwegen, grootste rangeerterrein van Nederland, HSL en Betuwelijn. Daarnaast een concentratie van bedrijven. Al deze zaken leiden al tot een maximale (over)belasting van het gebied wat over is gebleven voor wonen, samen met een klein stukje recreatief groen. Als van dit resterende stuk nu opnieuw wordt afgesnoept voor een 380Kv lijn blijft er echt helemaal niets meer over. Ik verzoek u met klem om de noodzakelijke uitbreiding vooral te zoeken in het plaatsen van masten naast de al bestaande masten. Beter is het nog om de verbinding naar Krimpen a/s IJssel helemaal niet meer te onderzoeken maar alle aandacht te richten op het traject naar Crayestein. Hierbij worden er maar een zeer beperkt aantal woningen geraakt en is er ook veel meer ruimte om uit te wijken.	<i>Tijdens de verkenning worden verschillende alternatieven onderzocht, zowel tussen Geertruidenberg en Crayestein als tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel. Hierbij worden ook de mogelijkheden van bundeling met bestaande (hoogspannings)verbindingen en andere grootschalige infrastructuur onderzocht.</i>
202300208	2	Ik verzoek u met klem om de noodzakelijke uitbreiding vooral te zoeken in het plaatsen van masten naast de al bestaande masten. Beter is het nog om de verbinding naar Krimpen a/s IJssel helemaal niet meer te onderzoeken maar alle aandacht te richten op het traject naar Crayestein. Hierbij worden er maar een zeer beperkt aantal woningen geraakt en is er ook veel meer ruimte om uit te wijken.	<i>Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan de IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de reactienota en hoofdstuk 4 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Daarbij komt ook een aantal bundelingsvarianten naar voren (corridors 5, 6 en 7).</i>

202300208	3	Als inwoner van Rijsoord heb ik vandaag via de buurtapp moeten vernemen dat dit onderwerp speelt en er vandaag tot 23:59 uur een zienswijze kan worden ingediend. Ik vind het zeer nalatig dat de bewoners van de gebieden die onderzocht worden op geen enkele manier zijn geïnformeerd.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300208	4	Geen idee, begin eerst eens met het actief en op tijd informeren.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering. In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300209	1	Nee, er is geen aandacht besteed aan de mogelijkheid om ondergronds aan te leggen en gevolgen voor het aanleggen van het aanleggen bij of boven woonwijken. Het predicaat Natura 2000 gebied mag niet tot gevolg hebben dat er wordt gekozen voor een regeling waarbij mensen worden geconfronteerd met schadelijke gevolgen bv	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p> <p><i>De alternatieven worden in de verkenningsfase middels de planMER (milieueffectrapportage) en de IEA (integrale</i></p>

			<p><i>effecten analyse) integraal bekeken. Zowel natuur als leefomgeving zijn hierbij onderwerpen. Alle resultaten samen geven een totaalbeeld van de effecten per route. Zo ontstaat er een overzicht van alle onderscheidende en belangrijke informatie over de routes. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.5 Keuze tussen Krimpen aan den IJssel of Crayestein</i></p>
202300209	2	<p>Gezondheid van bewoners in de buurt van de verbinding, de reeds bestaande belasting bij bewoners. Rijsoord ligt tussen het drukste rangeerterrein van Europa, bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard en een 16 baans rijksweg Stikstofemissie en deposito Natura 2000 gebieden</p>	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven. Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige gevolgen voor natuurgebieden en stikstofdepositie. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>

202300209	3	Nee, een artikel in het AD is het enige wat naar buiten is gebracht. Geen (duidelijke) artikelen in plaatselijke krant of inloopavonden	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p> <p><i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300209	4	Nee, zie hierboven eerst op 18 februari bekend geworden met het voornemen	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300210	1	Nee.	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300210	2	Deze oplossing is niet van deze tijd. Gezondheid van omwonenden staat voorop. Te dicht op woonwijken/bewoonde gebieden.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgbeleid. Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300210	3	Geen moeite gedaan om ons te informeren. Uit de krant moeten vernemen. Kansloos.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300210	4	Nee.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10</i>

			<i>Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300211	1	nee, omdat ondergronds aanleggen niet aan de orde lijkt te zijn en nee omdat er gesproken wordt over leidingen boven woonwijken is gedacht.	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden. De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>

202300211	2	<p>gezondheid en het boven woonwijken en woningen aanleggen van de verbinding. In dit geval IJsselmonde oost en Ridderkerk Rijsoord, een heel druk gebied.</p> <p>Eventuele afbraak van woningen, dat zullen er in Ridderkerk velen moeten worden i.v.m. de volksgezondheid (stralingen) en dat zal veel impact hebben op de leefgemeenschap en de leef kwaliteit in een gebied wat al zo sterk onder druk staat van bedrijventerreinen en rijkswegen.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder leefbaarheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300211	3	<p>nee ABSLOLUUT niet! Een bericht in de lokale krant waarin iets staat over betrokkenheid van Ridderkerk is er niet geweest. Ook zijn er geen inloopavonden in Ridderkerk of omgeving gehouden. Een artikel in het AD op 20 juli 2023 heeft ons pas op dit spoor gebracht. Eerder nooit iets vernomen.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken. Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>

202300211	4	gezien de tijdsdruk is het nog niet gelukt daar notitie van te nemen. Participatie bijeenkomsten zijn inmiddels geweest en niet meer te bezoeken. En wij missen een participatief bijeenkomst in Ridderkerk terwijl het zoekgebied over een groot deel van een aantal woonwijken van Ridderkerk gaat.	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300213	1	Geen idee werd gisteren benaderd hierover. Er was niks bekend	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300213	2	Geen hoge masten in deze buurt.	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300213	3	Ik ben blij dat ik hierover benaderd ben	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300213	4	Er was helemaal geen informatie bekend.	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300214	1	Nee, de alternatieve routing over Rijsoord lijkt mij een verkeerde route. Deze route lijkt langer te zijn en dus kostbaarder in de aanleg, bovendien gaat het door een stuk natuurgebied dat al ter compensatie is aangelegd van de omliggende infrastructuur (snelweg en rangeerterrein). Nog meer infra lijkt buiten proportie.	<i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven. Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten. Daarnaast worden ook de kosten voor het</i>

			<i>aanleggen en voor het beheer en onderhoud in kaart gebracht.</i>
202300214	2	Hoe wordt de aanleg van het alternatieve route door het Rijsoordse Waalbos de flora fauna en de beschikbare recreatieve natuur met weids uitzicht bedreigt?	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden zoals het Waalbos. Voorbeelden van mogelijke effecten zijn verstoring van (leefgebieden van) beschermde planten- of diersoorten of aantasting van bepaalde habitattypen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>
202300214	3	Nee, helaas niet. Ik heb via via moeten vernemen dat deze route wordt onderzocht. Ook op de website: <a href="https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/hsv-380-kv-geertuidenberg-krimpen-crayestein#waar-kunt-u-de-stukken-inzien%3F">https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/hsv-380-kv-geertuidenberg-krimpen-crayestein#waar-kunt-u-de-stukken-inzien%3F</a> is dit niet terug te vinden.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300214	4	Nee, ik kon tot vandaag reageren heb ik begrepen. En ik hoor pas nu dat de route door Rijsoord een alternatieve route is. Zelfs de informatie over deze alternatieve route is niet vindbaar op de in de vorige vraag genoemde site.	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300215	1	Er zou meer aandacht moeten komen voor een ondergrondse verbinding. Het is nog niet eens zo heel lang geleden dat het bovengrondse netwerk tussen Rijsoord en Kijfhoek is gedemonteerd en vervangen door ondergrondse leidingen. Er moeten in dit geval dus wel zeer dwingende redenen zijn om te kiezen voor een bovengrondse verbinding.	<p><i>Verbindingen tot en met 150 kV zijn relatief eenvoudig ondergronds aan te leggen. De bedrijfsvoering is daarbij inmiddels gebaseerd op bewezen technologie.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader</i></p>



			<p><i>onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300215	2	<p>Niemand wil een windmolen in zijn achtertuin (nimby), maar dit is andere koek en van een heel andere kaliber. Specifiek gaat mijn aandacht uit naar de aantasting van Rijsoord als 'parel van Ridderkerk' (of als het Wassenaar van Rotterdam). Het dorpse karakter is al enigszins aangetast door het bedrijventerrein Reyerwaard, maar dreigt door deze plannen geheel te verdwijnen. Het zou ook ironisch zijn om, in het kader van het redden van de natuur en de aarde, zulke hoge hoogspanningsmasten te plaatsen in het nog maar net aangelegde Waalbos. Groen is al een schaars goed in de regio Rotterdam en zou door een dergelijke ingreep zijn karakter geheel verliezen, nog voor het tot volle wasdom is gekomen. Dit eventuele tracé is dus niet zozeer ontsierend als wel potsierlijk.</p>	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden zoals het Waalbos.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>

202300215	3	Ik ben journalist en lees vier kranten per dag, maar dit plan kwam mij pas ten ore door de publicatie in het AD. Vandaar dat ik eerdere inloopavonden geheel heb gemist. De communicatie met de burger schiet in dat opzicht wellicht tekort.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300215	4	Er wordt wat vaag en omzichtig gedaan over de optie bovengronds of ondergronds. Voor de hand liggend is dat een bovengrondse optie simpelweg voordeliger is.	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300216	1	Betere communicatie richting buurt/bewoners	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300216	2	Betere communicatie t.o.v. buurt/bewoners	<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>
202300216	3	Neen	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300216	4	Voorafgaand (nog) niet	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300217	1	Hopelijk wel	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>

202300217	2	Leefbaarheid van de wijk/dorp Ridderkerk-Rijsoord	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300217	3	<p>Werd geattendeerd op de plannen en het onderzoek. Het kan toch niet zijn dat de hoogspanningskabels over Rijsoord komen te hangen. Dit zal zeer ten koste gaan van de leefbaarheid, het aanzien, huizenprijzen en de gezondheid van de bewoners. Rijsoord heeft de laatste jaren al bijzonder te lijden onder het er doorheen drukken van het nieuwe distributiegebied Nieuw Reijerwaard qua overlast en karakter. Dringend verzoek om te beslissen tot andere locaties.</p>	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p> <p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden zoals het Waalbos.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Na vaststelling van het voorkeursalternatief, wordt het</i></p>

			<i>definitieve tracé van de nieuwe verbinding uitgewerkt. Hierbij wordt tevens gekeken naar mogelijke nadelige gevolgen voor woningen die dichtbij het definitieve tracé komen te liggen.</i>
202300217	4	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300218	1	dat is niet te vinden. de powerpoint verwijst naar zichzelf. en verder is er over het trace niets te vinden wat echt duidelijk is.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300218	2	geen bovengrondse leidingen over huizen, scholen en werkplaatsen.	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300218	3	nee. dit is nooit bekend gemaakt binnen de gemeente Ridderkerk.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300218	4	nee	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300219	1	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300219	2	Betrekken van de omwondenden in de omgeving	<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>
202300219	3	Nee, totaal niet. Ik lees dit via een WhatsApp bericht dat dit gaande is. Een directe mailing aan de bewoners in de omgeving zou een betere optie zijn!	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt</i>

			<i>u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300219	4	Waar kan ik deze vinden?	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300220	1	NEE, ondergronds blijkt geen optie uit het omschrijven voornemen. Enige optie lijkt het gebruik van hoog spanning masten. Het zoekgebied loopt recht over onze woonwijk en ruimte om het pad van de hoogspanningsmasten te verleggen voorbij de woonwijken blijkt niet uit het plaatje.	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i>  <i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300220	2	Gezondheid en veiligheid boven de betrokken woonwijken in Ridderkerk, Rijsoord. Afbraak van de leefkwaliteit, het aanzien en de woningwaarde van de woonwijken in een gebied dat al zeer getroffen is door nieuwe bedrijventerreinen, drukke rijkswegen en plannen voor windmolens	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>  <i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en</i>

			<p>voorzorgbeleid.</p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300220	3	<p>Wij zijn in zijn heel niet betrokken in dit proces. Lokale krant heeft hier niets over bericht en inloopavonden zijn niet aangekondigd en beschikbaar gesteld. Deze informatie avonden hebben al plaats gevonden en kunnen ons niet meer van extra informatie voorzien. Bij toeval heeft een artikel in het AD dd 20-2-23 ons gewezen op de vermeende plannen.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300220	4	<p>Gezien de korte tijd die ons nu nog rest, hebben we daar te weinig tijd voor gehad. We zijn verrast door dit nieuws en proberen nu nog aan te haken Participatie bijeenkomsten hebben inmiddels plaats gevonden en zijn daarmee geen optie meer. Er is geen participatie bijeenkomst in Ridderkerk terwijl het zoekgebied wel over een groot deel van Ridderkerk loopt.</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>
202300221	1	<p>2 masten is voor nu voldoende ook iv.m. geluidoverlast. Pas na voldoende onderzoek naar schadige gevolgen van straling een beslissing nemen.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en geluid, wordt</i></p>

			<p>verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</p> <p>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</p>
202300221	2	Nadelige gevolgen van straling en geluidoverlast.	Zie het antwoord op uw eerste vraag.
202300221	3	Ja	De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.
202300221	4	nee	Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.
202300222	1	Ik snap en begrijp dat er een oplossing moet komen en moet worden uitgebreid. Ik snap alleen niet waarom het gebied binnen Ridderkerk, Alblasserdam, Papendrecht, Dordrecht, etc wordt uitgesloten. Aanleg langs de oevers van de Merwede en de Noord geeft mijns inziens de minste hinder voor bestaande bebouwing en is ook nog eens de kortste route. Of zie ik dit verkeerd?	De woonkernen van Ridderkerk, Alblasserdam, Papendrecht en Dordrecht zijn buiten het zoekgebied gelaten vanwege de aaneengesloten verstedelijking. Bij de aanleg van nieuwe 380kV- verbinding geldt het voorzorgbeginsel waarbij zo veel als mogelijk bestaande woningen vermeden moeten worden. Naast bewoning wordt het uiteindelijke besluit ook op andere aspecten genomen, waaronder cultuurhistorie. Een route langs de Noord is niet meegenomen omdat deze langs werelderfgoedlocatie Kinderdijk loopt.
202300222	2	Het ontwijken van woonwijken en woningen bij het aanleggen van de verbinding.	<p>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</p> <p>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en</p>

			<p>voorzorgbeleid.</p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300222	3	<p>Ik wil graag op de hoogte worden gehouden en de mogelijkheid hebben van gedachten te wisselen met besluitvormers op lokaal te organiseren inloop- informatie avonden. Voor mij het dorp Rijsoord. Voorstel locatie: Bezoekerscentrum Waalbos, Waalweg 9a, Rijsoord.</p> <p>Ik ben de secretaris dus via mij te regelen.</p>	<p><i>Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn het aantal inloopbijeenkomsten uitgebreid. Op de website van RVO kunt u vinden waar de informatiebijeenkomsten zijn georganiseerd (www.rvo.nl/hoogspanningsverbinding-g-k-c)</i></p> <p><i>Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300222	4	Zie mijn opmerking hierboven	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300223	1	Nee	<p><i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i></p>
202300223	2	Alternatief, over minder bebouwde gebieden.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p>



			<p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300223	3	Nee	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300223	4	Nee	<p><i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i></p>
202300225	1	Nee, omdat ondergronds aanleggen niet aan de orde lijkt te zijn en wij als bewoners in de wijk Ridderkerk - Rijsoord helemaal niet geïnformeerd zijn over deze kwestie. Pas vandaag 23-2-2023 via via. Het gaat hier om een grote woonwijk, dus bovengrondse leidingen zijn niet aan de orde.	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>

202300225	2	<p>Gezondheid is nummer 1. Het aanleggen van een verbinding boven woonwijken in een druk woongebied is uiteraard niet gezond. De leefkwaliteit zal een grote impact hebben op bewoners van o.a. IJsselmonde en Ridderkerk Slikkerveer en Rijsoord. In onze omgeving worden al grote bedrijfsterreinen aangelegd en we zijn omgeving door grote autowegen met de nodige uitstoot. De gezondheid komt hiermee zeker in het geding. volgens Gezondheidsraad zijn er aanwijzingen op toenemende kans op leukemie.</p> <p>Ook het leefklimaat wordt ernstig aangetast (horizonvervuiling) , evenals de waarde van onze woningen. Er worden bovendien nieuwe huizen gebouwd in Rijsoord, dus ook deze zouden ontzien moeten worden.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300225	3	<p>Nee, wij hebben nooit iets vernomen. Geen enkele instantie heeft ons geïnformeerd over de plannen. De Gemeente Ridderkerk ook niet. Wij hebben van onze burens vernomen dat er een artikel in de krant gestaan heeft waardoor zij getriggerd werden. Het kan toch niet zo zijn dat wij op geen enkele manier op de hoogte zijn gesteld, laat staan mee kunnen denken over het geheel.</p> <p>Wij hebben hiervoor geen enkele tijd gehad om ons hierover als bewoners te beraden.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300225	4	<p>Nee, wij zijn op geen enkele manier op de hoogte gesteld. Geen inloopavonden, schriftelijke informatie.</p> <p>Als bewoners van de gemeente Ridderkerk vinden wij dat er ook voor ons een kans moet bestaan om ons goed te kunnen verdiepen in deze materie en te kijken of er nog andere alternatieven zijn. Het</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>

		gaat om grote woonwijken in een geïndustrialiseerde omgeving, waar onze gezondheid sowieso al onder druk staat.	
202300226	1	nee, omdat ondergronds aanleggen niet aan de orde lijkt en nee omdat er gesproken wordt over leidingen boven woonwijken! Dat is ongezond en onwenselijk voor bewoners van dit gebied.	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300226	2	Gezondheid! de leefgemeenschap wil dit absoluut niet, het is nu nog een van de weinige gebieden in de randstad waar iets van groen/natuurbehoud is. Het zal afbraak doen aan de woningen en het leefplezier en gezondheid. Plus er zijn al genoeg kassen, (plannen voor) nieuwbouw etc. het is genoeg zo!	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgbeleid.</i></p>

			<p>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid, landschap en natuur, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</p> <p>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</p>
202300226	3	Nee. een bericht in de krant waar niks staat over de betrokkenheid van Ridderkerk en inloopavonden ofzo die niet in Ridderkerk zijn gehouden.	<p>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</p> <p>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</p>
202300226	4	Nee!!!	<p>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</p>
202300227	1	Nee, er wordt niet gesproken over ondergronds aanleggen van de kabels, en er wordt overwogen over woonwijken heen te bouwen die nu al zwaar belast worden door omringende infrastructuur.	<p>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</p>

			<p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300227	2	<p>De gezondheid van omwonenden (straling), en de afbraak van leefkwaliteit van de gemeenschap in gemeente Ridderkerk, en met name de wijk Rijsoord.</p> <p>Er is al zo veel bestaande infrastructuur in &amp; rondom dat deel van het zoekgebied dat de leefkwaliteit aantast (licht, geluid, zicht). De wijk ligt tussen de snelwegen A15, A16 en A38 (16 banen breed waar de A15 &amp; A16 samenkomen, het meeste aantal banen naast elkaar van Nederland!), en het grootste rangeerterrein van Nederland: rangeerterrein Kijfhoek. Het verder aantasten van de leefkwaliteit van dit gebied/ deze wijk door het aanleggen van een hoogspanningskabel waarvoor huizen moeten wijken is naar mijn mening een ontoelaatbare belasting van de leefkwaliteit.</p> <p>Een tweede punt van aandacht is het huidige pittoreske karakter van het Waalbos en de Waal, waaronder mooie uitzichten vanaf en op het water, en de waarde hiervan. (Dit staat dus al onder druk staat</p>	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p> <p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden zoals het Waalbos.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>

		vanwege bovengenoemde redenen) Dit gebied wordt veelvuldig gebruikt als plaats om te onspannen (en geld uit te geven bij plaatselijke middenstand) door omwonenden, maar nog veel meer door veel mensen uit gemeenten Ridderkerk, Zwijndrecht, Barendrecht en Rotterdam. Een hoogspanningskabel door dit gebied trekken zou een ontoelaatbare afbreuk doen aan het karakter van dit gebied.	
202300227	3	<p>Zeker niet, een dikke onvoldoende. Sprekend voor mijzelf ben ik te weten gekomen dat de wijk &amp; gemeente waarin ik woon onderdeel is van het zoekgebied via een krantenartikel in het AD van 20-02-2023, dat mij gedeeld is door een wijkgenoot. (Voor veel wijkgenoten geldt hetzelfde, begrijp ik na navraag)</p> <p>Verder zijn er ook geen informatiebijeenkomsten georganiseerd in mijn gemeente, noch een aansluitende gemeente als Zwijndrecht.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken. Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300227	4	<p>Nee, ik en met mij veel wijkgenoten hebben geen weet gehad van dit project tot de publicatie van het krantenartikel in het AD van afgelopen 20-02-2023. Hierdoor hebben we alle informatiebijeenkomsten gemist. Daarbij nogmaals: er zijn geen informatiebijeenkomsten georganiseerd of gepland in de gemeente Ridderkerk, terwijl het wel onderdeel uitmaakt van het zoekgebied.</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>
202300228	1	<p>Nee, ondergronds aanleggen lijkt niet aan de orde te zijn.</p> <p>Nee, er wordt gesproken/gedacht aan leidingen boven woonwijken!!??!!</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en</i></p>

			<p><i>leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300228	2	<p>Rijsoord/Ridderkerk/IJsselmonde Oost is een heel druk woon- en leefgebied. Er is hier al zoveel ingeleverd met rijkswegen en bedrijventerreinen. De gezondheid van bewoners van dit woon- en leefgebied komt serieus in gevaar door het aanleggen van de verbinding boven dit gebied.</p>	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p> <p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op gezondheid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>
202300228	3	<p>Absoluut niet! Ik ben hier op gewezen door alerte dorpsgenoten en niet omdat hier informatie over is afgegeven door overheid, Tennet of ander belanghebbenden. Waarschijnlijk omdat er anders teveel verweer zal komen. Ik vind het schandalig dat er zo mee om wordt gegaan!</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>

202300228	4	Voor Rijsoord en omgeving is er absoluut niet voldoende informatie beschikbaar. Aangezien er maar tot vanavond een reactie gegeven kan worden via deze site heb ik nog niet genoeg uit kunnen zoeken maar hieruit blijkt dat e.e.a. ook niet makkelijk voorhanden is.	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300229	1	nee, ondergronds aanleggen niet aan de orde lijkt te zijn en nee omdat er gesproken wordt over leidingen boven woonwijken.	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300229	2	Gezondheid is een groot risico en gebied rond ridderkerk/rijsoord is al een heel druk gebied. Rijsoord is een historische plaats met een uniek gecreerd natuurgebied waar vele in de zomer recreëren. laatste unieke stukjes in de randstad op deze manier kapot maken is absurd. Deze regio staat al enorm onder druk	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar</i></p>



			<p><i>milieueffecten, waaronder gezondheid, landschap en natuur, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300229	3	Nee absoluut niet. Via andere alerte bewoner hier op geattendeerd. Het is van de zotte dat hier niet duidelijker over wordt gecommuniceerd. Ook geen inloopavonden in Ridderkerk of omgeving. Artikel in AD van 20-02 jl werdt dit pas duidelijk	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p> <p><i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300229	4	gezien de tijdsdruk niet. Participatie bijeenkomsten zijn al geweest en dus niet meer te bezoeken. Wij missen een participatief bijeenkomst in Ridderkerk	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p> <p><i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>

202300230	1	<p>ik woon in rijsoord en ik begrijp dat we onderdeel van het zoekgebied zijn. We gaan het toch niet beleven dat er weer een mast bovengronds door ons gebied gaat lopen. Dat is toch niet meer van deze tijd? maximaal onder de grond en als vereiste minimaal (zicht) overlast voor omwonenden in het trace.</p>	<p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300230	2	<p>maximaal onder de grond en als vereiste minimaal (zicht) overlast voor omwonenden in het trace.</p>	<p><i>Zie antwoord bij vraag 1.</i></p>
202300230	3	<p>de communicatie over dit proces is voor de betrokkenen in de regio HEEL slecht, onbehoorlijk zelfs.</p> <p>ik heb het op het laatste moment via via gehoord.</p> <p>Goede schriftelijke communicatie en bewoners in het zoekgebied actief betrekken.</p>	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300230	4	<p>onvoldoende informatie tot op heden</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>

202300232	1	<p>Nee, omdat ondergronds aanleggen niet aan de orde lijkt te zijn en nee omdat er gesproken wordt over leidingen boven de woonwijken is gedacht.</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300232	2	<p>Gezondheid en het boven woonwijken en woningen aanleggen van de verbinding, in dit geval IJsselmonde Oost, een heel druk gebied. Ridderkerk.</p> <p>Eventuele afbraak van woningen, dat zullen er in Rijsoord en Ridderkerk velen moeten worden i.v.m. de volksgezondheid (straling) en dat zal veel impact hebben op de leefgemeenschap en de leefkwaliteit in een gebied dat al zo sterk onder druk staat van bedrijventerreinen en rijkswegen.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>

			<p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300232	3	<p>Nee, absoluut niet.</p> <p>Er zijn geen inloopavonden gehouden in Ridderkerk en omgeving over dit proces.</p> <p>Ik heb het 20-02-2023 gelezen in het AD.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p> <p><i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300232	4	<p>Gezien de tijdsdruk is het nog niet gelukt daar notitie van te nemen. Participatie bijeenkomsten zijn inmiddels geweest en dus niet meer te bezoeken. Wij missen een bijeenkomst, terwijl het zoekgebied over een groot deel van een aantal woonwijken gaat.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300233	1	<p>In het alternatief door Ridderkerk wordt het dorp Rijsoord in twee delen geknipt. Met alle infrastructuur en bedrijventerreinen om het dorp heen is dat ongewenst.</p> <p>Een alternatief daarvoor is om vanaf rangeerterrein Kijfhoek het spoor te volgen en aan de oostkant van station Barendrecht over het bedrijven terrein te gaan tot de A15 en daar het bestaande hoogspanningstracé naar Krimpen te volgen.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Parallelligging met spoorwegen is vanwege elektromagnetische beïnvloeding van de spoorwegen een technisch complexe oplossing. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen. Hierin kunt u meer lezen over de knelpunten die voor de alternatieven zijn signaleerd.</i></p>

202300233	2	Nergens is vermeld hoe breed het tracé is, is het 1 serie masten, of gaat hem om meerdere GW waardoor er meerdere masten naast elkaar moeten komen?	<i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoek opgenomen en wordt ingegaan op de aan te leggen verbinding.</i>
202300233	3	nee, de bewoners van het gebied werden overigens vandaag pas via via geïnformeerd dat er iets speelt. Hier faalt dus de projectorganisatie en het gemeentebestuur van Ridderkerk. Dat mag niet meer gebeuren. Het vertrouwen in de overheid is al gering en krijgt zo weer een knauw. Dit wekt de indruk, het maakt niet uit wat jullie vinden en het maakt ook niet uit of je er gevolgen van ondervindt, het gaat gewoon door. Zeer schadelijk.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300233	4	Ik heb er bar weinig vertrouwen in.  Zie hiervoor.  En kijk ook naar aanpak herstel schade in Groningen, zie afwikkeling toeslagen affaire.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300234	1	Over alternatieven kan ik weinig vinden. Is energietransport boven woonwijken (Rijsoord) en recent aangelegd natuurgebied (Waalbos) echt de enige optie? Is ondergronds transport van energie mogelijk dan wel onderzocht?	<i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300234	2	Wij maken ons zorgen over de gezondheidszorg en stralingseffecten in een zo dichtbevolkt gebied als IJsselmonde-Oost, Ridderkerk/Rijsoord. Ook wordt gesproken van eventuele onteigening en uitkoop/afbraak van woningen, terwijl in het gebied Rijsoord juist recent nieuwe woonwijken worden gebouwd. Dat lijkt zeer tegenstrijdig. Wat zijn de gevolgen voor flora/fauna in het nog niet zo heel lang geleden aangelegde Waalbos? Rijsoord is al jaren een erg rustig dorp/gebied dat onder druk staat vanwege aanleg van	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>  <i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i>

		grote bedrijventerreinen. Waarom nu ook nog een energietransport middendoor dit dorp?	<p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid, natuur en leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300234	3	Omwonenden zijn totaal niet betrokken bij het proces. In de lokale media heeft er niets gestaan (of is het in ieder geval niet opgevallen), de gemeente heeft er niet over gecommuniceerd. Lokaal zijn er ook geen inloopavonden gehouden, dat was (naar nu blijkt) op andere plekken. Pas afgelopen zaterdag 18 februari stond er een uitgebreid artikel in het AD waar uit de doeken is gedaan wat er eventueel te wachten staat. Als voor het traject door IJsselmonde-Oost en Ridderkerk/Rijsoord gekozen gaat worden, dan neem ik aan dat er toch nog wel meer gecommuniceerd zal gaan worden met de lokale bewoners.	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de trasering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p> <p><i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300234	4	Dat had moeten gebeuren en lijkt niet meer mogelijk nu gezien de tijdsdruk. Het lijkt erop of dit even stiekem er tussendoor gesjoemeld moet worden en of de burgers bewust zover mogelijk weggehouden worden van betrokkenheid. Helaas hebben veel Ridderkerkers door onvoldoende communicatie hierover de participatiebijeenkomsten gemist. Dat is toch eigenlijk onbestaanbaar.	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>
202300235	1	De juiste alternatieven niet goed onderzocht en alles is heel erg onduidelijk jammer dat er geen openheid is.	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>

202300235	2	De bewoners zijn er niet bij betrokken wat betekend dat voor mensen die daar wonen het landelijke beeld wordt weggehaald, wij hebben al heel wat van deze verbindingen voor onze neus staan. Ook slecht voor onze gezondheid.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300235	3	Voor mij is het niet duidelijk hoe de verbinding eruit komt te zien wij hebben daar geen tekening van kunnen zien, ook niet in de krant.  Verbinding Geertruidenberg - Krimpen a/d IJssel voor mij niet duidelijk.	<i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300235	4	De informatie is niet voldoende als bewoner van Nieuw Lekkerland.  De waarde van ons appartement gaat ook naar beneden, wie gaat dat betalen.  Wij verwachten dat er heel veel overlast gaat komen bij het plaatsen van deze masten, hoe zit het met het stiltegebied.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven zowel de effecten op landschap als op gezondheid onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>  <i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i>  <i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder geluid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>  <i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300237	1	nee, ondergronds aanleggen is niet aan de orde. Omdat er gesproken wordt over leidingen boven woonwijken in Ridderkerk.	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i>

			<p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300237	2	<p>1) Gezondheid en het boven woonwijken en woningen aanleggen van de verbinding in Ridderkerk een heel druk gebied.</p> <p>2) Eventueel afbraak van woningen i.v.m. stralingen. Gezondheid en leefkwaliteit.</p> <p>3) Wij zitten in Ridderkerk West in een gebied wat al sterk onder druk staat van rijkswegen ( 17 banen ) en bedrijfsterreinen.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300237	3	<p>nee zeer zeker niet!</p> <p>Een artikel in het AD heeft ons 18-02 2023 pas bekendheid gegeven</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de</i></p>



		<p>met uw voornemen.</p> <p>Geen inloopavond in Ridderkerk gehad. Ook geen bekendmaking vanuit de Gemeente.</p>	<p><i>volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p> <p><i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300237	4	<p>Gezien de tijdsdruk is het nog niet gelukt daar notitie van te nemen. Participatie bijeenkomsten zijn inmiddels geweest en niet meer te bezoeken. En wij missen een participatief bijeenkomst in Ridderkerk terwijl het zoekgebied over een groot deel van woonwijken in Ridderkerk gaat.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracerings, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300238	1	<p>nee, omdat ondergronds aanleggen niet aan de orde lijkt te zijn en nee omdat er gesproken wordt over leidingen boven woonwijken is gedacht.</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracerings, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>

202300238	2	<p>gezondheid en het boven woonwijken en woningen aanleggen van de verbinding, in dit geval IJsselmonde Oost, een heel druk gebied. Schadelijk voor gasten die op ons terras zitten. Eventuele afbraak van woningen, dat zullen er in Rijsoord velen moeten worden i.v.m. de volksgezondheid (staling) en dat zal veel impact hebben op de leefgemeenschap en de leefkwaliteit in een gebied wat al zo sterk onder druk staat van bedrijventerreinen en rijkswegen.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300238	3	<p>nee absoluut niet!</p> <p>Een bericht in de lokale krant waarin niets staat over betrokkenheid van Ridderkerk en inloopavonden die ook niet in Ridderkerk of omgeving zijn gehouden. Een artikel in het AD heeft ons 20-02 j.l. pas op het spoor gezet.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p> <p><i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>

202300238	4	Gezien de tijdsdruk is het nog niet gelukt daar notitie van te nemen. Participatie bij eenkomsten zijn inmiddels geweest en dus niet meer te bezoeken. En wij missen een participatief bijeenkomst in Ridderkerk terwijl het zoekgebied over een groot deel van een aantal woonwijken van Ridderkerk gaat	<i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300239	1	neen, van een dergelijke verbinding door bebouwde kom en woonwijken kan bovengronds toch geen sprake zijn. Het alternatief van ondergronds bij woonwijken dient ook uitgewerkt en beschouwd te worden.	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300239	2	Gezondheid van dergelijke leidingen boven en in een woonwijk. En dan met name in Rijsoord waar het doorheen zou kunnen lopen. De straling van dergelijke leidingen zal waarschijnlijk leiden tot onteigening en dat heeft veel effect op de woongemeenschap in dit kleine hechte dorp. Onlangs hebben we al te maken met een flink bedrijventerrein naast ons dorp, waar nog veel wroef van zit en veel overlast ervaren wordt.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p>

			<p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300239	3	<p>Nee, tot vandaag 23 februari 2023 hebben wij hier er niet van gehoord. Ronduit stuitend dat hier geen aandacht aan besteed is om ook ons in het participatieproces te betrekken. Wij willen betrokken worden bij het proces omdat het veel effect kan hebben op ons leefgebied.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300239	4	<p>nee, we hebben niet gehoord dat er een participatie initiatief bij ons in Rijsoord komt, terwijl het wel veel effect zal hebben indien zo gekozen wordt. Verder zijn we er vandaag pas op geattendeerd, dus ik heb de stukken nog niet allemaal kunnen lezen. Het zou dit initiatief sieren indien ze alle mogelijk betrokken huizen geïnformeerd zouden hebben. Dat is ook de bedoeling van participatie, maar hier lijkt weer een vinkje gezet te worden bij een onvoldoende doorlopen traject.</p>	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>
202300241	1	<p>nee, Wij willen dat het alternatief via Ridderkerk komt te vervallen. Dit o.a. vanwege</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de hoofdgaspijp die onder het beoogde trace loopt.</li> <li>- het natuur- en recreatiegebied de Waalbos</li> <li>- de Waal waar hij over heen zou komen</li> <li>- vliegroute Rotterdam airport</li> <li>- aantasting leefgebied bewoners Ridderkerk, met name Rijsoord.</li> </ul>	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p> <p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige</i></p>

			<p><i>effecten op natuurgebieden zoals het Waalbos.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>
202300241	2	Aantasting leefgebied omwonenden, veiligheid, Wet Natuurbescherming.	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden en leefomgevingskwaliteit.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>De Wet natuurbescherming (Wnb) gaat per 1 januari 2024 over in de Omgevingswet. De Omgevingswet vormt het wettelijk kader voor de projectprocedure en de milieueffectrapportage (m.e.r.) en daarmee voor dit project.</i></p>
202300241	3	Neen, enkel een advertentie in Weekblad de Combinatie is minimaal.	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300241	4	geen mening	<p><i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i></p>
202300242	1	<p>Nee, het lijkt dat er niet over is nagedacht het op een andere manier te doen.</p> <p>Leidingen boven woonwijken is gewoon een gevaar voor de gezondheid en de natuur</p>	<p><i>Er zijn diverse alternatieven overwogen, zie hoofdstuk 3.2 nut en noodzaak voor verdere toelichting.</i></p>

202300242	2	Kijken wat dit doet voor de gezondheid van de mensen, wat het doet voor de natuur, wat het doet met de waarde van woningen, wat moet er allemaal voor wijken? En alles moet gepubliceerd worden zodat het voor iedereen zichtbaar is	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder natuur , wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>In het geactualiseerd participatieplan en</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300242	3	Nee, inwoners moeten worden geïnformeerd door de betrokken gemeentes, folders bij de mensen in de bus.	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300242	4	nee, bijeenkomsten zijn inmiddels al geweest en dus niet meer te bezoeken en dat missen we in Ridderkerk terwijl het zoekgebied over een groot deel van de woonwijken in Ridderkerk gaan	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>

202300243	1	Dit onderwerp is onvoldoende onder de aandacht gebracht. pas vandaag op de laatste dag om te reageren en omdat een burger zijn medebewoners hierop attendeert. Het is daarom ook onbekend of er alternatieven zijn onderzocht.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300243	2	Rekening houden met de gezondheid van omwonenden en waarde onroerend goed.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.  Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.  Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300243	3	Er zijn hierin niet eerder betrokken. Dat is heel slecht te noemen.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300243	4	Nog niet, later misschien maar dan is het besluit al genomen.	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300244	1	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>

202300244	2	Niet in bewoond gebied.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300244	3	Nee, worden totaal niet betrokken. Kom bij toeval op deze informatie.	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300244	4	Totaal niet. Als ik niet was geïnformeerd had ik het niet geweten.	<p><i>Zie antwoord op vraag 3.</i></p>
202300245	1	<p>Alternatieven die over ongerept natuurgebied gaan moeten sowieso worden uitgesloten van het zoekgebied voor een nieuw tracé. Ik doel met name op het gebied Waalbos bij Rijsoord.</p> <p>Verder moeten de kabels ook zover mogelijk van de huizen worden gezet.</p> <p>Probeer zo veel mogelijk langs de trajecten van de snelwegen te blijven. Of onder de grond, dat is natuurlijk ook een beter alternatief.</p>	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden en leefomgevingskwaliteit.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>De nieuwe verbinding wordt om verschillende redenen bovengronds aangelegd. Ondergrondse aanleg kan een oplossing zijn op een plek waar zich een knelpunt voordoet. Meer informatie hierover is onderdeel van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau.</i></p>



202300245	2	Zie hierboven.  Niet in natuurgebied, zover mogelijk bij woningen vandaan en zoveel mogelijk de snelwegen volgen of ondergronds.	<i>Bedankt voor uw feedback. In de kennisgeving voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300245	3	De communicatie is zeer summier geweest.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300245	4	De communicatie is beperkt en het was lastig uitvinden waar de mogelijke traces nou zouden kunnen lopen.  Het kan allemaal korter en bondiger zou ik zeggen.	<i>Zie antwoord op vraag 3.</i>
202300246	1	Tracé NwLL in Molenlanden is niet gewenst. De huidige masten geven al genoeg gezondheidsrisico's	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.  Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300246	2	Genoeg is genoeg	<i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van</i>

			<p><i>functies en ontwikkelingen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>
202300246	3	<p>Onvoldoende aandacht... jullie moeten huis aan huis de plannen gekend maken. Krant en website is onvoldoende voor veel inwoners.</p>	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300246	4	<p>Tracé Molenlanden is geen goed idee.</p> <p>M.n de gezondheid van de bewoners staat al onder druk door de huidige verzwaring.</p>	<p><i>Zie antwoord vraag 1.</i></p>
202300247	1	<p>Nee, ik heb niet gehoord dat er naar alternatieven is gezocht of gedacht is aan vervanging/uitbreiding/verbetering van het huidige ondergrondse netwerk. Is er gedacht aan samenwerking met bijv. een Technische Universiteit om vernieuwende en/of kostenbesparende ideeën op te doen?</p>	<p><i>De alternatieven worden beschreven in de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Het huidige ondergrondse netwerk in de regio bestaat uit 150kV of lagere verbindingen. Om het knelpunt op te lossen dient er een 380kV verbinding tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel gerealiseerd te worden, het huidige net voorziet hier niet in.</i></p> <p><i>De ontwikkelingen in het elektriciteitstransport evolueren voortdurend en TenneT zoekt hier diverse samenwerkingspartners in. Met deze ontwikkelingen in het achterhoofd is het knelpunt wat ontstaat alsnog het beste op te lossen met een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding. In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau kunt u meer lezen over de opties die zijn afgewogen.</i></p>

202300247	2	<p>Milieubelasting om in natuurgebieden grote elektriciteitsmasten en -kabels te plaatsen is te zwaar. Het voorbereidende werk en plaatsing vragen te veel van de omgeving en dieren.</p> <p>Financiële compensatie voor bewoners van gebieden waar de masten worden geplaatst en de kabels die over wijken worden geplaatst. Leefbaarheid voor bewoners van zulke gebieden staat voorop (mens en dier).</p>	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden en leefomgevingskwaliteit.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Na vaststelling van het voorkeursalternatief, wordt het definitieve tracé van de nieuwe verbinding uitgewerkt. Hierbij wordt tevens gekeken naar mogelijke nadelige gevolgen voor woningen die dichtbij het definitieve tracé komen te liggen.</i></p>
202300247	3	<p>BESLIST NIET! In een plaatselijk krantje dat ik niet ontvang staat dat er inloopdagen voor inzage van het participatieplan zijn georganiseerd in Raamsdonksveer en Sliedrecht. Ik woon in Ridderkerk, waarom wordt er niets in Ridderkerk ter inzage gelegd? En waarom wordt er geen grotere bekendheid gegeven aan zoiets belangrijks voor betrokkenen?</p> <p>Mijn wensen zijn meer inzicht en transparantie in de voornemens van betrokken organisaties (overheid en publieke sector) en inzicht in de onderzoeken naar alternatieven voor de kabelmasten. Ik eis volledige transparantie van A tot Z.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p> <p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300247	4	<p>Neen! Deze berichtgeving is mij pas vandaag ter ore gekomen en dat is onacceptabel. De bijeenkomsten hebben al plaatsgevonden.</p> <p>Dit moet gemeente-breed worden bekend gemaakt en op grote schaal gecommuniceerd. Ruim van te voren, en niet in een plaatselijk sufferdje dat niet iedere belanghebbende ontvangt.</p>	<p><i>Zie antwoord vraag 3.</i></p>

202300248	1	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300248	2	Een andere weg. Ik wil geen elektriciteitmast	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300248	3	We hebben niks gehoord	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300248	4	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300249	1	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300249	2	Bewonersinformereren	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op</i>

			<i>participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300249	3	Nee want ik heb er nog nooit iets over gehoord of gezien	<i>Zie antwoord bij vraag 2.</i>
202300249	4	Nee	<i>Zie antwoord bij vraag 2.</i>
202300250	1	De masten zorgen voor vervuiling van de horizon, geluidsoverlast, schaduwvorming en gevaar voor de gezondheid. Bovendien kan het negatieve invloed op de waarde van mijn huis hebben	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder geluid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300250	2	Onderzoek ondergronds tracé of andere routing via open landschap of industrie	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader</i>

			<i>onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300250	3	Nee. Ik ben niet eerder geïnformeerd	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300250	4	Nee	<i>Zie antwoord bij vraag 3.</i>
202300251	1	Nee het gaat nu dwars door te dicht bevolkt gebied	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>  <i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en verzorgsbeleid.</i>  <i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300251	2	Graag aandacht voor belang bewoners	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300251	3	Nee we zijn te laat in kennis gesteld. Eerder en meer informatie graag	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300251	4	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300252	1	Nee.	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300252	2	Fijnstof.	<i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op luchtkwaliteit.</i>  <i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>
202300252	3	Nee,slechte communicatie	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300252	4	te weinig.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300253	1	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300253	2	Gelieve geen hoogspanning boven woonwijk	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300253	3	Nee totaal niet. Totaal geen berichtgeving tot op heden ontvangen van welke instantie dan ook. Terwijl dit toch een zeer ingrijpend gebeurtenis is boven een woonwijk.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300253	4	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300254	1	Hierbij maken wij bezwaar tegen het plaatsen van een hoogspanningsverbinding door Ridderkerk Rijsoord	<i>Van de 10 te onderzoeken alternatieven gaat 1 alternatief door Ridderkerk Rijsoord. In de verkenningsfase wordt deze route nader op effecten beoordeeld. Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan de IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de Nota van Antwoord en hoofdstuk 4 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. De</i>



			<p><i>onderzoeksresultaten vormen samen met de adviezen van onder meer de commissie m.e.r. en de regio de basis voor de minister voor Klimaat en Energie en de minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening om een afweging te maken voor één route: het voorkeursalternatief.</i></p>
202300254	2	Door de regeling Nieuw Reijerwaard zijn wij al genoeg gestraft.	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>
202300254	3	Inspraak	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300254	4	?	<p><i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i></p>
202300255	1	<p>Laat ons overbelaste gebied svp buiten beschouwing</p> <p>Wij krijgen al genoeg ruis om ons heen te verwerken. Rangeerterrein A16</p> <p>Waarom een mooi Waalbos aanleggen en het vervolgens te vervuilen met hoogspanningsnet</p>	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in</i></p>

		<p>Of er genoeg alternatieven zijn onderzocht???? Wij zijn er niet van op de hoogte!</p>	<p><i>Ridderkerk.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p> <p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden zoals het Waalbos.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>
202300255	2	<p>Veiligheid van omwonenden</p> <p>Overlast inzake straling geluid en lichtvervuiling</p> <p>Waardevermindering woning</p> <p>Teveel storende factoren in de omgeving die er nu al zijn</p> <p>Wij zijn geen compensatie gebied</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en verzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder geluid, landschap en magneetvelden, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300255	3	<p>Nee zeker niet. Dit moest ons ter oren komen via een buurt app. Ipv op de hoogte gesteld te worden door gemeente of provincie.</p> <p>Wij voelen ons ondergeschoven!!!</p>	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>

202300255	4	Kort en krachtig NEE	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300256	1	nee, omdat ondergronds aanleggen al bij voorbaat uitgesloten lijkt te worden en bovengronds de route in het geval dat hij via Rijsoord/ Ridderkerk loopt door een zeer druk gebied loopt.	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300256	2	Gezondheid en huisvesting, indien deze route door een druk gebied als Ridderkerk/ Ijsselmonde-oost loopt, waar ook al veel te lijden is door luchtvervuiling door de dichtbij liggende A15 en A16, knooppunt ridderster en bedrijventerreinen, zal dit een zeer grote impact op de leefomgeving, leefkwaliteit en gezondheid van de bewoners hebben.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een</i></p>

			<i>integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300256	3	Totaal niet! Ik heb dit moeten vernemen uit een artikel in het AD. Inloop avonden of publicaties in hah bladen zijn er voor zover ik weet totaal niet geweest in Ridderkerk waar dit een gigantische impact kan hebben.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300256	4	Nee, dit komt volledig uit de lucht vallen!	<i>Zie antwoord bij vraag 3.</i>
202300257	1	<p>Waarom ene nieuw hoogspannings trace tussen Krimpen en Geertruidenberg/Craynstein via Ridderkerk, Hoekse waard laten lopen.</p> <p>Jet is al druk bebouwd en het dorps landschap van zeker Rijsoord is al onder druk door Nieuw Rijerwaard en A-15 A-16 snelwegen.</p> <p>Leg 2de trace naast bestaand trace, daar staan al masten en dat is helaas minder storend dan nieuwe trace. Optie boren kan ook, 20 km is ook te doen zonder te veel MVar opwekking iod.</p> <p>Elektrificeren van Nederland is leuk, maar graag via bestaande trace's</p>	<i>Tijdens de verkenning worden verschillende alternatieven onderzocht, zowel tussen Geertruidenberg en Crayestein als tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel. Hierbij worden ook de mogelijkheden van bundeling met bestaande (hoogspannings)verbindingen en andere grootschalige infrastructuur onderzocht.</i>
202300257	2	Ondergronds is een optie door regio's welke al onder druk staan. Technisch is ondergronds 22km geen probleem (zie ook trace Randstad Westerland -Beverwijk	<i>De betreffende verbinding betreft geen verbinding binnen de landelijke ring. De nieuwe 380kV-verbinding betreft een verbinding binnen de landelijke ring. De landelijke ring is van essentieel belang voor de energietransporten binnen NL en de EU. De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van</i>

			<p><i>380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300257	3	Ik lees dit via een forum wat ik volg, waarom bewoners niet schriftelijk al bij aanvang van trace opties al betrekken, dit wekt weerstand op	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300257	4	Nee zoals bij vorige vraag	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300258	1	<p>Sterke voorkeur verbinding 2</p> <p>NIET door nieuw Lekkerland !!!!!</p> <p>Daar zijn al teveel masten en leidingen</p>	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Nieuw-Lekkerland.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>

202300258	2	Neutraal onderzoek naar de voor de gezondheid beste opties afgezien van het kostenplaatje	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300258	3	Te lang veel te onduidelijk geweest	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300258	4	Nee onvoldoende	<p><i>Zie antwoord bij vraag 3.</i></p>
202300259	1	Als bewoner heb ik niks gehoord tot zojuist.  Er is niks gecommuniceerd ook niet over alternativen.	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300259	2	Is er een onderzoek gebeurt? Waarom hoor ik ala bewoner van Rijsoord hier niks van?!	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>

202300259	3	Nee. Als bewoner wist ik van niks.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300259	4	Nee	<i>Zie antwoord bij vraag 3.</i>
202300260	1	Ik heb werkelijk geen idee. Afgelopen zaterdag werd ik hiermee geconfronteerd in de krant.	<i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300260	2	Rijsoord wordt al jaar en dag de parel van Ridderkerk genoemd. Wij worden overspoeld met industrie, Reyerwaard, en nu dit weer. Aandachtspunten zijn dat het om Rijsoord heen moet en erdoor heen.	<i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i>  <i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i>
202300260	3	Wij zijn hier nooit in gekend, geïnformeerd. Enige betrokkenheid is er nooit geweest omdat die kans ons nooit geboden is. Slecht dus om middels een bericht in de krant op het allerlaatste moment pas geïnformeerd te worden.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300260	4	Neen. Dit lijkt een voldongen feit.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op</i>

			<i>participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300261	1	In deze bewoonde gebieden gaan we toch geen hoogspannings masten plaatsen. Dit is terug in de tijd.  horizon vervuilende en ongezonde leefomgevingen, dat is niet wat we willen. dan maar meer kosten en een gering verlies.	<i>Bij de aanleg van de nieuwe verbinding kunnen woon- en natuurgebieden niet beide volledig vermeden worden. Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur. Mede op basis van deze onderzoeken wordt getracht de nadelige effecten op mens te minimaliseren.</i>
202300261	2	Horizon vervuiling  Gezondheid  Nieuwe groen gebieden	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.  Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.  Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder landschap, natuur en gezondheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.  Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>



202300261	3	Nee, wij krijgen vandaag via via te hiren dat we ons beklagen tot vanavond 24:00	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300261	4	Ja	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300262	1	Nee dat vinden wij van niet.  Dit hele plan is een beetje kort door de bocht alternatieven zoals kernenergie is veel te laat naar gekeken.	<i>Zie voor een nadere toelichting op de verschillende onderzochte oplossingsrichtingen hoofdstuk 3.5 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Hierin is beschreven dat de enige manier om het capaciteitsknelpunt op de hoogspanningsverbinding tussen hoogspanningsstations Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel te kunnen oplossen, de aanleg is van een nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding. Op welke wijze de berekeningen die ten grondslag liggen aan het Investeringsplan 2022 zijn opgesteld, wordt toegelicht in hoofdstuk 3.2 van het algemeen deel van de Nota van Antwoord. In het Investeringsplan is opgenomen dat uitbreiding van de hoofdinfrastructuur tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel of Crayestein noodzakelijk is.</i>
202300262	2	Veiligheid van de mens nu zitten we al met kijfhoek  Straling erbij kan dan ook nog wel. Wat te denken van de waardevermindering van ons huis enz.	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>

202300262	3	<p>Nee kan mij er totaal niet in vinden.</p> <p>Nog niet een partij dit overvalt ons zeer.</p> <p>Ik ben ook zeer teleurgesteld in de overheid.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300262	4	<p>Nee omwonenden hebben totaal geen info ontvangen</p> <p>Alleen iets moeten vernemen uit de media.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300263	1	<p>Nee</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>
202300263	2	<p>Omdat dit een gevaar voor de gezondheid op kan leveren, het uitzicht en de horizon vervuult, de omgeving aantast</p> <p>O</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder landschap en gezondheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>

202300263	3	Nvt	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300263	4	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300264	1	Ik zou graag willen meedenken over alternatieve manieren maar kan daar nu weinig over zeggen omdat dat me nu pas net ter oren komt	<i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300264	2	Meer onderzoek naar alternatieven die minder invloed hebben op het woongenot, woningprijzen en gezondheid van de mensen in de betreffende gebieden. De mensen laten meedenken en veel beter informeren over wat er letterlijk boven hun hoofd hangt.	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden en leefomgevingskwaliteit.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden,</i></p>

			<i>kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300264	3	Ik vind dat de betreffende mensen die hier tegen aan moeten gaan kijken en of zelfde de kabels boven hun woning krijgen weinig tot niet of slecht geïnformeerd zijn. Dit zou zo maar een mindering in je huiswaarde kunnen gaan betekenen. Wij hebben hier zelf in rijsoord waar hij echt overheen zou lopen weinig tot niks over gehoord. We hebben ons hierdoor ook niet kunnen uitspreken en kunnen meedenken over alternatieve manieren voor deze ideeën	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300264	4	Als je het eenmaal weet is er genoeg informatie beschikbaar alleen moet je het wel weten.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300265	1	Daar zijn wij onvoldoende over ingelicht	<i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300265	2	Leefbaarheid, landschapskarakter, gezondheidsaspecten voor mens en dier, natuur	<i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden, ruimtelijke kwaliteit (o.a. landschap) en gezondheid.</i>  <i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>

202300265	3	Nee, we zijn onvoldoende tot niet betrokken	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300265	4	Daarvan heb ik geen idee, het is mij allemaal zojuist onder ogen gekomen en maak mij ernstig zorgen	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300266	1	Ik met het er niet mee eens dat dit besluit door de overheid wordt uitgevoerd.	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300266	2	Dat dit besluit niet doorgevoerd mag worden! Het is schadelijk voor de mens, dier en milieu. En Rijsoord moet groen blijven, ook zal mijn huiswaarde in vermindering worden gebracht. Het is een stom besluit en mag uitaard niet doorgaan.	<i>Van de 10 te onderzoeken alternatieven gaat 1 alternatief door Ridderkerk Rijsoord. In de verkenningsfase wordt deze route nader op effecten beoordeeld. Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan de IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de Nota van Antwoord en hoofdstuk 4 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. De onderzoeksresultaten vormen samen met de adviezen van onder meer de commissie m.e.r. en de regio de basis voor de minister voor Klimaat en Energie en de minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening om een afweging te maken voor één route: het voorkeursalternatief. Er is dus nog een besluit genomen.</i>
202300266	3	Ik wil dat dit besluit absoluut niet doorgaat.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300266	4	Er is onvoldoende informatie en ik ga niet akkoord met dit besluit of uitvoering als buurtbewoner.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300267	1	Nee ik vind van niet.  Nee geen aanvullingen	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300267	2	Onze huis waarde gaan hierdoor omlaag onze gezondheid en het uitzicht van de wijk. In ridderkerk n vooral rijsoord hebben we al veel moeten inleveren. Het lijkt steeds meer en meer op en industriële terein waar we in wonen en niet meer en rustige en mooie woonwijk.	<i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op ruimtelijke kwaliteit en gezondheid</i>  <i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>  <i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen.</i>  <i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i>
202300267	3	Nee totaal niet. Ik die al meer dan 3 jaar in ridderkerk rijsoord woon weet hier totaal niets over. Ik heb het 20-02 -2023 het in de AD moeten lezen.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>

202300267	4	Wij hebben niet gehoord wanneer en waar participatie bijeenkomsten waren in ridderkerk. Hierdoor konden wij deze ook niet bijwonen. Vind het echt niet kunnen.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300268	1	Nee, het zou wat zijn als heel Nederland straks vol hangt met kabels, vanwege de toenemende druk op het electriciteitsnet. Het is zeer onaangenaam gezicht en daarnaast erg ongezond. In deze gaat het recht over onze woonwijk heen.	<p><i>Waarom in dit gebied een nieuwe hoogspanningsverbinding nodig is, is te vinden in hoofdstuk 3.2 Nut en noodzaak nieuwe verbinding.</i></p> <p><i>Er is nog geen keuze gemaakt voor een tracé. In het voornemen is het zoekgebied opgenomen waarbinnen we op zoek gaan naar een tracé voor de nieuwe hoogspanningsverbinding. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300268	2	Rijsoord is al 1 van de meest ongezonde plaatsen om te wonen, direct tussen de A15 en A16. Met hoogspanningskabels boven Rijsoord gaat de leefkwaliteit nog meer achteruit. daarnaast zijn er ook al plannen voor windmolens.	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op ruimtelijke kwaliteit en gezondheid</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden</i></p>

			<p><i>verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>
202300268	3	Nee, in het geheel niet. Het is mij toevallig ter oren gekomen via een vriend uit de wijk. De lokale krant heeft hier niets over bericht. Ook is er geen brief o.i.d. per post gekomen.	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300268	4	Nee, in zijn geheel niet. Ik heb hier niets over gelezen of gehoord. Ik ben erg verrast door dit nieuws en ben geschokt dat dit direct al de laatste dag is dat ik een bezwaar kan indienen.	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300269	1	Nee, ik snap het gekozen alternatief (het traject door Ridderkerk) sowieso niet, gezien de route die moet worden afgelegd. Waarom dit alternatief door een reeds zwaar gestreste woonomgeving met ingewikkelde milieuaspecten infrastructurele hindernissen en logistieke clusters.	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>
202300269	2	Alle reeds bestaande milieuaspecten zoals ze al gelden.  Geluid, fijnstof, risico (de Kijfhoek), overbelaste infrastructuur, horizonvervuiling en de belasting van Natura 2000 gebieden en dan nu ook de risico afweging van de bewezen medische gevolgen van een hoogspanningsnet.	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden, ruimtelijke kwaliteit, gezondheid en luchtkwaliteit.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>



202300269	3	Informatie inzake dit project is vandaag gecommuniceerd door particulieren. Gemeente Ridderkerk heeft verwijtbaar gefaald in dit traject en zijn bewoners niet betrokken. Ben benieuwd hoe de rechter dat beoordeelt in het te volgen proces.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300269	4	Er is blijkbaar voldoende informatie beschikbaar en ik ben verbaasd dat niet alle betrokken bewoners binnen de 2 mogelijkheden deze informatie hebben ontvangen.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300270	1	Neen.Je gaat toch niet over een wijk met vrijstaande huizen aan het water een magneetveld creëren dat zijn weerga niet kent.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>  <i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en verzorgsbeleid.</i>  <i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300270	2	Rekening houden met onderliggende woningen.	<i>Zie het antwoord op uw eerste vraag.</i>
202300270	3	Veel te laat.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300270	4	Een duidelijker overzicht qua grootte is zeer wenselijk.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau geeft meer duidelijkheid over de alternatieven die worden onderzocht.</i>
202300271	1	Ik begrijp dat er een alternatief is maar dat is helemaal over ons huis heen en wij hebben daar geen inspraak over  Ik kan mij niet vinden in tracé 2	<i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300271	2	Ik wil dat er geen beslissing wordt genomen voordat wij goed geïnformeerd worden.  Tracé 2 is geen optie	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300271	3	Ik kan mij totaal niet vinden in de betrokkenheid. Wij zijn geenszins op de hoogte gehouden van het project. Terwijl het over onze huizen geplaatst wordt. Ik wil inspraak hebben omdat het ons en onze gezondheid aangaat  Vindt tracé 2 zodoende geen goede optie	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300271	4	Geenszins	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300272	1	Dat weet ik niet, maar zou wel mee willen geven om zoveel mogelijk snelwegen en spoorlijnen te volgen bij de tracé keuze. Dat heeft als voordeel minimale overlast.	<i>De nieuwe verbinding naast een bestaande verbinding of andere infrastructuur aanleggen behoort tot de mogelijkheden. Dit noemen we bundelen. Tijdens de verkenning worden de mogelijkheden van bundelen in kaart gebracht. Ook wordt gekeken naar de effecten hiervan op o.a. landschap en natuur.</i>

			<p>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.8 Combineren en bundelen met andere hoogspanningsverbindingen.</p> <p>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige gevolgen voor natuurgebieden en stikstofdepositie. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</p>
202300272	2	Duidelijk informeren van potentieel betrokkenen. Vermeld de voortgang en inbreng mogelijkheden duidelijk in de lokale bladen van de relevante gemeenten.	<p>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</p>
202300272	3	<p>Totaal niet. Ben er nu via via achter gekomen. Dat roept al direct wantrouwen en weerstand op.</p> <p>Zou graag per mail op de hoogte gehouden willen worden.</p>	<p>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</p>
202300272	4	Nog onvoldoende kennis van kunnen nemen.	<p>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</p>

202300273	1	<p>Wij vinden dat dit soort zaken zeker niet door de lucht in een woonwijk hoort, ook niet de randen van de woonwijken. Het heeft Jaren geduurd boor dat de hoogspanningsmasten uit Oostendam weg gingen, nu eindelijk zijn die weg en zetten we hemelsbreed nog geen km verder er weer een voor terug. RIJSOORD IS NOG EEN MOOI AUTHENTIEK STUKJE RIDDERKERK/NEDERLAND. DIT WILLEN WE ZO HOUDEN!</p>	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p> <p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op ruimtelijke kwaliteit (o.a. landschap).</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>
202300273	2	<p>Probeer een route te vinden die ondergronds kan</p>	<p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>

202300273	3	We kunnen tot vandaag hier bericht achterlaten, en we komen er nu pas achter.. zo goed worden we hier op de hoogte gehouden van deze zaken.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300273	4	Nee het is nog niet duidelijk, alleen een vage route. Waar dit mogelijk moet gebeuren.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300274	1	Wij vinden het alternatief door het Waalbos, Rijsoord niet acceptabel. Er is jaren gedaan om de boeren te onteigenen, er moest een natuurgebied komen. Het is heel belangrijk in de overbevolkte, drukke randstad. Het moest een aansluitend groene zone worden in Rijnmond. Nu binnen 5 jaar na realisatie, mogen er wel hoogspanningsmasten komen te staan. Dit is niet te verantwoorden!	<i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoek opgenomen daarbij wordt ingegaan op de thema's die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoek. Natuur is een van deze thema's.</i>
202300274	2	Bij het alternatief waarbij Rijsoord , Waalbos doorkruist wordt, moet tevens rekening gehouden worden met:  1) Het oversteken van de Kil en Oude Maas. Beide druk bevaren  2)De A16 zal gepasseerd moeten worden. Zeer drukke verkeersboete.  3)Het doorkruisen van rangeerterrein Kijfhoek.  4) Uitzicht en horizon vervuiling  5) waardevermindering van onze woning.  6) Verlies van dorpse karakter van Rijsoord.	<i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.  Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.  Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden zoals het Waalbos.</i>

			<p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>
202300274	3	<p>We lazen het toevallig in het AD, anders hadden we niet op de hoogte geweest.</p> <p>Wij zijn op geen enkele manier op de hoogte gesteld dan is het lastigen betrokken te zijn.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300274	4	<p>Wij hebben nog niets vernomen.</p> <p>Via via brengen we elkaar nu op de hoogte van het een en ander.</p> <p>Wat dat betreft is het informeren van betrokkenen ernstig in gebreke gebleven.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300275	1	<p>Wij hopen dat u uit het stedelijke gebied blijft en het traject over het natuurgebied Het Waalbos hiervoor gebruikt</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder wonen en natuur, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een</i></p>

			<i>integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300275	2	Gezondheids effecten bij hoogspanning	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en verzorgingsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300275	3	Wij zijn pas vandaag geïnformeerd en gezien de grote impact is de communicatie wel erg beperkt geweest	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300275	4	Het is allemaal nog op hoofdlijnen	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300276	1	Ben pas op 23-02-2023 in kennis gesteld door de burens. Heb dus bezwaar tegen de plannen	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300276	2	Wil als bewoner meer duidelijke informatie	<i>Zie antwoord bij vraag 1.</i>
202300276	3	Ben in het geheel niet op de hoogte gesteld	<i>Zie antwoord bij vraag 1.</i>
202300276	4	Nee	<i>Zie antwoord bij vraag 1.</i>
202300277	1	Nee zeker niet. Hoogspannings masten plaatsen is al niet meer uit deze tijd. En los daarvan zijn er niet heel lang geleden nog oude masten verwijderd vlak langs dit trace'.	<i>Zie voor nut en noodzaak voor de nieuwe verbinding hoofdstuk 3 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau en hoofdstuk 3.2 van het algemeen deel van de Reactienota.</i>

202300277	2	Overlast, uitzicht vervuiling	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op ruimtelijke kwaliteit en leefomgevingskwaliteit.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>
202300277	3	Nee, bijna niemand wist dit op tijd. Het lijkt mij dan ook stug dat er genoeg mensen bij betrokken waren.	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300277	4	Volgens mij niet	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300085	1	<p>In mijn opzicht zijn er geen alternatieven onderzocht als dit boven woonwijken(!) gebouwd moet gaan worden. Hierdoor wordt er zelfs over onteigening gesproken in een tijd waarin woning schaarste al hevig is!</p> <p>Ondergronds is ook een optie namelijk.</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een</i></p>



			<p><i>kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p> <p><i>TenneT streeft ernaar om zo veel mogelijk gevoelige bestemmingen te vermijden. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.4 gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid</i></p>
202300278	2	<p>Volksgezondheid, veiligheid en leefbaarheid in het gebied waar u tracht dit aan te leggen.</p> <p>Denk aan de straling die vrijkomt bij deze hoogspanningsleidingen waarbij mensen in een best drukbevolkt gebied wonen! Ook de veiligheid voor de mensen in dit gebied alsook de leefbaarheid, maar als er gesproken wordt over onteigenen van huizen en het slopen daarvan voor hoogspanningskabels, dan is er over leefbaarheid niet nagedacht.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid, veiligheid en leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300278	3	<p>Betrokken? Ik woon al mijn hele leven in dit gebied en hoor toevallig net dat dit speelt en dat er een kans is dat vele mensen in mijn geliefde Ridderkerk (en omstreken) mogelijk hun huis kwijtraken vanwege een plan wat zonder berichtgeving wordt doorgeduwd.</p> <p>Kunt u mij dan uw inzicht van "betrokken" aangeven? Want ik wil</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>

		graag ingelicht worden als er kans is dat ik mijn huis kwijt zal raken door zoiets.	
202300278	4	Gezien de tijdsdruk vind ik van niet.  Ook gezien het feit dat men in Ridderkerk niet tot nauwelijks geïnformeerd is van dit plan, kan ik niet echt echt inzien dat er voldoende informatie beschikbaar was.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300279	1	Nee, in een mooie omgeving kan je dat niet plaatsen	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300279	2	Niet in een woonwijk	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300279	3	Wij zijn er niet bij betrokken, moesten het uit de krant halen	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300279	4	Zoals het zich nu ontwikkeld niet.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300280	1	Onze voorkeur gaat uit naar tracé 1, en we hopen dat dit goed onderzocht wordt zodat er weinig mensen gedupeerd raken	<i>Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan den IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van</i>

			<i>het algemeen deel van de Reactienota en hoofdstuk 4 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau.</i>
202300280	2	Bewoonbaarheid en geluk.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en verzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300280	3	Er wordt geen enkele aandacht gegeven aan dit traject en burgers en bewoners worden hier niet over geïnformeerd.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300280	4	Zéker niet	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300281	1	Neen, pertinent niet. Waarom geen ondergrondse leidingen en waarom niet door "onbewoonde gebieden"	<p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300281	2	Laat vooral leefbaarheid en gezondheid de belangrijkste factor zijn. Ons dorp Rijsoord, dat reeds aan alle kanten wordt ingebouwd door megaloma projecten Greenery dient nu zelf huizen op te offeren voor algemeen belang ?? te gek voor woorden.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300281	3	Neen, geen enkele actie, slechts door toeval opmerkelijk gemaakt door burens en het Algemeen Dagblad. Heel slecht en betreurenswaardig.	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>

202300281	4	Geen idee, vóór 24.00 uur vannacht dient dit formulier te zijn ingevuld. Vandaar deze korte en minder inhoudelijke antwoorden. met een "notice" van slechts enkele uren kunnen we ook hier geen concreet antwoord op geven.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300282	1	Een ingetrapte deur, maar over een bewoond gebied een hoogspanningstraject aanleggen is domweg uit den boze. We dringen er dan ook op aan dit ten alle tijden te vermijden.	<i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300282	2	Probeer eens op een fatsoenlijke manier eventuele direct betrokkenen te betrekken bij jullie voornemens.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300282	3	Neen. Wij zijn via, via van de plannen op de hoogte gesteld en wel op 5 voor 12. Het heeft in de Staatcourant gestaan, daar doet u het mee af. Wij als burgers zijn op geen enkele andere wijze geïnformeerd. Betrokken? Het had op zijn minst fatsoenlijk geweest om via bijv. de gemeente middels een brief de burgers te informeren over het voornemen.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300282	4	Het is allemaal zeer vaag. Of er verder nog informatie komt? Dat zullen we moeten ervaren.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300283	1	Over het rangeerterrein van Kijfhoek brengt het ernstige veiligheidsrisico's met zich mee.	<i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende veiligheidsaspecten onderzocht. Deze worden in de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau toegelicht. Hierbij wordt ook gekeken naar de veiligheidsrisico's ten aanzien van rangeerterrein Kijfhoek.</i>

202300283	2	We zijn nog niet betrokken bij het onderzoek. Hierover hebben wij dus nog niet na kunnen denken.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300283	3	We zijn nog niet betrokken bij het onderzoek. We hebben er dus nog geen beeld bij.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300283	4	We hebben vandaag pas gehoord dat dit onderzoek gaat plaatsvinden. Nadere informatie hebben wij dus nog niet kunnen bekijken.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300284	1	Nee totaal niet. Anno 2023 zou je toch verwachten dat er inmiddels andere oplossingen zijn.	<i>Zie voor nut en noodzaak voor de nieuwe verbinding hoofdstuk 3 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau en hoofdstuk 3.2 van het algemeen deel van de Nota van Antwoord.</i>
202300284	2	<p>Leefomgeving. In Rijsoord woon je om de drukte grotendeels te ontsnappen.</p> <p>Horizonvervuiling. Er zit al een snelweg hier waarbij, sinds het kappen van de bomen, geluidsoverlast is toegenomen. En dan moeten we ook nog eens tegen stroommasten aankijken.</p> <p>Gezondheid van de mensen. Het plaatsen van stroommasten in de buurt van woonwijken is zeer onverantwoord en een aanslag op de gezondheid.</p>	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op ruimtelijke kwaliteit (o.a. landschap), geluid en gezondheid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>

202300284	3	Nee, dit is het zoveelste geval dat wij via via moeten horen. Betrokken bewoners worden niet op de hoogte gehouden of geïnformeerd door zowel overheid en provincie als de gemeente. Het zou fijn zijn als de bewoners al bij het maken van de plannen betrokken worden bij het proces. En dat wij ook inspraak hebben. Alles gaat tegenwoordig digitaal maar zelfs deze aspecten worden niet digitaal gedeeld, denken aan mijn overheid waarbij je voor iedere gemeente goedkeuring moet geven.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300284	4	Nee want het gehele voorstel is niet met de bewoners gedeeld.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300285	1	Nee, her aanleggen boven een woonwijk is geen alternatief.	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300285	2	Risico's op gezondheidsschade, zowel lichamelijk als psychisch, aantasting van woongenot, waardevermindering huis en aantasting van de nu nog landelijke omgeving.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid, landschap en leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>

202300285	3	<p>Nee, over een dergelijk ingrijpend project zou minimaal in de plaatselijke kranten uitgebreid geschreven moeten worden.</p> <p>Verder zouden de betrokken bestuurlijke organen, zoals collega van B&amp;W, Provinciale Staten, waterschap dan wel overige betrokken organen de eventueel met de plannen getroffen bewoners tijdig en regelmatig schriftelijk moeten informeren. Juist in deze tijden van sterk afnemend vertrouwen in de overheid en de bestuurlijke organen!</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300285	4	<p>Nee, en daarnaast is het ook niet actief gecommuniceerd naar eventueel met de gevolgen ervan geconfronteerd bewoners.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300286	1	<p>Wij worden vandaag verrast door deze informatie en hebben ernstig het gevoel dat er op geen enkel wijze rekening wordt gehouden met de bewoners in het tracé. Wij vinden dat er niet echt een alternatief wordt genoden, is er geen onderbouwing te vinden en is 1 alternatief geen alternatief voor het traject naar Krimpen.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>
202300286	2	<p>Gezondheidsaspect: Wat zijn gevaren voor mens en dier?</p> <p>Economisch: Wat zijn effecten op waarde huizen tracé</p> <p>Ethisch: Horizon-Vervuiling van de omgeving</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>



			<i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300286	3	Wij kunnen ons niet vinden in de huidige 'overval'-tactiek, ontbreken van informatie, onderbouwing waarom huidige keuzes gemaakt zijn etc.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300286	4	Geen enkele informatie op dit moment en gezien de minimale reactie tijd (vandaag) ook geen mogelijkheid gehad om eventueel te zoeken naar op dit moment beschikbare informatie hierover.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300287	1	te weinig tijd om nog in te lezen/verdiepen!	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300287	2	Woongebied/civiel zoveel mogelijk vermijden.	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300287	3	nee, via via op 23/2 vernomen. Middels een brief gericht aan (woon)adressen in betrokken gebied had een juiste manier geweest!!	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>

202300287	4	te weinig tijd om nog in te lezen/verdiepen!	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300288	1	X	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300288	2	X	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300288	3	X	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300288	4	X	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300289	1	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300289	2	..	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300289	3	Wij hebben hier iksnover gehoord een dag van te voren pas.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300289	4	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300290	1	<p>Momenteel is er weinig kennisgeving gegeven aan de plannen voor verbinding. Hierdoor is er te weinig tijd om na te denken over alternatieve invulling.</p> <p>Graag zouden wij hier meer tijd en informatie over willen. Mogelijk met soort gelijken casussen ter referentie.</p>	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300290	2	Wij vinden dat er onvoldoende zichtbaar is waar de verbinding komt. Op de plattegrond is dit naar ons weten niet correct zichtbaar. Graag zouden wij meer details willen over wat dit gaat doen met uitzicht en de volksgezondheid.	<i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300290	3	Hier hebben wij geen toevoegen tot	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300290	4	Momenteel zal er voor de fase waarin het project staat voldoende informatie zijn. Echter de timing hierin laat de wensen over. Hierdoor is er te weinig tijd om dit daadwerkelijk goed en adequaat in te schatten.	<i>Zie antwoord vraag 1.</i>
202300291	1	Nee.	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die</i>

			<i>onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300291	2	Belachelijk! Geen plaatsing van masten! Slecht voor gezondheid door het prachtige polderschap. Landerijen van Rijsoord kan dan wel opgedoekt worden.	<i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300291	3	Geen plaatsing masten!	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300291	4	Wij wisten tot vandaag niets. Enorme slechte informatiestroom vanuit de gemeente Ridderkerk! Wat een domper!	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300292	1	<p>Nee.  Onbegrijpelijk waarom ondergronds aanleggen niet mogelijk is. Wordt te gemakkelijk weggewuifd.  Gelet op de wetenschap dat deze hoogspanningsverbindingen aantoonbaar schadelijk zijn voor de gezondheid en schade aanbrengen aan waarde van woningen is het bovengronds plaatsen van verbindingen, mogelijk over of dichtbij woningen onaanvaardbaar. Dat ondergronds aanleggen alleen als bezwaar heeft dat er moeilijker onderhoud kan plaatsvinden is, gelet op de grote belangen van bewoners, geen zwaarwegend belang.</p> <p>Duurzame energie zou ervoor moeten zorgen dat de gezondheid en het welzijn van mensen er op vooruit gaat, niet achteruit.</p>	<p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p> <p><i>TenneT streeft ernaar om zo veel mogelijk gevoelige bestemmingen te vermijden. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.4 gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p>

202300292	<p>2 het bovengronds traject loopt zo te zien over woningen en woonwijken, in dit geval IJsselmonde Oost en Rijsoord.</p> <p>Dit is al een heel druk gebied, waar veel nieuwe woonwijken en bedrijfsgebieden worden gerealiseerd.</p> <p>Rijsoord ligt ingesloten tussen de A16 (met 16 rijstroken en 8 vliuchtstroken het breedste wegvak van Nederland), de A15 en Kijfhoek, het grootste goederenemplacement van Mederlands. Per jaar vertrekken en passeren hier tienduizenden goederentreinen. Er is dus al sprake van immense vervuiling (lucht en geluid) in dit gebied, wat al schadelijk is voor de gezondheid. Verder ligt er in dit gebied een druk bedrijventerrein (dutch Freshport) met aanverwant vrachtverkeer en vervuiling.</p> <p>De vraag is wat de stikstofemissie van de werkzaamheden oplevert, is dat onderzocht? Vindt er depositie plaats op Natura 2000 gebieden?</p>	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder stikstofdepositie, elektromagnetische velden en de effecten op het landschap. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten. Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>
202300292	<p>3 nee,</p> <p>Wij zijn niet geïnformeerd. Geen informatie aan huis ontvangen, berichtgeving in krant marginaal en niet gezien. Klaarblijkelijk Participatiebijeenkomsten geweest maar niet vanuit of in (gemeente) Ridderkerk/Rijsoord.</p> <p>Reactietijd daardoor zeer kort.</p> <p>wens voor eigen betrokkenheid is dat berichtgeving volledig en tijdig gebeurd. Als persoonlijk belanghebbende ontvang ik graag alle informatie en aankondigingen op het door mij opgegeven emailadres.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken. Daarbij zijn voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid. In Ridderkerk is de informatiebijeenkomst op 5 juni as.</i></p>

202300292	4	<p>nee, zie het antwoord op de vraag hiervoor.</p> <p>Door mij gegeven antwoorden zijn niet definitief, alle rechten worden voorbehouden om die nader aan te vullen.</p>	<p><i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i></p>
202300293	1	<p>Dit moet niet over ons woonhuis en bedrijf heen</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgsbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300293	2	<p>Gezondheid</p>	<p><i>Zie het antwoord op uw eerste vraag.</i></p>
202300293	3	<p>We worden er niet bij betrokken wij hoorden dit per toeval</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>

202300293	4	Absoluut niet	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300294	1	Naar ons idee geen optie in deze regio	<i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300294	2	Naar ons idee is onderzoek onvolledig	<i>Het onderzoek start na publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau, naar verwachting in de tweede helft van dit jaar.</i>
202300294	3	Totaal geen betrokkenheid	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300294	4	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300295	1	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300295	2	Te onderzoeken regio rondom Ridderkerk Rijsoord gaat over beschermd natuurgebied. Dit gebied mag niet doorkruist worden.	<i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende</i>

			<i>alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300295	3	Onderzoek regio Ridderkerk is niet via de gemeente benaderd.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300295	4	Nee, onderzoek rondom regio Ridderkerk is niet beschreven maar wordt wel genoemd als onderzoek optie zonder inhoudelijke verduidelijking	<i>In het Voornemen was er nog geen sprake van corridors of onderzoeksalternatieven. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is opgenomen dat een route door Ridderkerk Rijsoord 1 van de 10 te onderzoeken alternatieven is in de verkenningsfase, en is deze nader verduidelijkt. In de verkenningsfase wordt dit alternatief nader op effecten beoordeeld. Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan de IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de Nota van Antwoord en hoofdstuk en 5 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. De onderzoeksresultaten vormen samen met de adviezen van onder meer de commissie m.e.r. en de regio de basis voor de minister voor Klimaat en Energie en de minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening om een afweging te maken voor één route: het voorkeursalternatief.</i>
202300296	1	Er is genoeg andere ruimte in de buurt	<i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300296	2	Gezondheid en intresiekveiligheid van de kabels	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>



202300296	3	Mijn woning is een monument en dat moet behouden worden	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken, waaronder effecten op cultuurhistorie. Monumenten worden in dit onderzoek meegenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder cultuurhistorie, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en verzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300296	4	Nee	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300297	1	<p>Ondergronds?</p> <p>Bizar dat dit over woonwijken heen gaat</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en</i></p>

			<p><i>leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300297	2	Gezondheid, warden vermindering, totaal geen inzicht gekregen	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300297	3	Nee!! Er is niets gecommuniceerd op persoonlijk vlak naar bewoners toe	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>

202300297	4	Nee totaal niet. Bij toeval moet je hier achter komen. Echt verschrikkelijk.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300298	1	Dat kan ik niet geheel beoordelen. Ik heb de indruk dat niet voldoende is/wordt onderzocht of er in de directie omgeving naast bestaande structuur aangelegd kan worden.	<i>De nieuwe verbinding naast een bestaande verbinding of andere infrastructuur aanleggen behoort tot de mogelijkheden. Dit noemen we bundelen. Tijdens de verkenning worden de mogelijkheden van bundelen in kaart gebracht. Ook wordt gekeken naar de effecten hiervan op o.a. landschap en natuur.</i>  <i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.8 Combineren en bundelen met andere hoogspanningsverbindingen.</i>
202300298	2	Ik neem aan dat u rekening gaat houden met de minimale afstand tot 'wonen' gerelateerde objecten, zoals het RIVM omschrijft. Ook ga ik er vanuit dat u een magneetveld onderzoek uitvoert tijdens de verkenningsfase.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>  <i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i>  <i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300298	3	Nee, ik kan mij hier niet in vinden. Het lijkt mij niet moeilijk om alle bewoners in het zoekgebied individueel te informeren. Ik ben niet geïnformeerd over bijeenkomsten, ik ben niet geïnformeerd over de plannen. Ik wil graag vanaf heden betrokken worden bij en geïnformeerd worden over de verdere uitwerking/plannen.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>

202300298	4	Dat kan ik pas later beoordelen.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300299	1	Nee niet goed uitgezocht	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300299	2	Veilig wonen komt te weinig aan bod	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgsbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300299	3	Veel te weinig en te laat geïnformeerd	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300299	4	Alleen als je er goed naar zoekt	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300300	1	Graag een alternatief ipv huidige plannen	<i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300300	2	Omwonende moeten geen last hebben van de kabels, buiten dat het lelijk is en het huis minder waard wordt, weten ee niet wat dit voor schade brengt aan de gezondheid (ook voor langere termijn). Laat eerst daar meer onderzoek worden gedaan.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en verzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300300	3	Nee, want ik wist hier niets van af. Blijkbaar dus geen goede communicatie.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300300	4	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300301	1	Nee, er is niet gekeken naar ondergrondse mogelijkheden en bv niet over woonwijken En het is absoluut niet gezond voor je gezondheid	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300301	2	Slecht voor gezond, jonge wijk veel kinderen, afbraak woningen en woongenot en uitzicht	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300301	3	Nee absoluut niet Er is totaal niet gecommuniceerd Was totaal niet op de hoogte Geen inloopavonden, niks Door artikel van 20 feb pas op spoor gekomen en absoluut tegen	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>  <i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>

202300301	4	Zie bovenstaande Totaal niet ingelicht of op de hoogte gebracht derhalve voorstel niet in kunnen zien gezien tijdsdruk	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300302	1	Geen idee	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300302	2	Om uit te zoeken hoeveel huishoudens hiermee worden benadeeld	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300302	3	Wij worden er helemaal niet bij betrokken,  We moeten binnen 1 dag hierop reageren	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300302	4	Geen idee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300303	1	Geen input	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300303	2	Met name de impact op de gezondheid van ons als gevolg van de electro magnetische straling. Ik ben bang voor een verhoogd risico op Kanker en leukemie.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>  <i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i>

			<p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300303	3	Geen input	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300303	4	Geen input	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300304	1	Totaal geen informatie verstrekt over dit plan	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300304	2	Omdat het een gevaar voor de gezondheid kan opleveren, het uitzicht en horizon vervuult de omgeving aantast en eventueel waarden vermindering kan betekenen van je huis	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en verzorgsbeleid.</i></p>



			<p>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</p> <p>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</p>
202300304	3	Ik ben totaal niet betrokken in dit proces.	<p>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</p>
202300304	4	Nvt	<p>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</p>
202300305	1	Nee	<p>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</p>
202300305	2	Slecht met oog op gezondheid	<p>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</p>
202300305	3	Moet beter georganiseerd worden en we willen gehoord worden.	<p>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</p>

202300305	4	We zijn NERGENS in gehoord	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300306	1	Nee, gezien de medische gevaren is alleen een ondergrondse kabel acceptabel	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300306	2	De medische aspecten van bovengrondse electriciteitsmasten.  De invloed op de oude karakteristiek van Rijsoord met nog veel niet onderheide gebouwen	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid, landschap en draagkracht, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>

202300306	3	Nee, ik ben helemaal niet tevreden.  Toevallig werk ik hierop geweest anders had ik hier totaal geen weet van gehad	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300306	4	Er is mij totaal geen informatie ter beschikking gesteld	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300307	1	Nee ondergronds zou beter uit gezocht moeten en nee dat er bovengrondse leidingen boven woonhuizen komt	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300307	2	Met name de gezondheid wat sl die straling doet met de gezondheid en de wonen die in dat gebied staan	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>  <i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgsbeleid.</i>  <i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een</i>

			<i>integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300307	3	Nee in het geheel niet wij hebben vis een WhatsApp groep van de wijk moeten horen van dit plan zonder dat omwonenden geïnformeerd zijn of dat er informatie avonden zijn georganiseerd	<i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300307	4	Nee er is geen informatie avond geweest in rijdoord en omstreken	<i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300308	1	Nee, een kabel onder de grond is veiliger.	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>

202300308	2	Het is totaal onwenselijk om hoogspanningsleidingen boven of in de buurt van woningen te plaatsen.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en verzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300308	3	Er wordt niets gecommuniceerd! Of gepubliceerd	<p><i>De kennisgeving voor het Voornemen &amp; participatieplan is gepubliceerd in diverse huis-aan-huisbladen en in de Staatcourant. Als u op de hoogte gehouden wilt worden kunt u zich via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> inschrijven voor de nieuwsbrief.</i></p>
202300308	4	Totaal niet, de gemeente Ridderkerk verzaakt op alle mogelijke manieren.	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300309	1	Jullie zullen vast allerlei alternatieven onderzoeken. Ik hoop dat jullie niet alleen kijken naar het financiële plaatje, maar ook naar de impact in zowel landelijk als stedelijk gebied, op mens, natuur en milieu.	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Daarnaast worden ook de kosten voor het aanleggen en voor het beheer en onderhoud in kaart gebracht. Dit vindt plaats in de Integrale Effecten Analyse (IEA). Zie hiervoor</i></p>

			<p><i>ook hoofdstuk 3.4 van het algemeen deel van deze nota van antwoord.</i></p>
202300309	2	<p>Ridderkerk is een dichtbevolkte gemeente met, net als vele andere Nederlandse gemeenten, een woningtekort. Er is hier simpelweg geen ruimte meer voor hoogspanningsmasten. Op Rijsoord lijkt misschien meer ruimte te zijn, maar daar hebben we het Waalbos en de Wevershoeve, met verschillende soorten flora en fauna. Hoogspanningsmasten gaan hier negatieve invloed op hebben.</p> <p>In Ridderkerk, en specifiek Rijsoord, hebben wij al genoeg te verduren met de rijkswegen A15 en A16, rangeerterrein Kijfhoek, en wordt de horizon al verpest door tig windmolens.</p>	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>
202300309	3	<p>Tot nu toe nog niet. Vanuit de gemeente Ridderkerk heeft geen enkele vorm van communicatie plaatsgevonden. Vanavond, 23 februari, is dit plan bij mij pas bekend geworden via de whatsapp group Rijsoord Veilig. Ook via de mailservice van overheid.nl heb ik geen bericht gekregen. Idem geen berichtgeving via de plaatselijke krant, de Combinatie Ridderkerk.</p> <p>Als Ridderkerk in overweging wordt meegenomen, dan word ik daar graag over geïnformeerd, en niet op het laatste moment. Op deze manier kunnen we niet eens op een gedegen manier bezwaar aantekenen.</p>	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Wel zijn kennisgevingen gepubliceerd in lokale huis-aan-huis bladen zoals de Combinatie Ridderkerk. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>

202300309	4	Op dit moment niet, zie vraag 2.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300310	1	Te weinig alternatieve	<i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300310	2	Gezondheid	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>  <i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i>  <i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300310	3	Bewoner en gezondheid	<i>Zie het antwoord op uw eerste vraag.</i>
202300310	4	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300311	1	<p>Pas laat op de hoogte gebracht, heb geen inzicht in juiste alternatieven. Tijd ontbrak om mij daarin te verdiepen. Mogelijke aanvulling( al genoemd? ): op plaatsen in buurt van bebouwde kom, kort ondergronds gaan ? Is er nog ruimte op bestaande hoogspanningsmasten extra kabels aan te brengen?</p>	<p><i>In het Voornemen was er nog geen sprake van corridors of onderzoeksalternatieven. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn 10 corridors opgenomen die in de verkenningsfase als onderzoeksalternatieven nader worden onderzocht. Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan de IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de reactienota en hoofdstuk 4 en 5 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. In hoofdstuk 3.3 van het algemeen deel wordt ingegaan op het uitgangspunt "bovengronds, tenzij".</i></p>
202300311	2	<p>Gedeeltelijke ondergronds ( klein tunneltracee waarin evt storingen verholpen kunnen worden)</p> <p>Capaciteit-uitbreiding bestaande masten.</p> <p>Gebruikmaken van andere bestaande ondergrondse leidingen.</p>	<p><i>Capaciteit op bestaande masten wordt maximaal benut na lopend project "Beter benutten". De maximale amperage van de appendages op de stations is 4000A. Ondanks de investeringen aan het bestaande net, verwachten we in de toekomst alsnog een knelpunt. De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300311	3	<p>Werd als inwoner van Ridderkerk- Rijsoord laat gewezen op dit project.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>



202300311	4	<p>Hoop op meer relevante informatie</p> <p>Voor de inwoners van betrokken gebieden.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300312	1	<p>Duidelijk is dat hoogspanning en jonge kinderen in verband worden gebracht met de verhoogde kans op ziektes. Dit mis ik in het alternatief om door Rijsoord te gaan.</p>	<p><i>Er is nog geen keuze gemaakt voor een tracé. In het voornemen is het zoekgebied opgenomen waarbinnen we op zoek gaan naar een tracé voor de nieuwe hoogspanningsverbinding. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen. Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300312	2	<p>Risico's voor omwonenden in relatie met hoogspanning</p>	<p><i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i></p>
202300312	3	<p>Nee, recent ben ik via een RIB vanuit de gemeente geïnformeerd</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300312	4	<p>In onze wijk in ieder geval niet.</p>	<p><i>Zie het antwoord op vraag 3.</i></p>

202300313	1	Ja	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300313	2	Nvt	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300313	3	Nee!	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300313	4	Nvt	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300314	1	Als er een derde hoogspanningstraject over het kleine dorp Nieuw Lekkerland wordt aangelegd, vind ik niet dat een juist alternatief is. Er moeten bij ons al huizen worden gesloopt ivm. de verzwaring van een bestaand traject. Dit heeft te maken met de bescherming van de gezondheid van de inwoners. Ik was dus verbaasd in de negatieve zin, toen ik hoorde van de plannen voor een derde traject.	<i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Nieuw-Lekkerland.</i>  <i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i>
202300314	2	Het effect op de gezondheid van ons als inwoners en de leefbaarheid van ons dorp	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>

			<p>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</p> <p>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</p>
202300314	3	Ik vind, dat we nauwelijks betrokken zijn bij het proces. Ik heb pas een week geleden gehoord van plannen voor een derde traject	<p>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</p>
202300314	4	Mij niet bekend	<p>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</p>
202300315	1	Nee, omdat er over BOVENGRONDSE leidingen wordt gesproken boven woonwijken!!!	<p>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</p> <p>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een</p>

			<p><i>kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300315	2	<p>Gezondheid op de 1e plaats, gevaar straling!!</p> <p>Aanleg boven een van de dichtbevolkte gebieden in NL</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300315	3	<p>Absolut niet!!! Bewust?</p> <p>via via heb ik dit vandaag moeten vernemen.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300315	4	<p>Geen idee, nog niet kunnen inzien!!</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>

202300316	1	<p>Dwars door Rijsoord is geen optie aangezien wij het groene hart van Ridderkerk zijn en dit hier totaal niet bij past. Naast het feit dat wij al een nieuw bedrijventerrein hebben moeten slikken (ondanks de bezwaren en ongelofelijke blunders toch er doorheen gedrukt) is dit totaal niet acceptabel en is ieder alternatief beter!</p>	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>
202300316	2	<p>Kijk naar ons dorp wat echt nog een foto is met haar prachtige natuur met als voorbeelden de Waal en het Waalbos)</p>	<p><i>Meer informatie over de alternatieven die onderzocht worden, volgt in de conceptnotitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau). Bij het onderzoeken van de milieueffecten wordt ook gekeken naar de natuurwaarden van o.a. het Waalbos voor zover één van de alternatieven daarop effect(en) zou kunnen hebben. De resultaten hiervan worden meegenomen in de afweging en keuze voor het voorkeursalternatief.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>
202300316	3	<p>Ik wist hier totaal niets van en kreeg dit vandaag pas te horen!?!?</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>

202300316	4	Nee, zie antwoord hiervoor	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300317	1	Nee, minder over natuur en woon gebied	<i>Bij de aanleg van de nieuwe verbinding kunnen woon- en natuurgebieden niet beide volledig vermeden worden. Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur. Mede op basis van deze onderzoeken wordt getracht de nadelige effecten op mens te minimaliseren.</i>
202300317	2	Effect op gezondheid, woon plezier, uitzicht	<i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden, ruimtelijke kwaliteit (o.a. landschap) en gezondheid.  Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>
202300317	3	Nee zeer laat betrokken	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300317	4	Pas op de dag zelf geïnformeerd door burens, dus nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300318	1	Nee, dat vind ik niet.	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300318	2	De gevolgen voor de gezondheid van inwoners, jong en oud. Hiervoor zou bijvoorbeeld een stralingsonderzoek gedaan kunnen worden.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en gezondheidsbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300318	3	Tot op de dag van vandaag ben ik niet officieel geïnformeerd over deze plannen. Dit zou tenminste verbeterd kunnen worden. Dit kan middels schrijven, of een telefoontje.	<i>Bedankt voor uw feedback. In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300318	4	Nee want er wordt slecht over gecommuniceerd en is daardoor niet beschikbaar voor de inwoners die het betreffen.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>

202300319	1	nee, omdat ondergronds aanleggen niet aan de orde lijkt te zijn en, nee omdat er gesproken wordt over leidingen boven woonwijken/ woonhuizen.	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300319	2	gezondheid, en het boven woonwijken en woningen aanleggen van de verbinding, in dit geval IJsselmonde oost, een heel druk gebied. Eventuele afbraak van woningen, dat zullen er in Rijsoord velen moeten worden i.v.m. de volksgezondheid (straling) en dat zal veel impact hebben op de leefgemeenschap en de leefkwaliteit in een gebied wat al zo sterk onder druk staat van bedrijventerreinen, rijswegen en slechte luchtkwaliteit.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>



			<p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300319	3	<p>nee absoluut niet! een bericht in de lokale krant waarin niets staat over betrokkenheid van Ridderkerk en inloopavonden die ook niet in ridderkerk of omgeving zijn gehouden. een artikel in het AD heeft ons 20-02-2023 jl. pas op het spoor gezet.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p> <p><i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>
202300319	4	<p>gezien de tijdsdruk id het nog niet gelukt daar notitie van te nemen. participatie bijeenkomsten zijn inmiddels geweest en dus niet meer te bezoeken. en wij missen een participatief bijeenkomt in Ridderkerk terwijl het zoekgebied over een groot deel van een aantal woonwijken van Ridderkerk gaat.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300320	1	<p>Nee</p> <p>Wat zijn de onderzoek resultaten van eerder geplaatste kabels vlak bij woonhuizen</p>	<p><i>Meer algemene informatie over magneetvelden en onderzoek hiernaar is te vinden op: <a href="http://www.rivm.nl/hogspanningslijnen">http://www.rivm.nl/hogspanningslijnen</a></i></p> <p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p>

			<i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300320	2	Gezondheid  Meer concessies van kanker patiënten  Aantasting van het magnetisch veld	<i>Zie het antwoord op uw eerste vraag.</i>
202300320	3	Nee  Er is nul / niet gecontroleerd met de bewoners	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300320	4	Nee  Het is weer eens duidelijk dat gezondheid niet belangrijk is alleen maar vriendjespolitiek	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300321	1	Het beste alternatief is Geertruidenberg- Krimpen aan den IJssel. Via deze weg dien ik dan ook bewzaar in tegen het voornemen de verbinding tussen Geertruidenberg en Crayestein te plaatsen.  Dit lijkt me overigens ook niet meer van deze tijd? Kan dit niet door de grond? Nederland wordt genoeg bebouwd!	<i>Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan den IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de reactienota en hoofdstuk 4 en 5 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader</i>

			<i>onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300321	2	We zien de verbinding niet graag over ons huis/ dorp Rijsoord gaan. Dit zal invloed hebben op pons woongenot, waarde van het huis en heeft gevolgen voor onze gezondheid	<i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300321	3	Nee  Wij hoorden van onze burens vandaag (23-02) over dit plan.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300321	4	ja	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300323	1	Nee, ondergronds aanleggen lijkt niet aan de orde. Leidingen over woningen/woonwijken zijn niet wenselijk	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i>  <i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan</i>

			<p><i>ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300323	2	<p>Gezondheid. Aanleggen van een netwerk boven woningen/woonwijken is niet gewenst. Het gebied in Rijsoord / NieuwReijerwaard is nu al overbelast en wordt enkel nog meer belast. Niet goed voor de leefbaarheid. (overlast rijkswegen, bedrijventerrein, 24-uurs economie met veel verkeersbewegingen, toekomstige windmolens)</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300323	3	<p>Totaal niet, wederom geen inzet op informatie en voorlichting inwoners. Berichtgeving moeten vernemen via Appberichten van zeer bezorgde inwoners. Vooraf geen informatie / inloopavonden georganiseerd door gemeente Ridderkerk. Artikel AD d.d. 20-2-23 heeft inwoners wakker gemaakt. Zeer slechte zaak!</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracing, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p> <p><i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de</i></p>

			<i>concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300323	4	In Ridderkerk (zoekgebied) geen participatie geweest, dus ook geen informatie tijdig tot ons kunnen krijgen.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300324	1	Woongebied in rond Rijsoord dient te worden gemeden.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.  Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300324	2	Bescherming leefomgeving en bezit	<i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en verzorgsbeleid.  Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten</i>
202300324	3	ik hoor lees dit voor het eerst.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300324	4	Niets is beschikbaar. Geen idee. Bij toeval hier op gestuit	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300325	1	nee  wat doet dit met onze gezondheid  en lawaai overlast  dit is bij de huidige masten al erg  slaapritme verstoring	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>  <i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i>  <i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en geluid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>  <i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300325	2	ga ondergronds of niet	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden,</i>

			<i>kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300325	3	onze woningen zouden weg gaan we worden nergens ingehoord	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300325	4	nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300326	1	Kijk naar alternatieven zoals een hoogspanningsstation in de buurt waar geen woningen staan.  Deze te leggen lijn kan onder geen beding worden gelegd op de lijn Langeweg-Waalbos-Ridderkerk ivm RIVM richtlijnen.	<i>Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan de IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de Reactienota en hoofdstuk 4 en 5 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Er zijn twee mogelijkheden voor het oplossen van het knelpunt op de bestaande hoogspanningsverbinding:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Een nieuwe verbinding tussen de hoogspanningsstations Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel;</i></li> <li>• <i>Een nieuwe verbinding tussen de hoogspanningsstations Geertruidenberg en Crayestein.</i></li> </ul> <i>Er is niet voorzien in de bouw van een nieuw hoogspanningsstation.</i>
202300326	2	Het belang van gezondheid van omwonenden staat voorop.	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300326	3	Wij zijn geheel niet betrokken als omwonenden en vinden dit zeer kwalijk.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>

202300326	4	Nee, wij zijn hiermee niet voldoende geïnformeerd.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300327	1	Nee, ja onder dw grond	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300327	2	Tijdig informeren	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300327	3	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>



202300327	4	Nee, enkel via buurtapp	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300328	1	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300328	2	Niet wenselijk om de masten door een bestaand woongebied te laten lopen!	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en verzorgingsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300328	3	Belanghebbenden worden niet goed ingelicht of betrokken.  Een ieder weet dat stroommasten de waarde van de woningen laat zakken. Tevens maken ze een zoemend geluid, wat overlast veroorzaakt. Tevens is er een verband tussen specifieke gezondheidsklachten en stroompalen. Dus pertinent niet door een woonwijk!!! (Rijsoord)	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300328	4	Was bij mij niet duidelijk.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300329	1	Nee.	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>

202300329	2	Gezondheid.	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300329	3	Nee.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300329	4	Nee	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300330	1	Heb te weinig kennis van zaken om alternatieven te onderbouwen.	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300330	2	Uitgebreid onderzoek naar de invloed op de invloed van de eventuele plaatsing van masten / kabels op het 'dorpsgezicht' van Rijsoord. Dit is vastgelegd door de gemeente Ridderkerk en men dient zich hier wel aan te houden. Tevens is het belangrijk dat bewoners niet de dupe gaan worden van de plannen. Hierbij doel ik op medische en economische gevolgen.	<i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op ruimtelijke kwaliteit (o.a. landschap) en gezondheid.  Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>
202300330	3	Te weinig openbare info in de regio Ridderkerk. Bewoners moeten meer persoonlijk hiervan op de hoogte worden gebracht.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300330	4	Is voldoende.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300331	1	Nee boren is wel degelijk een optie om omwonende gewoon rustig te kunnen laten wonen	<p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300331	2	Woonwijken en natuurgebieden in Rijsoord moeten bespaard blijven.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en verzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en natuur, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>

202300331	3	We worden op het laatste moment op de hoogte gesteld. Informatie is onduidelijk en info avonden zijn al geweest.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300331	4	Geen idee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300332	1	Nee. Het plaatsen van elektriciteitsmasten bied schade aan landschap, natuur en de gezondheid.	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300332	2	Overweeg de redelijkheid van het aanleggen op deze manier van dit netwerk. Als geldbesparing de hoofdreden is dan is dit een slechte kortetermijnsinstelling. Klop eens aan bij een ministerie, er zijn er vast nog wel een paar die 5 miljard zonder bonnetjes geven	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300332	3	Nee. Dit werd bekend via een grote omweg.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300332	4	Als informatie zonder externe invloed op het proces goed is, dan is het redelijk te noemen. Anders ronduit slecht.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>

202300333	1	<p>Nee ik denk dat er serieus gekeken kan worden naar alternatieven in de vorm van een ondergronds netwerk.</p> <p>Daarnaast is het belangrijk om rekening te houden met milieuaspecten en woongenot van desbetreffende bewoners</p>	<p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p> <p><i>Milieuaspecten worden onderzocht in de verkenningsfase tijdens de planMER (milieueffectrapportage) zie voor meer informatie hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>
202300333	2	<p>Milieu en duurzaamheid</p> <p>Woongenot</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>
202300333	3	<p>Er is nul betrokkenheid</p> <p>Graag bewoners meer betrekken bij proces</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300333	4	<p>Nee</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>

202300334	1	Kregen het nu pas te horen 23 februari  Erg laat om je goed in te lezen!	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300334	2	Te laat geïnformeerd	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300334	3	Geen betrokkenheid omdat we er niets vannacht wisten	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de traceringsomgeving, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300334	4	****	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300335	1	bewoners zijn veel te laat geïnformeerd over de plannen. Rijsoord heeft al teveel meegemaakt: enorm industrie terrein nieuw Reijerwaard, de boomgaard die nu toch woonwijk wordt; we worden als vuil behandeld. Nooit wordt er iets aan onze leefbaarheid gedaan; zelfs bij het groen onderhoud zijn wij het afvalputje. Hoe is het mogelijk dat dit serieus wordt overwogen. Laat het parallel langs het spoor lopen, daar is voldoende afstand tot bewoners of door het Waalbos. Gemeenteraad Ridderkerk: komt nu toch eindelijk eens op voor uw bewoners! Toon toch eens uw bestuurlijke kwaliteiten! Waarom lukt het Barendrecht wel en Ridderkerk nooit!	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de traceringsomgeving, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>

202300335	2	<p>Ontzie uw bewoners; de leefbaarheid en gezondheid van bewoners (wij wonen al in het meest ongezonde en vervuilde deel van Nederland) moet centraal staan. Er wordt meer voor diertjes en planten gezondheid gedaan dan voor mensen en bewoners. Dit kan zo niet langer! Dit kan er echt niet meer bij. Dat dit plan uberhaupt serieus wordt overwogen, is al bijna niet voor te stellen.</p>	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p> <p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden zoals het Waalbos.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>
202300335	3	<p>Het is een schande dat wij er nu pas van horen. Waarom wordt ons niets gevraagd. Het gaat ons toch aan? Als deze plannen doorgaan zal dit een volksopstand tot gevolg krijgen. De grens van de aanvaardbaarheid is echt bereikt.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300335	4	<p>Nee! Er is alleen onduidelijkheid, argwaan en wantrouwen.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>

202300336	1	<p>Nee er moet meer worden onderzocht om zo min mogelijk schade aan gezondheid, horizon vervuiling ontwaarding v huize gedaan worden. Evt routel la ngs de snelweg.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300336	2	<p>Historisch behoud van Rijsoord</p> <p>Hier in in de tweede Wereldoorlog de capitulatie ondertekend.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>
202300336	3	<p>Wij zijn ternauwernood op de hoogte gesteld en niet ope</p> <p>Blijk door de gemeente op de hoogte gesteld.</p> <p>Eerlijke optie s voor andere alternatieven aan de bewoners van Rijsoord dmv bericht geving op papier per adres.</p> <p>Met mogelijkheid tot aantekenen van bezwaar.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>



202300336	4	Ja	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300337	1	Nee.	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300337	2	Ondergronds aanleggen	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300337	3	Nee!!! Ik wist hier niets van. Zeer weinig informatie hierover geweest.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300337	4	Nee	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300338	1	<p>Het is mij onduidelijk of de juiste alternatieven worden onderzocht omdat de huidige informatievoorziening summier is en het zoekgebied zeer ruim omkadert.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>
202300338	2	<p>Aandacht voor de wijk Rijsoord in Ridderkerk, waar wij woonachtig zijn in een prachtige zeer groene omgeving in een ruim opgezette duurzame nieuwbouw wijk. Grenzend aan het mooie Waalbos welke compensatie moet bieden aan een zeer druk verkeersknooppunt (A16 , A15 en A20, het grootste rangeerterrein van gevaarlijke goederen in Europa (Kijfhoek) en het grootste industrieterrein voor distributie van groente en fruit. Het zou zeer zonde zijn dit laatste stukje natuur op te offeren voor electriciteits masten.</p>	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p> <p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden zoals het Waalbos.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>

202300338	3	Graag zou ik betrokken worden in het traject waar besluitvorming nog mogelijk is en ook alternatieven. Niet als de kaders al geschetst zijn en er alleen nog 50 mtr naar links of naar rechts kan worden bewogen.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300338	4	Op dit moment is er nog niet voldoende informatie beschikbaar	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300339	1	Er moeten meer dan twee opties onderzocht worden	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300339	2	Rijsoord ligt al geheel ingesloten door a15 en a16 en nieuw reyerwaard. Als  Compensatie is er natuurgebied cq waalbos ontwikkeld en nu dreigt dit te worden ontsierd door dit tracé	<i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i>  <i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i>  <i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden zoals het Waalbos.</i>  <i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>

202300339	3	Bewoners Rijsoord hebben geen mogelijkheid tot reageren gehad	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300339	4	Nee. Waarom niet in lokaal weekblad communiceren	<i>De kennisgeving voor het Voornemen &amp; participatieplan is gepubliceerd in diverse huis-aan-huisbladen en in de Staatscourant. Als u op de hoogte gehouden wilt worden kunt u zich via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> inschrijven op de nieuwsbrief</i>
202300340	1	Om precies te zijn was ons dit onbekend. Lijkt wel of er zo min mogelijk ruchtbaarheid aan wordt gegeven.	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300340	2	Gezondheid van inwoners, waardevermindering van woning, uitzicht wordt ons ontnomen.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>

202300340	3	Beter op de hoogte gehouden worden	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300340	4	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300341	1	Neen ondergronds en anders uitbreiding bestaande tracee	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300341	2	Toevoegen aan bestaande routes	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen. De nieuwe verbinding is onderdeel van de landelijke 380kV-ring en kan daarom niet met bestaande 380kV-verbindingen worden gecombineerd. Wel kan deze eventueel gecombineerd worden met 150kV-verbindingen. Naast een bestaande verbinding aanleggen behoort ook tot de mogelijkheden. Dit noemen we bundelen. Tijdens de verkenning worden de mogelijkheden van zowel</i>

			<p><i>combineren als bundelen in kaart gebracht. Ook wordt gekeken naar de effecten hiervan op o.a. landschap, natuur en leefomgevingskwaliteit.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.8 Combineren en bundelen met andere hoogspanningsverbindingen.</i></p>
202300341	3	Neen helemaal niet dit komt als een duveltje uit een doosje	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300341	4	Neen voorstel is onbekend	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300342	1	Nee, hoogspanningskabels dwars door dorpen en over bestaande bouw kan geen optie zijn.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>

202300342	2	Gezondheid van de mens a.g.v. leven onder hoogspanningskabels, in stand houding dorpskarakter, waardevermindering woningen.	<p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>
202300342	3	Nee, te weinig communicatie	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300342	4	Nee, te weinig inzichtelijk over de besluitvorming en hoe de belanghebbende hier invloed op kunnen hebben.	<p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>
202300343	1	Nee, er zijn 2 mogelijke tracé's. Er is een tracé precies over Rijsoord en een alternatieve route. Van weder onderzoek naar alternatieven is mij niets gebleken.	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>
202300343	2	Het tracé over rijsoord leidt tot schade aan de omgeving, o.a. aan het beschermde waalbos. Daarnaast is er hierdoor een waardevermindering van de woningen. In deze woningen wonen veel gezinnen met jonge kinderen, die precies dan onder de hoogspanningskabels wonen. Daarnaast was dit niet bekend voor de bewoners van het de nieuwe woonwijk in rijsoord aan de Rijksstraatweg./ Griesser Wildermanserf. Dit zou zeker van invloed zijn geweest in de keuze om daar te gaan wonen.	<p><i>Er is nog geen keuze gemaakt voor een tracé voor de hoogspanningsverbinding.</i></p> <p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en</i></p>

			<p>voorzorgsbeleid.</p> <p>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en natuur, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</p> <p>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</p>
202300343	3	Totaal niet, veel uit de omgeving zijn vandaag (23 feb 2023) bewust geworden van de plannen. Informatie voorziening is niet voldoende geweest blijktbaar. Ik had dit graag willen weten voordat ik in Rijsoord kwam wonen in 2022.	<p>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</p>
202300343	4	Ik ben hier zojuist van op de hoogte gebracht via bewonderd whatsapp groepen. Geen kan ik niet over oordelen.	<p>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</p>
202300344	1	Nee, de ondergrondse optie moet ook bekenen worden	<p>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</p>



202300344	2	<p>De omgeving heeft al genoeg te lijden met het nieuwe bedrijven terroen.. Gezondheid can de bewoners i</p> <p>Moet ook voorop staan</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300344	3	<p>Nee absoluut niet. Heb erniks van gezien of gehoorf</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300344	4	<p>Nee heel erg slecht. In onze buurt geen bijeenkomst geweest</p>	<p><i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p>

202300345	1	Ik teken bezwaar aan tegen de plannen van de ontwikkeling van het nieuwe elektriciteitsnetwerk over het gebied van Ridderkerk/Rijsoord, omdat het een gevaar meebrengt voor de gezondheid van de inwoners.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en natuur, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300345	2	Aandacht voor de gezondheidsrisico's	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>

202300345	3	Ik kan me er niet in vinden, dat wij door buurtbewoners hierop geattendeerd worden, ipv de organisatoren of beslissingmakers, het is nog minder dan 4 uur mogelijk om een reactie te geven, dit kan anders/beter.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300345	4	Dat denk ik niet, zie voorgaand antwoord	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300346	1	eventueel meer onder de grond	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300346	2	drukte van gebieden waar de leidingen eventueel overheen gaan	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300346	3	nee moet het uit de media halen dat er plannen zijn beter is meer informatie verstrekken	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>

202300346	4	nee vindt het onduidelijk wat het trace wordt	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>
202300347	1	<p>Nee.</p> <p>Probeer zoveel als mogelijk is, te combineren met bestaande Elektriciteitsnetwerk. Breid dat uit of verzwaar dat.</p> <p>Zorg er aub voor dat we de zon nog kunnen zien schijnen en dat niet alles volgezet wordt met electriciteitspalen, windenergie turbines enz. Schade aan milieu en uitzicht.</p>	<p><i>De nieuwe verbinding is onderdeel van de landelijke 380kV-ring en kan daarom niet met bestaande 380kV-verbindingen worden gecombineerd. Wel kan deze eventueel gecombineerd worden met 150kV-verbindingen. Naast een bestaande verbinding aanleggen behoort ook tot de mogelijkheden. Dit noemen we bundelen. Tijdens de verkenning worden de mogelijkheden van zowel combineren als bundelen in kaart gebracht. Ook wordt gekeken naar de effecten hiervan op o.a. landschap en natuur.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.8 Combineren en bundelen met andere hoogspanningsverbindingen.</i></p>
202300347	2	<p>Betrek bewoners bij het project.</p> <p>Begrijp hun vragen en opmerkingen.</p> <p>Heb oog voor waardevermindering van woning.</p> <p>Heb oog voor waardevermindering uitzicht en woonplezier</p> <p>Authenticiteit gaat helemaal verloren.</p> <p>Sluit daarom aan bij bestaande projecten en breid deze uit.</p>	<p><i>We betrekken de omgeving bij de stappen om te komen tot een route voor de verbinding. Hoe we dit doen is beschreven in het participatieplan. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.10 Participatie.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>

202300347	3	<p>Nee, hier kunnen we ons absoluut niet in vinden. We zijn nl niet betrokken bij dit onderzoek.</p> <p>We willen bewonersbijeenkomsten waarin we kunnen meedenken en meepraten.</p> <p>We hebben al een zonnepark in de achtertuin gepland (tegen onze zin). We willen liever niet meer schade aan omgeving en uitzicht.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300347	4	<p>Nee</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300348	1	<p>Nee, Wij maken bezwaar tegen de hoogspanningsmasten als die over het natuurgebied het Donckse Bos en het Waalbos Daarnaast maken we bezwaar tegen bovengronds aanleggen van hoogspanningskabels vanwege de gezondheidsrisico's voor direct omwonenden</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>
202300348	2	<p>Vermijden van plaatsing hoogspanningsmasten door het natuurgebied : het Donckse Bos en het Waalbos en onderzoek naar haalbaarheid ondergrondse hoogspanningsleidingen</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een</i></p>

			<i>kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300348	3	Bij toeval kregen wij de informatie. Deze vorm van communicatie voor burgers over een mogelijk voor hen zeer ingrijpend werkzaamheden in hu leef en woongebied is absoluut beneden de maat	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300348	4	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300349	1	<p>2 mogelijkheden lijken nogal weinig Bovendien gaat 1 tracé voornamelijk over snelwegen/ polder( geertruidenberg), het andere over en langs woonwijken. Het tweede lijkt me niet passend</p> <p>Bij het eerste zijn er minder gevolgen voor bevolking. Tracé 2 loopt over wijken waar vooral laagbouw is en daardoor de masten direct zichtbaar zijn en dus veel invloed op wijk- en straatbeeld hebben. Er wordt in deze omgeving ook veel nieuw gebouwd. Het plaatsen van een tracé van elektriciteitsnetwerk zal hier ook geen positieve invloed op hebben.</p>	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300349	2	<p>Hoe groot is de impact op de directe omgeving van de te kiezen tracees. Zowel op korte termijn ( bouw-zicht-) als op lange termijn ( gezondheid- onteigening- woningwaarde)</p> <p>Past een elektriciteitsnet wel in het omgevingsbeeld en bestemmingsplannen (nieuwbouw) van de beïnvloede wijken/ gemeenten.</p>	<i>Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan den IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de Nota van Antwoord en hoofdstuk 4 en 5 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. De effecten van de verschillende onderzoeksalternatieven wordt in de komende verkenningsfase nader onderzocht. Na de beslissing over</i>

		Ook hier geldt dat de directe invloed bij tracé 1 minder groot is dan bij tracé 2.	<i>het voorkeursalternatief, zal deze verder worden uitgewerkt richting een zogenaamd Projectbesluit. Bestemmingsplannen worden aangepast op de nieuwe verbinding in het Projectbesluit.</i>
202300349	3	Nee, berichtgeving was minimaal en moesten erop gewezen worden door derden.  Deur aan deur berichtgeving dmv post zou wenselijk zijn, in plaats van bericht op gemeente site of plaatselijk dagblad.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300349	4	Deels, wel veel bewerkelijke taal, waardoor niet direct duidelijk is wat het inhoudt en welke invloed het heeft.  Dit houdt in dat een deel van de mensen afhankelijk is van anderen voor verduidelijking van de informatie. Dit kost en veel tijd en kan beïnvloeding in de hand werken	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300350	1	Nee. Waarom "eigen" routes verzinnen over woonwijken en natuurgebieden in plaats van gebruik maken van bestaande infrastructuur of corridors zoals snelwegen, spoortrace's of tunnels. Er mag wel iets meer een beetje zijn best worden gedaan om zo weinig mogelijk aanvullende horizonvervuiling of discutabele gezondheidsrisico's aan te gaan. Het argument dat het net moet worden uitgebreid is geen vrijbrief om voor de makkelijke oplossing te gaan ten koste van andere minstens net zo belangrijke zaken zoals leefplezier en welzijn. Te makkelijk dit allemaal, een beetje meer inspanning graag.	<i>De nieuwe verbinding is onderdeel van de landelijke 380kV-ring en kan daarom niet met bestaande 380kV-verbindingen worden gecombineerd. Wel kan deze eventueel gecombineerd worden met 150kV-verbindingen. Naast een bestaande verbinding aanleggen behoort ook tot de mogelijkheden. Dit noemen we bundelen. Tijdens de verkenning worden de mogelijkheden van zowel combineren als bundelen in kaart gebracht. Ook wordt gekeken naar de effecten hiervan op o.a. landschap, natuur en leefomgevingskwaliteit.  Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.8 Combineren en bundelen met andere hoogspanningsverbindingen.</i>

202300350	2	Minder zichtbaar, vermijd natuurgebieden en woonwijken. Zie ook mijn argumentatie hierboven.	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300350	3	Nee. Plannen liggen alleen ter inzage in Geertruidenberg en Sliedrecht. Ook hier weer (bewust?) minimale inspanning om niet alle betrokken gemeentes te willen betrekken. Weer erg makkelijk allemaal.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300350	4	Nee, zie mijn eerdere argumentaties. Er is m.i. ook sprake van schijn-alternatieven die worden aangeboden. Wat zijn überhaupt de overwegingen geweest die hebben geleid tot deze zogenaamde enige twee mogelijkheden?	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>
202300351	1	Indien de westerlijk route gekozen wordt (via Ridderkerk) dan gaat die door een dichtbevolkt gebied. Ondergronds lijkt dan toch logischer? Waarom lijkt die optie buiten beschouwing gelaten?	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>



202300351	2	Impact op woongebieden. Geluid, zicht, effect op apparatuur	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op ruimtelijke kwaliteit, geluid en aanwezige gebruiksfuncties. Na vaststelling van voorkeursalternatief en uitvoeringsmethode zal er tevens een Elektromagnetisch beïnvloedingsonderzoek worden uitgevoerd.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>
202300351	3	Nee, niets van meegekregen. Bij toeval ontdekt via nieuwsartikel op website Algemeen Dagblad	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300351	4	Ja maar te laat kunnen ontdekken, waardoor participatie niet meer mogelijk is	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300352	1	N.v.t.	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300352	2	Nvt	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300352	3	Nvt	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300352	4	Nvt	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>

202300353	1	<p>nee, omdat ondergronds aanleggen niet aan de orde schijnt te zijn en omdat er gesproken wordt over hoogspanningsleidingen boven woonwijken.</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300353	2	<p>De gezondheid en het boven woonwijken aanleggen van de verbinding. In dit geval Ijsselmonde en dan met name Rijsoord, een toch al druk gebied.</p> <p>Eventuele afbraak van woningen, naar verwachting velen in Rijsoord ivm de straling/gezondheid. Dit zal veel impact hebben op de leefgemeenschap en de leefkwaliteit. En dat in een gebied dat al zoveel te lijden heeft gehad en nog steeds heeft van bedrijventterrein Nieuw Reijerwaard en de omliggende snelwegen.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>

			<i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300353	3	Welke wijze?? Een stukje in een lokale krant, waarin niet gesproken wordt over de betrokkenheid van de gemeente Ridderkerk en dan inloopavonden waar a: niemand van weet en b: niet eens in de buurt gehouden worden.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>  <i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300353	4	De inloopavonden zijn inmiddels geweest en derhalve niet meer te bezoeken. Aangezien het deze week pas bekend was, is er ook verder nog geen informatie beschikbaar, dan op de website. Een avond in Ridderkerk wordt gemist.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300354	1	De juiste alternatieve worden niet onderzocht.ik heb geen aanvullingen.	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300354	2	Of het mogelijk is ,om een andere route te kiezen dan boven een woonwijk (Rijsoord)	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>

202300354	3	Nee totaal niet, gister op de hoogte gebracht door een buurt app.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300354	4	Ik vind van niet.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300355	1	Ondergronds niet mogelijk?	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300355	2	Belang van gezondheidsaspecten niet uit het oog verliezen evenals de mogelijke waarde daling van het omliggende vastgoed.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een</i></p>

			<i>integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300355	3	Nee! Gemeente Ridderkerk geeft hierin onvoldoende informatie.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300356	1	Nee want men wil ze over woonwijken aanleggen  Ondergronds lijkt niet aan de orde	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i>  <i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300356	2	Gezondheid afbraak van woningen volksgezondheid ivm straling  Dit heeft grote impact vooral in rijsoord dat al te maken heeft met grote industrieterreinen	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>  <i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt</i>

			<p>verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</p> <p>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</p> <p>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</p>
202300356	3	<p>Nee een klein artikel in het plaatselijk krantje en inloopavonden die ver van rijsoord waren</p> <p>Stukje in een landelijke krant van 20-2 heeft ons aan het denken gezet</p>	<p>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</p> <p>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</p>
202300356	4	<p>Door de tijdsdruk is het ons niet geluk daar notie van te neme</p> <p>Bijeenkomsten zijn al geweest en dus niet meer te bezoeken</p> <p>We missen een participatief bijeenkomst terwijl het gaat om een groot deel van ridderkerk</p>	<p>Bedankt voor uw feedback. Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</p>

202300357	1	Nee misschien ondergronds	<p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300357	2	Liever niet boven woonwijk wegens gezondheidsredenen. Liever geen woningen afbreken. We zitten ook al dicht bij rangeerterrein en rijkswegen	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en verzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>

202300357	3	Nee zeker niet. Net pas wat over gehoord en dan al voor 24:00 antwoord geven. Lokaal geen enkel nieuws over gehoord	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300357	4	Meetings zijn geweest zonder dat we er van wisten. In Ridderkerk is er geen enkele bijeenkomst geweest terwijl de impact wel groot kan zijn	<i>Bedankt voor uw feedback. Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300358	1	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300358	2	Niet boven een woonwijk	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300358	3	Nee, via buurt app zojuist gemeld dat voor 12 u vanavond gereageerd moet worden. Was mij totaal niet bekend.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300358	4	Niet bekend	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>



202300359	1	Ik begrijp dat alternatieven worden onderzocht, enkel hoop ik dat niet weer natuurgebied verloren gaat door een nieuwe mastroute aan te brengen in het gebied Heerjansdam, Rijsoord/ Ridderkerk. Nederland is al heel klein, waardoor een alternatieve routing voor landschapsvervuiling zorgt. Het lijkt mij logischer dat een bestaande mastroute wordt uitgebreid met een (nw) parallelle mastroute.	<p><i>De nieuwe verbinding naast een bestaande verbinding of andere infrastructuur aanleggen behoort tot de mogelijkheden. Dit noemen we bundelen. Tijdens de verkenning worden de mogelijkheden van bundelen in kaart gebracht. Ook wordt gekeken naar de effecten hiervan op o.a. landschap, natuur en leefomgevingskwaliteit.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.8 Combineren en bundelen met andere hoogspanningsverbindingen.</i></p>
202300359	2	Het leefgebied Heerjansdam/ Rijsoord/ Ridderkerk is omringd door snelwegen. Ook is het grootste rangeerterrein van Nederland hier gevestigd. Het stuk natuur wat er nog is, is schaars. Het plaatsen van elektriciteitsmasten zou mij doen besluiten dit gebied te verlaten (ondanks dat ik hier net woon). Daarbij heb ik zorg voor gezondheidsklachten door het plaatsen van deze masten.	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p> <p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden en gezondheid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>
202300359	3	Ik ben geattendeerd door mijn burens dat dit speelt.  Het kan zijn dat het in een plaatselijke krant heeft gestaan, maar dat weet ik niet zeker?	<p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>

202300359	4	Omdat ik vandaag dit nieuws heb ontvangen, ben ik nog niet voldoende op de hoogte over alle informatie die beschikbaar is.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300360	1	Het alternatief van de route Ridderkerk west gaat over een dicht bevolkte woonwijk. Dit is zeer onwenselijk.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300360	2	De gebieds belasting van de west route door of vlak langs de wijk Ridderkerk-west	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>
202300360	3	Ik wil op de hoogte worden gehouden over de afwegingen van en voortgang van het proces in de keuzen voor het traject. Dit geldt met name voor het traject door Ridderkerk west	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de</i>

			<i>volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300360	4	Ja	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300361	1	<p>Nee, de gesuggereerde alternatieve routing over Rijsoord / Ridderkerk.</p> <p>Ja, het zou logischer zijn om parallel aan de bestaande masten een route aan te leggen. De negatieve impact hiervan draagt bij aan een bestaande situatie, maar zorgt niet voor een nieuwe omgeving die beschadigd raakt.</p>	<p><i>De nieuwe verbinding naast een bestaande verbinding of andere infrastructuur aanleggen behoort tot de mogelijkheden. Dit noemen we bundelen. Tijdens de verkenning worden de mogelijkheden van bundelen in kaart gebracht. Ook wordt gekeken naar de effecten hiervan op o.a. landschap, natuur en leefomgevingskwaliteit.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.8 Combineren en bundelen met andere hoogspanningsverbindingen.</i></p>
202300361	2	Rijsoord is een uniek stuk natuur en recreatie, een oase van beschermde natuur en zwemwater. Ingeklemd tussen en bedreigd door snelwegen (knooppunt Ridderkerk), massale bedrijventerreinen (nieuw reijerwaard) en het grootste rangeerterrein van Nederland (gevaarlijke stoffen). Het Waalbos is ter compensatie en ter bescherming hiervoor gecreëerd en juist dit wordt door dit plan nu bedreigt.	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p> <p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige</i></p>

			<p><i>effecten op natuurgebieden zoals het Waalbos.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>
202300361	3	Jammer genoeg niet. Er was geen enkele bekendheid tot het bericht vanavond in de buurt whats app groep. Ik hoop van harte dat het gebrek aan bekendheid en het betrekken van deze regio een teken is dat de route over Rijsoord/Ridderkerk verre van aantrekkelijk is binnen het onderzoek.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300361	4	Hier heb ik mij niet op kunnen oriënteren aangezien het mij vanavond pas bekend is geworden en mijn reactie tot en met vanavond kon worden ingediend. Jammer dat dit zo halsoverkop moet.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300363	1	Hoogspanningsmasten horen niet over of door bewoond gebied te gaan. Het is bewezen dat hoogspanning zorgt voor gezondheidsklachten. Onteigening van huis- en grondeigenaren is geen oplossing voor een probleem van de overheid.	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300363	2	Het onderzoek moet gericht zijn op oplossingen om het energieverbruik te verlagen. Of om de kabels ondergronds te trekken. Niet naar over welk gebied ze het beste kunnen gaan	<p><i>In hoofdstuk 3.2 van het algemeen deel van de reactienota is nut en noodzaak van het project beschreven, mede aan de hand van het Investeringsplan 2022. Dit plan is gebaseerd op realistische toekomstscenario's. Hierin is ook het voorspelde energieverbruik meegenomen.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader</i></p>

			<i>onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300363	3	Nee.  Als bewoner van het aangewezen gebied zijn wij niet per brief geïnformeerd over deze plannen. Dat is het minste wat had kunnen gebeuren. En informatie avond is ook een optie	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300363	4	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300364	1	Nee, tracé over Ridderkerk gaat over teveel bebouwing, ivm gezondheid bewoners geen alternatief!	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300364	2	Bebouwing met woonhuizen - wat zijn gezondheidseffecten?	<i>Zie het antwoord op uw eerste vraag.</i>
202300364	3	Nee, bewoners van Ridderkerk in het geheel niet geïnformeerd over desbetreffende tracé, we horen pas op de laatste avond over dit bizarre en ongewenste tracé!	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300364	4	Nee, absoluut niet!	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300365	1	Hierover kan ik mij gelet op mijn reactie bij punt 2 geen goed oordeel over geven.	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>

202300365	2	Wij bewonen een woning met spectaculair uitzicht, dus aandachtspunten zullen wij zeker hebben indien de planvorming bij ons in de buurt zou komen. Het ontbreekt ons echter momenteel aan inleestijd.	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300365	3	Nee, vanavond vernemen wij bij toeval via burens dat er plannen zijn die van grote invloed kunnen zijn op onze woonomgeving zonder hierover geïnformeerd te zijn. Als mogelijke belanghebbenden zou je toch minimaal via de post geïnformeerd moeten worden in het kader van participatie.  Graag worden wij in een fysiek overleg alsnog op de hoogte gesteld van de diverse plannen zodat onze input tijdig te benutten is/wij zo nodig tijdig formeel bezwaar kunnen maken.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300365	4	Idem, bij gebrek aan tijdige informatie is onze reactie hierop: Nee.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300366	1	neen, belachelijk boven dit gebied	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300366	2	geen bewoond gebied	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300366	3	neen , totaal niet gecommuniceerd met de bewoners	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>

202300366	4	neen	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300367	1	Ik maak bezwaar	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300367	2	Ik maak bezwaar	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300367	3	Ik maak bezwaar	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300367	4	Ik maak bezwaar	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300368	1	Nee. Er word gezocht in dichtbevolkt gebied. Waar nog maar paar plekjes echt natuur te vinden zijn. Deze plekjes zoals waalbos zijn van onschatbare waarde hier in de randstad. Het is een bizar idee om nog meer ongezonde kabels op te hangen. Er is bewezen dat dit gezondheidsproblemen opleverd. Ze zouden iets ondergronds moeten maken.	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>

			<p><i>TenneT streeft ernaar om zo veel mogelijk gevoelige bestemmingen te vermijden. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.4 gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p>
202300368	2	<p>Horizonvervuiling.</p> <p>Opofferen van het al zeer schaarse natuur.</p> <p>Gezondheidsproblemen!!!</p> <p>Waarde vermindering van huizen..</p> <p>Gebied van trekvogels!</p>	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden, ruimtelijke kwaliteit en gezondheid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Na vaststelling van het voorkeursalternatief, wordt het definitieve tracé van de nieuwe verbinding uitgewerkt. Hierbij wordt tevens gekeken naar mogelijke nadelige gevolgen voor woningen die dichtbij het definitieve tracé komen te liggen.</i></p>
202300368	3	<p>Totaal niet. Moet via via horen dat er over gedacht word om hier in ridderkerk kankerverwekkende kabels op te hangen. Om over verschikkelijk lelijke aangezicht nog maar te zwijgen.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300368	4	<p>Totaal niet. Ze zouden iedereen die in het zoekgebied woont een brief moeten sturen.</p>	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300369	1	<p>Nee. Er is hier al nagenoeg geen vrije onbebouwde ruimte voor enige recreatie. De resterende beetjes nu opofferen voor dit doel is geen optie. Alles groeit hier al aan elkaar aan asfalt, bebouwing, industrie</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die</i></p>



		en logistiek. Gun deze regio dat beetje lucht wat er nog is. Ga dat niet ook nog eens vervuilen met electriciteitspalen.	<i>onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300369	2	Er is met veel moeite geprobeerd in een al veel te druk deel van Nederland iets van groen en recreatie te brengen. En juist daar zou nu, op het meest drukke kruispunt van industrie en verkeerswegen bovenop al voldoende randstad ellende ook nog eens ruimte moeten worden gemaakt voor  opnieuw een forse inbreuk op leef- en woongenot. Genoeg is genoeg.	<i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen.  Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i>
202300369	3	Er wordt geheel niet betrokken. Er is geheel geen aandacht aan geschonken. We krijgen via omwonenden te horen wat er speelt twee dagen nadat het in de krant heeft gestaan en op dezelfde dag dat de termijn voor het inleveren van zienswijzen sluit.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300369	4	Nee. De info komt vooral los uit de krant. Het voelt vooral als een stiekeme actie om er iets uiteindelijk gewoon door te kunnen drukken.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300370	1	Door gebrek aan inleestijd kan ik dit niet beoordelen. De informatie heb ik via een omweg ontvangen laat in de avond op 23 februari 2023.  Hiervan had ik minstens al 2 maanden inzage kunnen hebben gezien de start van dit project	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>

202300370	2	<p>Door gebrek aan inleestijd kan ik dit niet beoordelen. De informatie heb ik via een omweg ontvangen laat in de avond op 23 februari 2023.</p> <p>Hiervan had ik minstens al 2 maanden inzage kunnen hebben gezien de start van dit project</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300370	3	<p>Als bewoner in het gebied ben ik op geen enkele manier op de hoogte gebracht over het voornemen, het project alsmede het volledige proces.</p>	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300370	4	Nee	<p><i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i></p>
202300371	1	<p>Weet ik niet. De gemeente heeft de inwoners van Ridderkerk niet geïnformeerd.</p>	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300371	2	<p>Informereren, niet over de woningen heen met de kabels.</p>	<p><i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i></p>
202300371	3	<p>Niet gedaan in gemeente Ridderkerk</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>
202300371	4	Nee	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>

202300372	1	Nee, moet gewoon onder de grond	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt om verschillende redenen bovengronds aangelegd. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300372	2	De natuur moet bespaart blijven zeker het waalbos wat net volwassen aan het worden is	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300372	3	We zijn NIET betrokken	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300372	4	Zie boven we zijn niet betrokken	<i>Zie antwoord bij vraag 3.</i>
202300373	1	Ik heb niks gelezen over alternatieven	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300373	2	Waarde huisvermindering en gezondheid	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300373	3	Nee waarom worden bewoners niet op de hoogte gehouden	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op</i>

			<i>participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300373	4	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300374	1	Niet dicht bij woonwijken plaatsen is slecht voor de gezondheid.  Waarom bovengronds?  Of naast het rangeerterrein plaatsen.	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p> <p><i>TenneT streeft ernaar om zo veel mogelijk gevoelige bestemmingen te vermijden. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.4 gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid.</i></p>

202300374	2	Iedereen informeren	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300374	3	Niet in het waalbos plaatsen!	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300374	4	Nee kan veel beter.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300375	1	Wij gaan niet akkoord met nieuw electriciteit netwerk volgens:  TRACE 2	<i>Het is niet duidelijk wat bedoeld wordt met Tracé 2. Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan den IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de Reactienota en hoofdstuk 4 en 5 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau.</i>
202300375	2	Woonachtig	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300375	3	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300375	4	Nee	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300376	1	<p>Het alternatief via Ridderkerk (Rijsoord) naar Krimpen is voor mij als bewoner onbegrijpelijk. Afgelopen jaren is hier al veel over de bewoners uitgestort (doorgedrukt) zoals Nieuw-Rijerwaard, terwijl de ligging langs A15 en A16 al voor enorme belasting zorgt. Praktisch, financieel en qua materiaalgebruik (duurzaamheid!) is Dordrecht bovendien veel dichterbij.</p>	<p><i>In het Voornemen was er nog geen sprake van corridors of onderzoeksalternatieven. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is opgenomen dat een route door Ridderkerk Rijsoord 1 van de 10 te onderzoeken alternatieven is in de verkenningsfase. In de verkenningsfase wordt dit alternatief nader op effecten beoordeeld. Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan de IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de Nota van Antwoord en hoofdstuk 4 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. De onderzoeksresultaten vormen samen met de adviezen van onder meer de commissie m.e.r. en de regio de basis voor de minister voor Klimaat en Energie en de minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening om een afweging te maken voor één route; het voorkeursalternatief.</i></p>
202300376	2	<p>Leefbaarheid, bouwdichtheid en belasting van andere economische activiteiten op het gebied.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en zorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar</i></p>

			<p><i>milieueffecten, waaronder gezondheid, leefbaarheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300376	3	Als belanghebbende bewoner verbaast mij dat ik dit van anderen moest vernemen. Ik vind al jaren dat de overheid betrokken partijen en burgers pro-actief moet informeren over zaken die hen aangaan. De lokale krant is een achterhaald medium dat niet iedereen bereikt. Voor bouwvragen kun je tegenwoordig e-mailservice instellen.	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300376	4	Ja	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300377	1	Nee zeker niet. Dit is weer typisch iets dat vanachter een bureau wordt bedacht. Dit hebben we in Rijsoord al vaker meegemaakt Er worden dure maatregelen genomen die later dan weer teruggedraaid moeten worden omdat er te eenzijdig wordt nagedacht.	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de kennisgeving voornemen laat nog slechts een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden. De omgeving wordt nog uitvoerig betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>

202300377	2	Er wordt totaal voorbij gegaan aan de gezondheid van de mensen en de vervuiling van de horizon. Ook aan het Rijsoords karakter. Waar blijven nu de welstandcommissies en monumenten beschermers	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300377	3	Nee totaal niet. De informatievoorziening wordt opzettelijk ingewikkeld en vaag gehouden en de termijnen zo kort mogelijk gehouden.	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300377	4	Nee	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>



202300378	1	<p>Het enige juiste alternatief is onder de grond.</p> <p>Ouderwets om dit boven de grond te willen doen.</p> <p>Verder is voor ons de route Geertruidenberg - Krimpen aan den IJssel via Rijsoord/Ridderkerk GEEN juiste route. Gezien de gevaren voor de gezondheid, de dichtbevolking in Rijsoord/Ridderkerk, de hoge fijnstofgraad door ligging direct langs A15 en A16 de geplande windmolens met hoogte en nieuwbouwplannen. Verder is waterstof een alternatief met potentie en is het de vraag of wij op termijn de gevraagde energie beter uit waterstof kunnen halen dan via kabels te transporteren.</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij. TenneT streeft ernaar om zo veel mogelijk gevoelige bestemmingen te vermijden. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.4 gezondheidsrisico's en voorzorgbeleid</i></p> <p><i>In het algemeen deel van de reactienota is in hoofdstuk 3.2 onder "Nut en Noodzaak" toegelicht op welke wijze is berekend dat er een knelpunt ontstaat. Bij deze berekeningen is reeds rekening gehouden met alternatieve vormen van energie opslag. Het blijft echter noodzakelijk en randvoorwaardelijk voor de energietransitie om ook het bovenliggende transportnetwerk uit te breiden.</i></p>
-----------	---	---	---

202300378	<p>2 Omdat gebleken uit onderzoek dat er een hoger aantal kankerpatiënten zijn in de omgeving van hoogspanningsmasten(kabels), lijkt het mij voor de hand liggen dat als het echt niet anders kan de route door de Biesbosch moet waar weinig mensen leven is. Gezien het relatieve korte leven van dieren is het niet aannemelijk dat er op termijn meer kanker wordt waargenomen bij dieren.</p> <p>De levensverwachting van mensen is vele malen hoger met een ca. 80 jaar voor de man en 83 jaar voor de vrouw. De kans dat mensen die leeftijd halen in de omgeving van het sterk magnetische veld van een hoogspanningsmast zal lager zijn gezien de tijd die de kanker krijgt in een mensen leven tov een dierenleven.</p> <p>Verder is onze woonplaats Rijsoord met een grote historie als kunstenaarsdorp van schilders een dorp die al genoeg onder druk staat met horizonvervuiling door windmolens die geplaatst worden in de woonomgeving.</p> <p>Hou respect voor de historische woonomgeving en huizen.</p> <p>Uit de kaart blijkt dat de route Geertruidenberg-Crayestein al deels klaar is tot Biesbosch. Omdat dit traject korter is de infrastructuur reeds voor 50% gereed zal dit honderden miljoenen goedkoper zijn dan de Krimpen route over Rijsoord-Ridderkerk.</p>	<p><i>In het Voornemen was er nog geen sprake van corridors of onderzoeksalternatieven. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is opgenomen dat een route door Ridderkerk Rijsoord 1 van de 10 te onderzoeken alternatieven is in de verkenningsfase. In de verkenningsfase wordt dit alternatief nader op effecten beoordeeld. Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan de IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de Reactienota en hoofdstuk 4 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. De onderzoeksresultaten vormen samen met de adviezen van onder meer de commissie m.e.r. en de regio de basis voor de minister voor Klimaat en Energie en de minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening om een afweging te maken voor één route; het voorkeursalternatief.</i></p> <p><i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i></p>
202300378	<p>3 NEE, er heeft een stukje in het AD gestaan en gelukkig zijn er een aantal lezers geweest die dat hebben gelezen. Vanuit de overheid of gemeente is er geen enkele brief of directe mailing geweest om ons te informeren over de lelijke en levensverkortende ideeën van de overheid.</p> <p>Echt te schandalig voor woorden. Als er in het buitenland onbelangrijk nieuws is wordt dat via de NOS en radio ruimschoots</p>	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>

		aan ons voorgeschoteld. Het is duidelijk dat dit soort projecten met een gigantische impact op mens, dier en leef- of woonomgeving stil wordt verzwegen. Dus nee, de belanghebbende uit de omgeving zijn niet betrokken bij het proces.	
202300378	4	Wij hebben geen enkele informatie mogen ontvangen.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300379	1	Dat is mij onduidelijk. Wij zijn als bewoners niet direct op de hoogte gesteld. Pas via alerte buurtbewoner is het bericht tot ons gekomen. Wij waren als belanghebbende graag direct uitgenodigd geworden voor een informatieavond.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300379	2	Het lijkt mij noodzakelijk om omwonenden te raadplegen en helder alle risico's in kaart te brengen.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300379	3	Nee, er is geen sprake van betrokkenheid geweest tot op heden.	<i>Zie antwoord bij vraag 2.</i>
202300379	4	Gezien de korte termijn en onduidelijke informatie is dit niet duidelijk.	<i>Zie antwoord bij vraag 2.</i>
202300380	1	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300380	2	Gezondheid, waardevermindering woning	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300380	3	Nee, het is momenteel 23-02-23 21.38 uur en wij horen nu van de plannen. Er kan bezwaar worden gemaakt tot vanavond 23.00 uur!!	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de</i>

			<i>volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300380	4	NEE, voorgaande blok uitgelegd	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300381	1	Niet boven woningen in rijsoord	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300381	2	Karakter van rijsoord brhouden	<i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op woon- en natuurgebieden.</i>  <i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>
202300381	3	Merk helemaal niets van de plannen	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300381	4	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300382	1	<p>neen, deze alternatieven zijn om allerlei redenen niet geschikt.</p> <p>voorbeeld :</p> <p>Na jaren is er een schitterende natuur/recreatiepark gerealiseerd ten hoogte van de Langeweg in Heerjansdam/Ridderkerk. Als het alternatief is om daar dwars doorheen een hoogspanning netwerk aan te leggen is het wenselijk om dit alternatief te verwerpen.</p>	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>
202300382	2	<p>horizon vervuiling</p> <p>schade aan het milieu</p> <p>veiligheid</p> <p>gezondheid mens &amp; dier</p> <p>geluidsoverlast</p> <p>waardevermindering woningen</p>	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden, ruimtelijke kwaliteit en gezondheid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Na vaststelling van het voorkeursalternatief, wordt het definitieve tracé van de nieuwe verbinding uitgewerkt. Hierbij wordt tevens gekeken naar mogelijke nadelige gevolgen voor woningen die dichtbij het definitieve tracé komen te liggen.</i></p>
202300382	3	<p>Neen, het zoeken naar draagkracht voor dit project is op allerlei manieren te betwisten.</p> <p>De informatie is te beperkt of te onduidelijk (bijvoorbeeld de verbeelding waar deze hoogspanningslijnen met te ruime en onduidelijke kadering worden weergegeven)</p> <p>Waar staat mijn woonhuis ? Waar lopen de wegen ?</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>

202300382	4	<p>Neen en de duur om als burger om uitgebreid en professioneel te reageren is uitermate kort.</p> <p>Het lijkt erop dat de betrokkenheid wel wordt aangeboden aan burgers, maar dat deze enkel als doel heeft als bewijslast dat dit project is voorgelegd aan burgers.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300383	1	<p>Is niet bekend bij ons,</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>
202300383	2	<p>Ondergronds</p>	<p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300383	3	<p>Totaal niet, maar zijn we wel gewend! Wij mogen helemaal niets en als vanuit de gemeente of iets dergelijks een plan komt wordt het doorgaans wel doorgedrukt</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300383	4	<p>Veel en veel te laat</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op</i></p>

			<i>participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300384	1	Nee, de route over Rijsoord is geen goede optie.	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300384	2	Kies voor een andere route die minder over een bevolkt gebied gaat. Zeker niet via Rijsoord waar het dorpse karakter en uitstraling volledig teniet gaat door dit idee.	<i>Er is nog geen keuze gemaakt voor een route voor de hoogspanningsverbinding. Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>  <i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>  <i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300384	3	Ja, alleen hebben wij dit veel te laat vernomen.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300384	4	Niet echt..	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300385	1	Ik maak bezwaar op het geheel door gebrek aan inleestijd. Via omweg ben ik op de hoogte gebracht van dit voornemen. Tijdstip 23-02-2023 22:30 uur.  Geen doordachte reactie voor sluitingstijd nog mogelijk.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300385	2	Geen hoogspanningsmasten gewenst	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300385	3	Als inwoner van het gebied zijn wij niet betrokken bij dit proces of hebben enige informatie hierover ontvangen!  Vandaar ook volledig ontevreden over het geheel.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300385	4	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300386	1	Ik weet niet of er überhaupt naar alternatieven onderzoek is gedaan, ik ben nergens van op de hoogte gebracht.	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>



202300386	2	<p>Optie ondergrondse spanningskabels.</p> <p>Impact op natuur en omwonenden.</p>	<p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p> <p><i>De alternatieven worden in de verkenningsfase middels de planMER (milieueffectrapportage) en de IEA (integrale effecten analyse) integraal bekeken. Zowel natuur als mens zijn hierbij onderwerpen. Alle resultaten samen geven een totaalbeeld van de effecten per route. Zo ontstaat er een overzicht van alle onderscheidende en belangrijke informatie over de routes. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.5 Keuze tussen Krimpen aan den IJssel of Crayestein</i></p>
202300386	3	<p>Ik kan mij hier zeker niet in vinden.</p> <p>Ik wil duidelijk op de hoogte gehouden worden over deze plannen.</p>	<p><i>Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300386	4	<p>Nee, duidelijk niet.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300387	1	<p>Nee omdat er wordt gekeken naar de mogelijkheden boven woonwijken.</p>	<p><i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i></p>

202300387	2	Impact op de gezondheid en waarde van woningen	<i>Zie het antwoord op uw eerste vraag.</i>
202300387	3	Er zijn geen inloopavonden in Ridderkerk.	<i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300387	4	De participatie van Ridderkerk mist	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tractering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300388	1	Durf ik niet te zeggen, wij krijgen dit vandaag voor onze neus geschoteld en ik heb mij niet goed in kunnen lezen om dit te beantwoorden. Wel wil ik aangeven dat hier veel woonwijken lopen waar veel kindjes wonen. Als ik bij het RIVM opzoek wat deze masten voor ons en de kinderen kunnen aanrichten maak ik mij ernstig zorgen.	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p> <p><i>In de afgelopen fase van het project was het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk was. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project. Voor meer informatie over het</i></p>

			<i>participatietraject wordt verwezen naar hoofdstuk 3.10 Participatie.</i>
202300388	2	Wij bewoners van de oude Boomgaert zijn nooit op de hoogte gebracht van deze eventuele plannen. We hebben dit huis net gekocht met het idee dat er een mooi stuk Waalbos bij zit. Dit kan nu mogelijk (deels?) geruïneerd worden.	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300388	3	Nee totaal niet. Het is dat een mede bewoner uit de wijk dit vandaag onder onze aandacht heeft gebracht anders hadden wij dit nooit geweten. Vind het nogal wat dat dit niet gecommuniceerd wordt.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300388	4	Geen idee helaas. Heb mij niet goed kunnen verdiepen door de zeer korte tijd die ik had om überhaupt te kunnen reageren.	<i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300389	1	Wij zijn niet geïnformeerd over enige alternatieven	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300389	2	Leefbaarheid. Deze staat in mijn omgeving al sterk onder druk door steeds meer infusen verkeer. Extra straling erbij is absoluut te veel	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>  <i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i>

			<p>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</p> <p>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</p>
202300389	3	<p>Helemaal niet. Wij zijn niet betrokken het proces. Zojuist pas via de Buurtspoorwegen door artikel in AD op de hoogte gekomen</p> <p>Had fijn geweest als de bewoners van Rijsoord eerder werden betrokken</p>	<p>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</p>
202300389	4	<p>Ik heb dat helemaal nog niet kunnen inzien. Te laat geïnformeerd. Voelt wel n beetje stiekem zo</p>	<p>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</p>
202300390	1	<p>Nee. Ondergronds aanleggen lijkt niet aan de orde te zijn.</p> <p>Leidingen zijn boven woonwijken aangegeven.</p>	<p>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</p> <p>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader</p>

			<i>onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300390	2	<p>De gezondheid zal zeker niet verbeteren door het aanleggen van de kabels boven woonwijken in dit geval boven IJselmonde-oost. Ridderkerk is al een heel druk gebied.</p> <p>Eventuele afbraak van woningen, dat zullen er in Rijsoord velen moeten worden i.v.m. de volksgezondheid.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en verzorgingsbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300390	3	<p>Nee, absoluut niet. Een bericht in onze plaatselijke krant, De Combinatie, heeft niet plaats gevonden. Wat Ridderkerk betreft is er geen voorlichting geweest.</p> <p>In het Algemeen Dagblad van zaterdag 18 februari 2023 stond een artikel dat voor ons het eerste nieuws was dat wij over dit onderwerp konden lezen.</p>	<p><i>De kennisgeving voor het Voornemen &amp; participatieplan is gepubliceerd in diverse huis-aan-huisbladen en in de Staatscourant. Als u op de hoogte gehouden wilt worden kunt u zich via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> inschrijven op de nieuwsbrief.</i></p>
202300390	4	<p>Gezien de korte tijd is het niet gelukt daar notitie van te nemen. Participatie bijeenkomsten in andere plaatsen hebben inmiddels plaats gevonden. Wij missen participatie in Ridderkerk terwijl uw zoekgebied over een groot deel van Ridderkerkse woonwijken heen gaat.</p>	<p><i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i></p> <p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin</i></p>

			<i>kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300391	1	Begrijp niet dat je mogelijk weer zo'n verbinding gaat aanleggen over een dorpje waar al van die lelijke palen met elektriciteit bovenlangs lopen en al huizen leeg zijn komen te staan vanwege uitkoping. Volgens mij moet je dit te allen tijde proberen te voorkomen met de mogelijke straling enz.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.  Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.  Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300391	2	Belangen van inwoners boven natuur (Biesbosch)	<i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en natuur, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>
202300391	3	Ik vraag me af of inwoners voldoende in de gaten hebben gekregen wat mogelijk staat te gebeuren. Tzt bij voorsteltracé verwacht ik dat inwoners in de directe omgeving per brief worden geïnformeerd en uitgenodigd.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300391	4	Weet ik niet maar ik merk wel dat er meerdere sites zijn over dit onderwerp. Jullie verwijzen wel naar elkaar maar kan niet alles op 1 site?	<i>Zowel het ministerie als TenneT zal een website voor het project in de lucht houden. De website van TenneT (<a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a>) zal fungeren als informatiebron tijdens het doorlopen van het project. Hier kunt u zich ook inschrijven voor de nieuwsbrief.</i>

202300392	1	Je kan het niet maken, we hebben al overlast van treinen en rangeerterrein, en de rijksweg, nu gaan jullie ook nog hoogspanningsmasten plaatsen, waar we ook lichamelijke klachten van krijgen, wij zijn erg tegen	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>
202300392	2	Heerjansdam	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300392	3	Er wordt helemaal niet met de omwonende gesproken, het wordt gewoon gedaan.	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300392	4	Geen informatie gekregen	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300393	1	Ik vind het onverantwoord om dit dwars door een woon gedeelte te laten lopen een gebied met scholen en waar steeds meer nieuwbouw komt en jonge gezinnen zich willen vestigen. De gezondheidsrisico's zijn te groot en het vervuult de horizon van een prachtig stukje erfgoed in Rijsoord. <a href="https://www.gezondheidsraad.nl/actueel/nieuws/2022/06/29/extra-argument-voor-voorzorgbeleid-rond-hoogspanningslijnen">https://www.gezondheidsraad.nl/actueel/nieuws/2022/06/29/extra-argument-voor-voorzorgbeleid-rond-hoogspanningslijnen</a>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en</i></p>

			<p>voorzorgsbeleid.</p> <p>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</p> <p>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</p>
202300393	2	<p>Alternatief voor het over land hanteren bij voorkeur ondergronds. en anders via een weg waar zo min mogelijk mensen wonen.</p> <p><a href="https://www.rtvridderkerk.nl/lokaal/verwijdering-hoogspanningsleiding-ridderkerk/">https://www.rtvridderkerk.nl/lokaal/verwijdering-hoogspanningsleiding-ridderkerk/</a></p>	<p>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</p> <p>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</p>
202300393	3	<p>Ik vind dat de belanghebbende meer inspraak zouden moeten krijgen omdat dit hun gezondheid kan beïnvloeden, leefomgeving vervuult en de waarde van hun woningen sterk verminderd.</p>	<p>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</p>



202300393	4	Nee iedere inwoner zou ene brief moeten ontvangen over deze plannen en hier over moeten kunnen meestemmen.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300394	1	Nee, niet de juiste route. Ridderkerk Rijsoord heeft al veel overlast van nieuw Reijerwaard, nieuwe mega industriehallen met bijkomend vrachtverkeer, de A15 en de A16. De leefomgeving staat te veel onder druk	<i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i>  <i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i>
202300394	2	Zie hierboven. Leefomgeving staat onder druk	<i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige gevolgen voor leefomgevingskwaliteit.</i>  <i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>
202300394	3	Nee, een berichtje in de krant is onvoldoende om mensen te betrekken. De gehele buurt is niet op de hoogte van de onderzoeken	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>

202300394	4	Nee, de informatiebijeenkomsten zijn al geweest en mijn buurt was hiervan niet op de hoogte.	<i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300395	1	Nee.  De alternatieve route via Waalbos/Ridderkerk is zeer zichtbaar voor veel bewoners en recreanten. Dit is veel minder het geval bij de route via Biesbosch. Bovendien zal dit veel meer impact hebben op de volksgezondheid doordat dit over meer bewoond gebied gaat. Zeer storend en zuur is het ook dat de masten kabels door het Waalbos gaan wat nu nog maar sinds kort is aangelegd tot tevredenheid van velen en slechts een klein, maar kostbaar deel uitmaakt van de omliggende natuurlandschappen rond Ridderkerk.	<i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden zoals het Waalbos.  Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i>
202300395	2	Veel openheid.	<i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op ruimtelijke kwaliteit (o.a. landschap).</i>
202300395	3	Nee. Inzage in Ridderkerk en informatiebijeenkomsten heb ik niet gezien.	<i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300395	4	Nee. Ik weet niet exact of alles in mij gezichtsveld komt en eventueel over mijn woning gaat.	<i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300396	1	Geen	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>

202300396	2	<p>Mogelijkheden ondergronds.</p> <p>Risico voor veiligheid rangeerterrein Kijfhoek.</p> <p>Overlast voor de bedrijven in het gebied.</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p> <p><i>De alternatieven worden in de verkenningsfase middels de IEA (integrale effecten analyse) integraal bekeken. Veiligheid en leefomgeving zijn hierbij onderwerpen. Alle resultaten samen geven een totaalbeeld van de effecten per route. Zo ontstaat er een overzicht van alle onderscheidende en belangrijke informatie over de routes. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.5 Keuze tussen Krimpen aan den IJssel of Crayestein.</i></p>
202300396	3	<p>Het participatieproces is niet goed verlopen. Sinds vanavond weten we pas van dit mogelijke trace en onderzoek af.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>

202300396	4	Tot op heden zijn wij niet geïnformeerd. Pas sinds vanavond weten we van dit mogelijke trace en onderzoek af.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300397	1	De alternatieven zijn mij nauwelijks bekend. Als ze maar niet bij mij in de omgeving komen. Ik woon hier gelukkig met mijn gezin en dit is niet bevordelijk.	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300397	2	Zoek alternatieven waarbij vrijwel niemand er hinder van heeft.	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300397	3	Niet geïnformeerd omtrent de gehele situatie waar ik absoluut niet blij mee ben.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300397	4	NEE	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300398	1	Dat kan ik niet beoordelen. Maar het plan lijkt me erg vreemd om in 2023 een hoogspanningsmast zo dicht bij woningen te plaatsen. Dit kan toch nooit het beste alternatief zijn. Houden jullie genoeg rekening met de mensen die in de streek wonen? Zijn de effecten voor gezondheid, waarden van de woningen, leefomgeving voldoende bekeken?	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>

			<p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300398	2	<p>Wat ons betreft is het plan nog niet duidelijk.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hoe kan het dat bovengronds als beste/ enige optie wordt aangeboden? Wat zijn hierin de overwegingen?</li> <li>- Welke risico's zijn er voor de gezondheid? Op welke afstand is het veilig? Wat betekent dit voor mensen die te dichtbij wonen?</li> <li>- Wat betekent dit voor het uitzicht? Hoe groot/ lelijk is een mast? Hoeveel masten komen er?</li> <li>- Waar komen de masten? Hoeveel masten zijn er per km? Hoeveel m2 is er nodig per mast? En wat doen jullie met mensen die daar grond/ woningen/ bedrijven hebben?</li> </ul>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p> <p><i>De alternatieven worden in de verkenningsfase middels de IEA (integrale effecten analyse) integraal bekeken.</i></p>

			<p><i>Veiligheid en leefomgeving zijn hierbij onderwerpen. Alle resultaten samen geven een totaalbeeld van de effecten per route. Zo ontstaat er een overzicht van alle onderscheidende en belangrijke informatie over de routes. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.5 Keuze tussen Krimpen aan den IJssel of Crayestein.</i></p> <p><i>Hoogte of precieze locatie van masten komt pas aan de orde in de planuitwerkingsfase, als er is gekozen voor een voorkeursalternatief. Deze fase start vanaf 2025.</i></p>
202300398	3	<p>Nee. Ik hoor dit voor het eerst. Vlak voordat het te laat is. En dat geldt voor al mijn burens. Als ik het goed begrijp, zijn er diverse inloopbijeenkomsten geweest. Maar hoe is er contact gezocht? Hebben we een brief gehad? Hoe kan het wat we van niets weten?</p>	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300398	4	<p>Ik zie wel dat er informatie is. Maar het is niet compleet. Zie mijn vragen hierboven. En bovendien vragen jullie ons of wij denken dat de juiste alternatieven worden onderzocht. Hoe moeten wij dat beoordelen? Het probleem is niet duidelijk genoeg. Hoe kunnen we beoordelen of/ dat dit de beste oplossing is? Het plan is wat ons betreft niet duidelijk/ concreet genoeg. Wij hebben geen verstand van hoogspanningsmasten en regelgeving. Wij kennen de streek niet goed genoeg om een alternatief te bedenken.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die tegelijk met deze Reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p>
202300399	1	<p>weet ik niet</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>
202300399	2	<p>zo ver mogelijk van mijn huis vandaan</p>	<p><i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i></p>

202300399	3	ik wist nergens van tot vandaag	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300399	4	geen informatie gekregen	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300400	1	Nee, is ondergronds aanleggen aan de orde?	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300400	2	Gezondheid vooral Wat zijn de gevolgen voor de gezondheid en de kwaliteit van leven? Hoe zit het met de straling? Wordt de omgeving niet nog ongezonder? Er is ook nog net een nieuwe wijk gebouwd.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>  <i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i>

			<i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300400	3	nee. Ik hoorde er vandaag pas bij toeval van!	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300400	4	Ik zou het niet weten. Het is nu te kort dag.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300401	1	Daar heb ik geen idee van omdat ik maar 1 middag de tijd had omgeving reageren.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300401	2	Waar, met de huidige woningnood, de gezinnen heen moeten die een “aanbod krijgen om te worden uitgekocht” en die het zich niet kunnen permitteren (sociaal of financieel) om te verhuizen.  Of “mogen” die, ten koste van hun gezondheid, noodgedwongen, blijven zitten....	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300401	3	Nee, ik kan mij hier helemaal niet in vinden! Wij zijn hier, als direct belanghebbenden, niet over geïnformeerd door Tennet, niet door de gemeente en niet via huis aan huis bladen.  Er schijnt iets over in het AD te hebben gestaan maar dan moet je	<i>Er is nog geen keuze gemaakt voor een route voor de hoogspanningsverbinding. Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die</i>



		<p>maar net die krant lezen. Ik kwam er op 23 feb. Pas achter en met mij iedereen in Ridderkerk. Het stond in alle Buurtspoorwegen vandaag. Schandalig!!! Ik stond op het punt om mijn huis te gaan verbouwen maar dat stel ik nog even uit nu. Verder doet men ook net of je een keus hebt als je een bod krijgt om uitgekocht te worden maar dat heb je niet! Een ander huis, dat betaalbaar is, voor alleenstaanden of gezinnen met modale inkomens, is in deze omgeving (ivm mantelzorg) niet te vinden met de huidige woningnood dus wordt je gedwongen om ten koste van je gezondheid te blijven zitten in je huis, dat later niet meer voor een goede prijs te verkopen is. Lekker asociaal! We worden gewoon aan ons lot overgelaten.</p>	<p><i>onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p> <p><i>In de afgelopen fase van het project was het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk was. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project. Voor meer informatie over het participatietraject wordt verwezen naar hoofdstuk 3.10 Participatie.</i></p>
202300401	4	<p>Nee. Ik kan uit het verhaal niet opmaken, hoeveel moeite men gaat doen om het traject in de Biesbosch gerealiseerde krijgen en hoe lang Europa nodig heeft om daarover te beslissen.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden zowel alternatieven door (een deel van) de Biesbosch als buiten de Biesbosch om onderzocht en vergeleken. Indien advies en/of toestemming op Europees niveau vereist is voor één of meerdere alternatieven, of voor het uitwerken van het voorkeursalternatief, dan wordt hierbij rekening gehouden bij de beoordeling in het kader van de haalbaarheid en maakbaarheid van het betreffende alternatieve / de betreffende alternatieven.</i></p>
202300402	1	<p>Waarom wordt er geen aandacht besteed aan ondergrondse aanleg?</p>	<p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan</i></p>

			<p><i>ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300402	2	<p>Leefbaarheid, wij zitten al ingeklemd tussen verschillende rijkswegen en industrie terreinen. Wij kunnen als bewoners er niets meer bij hebben!</p>	<p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld in Ridderkerk.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p> <p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige gevolgen voor leefomgevingskwaliteit.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>
202300402	3	<p>Wij, als bewoners, hebben tot gisteren totaal NIETS over deze plannen gehoord! Dus tot zover de betrokkenheid van de overheid voor hun burgers.</p>	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>

202300402	4	<p>Daar kan ik helaas geen antwoord op geven, aangezien er voor mijn gevoel een enorme tijdsdruk is.</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300403	1	<p>Nee.</p> <p>Ondergronds aanleggen lijkt niet aan de orde en er wordt gesproken over leidingen boven woonwijken.</p>	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300403	2	<p>gezondheid en het boven woonwijken en woningen aanleggen van de verbinding, in dit geval IJselmonde Oost, een heel druk gebied.</p> <p>Eventuele afbraak van woningen, dat zullen er in Rijsoord velen moeten worden i.v.m.de volksgezondheid ( straling) en datzal veel impact hebben op de leefgemeenschap in een gebied wat al zo sterk onder druk staat van bedrijventerreinen en rijkswegen.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p>

			<p>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en leefbaarheid, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</p> <p>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</p>
202300403	3	<p>Nee, absoluut niet!</p> <p>In de lokale krant staat niets over de betrokkenheid van Ridderkerk en er zijn ook geen inloopavonden in Ridderkerk of omgeving gehouden</p>	<p>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</p> <p>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</p>
202300403	4	<p>Participatie bijeenkomsten zijn inmiddels geweest en zijn dus niet meer te bezoeken.</p>	<p>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</p>
202300404	1	<p>Ik ben geen energie deskundige en heb al helemaal geen inzicht in hoe ons elektriciteitsnetwerk verdeeld is. Dus laat ik de nodige alternatieven voor een uitbreiding van ons netwerk over aan de bedrijven die daar in gespecialiseerd zijn. Echter wonen we in een relatief klein land met veel inwoners, dus elke uitbreiding zal ongetwijfeld overlast veroorzaken.</p>	<p>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</p>

202300404	<p>2</p> <p>Het ontzien van woonwijken en natuurgebieden bij het bepalen van de hoogspanningsroute.</p> <p>Het is tenslotte een helaas noodzakelijke horizon vervuiler.</p> <p>Het magneetveld bij hoogspanningslijnen kan de gezondheid van kinderen beïnvloeden.</p> <p>De route zoveel mogelijk langs snelwegen aanleggen, dit zijn toch al vervuilende aders door ons land.</p> <p>Als een verbinding tussen Geertruidenberg en Crayestein al een oplossing kan bieden, lijkt mij deze kortste route de beste en de goedkoopste qua aanleg.</p> <p>Is het wel verstandig om versneld massaal van het gas af te stappen en over te gaan op elektrische energie slurpende warmtepompen.</p>	<p><i>De nieuwe verbinding naast een bestaande verbinding of andere infrastructuur aanleggen behoort tot de mogelijkheden. Dit noemen we bundelen. Tijdens de verkenning worden de mogelijkheden van bundelen in kaart gebracht. Ook wordt gekeken naar de effecten hiervan op o.a. landschap, natuur, gezondheid en leefomgevingskwaliteit.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.8 Combineren en bundelen met andere hoogspanningsverbindingen.</i></p>
202300404	<p>3</p> <p>Ik als inwoner van Ridderkerk werd vandaag via een buurt-app voor het eerst op de hoogte gebracht. Geen tijd gehad om rustig alles door te nemen en moet nu gelijk via dit formulier reageren. Wij zijn in het landelijke Rijsoord, een wijk van Ridderkerk gaan wonen voor de rust en het mooie uitzicht op het Waalbos. Dit ligt in één van de zoekgebieden. U begrijpt dat een hoogspanningslijn voor ons dan niet wenselijk is. Mijn vader heeft toevallig vroeger te maken gehad met de aanleg van een hoogspanningslijn vlak langs zijn huis in de gemeente Abbenbroek.</p> <p>Hij had niet alleen te maken met waardevermindering van zijn huis, maar als kind kan ik mij ook nog herinneren dat tijdens hevige ijzel er langwerpige stukken ijs naar beneden vielen op en rond het huis, met schade aan de dakpannen tot gevolg.</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project.</i></p> <p><i>De aspecten van waardevermindering en schade zijn een belangrijk onderdeel van het proces om te komen tot een voorkeursalternatief. In hoofdstuk 3.4 van de algemene beantwoording kunt u meer lezen over het beleid dat hier aan ten grondslag ligt.</i></p>

		Voor onze veiligheid moesten we dan binnen blijven.	
202300404	4	Nu het mij eenmaal bekend is heb ik er wel vertrouwen in dat er nog voldoende informatie verstrekt gaat worden.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300405	1	Nee niet genoeg het ook ondergronds	<i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i>
202300405	2	De veiligheid van de bewoners en dat het in bebouwde wijk is het geeft ook heel horizon vervuiling Het zorgt ervoor voor dat onze huizen straks onverkoopbaar wordt het woon plezier en genot ernstig verstoort word	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, waaronder gezondheid en landschap, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p>

			<i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300405	3	Veel te laat geïnformeerd ,had graag per brief , mail geïnformeerd geworden en niet via face book  Echt heel slordig	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300405	4	Weet ik niet	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300406	1	nee	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300406	2	geen kabels over of langs wijken	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300406	3	nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300406	4	nee is altijd al van te voren beslist	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300407	1	Nee teveel in bebouwd gebied, geen alternatieven buiten bebouwd gebied of bijvoorbeeld ondergronds	<p><i>Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, het voornemen laat enkel een zoekgebied zien waarbinnen de alternatieven zullen worden gezocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau die gelijktijdig met deze reactienota is gepubliceerd kunt u meer lezen over de alternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300407	2	<p>Leefbaarheid</p> <p>Gezondheid</p> <p>Impact leefkwaliteit en leefgemeenschap</p> <p>Onderzoek straling</p> <p>Gevolgen huizenbezitters</p> <p>Gevolgen bedrijvigheid</p>	<p><i>Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur, waaronder mogelijke nadelige effecten op natuurgebieden, ruimtelijke kwaliteit en gezondheid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Na vaststelling van het voorkeursalternatief, wordt het definitieve tracé van de nieuwe verbinding uitgewerkt. Hierbij wordt tevens gekeken naar mogelijke nadelige gevolgen voor woningen die dichtbij het definitieve tracé komen te liggen.</i></p>



202300407	3	Nee! Er is in Ridderkerk weinig ruchtbaarheid aan gegeven. Er is in deze omgeving geen informatie avond geweest. Men heeft het plan niet in kunnen zien. In lokale krant slechts klein artikel wat de omvang van het project en de gevolgen voor de omwonenden absoluut niet heeft weergegeven.	<i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300407	4	Op dit moment in Ridderkerk onvoldoende informatie beschikbaar. Tot op heden is er niets openbaars gedeeld over deze plannen en de impact daarvan. Er zijn geen participatie bijeenkomsten of dergelijke andere initiatieven geweest in Ridderkerk.	<i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300408	1	Nee, in Ridderkerk is er in 2022 een verwijdering geweest van hoogspanningsmasten en dan zou er nu een mogelijkheid zijn dat het boven gronds wordt geplaatst.	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300408	2	Gezondheid van de bevolking in Rijsoord. Dat van onze kinderen. Waarde vermindering van onze woningen.	<i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i>  <i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i>  <i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>

202300408	3	Nee. Ik wist van niets! Moet het via een buurt app horen	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300408	4	Nee! Daar is momenteel geen tijd meer voor. Er had in Ridderkerk een bijeenkomst georganiseerd moeten worden.	<i>Er is getracht om de inloopbijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300409	1	Nee, uit het voornemen en voorstel participatie HSV Geertruidenberg - krimpen of Crayestein blijkt dat er nauwelijks alternatieven zijn onderzocht.	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300409	2	Het moet ten alle tijden op veilige afstand van woningbouw gesitueerd worden, ten minste volgens de normen van het RIVM. <a href="https://www.rivm.nl/hogspanningslijnen/gezondheidseffecten">https://www.rivm.nl/hogspanningslijnen/gezondheidseffecten</a>	<i>In hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid is te vinden hoe hiermee wordt omgegaan.</i>
202300409	3	NEE! Wij zijn als belanghebbenden nergens bij betrokken en moesten hier zelf achter komen. Wij zijn nooit geïnformeerd.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300409	4	Nee! Het is een weinig zeggend stuk waarin nergens uit blijkt dat de gezondheid van omwonenden ook meer enigszins van belang wordt geacht. Uit het stuk blijkt dat het louter gaat om kosten besparen, calamiteiten oplossen en bereikbaarheid. Het feit dat het de kans op leukemie vergroot bij kinderen wordt gemakshalve buiten beschouwing gelaten.	<i>In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau worden in hoofdstuk 5 de te onderzoeken thema's verder toegelicht. Dit document is tegelijk met deze Nota van Antwoord gepubliceerd op de website van RVO. Graag wordt hiernaar verwezen. Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4</i>

			<i>Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid van het algemeen deel van deze reactienota.</i>
202300410	1	Nee	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300410	2	Slecht aangeven. Tot vandaag wisten wij hier niks vanaf.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300410	3	Nee, zie bovenstaand antwoord.  Hadden graag naar bijv. een bijeenkomst gaan. Voor bijv.meer info en/of brainstorm sessies oid.	<i>Er is getracht om de inloophijeenkomsten zo gelijk mogelijk over het zoekgebied te verdelen waarbij er helaas niet in iedere gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd kon worden. Voor de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn het aantal informatiebijeenkomsten uitgebreid.</i>
202300410	4	Nee	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300411	1	Nee, de gesuggereerd alternatieve routing over Rijsoord/Ridderkerk  Nee, ik heb geen aanvullingen. Behalve dat het logischer is bestaande mastroutes uit te breiden met een nieuwe parallel mastroute. De negatieve impact hiervan draagt bij aan een bestaande situatie, maar zorgt niet voor een hele nieuwe kwetsbare omgeving die beschadigd raakt door masten die er nu niet zijn.	<i>De nieuwe verbinding naast een bestaande verbinding of andere infrastructuur aanleggen behoort tot de mogelijkheden. Dit noemen we bundelen. Tijdens de verkenning worden de mogelijkheden van bundelen in kaart gebracht. Ook wordt gekeken naar de effecten hiervan op o.a. landschap, natuur en leefomgevingskwaliteit.  Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar</i>

			<i>hoofdstuk 3.8 Combineren en bundelen met andere hoogspanningsverbindingen.</i>
202300411	2	Rijsoord is een uniek stukje natuur en recreatie. Een oase van beschermde natuur en zwemwater. Ingekleed tussen en bedreigd door snelwegen. (knooppunt Ridderkerk), massale bedrijventerreinen en het grootste trein rangeerterrein van Nederland. Het waalbos is ter compensatie en ter bescherming hiervoor gecreeerd. En juist dit wordt door dit plan nu bedreigt	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen. Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Voor de aanleg van de nieuwe verbinding worden verschillende alternatieven onderzocht en met elkaar vergeleken op basis van een zogenaamde "referentiesituatie", waarbij bestaande en toekomstige gebruiksfuncties worden meegenomen. Op deze manier houdt de beoordeling rekening met een stapeling van functies en ontwikkelingen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.9 Stapeling met andere ruimtelijke opgaven.</i></p>
202300411	3	Nee, helaas niet. Er was geen enkele bekendheid tot een artikel in AD hiervoor geplaatst is. Sindsdien gaat het als een lopend vuurtje en is het gesprek tussen bewoners en in buurt whatsapp groepen. Ik denk echter dat het gebrek aan bekendheid en het betrekken van deze regio een teken is dat de route over Rijsoord verre van aannemelijk is binnen het onderzoek	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i>
202300411	4	Vandaag werd het mij bekend, hier kan ik geen antwoord opgeven.	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>

202300412	1	Uit de bestaande informatie niet kunnen opmaken dat er daadwerkelijk naar alternatieven is gekeken. Het besluit van bovengronds bouwen lijkt al genomen. Ook is er niet uit het plan op te maken dat andere tracé's en plaatsen onderzocht zijn.	<i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300412	2	<p>Economische schade door wegblijvende gasten</p> <p>Economische schade door overlast tijdens bouwwerkzaamheden</p> <p>Onaantrekkelijke omgeving</p> <p>Gezondheidsschade voor medewerkers 175 personen</p> <p>Risico dat bereidheid om te werken in de nabijheid van masten afneemt</p> <p>Waardedaling onroerend goed en terrein</p> <p>Problemen met apparatuur</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's en schadeloosstelling wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over het onderzoek naar milieueffecten, wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6 Onderzoek naar milieueffecten.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300412	3	Er is tot op heden nog absoluut geen sprake van betrokkenheid van de Ridderkerkse gemeenschap. Zowel bedrijven als omwonenden zijn niet op een behoorlijke manier geïnformeerd. Artikel in het AD van 20/2 was pas de eerste kennismaking met dit project. Kunnen ons hier dus absoluut niet in vinden.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>
202300412	4	Er is niet duidelijk gecommuniceerd over de mogelijkheden om dit in te zien daardoor hebben we de kans niet gehad.	<i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i>

202300413	1	nee, ga (ondergronds) door de Biesbosch.	<p><i>Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan den IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de reactienota en hoofdstuk 4 en 5 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau.</i></p> <p><i>De nieuwe 380kV-verbinding wordt bovengronds aangelegd. Dit heeft o.a. te maken met nettechniek en leveringszekerheid. Hoogspanningsverbindingen van 380kV wisselstroom kunnen met de huidige stand van de techniek niet over langere afstand onder de grond worden gebracht. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>
202300413	2	<p>Echte transparantie!</p> <p>Hoe kan het dat Tennet in gesprek is met Waterschap en Gemeente terwijl de zoekgebieden nog lang niet verfijnd (zouden) zijn?</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. Er zijn nog geen keuzes gemaakt voor de tracering, de omgeving wordt hier nog uitvoerig bij betrokken. Het participatieplan is voor de volgende fase bijgewerkt. Hierin kunt u nalezen hoe de omgeving in de volgende fase wordt betrokken.</i></p>
202300413	3	<p>Wij kunnen ons er niet in vinden. Er zijn op jullie tekentafels reeds een aantal voorkeuren benoemd, ventileer deze met de grondeigenaren die dat betreffen!</p> <p>Wees echt transparant zonder schijnparticipatie!</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback. In het voornemen zijn geen alternatieven opgenomen. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i></p>
202300413	4	<p>overheid en participeren zijn twee vijanden als het om overheidsprojecten gaat.</p> <p>Zorg voor ware transparantie!</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>

202300414	1	nee	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300414	2	niet geïnformeerd	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300414	3	niet geïnformeerd	<i>Zie antwoord bij vraag 2.</i>
202300414	4	weet van niets	<i>Zie antwoord bij vraag 2.</i>
202300415	1	kunnen we niet beoordelen	<i>De reactie van de indiener is ter kennisgeving aangenomen.</i>
202300415	2	Zorg voor meer transparantie!!	<i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i>
202300415	3	Neen, onder de tafel zijn er al verfijndere trajecten bekend. Ventileer deze!  Doe aan ware participatie!  Hardinxvelders zijn wars van schijnvertoningen!	<i>Bedankt voor uw feedback. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden en de uit te voeren onderzoeken opgenomen.</i>
202300415	4	Het waterschap en gemeente hebben hun oog er eerder over kunnen laten gaan. Maak van iedere partij die eerder inzicht had bekend hoe de reactie van die instelling is! Dit ontbrak tijdens de info avond.	<i>De reacties van gemeenten en waterschappen zijn onderdeel van deze Reactienota en kunnen in de antwoordbundel teruggevonden worden.</i>

202300416	1	Alternatieve route lijkt onlogisch en is over overspannen woongebied. Ook zijn we niet geïnformeerd door de gemeente.	<p><i>Bij de aanleg van de nieuwe verbinding kunnen woon- en natuurgebieden niet beide volledig vermeden worden. Onderdeel van de verkenning is onderzoek naar effecten op mens en natuur. Mede op basis van deze onderzoeken wordt getracht de nadelige effecten op mens te minimaliseren.</i></p> <p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300416	2	eerste route over de krimpernerwaard lijkt logischer	<p><i>Zie voor het onderzoek naar de verschillende routes naar Krimpen aan den IJssel en Crayestein hoofdstuk 3.5 van het algemeen deel van de Reactienota en hoofdstuk 4 en 5 van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau.</i></p>
202300416	3	niet geïnformeerd, via via gehoord	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>
202300416	4	nee geen	<p><i>zie antwoord vraag 3.</i></p>
202300417	1	<p>Daar heb ik twijfels over, dat de Biesbosch ook valt onder het mogelijke gebied is niet te begrijpen. In de overgang naar duurzame energie worden vaak natuurgebieden opgeofferd. Dit kan toch niet de bedoeling zijn. Een kostbaar gebied als de Biesbosch moet juist beschermd worden. De effecten voor de natuur en de dieren moeten goed bekeken worden.</p> <p>Tennet heeft dit ook onvoldoende gedaan op de wadden.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden zowel alternatieven door (een deel van) de Biesbosch als buiten de Biesbosch om onderzocht en vergeleken.</i></p> <p><i>Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar hoofdstuk 3.7 Biesbosch.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een</i></p>



			<i>integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i>
202300417	2	<p>Ik hoop dat er voldoende aandacht is voor de gezondheidsrisico's die hoogspanningskabels kunnen brengen. Het is belangrijk dat de gezondheid van de inwoners voorop wordt gesteld. Uit onderzoek zijn er aanwijzingen dat hoogspanningslijnen gezondheidsrisico's met zich mee te brengen, zoals Alzheimer en leukemie bij kinderen.</p> <p>Ik lees in het rapport dat de techniek die TenneT gebruikt dat de straling beperkt is.</p> <p>Ik zie alleen niet hoe dit onderzocht is en of dit door een onafhankelijke partij gedaan is. Voordat wij onze kinderen gaan blootstellen aan een groot risico mag ik hopen dat ik eerst uitgebreid onafhankelijk onderzocht gaat worden.</p>	<p><i>Tijdens de verkenning worden voor de alternatieven de effecten op gezondheidsrisico's onderzocht en vergeleken. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de verschillende alternatieven die onderzocht worden opgenomen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over gezondheidsrisico's wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4 Gezondheidsrisico's en voorzorgsbeleid.</i></p> <p><i>Mede op basis van de milieueffectrapportage en een integrale beoordeling wordt door het bevoegd gezag een voorkeursalternatief gekozen.</i></p>
202300417	3	<p>Onvoldoende, mensen hadden ook middels een brief op de hoogte gebracht kunnen worden.</p>	<p><i>In deze fase van het project is het zoekgebied nog zo groot dat 1 op 1 communicatie niet mogelijk is. Via de website <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a> kunt u zich inschrijven voor de nieuwsbrief waarmee we u op de hoogte houden van ontwikkelingen van het project.</i></p>
202300417	4	<p>Dat kan ik nog niet beoordelen</p>	<p><i>Bedankt voor uw feedback, dit wordt meegenomen in de volgende fases van het project. In hoofdstuk 3.10 Informatievoorziening en 3.11 Participatie van de algemene toelichting kunt u meer lezen over de visie op participatie en aanpassingen die in de volgende fase ingevoerd worden.</i></p>

## 6. Beantwoording brieven en e-mails

Reactienummer	Samenvatting reactie	Antwoord
202300109 202300129 202300160 202300212 202300231 202300240 202300421 202300422 202300423 202300424 202300425 202300432 202300434 202300435	Er wordt aangegeven dat er binnen het zoekgebied bij de decentrale overheden veel kennis en expertise zit over het gebied en werkwijzen rondom participatie. De oproep wordt gedaan om de rol van de gemeenten en provincies in de regio beter in het proces te verankeren, onder andere ten aanzien van bewonersparticipatie en decentraal beleid, en daarin ruimte en (financiële) ondersteuning te bieden.	<i>Decentrale overheden worden actief bij het project, de processtappen binnen de verkenning en de totstandkoming van te publiceren documenten betrokken. Op ambtelijk niveau zijn een ambtelijke werkgroep en communicatiewerkgroep ingericht. Via deze werkgroepen worden te publiceren documenten, communicatie en participatie voor besproken en afgestemd ter advies. Tevens wordt bij iedere processtap minstens eenmaal één bestuurlijk overleg georganiseerd met betrokken wethouders en gedeputeerden. Mogelijkheden tot extra financiële ondersteuning is voor decentrale overheden beschikbaar middels de Tijdelijke regeling capaciteit decentrale overheden voor klimaat-en energiebeleid (CDOKE). We staan altijd open voor gesprek hoe we de adviesrol van decentrale overheden nog beter kunnen faciliteren.</i>
202300109 202300129 202300160 202300212 202300231 202300240 202300421 202300422 202300423 202300424 202300425 202300432 202300434 202300435	Geconcludeerd wordt dat de doorlooptijd van de procedures - gezien het optreden van het voorziene knelpunt rond 2030 - gevoelig is voor tijdsdruk. De oproep wordt gedaan om het belang van zorgvuldige afweging en participatie in geen geval uit het oog te verliezen.	<i>We zijn ervan overtuigd dat een zorgvuldig en transparant proces en vroegtijdige en substantiële participatie de ruimtelijke inpassing bevordert en in de regel later in de procedure juist geen vertraging oplevert. Hier geven we ook invulling aan door reeds te anticiperen op de inwerkingtreding van de Omgevingswet en deze processtappen te volgen, waarbij participatie een belangrijke pijler is.</i>

<p>202300109 202300129 202300160 202300212 202300231 202300240 202300421 202300422 202300423 202300424 202300425 202300432 202300434 202300435</p>	<p>De oproep wordt gedaan om de nieuwe verbinding niet als een losstaand project te beschouwen, maar in samenhang met diverse andere ontwikkelingen binnen het zoekgebied. Daarbij wordt verwezen naar ontwikkelingen op het gebied van energie-infrastructuur, maar ook naar de woningbouwopgave, het Nationaal programma Landelijke gebied (NPLG), de noodzakelijke aanscherping op het gebied van water en bodem sturend, gevolgen van klimaatadaptatie zoals dijkversterkingen, de uitdagingen in de gezonde leefomgeving en het toekomstbestendig maken van de drinkwatervoorziening.</p>	<p><i>Voor het ontwikkelen van het zoekgebied voor het voornemen en de corridors en onderzoeksalternatieven in de concept NRD, zijn alle relevante landelijke en regionale projecten en ontwikkelingen in beeld gebracht. Deze zijn weergegeven op de zogeheten belemmeringenkaart in paragraaf 4.2 de concept NRD. Daarnaast worden alle ontwikkelingen en opgaven die in het zoekgebied spelen, gedurende de looptijd van het project, geactualiseerd weergegeven op de website van TenneT. Dit is een continue proces.</i></p>
<p>202300109 202300129 202300160 202300212 202300231 202300240 202300421 202300422 202300423 202300424 202300425 202300432 202300434 202300435</p>	<p>De oproep wordt gedaan om alternatieven die onhaalbaar blijken zo snel als mogelijk te laten vallen, mits de (on)haalbaarheid afdoende is onderzocht.</p>	<p><i>We delen de wens om zo snel als mogelijk te trechteren naar de meest kansrijke alternatieven voor een tracé. In paragrafen 4.5, 4.6 en 4.7 van de concept NRD wordt uiteengezet dat bij aanvang van de ruimtelijke verkenning nog geen van de beschreven corridors onhaalbaar wordt geacht, dan wel onrealistisch is in vergelijking met de andere corridors. In paragraaf 4.7 van de concept NRD wordt aangegeven dat het mogelijk is dat, op basis van nader onderzoek, corridors tijdens de verkenning afvallen.</i></p>

202300109 202300129 202300160 202300212 202300231 202300240 202300421 202300422 202300423 202300424 202300425 202300432 202300434 202300435	Met betrekking tot de in het Voornemen genoemde uitgangspunten 'goede bereikbaarheid' en 'bovengronds, tenzij...' wordt gevraagd of dit zo geïnterpreteerd mag worden dat hier ruimte wordt geboden voor specifieke voorwaarden of maatregelen, zoals bijvoorbeeld ondergrondse aanleg over een deel van het traject, indien een overigens haalbaar of breed gedragen tracéalternatief alleen door deze voorwaarde wordt belemmerd.	In paragraaf 4.1 van de concept NRD staat dit als volgt toegelicht:  <i>"Alleen in uitzonderlijke gevallen kunnen korte stukken hoogspanningsverbinding ondergronds aangelegd worden, bijvoorbeeld bij een ruimtelijk onvermijdbaar knelpunt, zoals een groot aantal woningen op korte afstand. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van lokale ondergrondse aanleg."</i>
--	---	--

<p>202300109 202300129 202300160 202300212 202300231 202300240 202300421 202300422 202300423 202300424 202300425 202300432 202300434 202300435</p>	<p>Voorgesteld wordt om voor belangrijke omgevingswaarden aan de uitgangspunten toe te voegen ten behoeve van de uitwerking in de concept NRD:</p> <p>1. Er wordt gestreefd naar zo min mogelijk hinder voor mens, natuur en landschap. Waar mogelijk en haalbaar worden technische middelen, waaronder eventueel gedegen ondergrondse aanleg of geluid beperkende maatregelen, niet uitgesloten om de mate van hinder te beperken. Onder hinder wordt nadrukkelijk ook verstaan directe of indirecte negatieve gezondheidseffecten voor inwoners.</p> <p>2. Het nieuwe tracé belemmert andere maatschappelijke opgaven zo min mogelijk. Waar en wanneer dit onvermijdelijk zou blijken, organiseren we een zo breed mogelijk gesprek om te voorkomen dat effecten van door het tracé opgeworpen belemmeringen leiden tot extra druk op andere plekken in onze gemeenten en provincies.</p> <p>3. We onderzoeken en bouwen zo vroeg als mogelijk ruimte in om niet te vermijden negatieve effecten van het tracé op waarden in de omgeving te compenseren en mitigeren. Wanneer we komen tot voorkeursalternatieven die één of meerdere gemeenten onevenredig raken wordt het gesprek over het beperken van die effecten zo vroeg mogelijk gefaciliteerd.</p> <p>4. Als negatieve effecten niet te vermijden zijn, is er ruimte voor ruimhartige financiële compensatie voor zowel gemeenten als inwoners/bedrijven om zo effecten op inwoners en andere opgave te kunnen mitigeren.</p>	<p><b>ad 1 en 2.</b> <i>In paragraaf 4.1 van de concept NRD worden de traceringsprincipes beschreven, waarmee tracés gezocht worden. Hierin staat onder andere dat gestreefd wordt naar zo min mogelijk doorsnijding van bestaande en toekomstige waarden en functies, waarbij effecten mogelijk niet zijn te voorkomen (te mitigeren) en geen doorsnijding van stedelijk gebied. In het op te stellen planMER wordt uitgebreid onderzoek gedaan naar negatieve effecten. In paragraaf 5.1 van de concept NRD (en tabel 5-1) worden alle aspecten beschreven die onderzocht worden. Gezondheidseffecten (zie Leefomgeving in tabel 5-1) maken hier ook onderdeel van uit.</i></p> <p><b>ad 3.</b> <i>In het (geactualiseerde) participatieplan staat beschreven dat zodra de ruimtelijke verkenning is afgerond en een voorkeurstracé is vastgesteld, we met eenieder die een direct belang heeft bij het voorkeurstracé, om tafel gaan. Dit zijn inhoudelijke gesprekken over de verdere planuitwerking van het voorkeurstracé. Daarbij wordt uiteraard ook gesproken over mogelijke mitigatie van negatieve effecten.</i></p> <p><b>ad 4.</b> <i>Als onderdeel van het Landelijk Actieplan Netcongestie loopt momenteel een onderzoek omtrent extra middelen die - ter vergroting van het (bestuurlijke) draagvlak en het creëren versnelling in de besluitvorming over ruimtelijke plannen en vergunningen - binnen het wettelijke taakgebied van de netbeheerder kunnen worden toegekend aan extra gebiedsinvesteringen t.b.v. verbeteren van de leefomgevingskwaliteit bij de realisatie van grootschalige netuitbreidingen voor bovengrondse netcomponenten vanaf 110 kV (actie 1.4.1 uit het Landelijk Actieplan Netcongestie).</i></p>
--	--	--

<p>202300109 202300129 202300160 202300212 202300231 202300240 202300421 202300422 202300423 202300424 202300425 202300432 202300434 202300435</p>	<p>De oproep wordt gedaan om ervoor zorg te dragen dat participatie substantieel en toegankelijk wordt en ruimte te bieden voor de realistische zorgen van bewoners en belanghebbenden. Onder andere door het zo breed en toegankelijk mogelijk organiseren van informatieavonden.</p>	<p><i>We zijn ervan overtuigd dat substantiële en toegankelijke participatie de ruimtelijke inpassing en besluitvorming positief bevordert. In het participatieplan staat beschreven hoe we invulling geven aan participatie. Dit participatieplan wordt bij iedere processtap geactualiseerd en met decentrale overheden afgestemd. De fysieke inloopavonden trachten we zo breed en toegankelijk mogelijk te organiseren. We houden hierbij rekening met de fase in het proces, spreiding binnen het zoekgebied aandachtspunten en wensen vanuit de regio. Er zijn echter wel beperkingen in het aantal avonden wat haalbaar is binnen een korte periode, zeker in de beginfase nu het zoekgebied nog groot is en er nog geen concreet voorkeurstracé is. Om deze reden organiseren we bijvoorbeeld ook een digitale avond, voor eenieder die niet naar een fysieke avond kan komen. Ook is het altijd mogelijk om te kijken naar maatwerk bij individuele behoefte aan meer informatie of een gesprek omtrent een specifieke vraag of zorg.</i></p>
<p>202300129 202300160 202300231 202300240 202300421 202300422 202300423 202300424 202300425 202300432 202300434 202300435</p>	<p>De oproep wordt gedaan om bij mitigatie van ervaren hinder breder gekeken wordt dan enkel binnen de vergunde en wettelijke kaders.</p>	<p><i>In de verkenningsfase wordt mitigatie van hinder of ruimtelijke effecten op hoofdlijnen bekeken en of toepassing daarvan haalbaar is. In de planuitwerkingsfase wordt dit verder uitgewerkt; het tracé wordt dan ook verder uitgewerkt. Dan komt ook nadrukkelijker aan de orde hoe noodzakelijke of aanvullende mitigatie zich verhoudt tot wettelijke en vergunde kaders. In veel gevallen zal maatwerk nodig zijn.</i></p>

202300109	<p>Aangegeven wordt dat het college van Moerdijk de volgende positie heeft ingenomen voor de inpassing van energie-infrastructuur projecten:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vanuit onze strategische positie in de energie-infrastructuur, en het maatschappelijk belang van de verduurzamingsopgave, nemen we als gemeente Moerdijk onze verantwoordelijkheid voor de toekomst. Daarom kiezen we als gemeente Moerdijk voor de (door)ontwikkeling van het Haven- en Industrierrein tot een energieknooppunt van nationaal belang.</li> <li>2. Als gemeente hebben we een sleutelrol om tot een goede ruimtelijke inpassing te komen van een aantal grootschalige energieprojecten. Dit betreft onder andere een extra 380KV-station, de Delta Rijn Corridor en de aanlanding van duurzame energie vanuit windparken op zee. Dit zijn projecten die allemaal een behoorlijke impact hebben op de omgeving, zowel qua ruimtebeslag als qua milieudruk.</li> <li>3. We stellen dan ook als voorwaarde dat in gemeente Moerdijk alleen energieprojecten landen die een lokale koppeling hebben richting de verduurzamingsopgaven van de Moerdijkse industrie of lokale en regionale opgaven. Opgaven zonder lokale of regionale koppeling horen op een andere plek.</li> <li>4. Nationale en regionale energie-infrastructuur wordt ingepast op het (boven)regionale Haven- en Industrierrein. Waar dit niet mogelijk is, vindt inpassing plaats met respect voor de omgeving, ook als dat meer geld kost. Alleen op deze manier kan het gebied zich in balans en met behoud van maatschappelijk draagvlak ontwikkelen.</li> <li>5. Naast een zorgvuldige inpassing sturen we op het creëren van meerwaarde voor gemeente Moerdijk en de regio. Dit kan gaan over: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. meerwaarde voor de verduurzaming van Moerdijkse industrie,</li> <li>b. bijdragen aan de Moerdijkse opgaven op het gebied van verstedelijking (bereikbaarheid, wonen, werken, landschap), de leefbaarheid en realisatie van lokale verduurzamingsopgaven,</li> </ol> </li> </ol>	<p><i>Dit standpunt van het college van Moerdijk is ook, buiten dit specifieke project om, bij het ministerie van EZK kenbaar gemaakt. Tussen het ministerie van EZK en gemeente Moerdijk lopen momenteel project overstijgend gesprekken om alle opgaven in Moerdijk integraal en zorgvuldig in te passen en te bespreken wat daarvoor nodig is en hoe we daarin samen optrekken.</i></p>
-----------	--	--

	<p>c. meekoppelkansen voor een toekomstbestendig regionaal energienet.</p> <p>6. De nationale, regionale en lokale ontwikkelingen gaan hand in hand, zodat Moerdijk zich toekomstbestendig kan ontwikkelen als veilige en aantrekkelijkere plek om te wonen, werken en recreëren. We beschouwen investeringen (door betrokken partijen) die significant bijdragen aan die meerwaarde als randvoorwaardelijk.</p> <p>7. Parallel aan het proces van de Omgevingsvisie Moerdijk 2040 worden gesprekken gevoerd met betrokken partijen om ten aanzien van de te maken keuzes gezamenlijk te bepalen hoe deze ontwikkelingen in balans met de omgeving kunnen plaatsvinden.</p> <p>a. We verwachten dat betrokken partijen aansluiten bij de uitgangspunten uit onze Omgevingsvisie.</p> <p>b. Wij sturen daarbij op een integrale aanpak en een goed participatieproces met bewoners door de initiatiefnemers van de plannen.</p>	
--	--	--



202300160	<p>Er wordt aangegeven dat het eventueel inpassen van een 380kV-hoogspanningsverbinding een zoveelste infrastructurele doorsnijding is van Zwijndrecht. Met Rijksweg A16, HSL-Zuid, doorgaand spoorvervoer voor personen en goederen en emplacement Kijfhoek kent Zwijndrecht een veelvoud aan 'littetekens' van infrastructuur. Een nieuwe zichtbaar (bovengrondse) aanwezige infrastructurele doorsnijding doet verder afbreuk aan de leefomgeving in Zwijndrecht, dit geval voornamelijk in het buitengebied. Indiener koestert het buitengebied voor meerdere doeleinden en in het raadsprogramma Krachtig Zwijndrecht 2.0 is wederom aangegeven dat er niet gebouwd mag worden in het buitengebied.</p> <p>Om de leefomgeving in Zwijndrecht te herstellen is een ambitieus plan door de gemeenteraad voor toekomst vastgesteld om te lobbyen voor een dedicated goederenlijn en verdiepte aanleg van de A16. Nieuwe infrastructuur aan Zwijndrecht helpt niet in dat toekomstbeeld.</p>	<p><i>Alle ontwikkelingen die rondom Zwijndrecht spelen, worden meegenomen in de ruimtelijke verkenning en uiteindelijke afweging voor een voorkeustracé.</i></p>
202300224	<p>Indiener geeft aan dat het zoekgebied een aantal gebieden met bijzondere waarden en belemmeringen in Ridderkerk doorsnijdt. Indiener vraagt om onderstaande belemmeringen mee te nemen bij het opstellen van de concept NRD:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Doorkruising van de dichtbevolkte Ridderkerkse wijken West en Sikkerveer</li> <li>- De cultuurhistorische lintbebouwing in Rijsoord</li> <li>- Het Waalbos als recreatiegebied aan de zuid-westelijke zijde van het dorp</li> <li>- De doorsnijding van het bedrijventerrein Nieuw-Reijerwaard, waar ook 3 windmolens gepland staan</li> <li>- De kruising op de Ridderster</li> <li>- De nabijheid van het Rijksmonument Huys den Donck</li> <li>- De kruising van de Donckse velden</li> <li>- De samenloop met de ontwikkeling van de rivieroever</li> </ul>	<p><i>Alle ontwikkelingen die rondom Ridderkerk spelen, worden meegenomen in de ruimtelijke verkenning en uiteindelijke afweging voor een voorkeustracé.</i></p>

202300424	<p>Indiener geeft aan dat in Krimpen aan den IJssel er vanaf 2014, het jaar dat de gemeente bevoegd gezag werd, samen met onder bewoners, TenneT en milieudienst DCMR, een proces loopt om geluidhinder te reduceren. Zeker de beginjaren was dit gezamenlijke proces een schoolvoorbeeld van participatie. Echter nadat de oorzaak en oplossing bekend was begon de fase van uitwerking. In dat proces zag indiener dat de technische en juridische insteek de overhand nam en de partijen steeds verder uit elkaar dreven. Indiener ziet dat als een gemiste kans en hoopt dat in dit proces de participatie en het gezamenlijke traject tot het eind in goede harmonie zal verlopen.</p>	<p><i>Een gedragen en constructief participatietraject kan enkel wanneer de randvoorwaarden vooraf duidelijk zijn en op tafel liggen. De onderzoeksthema's zoals beschreven in de concept-NRD zijn daar het vertrekpunt voor.</i></p>
202300425	<p>Indiener maakt zich zorgen om de impact die dit voorgestelde zoekgebied kan hebben voor de agrarische ondernemers in Drimmelen. Een mogelijke extra hoogspanningsverbinding in combinatie met de 380 kV Rilland-Tilburg, Deltacorridor, aanlanding wind op zee en warmteleiding Moerdijk-Geertruidenberg maakt dat dit gebied en daarmee deze groep ondernemers en inwoners al hard wordt geraakt naast de uitdagingen die deze ondernemers sowieso al kennen vanuit landelijke maatregelen ten aanzien van klimaat, water en stikstof. Ook heeft de gemeente Drimmelen in het zoekgebied de aanleg van nieuwe natuur rondom het Gat van den Ham in combinatie met recreatie gepland staan. Indiener verzoekt de impact van nog een extra lijn door dit gebied goed te betrekken bij de totale afweging.</p>	<p><i>De genoemde impact zal meegenomen worden in de ruimtelijke verkenning en er zal ook contact opgenomen worden met de belangenverenigingen op dit terrein.</i></p>
202300435	<p>Indiener geeft aan dat gemeente Sliedrecht nadrukkelijk partner/medeoverheid is in de landelijke opgaven op het gebied van woningbouw en mobiliteit. Indiener verwacht dat in het afwegingskader rekening wordt gehouden met de al bestaande ruimtelijke druk in de gemeente, zijnde een drietal hoogspanningstrace's, de A15, de Merwede Linge Lijn, de Betuwelijn en de Beneden Merwerde.</p>	<p><i>Alle ontwikkelingen die rondom Sliedrecht spelen, worden meegenomen in de ruimtelijke verkenning en uiteindelijke afweging voor een voorkeustracé.</i></p>
202300034	<p>Indiener geeft aan dat er een route mist via groot open water, met kabels op de rivierbodem, en een klein stukje dijkonderdoorgang of ondergrond, met dezelfde techniek als kabels op de zeebodem.</p>	<p><i>In de verkenningsfase worden diverse alternatieven onderzocht. De nieuwe 380kV-verbinding wordt om verschillende redenen bovengronds aangelegd. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen</i></p>

		<p>van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</p> <p>Het klopt dat zeeverbindingen vaak wel ondergronds aangelegd worden. Bij de ondergrondse kabels van windenergie op zee wordt een andere techniek toegepast, namelijk gelijkstroom. Het hoogspanningsnet op land werkt op wisselspanning. De gelijkstroom van net op zee dient daarom eerst omgezet te worden naar wisselspanning in zogenoemde converterstations. Een gelijkstroomverbinding is niet wenselijk binnen het vermaasde (transport) wisselspanningsnetwerk op land.</p>
202300071	<p>Indiener geeft aan dat een nieuwe lijn door het landschap zeer onwenselijk is. Indiener is zich bewust van noodzaak van de energietransitie en ziet twee opties: (1) parallel aan het bestaande traject Geertruidenberg – Krimpen aan den IJseleen tweede rij masten plaatsen, (2) opwaarderen van de 150 kV-lijn Geertruidenberg - Noordwaard (in Biesbosch) tot een 380 kV-lijn, op voorwaarde dat vanaf dit punt kabels ondergronds gaan. Ten aanzien van de ondergrondse aanleg is de indiener benieuwd hoe de kosten van beide alternatieven tegen elkaar opwegen.</p>	<p>De onderzoeksalternatieven die worden onderzocht in de volgende fase zijn beschreven in de concept-NRD. Binnen deze alternatieven zijn beide opties die u beschrijft opgenomen. De kosten van de verschillende alternatieven zijn onderdeel van het onderzoek, deze en de andere te onderzoeken thema's worden ook beschreven in de concept-NRD.</p>
202300091	<p>Indiener ervaart geluidsoverlast op woonlocatie nabij station en maakt zich zorgen over aanpassingen waardoor dit toe kan nemen. Indiener heeft voorkeur voor ondergrondse aanleg om horizonvervuiling te minimaliseren.</p>	<p>In deze fase kan nog niet inzichtelijk gemaakt worden welke aanpassingen er noodzakelijk zijn op de stations aangezien dit sterk afhankelijk is van het gekozen tracé en aanlegmethode. Naar mate het project, en de station aanpassingen, concreter worden de omwonenden hier uiteraard in meegenomen. Vanzelfsprekend zal elke aanpassing aan de stations moeten voldoen aan de geldende geluidscontouren die binnen de gemeente van toepassing zijn.</p> <p>In de verkenningsfase worden diverse alternatieven onderzocht. De nieuwe 380kV-verbinding wordt om verschillende redenen bovengronds aangelegd. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen</p>

		<p>van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</p>
<p>202300101 202300110</p>	<p>Belangen van landschap en natuur dienen zwaar te wegen, zodat gekozen wordt voor een tracé waarvan de gevolgen hiervoor zo beperkt mogelijk zijn. (1) Natura2000 en Nationaal Park De Biesbosch zou net als stedelijk gebied uitgesloten moeten worden van zoekgebied. (2) Het ligt eerder voor de hand de huidige 150 kV lijn Geertruidenberg – Petrusplaat te verkabelen. (3) Parallele tracés zijn ongewenst in waardevolle landschappen. Dit vermindert transparantie en zorgt daardoor over grote lengte voor storende industriële elementen. Indiener vraagt de nieuwe verbinding zoveel mogelijk te bundelen met grootschalige infrastructuur als snelweg en spoor, en niet op voorhand ondergrondse aanleg uit te sluiten. Voorkeur1: Parallel aan bestaande lijn Geertruidenberg - Moerdijk, langs A16 afbuigen naar noorden, over Hollands Diep, over Dordtsche Kil, bundelen met HSL-lijn tot A15, bundelen met 150 kV tracé naar Krimpen aan den IJssel. Voorkeur 2: Als hiervoor, na oversteek van Hollands Diep bundelen met A16 of spoorlijn tot Dordrecht. Dan verkabelen of bundelen met 380 kV-lijn door Polder tot Crayestein.</p>	<p><i>Bedankt voor uw uitgebreide uiteenzetting met aandachtspunten. In deze fase van het project worden zo min mogelijk alternatieven uitgesloten zonder gedegen onderzoek. Het stedelijk gebied is hier een uitzondering op.</i></p> <p><i>In de volgende fase zullen de effecten van de onderzoeksalternatieven op de verschillende gebieden worden onderzocht. Hierbij zal onder andere gekeken worden naar bundeling met bestaande (hoogspannings-)infrastructuur en de effecten op natuur en landschap. De onderzoeksthema's en onderzoeksalternatieven zijn beschreven in de concept-NRD welke gelijk met deze reactienota is gepubliceerd.</i></p> <p><i>De door u aangedragen voorkeurstracés komen deels terug in de concept-NRD. De onderzoeksalternatieven beperken zich tot het zoekgebied waarbij doorkruising van het stedelijk gebied niet is meegenomen. Indien u aanvullingen of opmerkingen heeft op de onderzoeksalternatieven in de concept-NRD, kunt u dit aangeven door middel van het indienen van een zienswijze.</i></p>
<p>202300107</p>	<p>Indiener vraagt niet op voorhand teveel beperkingen voor de aanleg van de nieuwe verbinding te hanteren, zoals opties voor ondergrondse aanleg en aanleg over de rivierbodem. Neem in verkenning ook het belang van voedselproductie en land- en tuinbouw in dit gebied mee. Hou rekening met wat het gebied nog aankan, het hanteren van proportionaliteitsbeginsel is belangrijk. Indiener vraagt betrokken te worden bij verder proces betrokken te worden.</p>	<p><i>Bedankt voor uw aandachtspunten voor het vervolgtraject. De nieuwe 380kV-verbinding wordt om verschillende redenen in principe bovengronds aangelegd. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p> <p><i>In de volgende fase zullen de effecten op de verschillende en gebruiksfuncties worden onderzocht en vergeleken. Welke punten dit zijn en welke onderzoeksalternatieven er zijn beschreven kunt u lezen in de concept-NRD welke gelijk met deze reactienota is gepubliceerd.</i></p>

		<p><i>Met vertegenwoordigers van uw organisatie is afgestemd dat wij na publicatie van de concept-NRD een overleg inplannen met vertegenwoordigers van zowel ZLTO als LTO-Noord.</i></p>
202300108	<p>Indiener geeft aan aanleg van de nieuwe verbinding door het unieke open landschap van Hoeksche Waard is niet acceptabel te vinden. Dit tracé conflicteert met de landelijke woningbouwopgave, is langer en bevat een complexe overspanning van het Hollands Diep. Het landelijk beleid schrijft voor geen verbinding boven gebouwd gebied aan te leggen vanwege gezondheid en veiligheid. Indiener stelt dat daarom uitgangspunt zou moeten zijn geen verbinding aan te leggen boven, of vlakbij, buurtschap Mookhoek. Indiener is verbaasd dat er meerdere informatieavonden in het oostelijk deel van het zoekgebied georganiseerd zijn maar geen in Hoeksche Waard.</p>	<p><i>Het westelijk deel van het zoekgebied kent inderdaad diverse knelpunten die voor de aanleg van een nieuwe hoogspanningsverbinding uitdagend zijn. Deze knelpunten zullen in de volgende fase nader onderzocht worden. Welke onderzoeksalternatieven er op welke onderwerpen onderzocht worden is te lezen in de tegelijk met deze reactienota gepubliceerde concept-NRD.</i></p> <p><i>Het aantal informatieavonden voor deze concept-NRD zijn ten opzichte van de avonden voor het voornemen en het voorstel voor participatie uitgebreid. Er is nu ook een avond in Hoeksche Waard ingepland.</i></p>
202300135	<p>Indiener vraagt niet op voorhand teveel beperkingen voor de aanleg van de nieuwe verbinding te hanteren, zoals opties voor ondergrondse aanleg en aanleg over de rivierbodem. Neem in verkenning ook het belang van voedselproductie en land- en tuinbouw in dit gebied mee. Hou rekening met wat het gebied nog aankan, het hanteren van proportionaliteitsbeginsel is belangrijk. Indiener vraagt betrokken te worden bij verder proces betrokken te worden.</p>	<p><i>Bedankt voor uw aandachtspunten voor het vervolgtraject. De nieuwe 380kV-verbinding wordt om verschillende redenen in principe bovengronds aangelegd. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p> <p><i>In de volgende fase zullen de effecten op de verschillende en gebruiksfuncties worden onderzocht en vergeleken. Welke punten dit zijn en welke onderzoeksalternatieven er zijn beschreven kunt u lezen in de concept-NRD welke gelijk met deze reactienota is gepubliceerd.</i></p> <p><i>Met vertegenwoordigers van uw organisatie is afgestemd dat wij na publicatie van de concept-NRD een overleg inplannen met vertegenwoordigers van zowel ZLTO als LTO-Noord.</i></p>

202300147	<p>Infrastructuur van Evides dient te allen tijde veilig bereikbaar te zijn, ook voor wijzigingen of uitbreidingen. Het is onduidelijk welke voorwaarden en veiligheidsmaatregelen TenneT hanteert indien Evides onderhoud uitvoert in nabijheid van de verbinding. Elektrische en thermische beïnvloeding van leidingen dient door Evides te worden getoetst, belangen dienen te worden betrokken bij tracékeuze. Daarnaast maakt Evides zich zorgen of het in de toekomst mogelijk is nieuwe aansluitingen te maken op bestaande waterleidingen en tegen welke meerkosten. Corridor 3a kruist productielocatie Petrusplaat met risico's voor veiligheid en gezondheid van personeel en mogelijke interferentie met systemen. Daarnaast beperkt dit hijs- en takelwerkzaamheden. Ook is Evides voornemens zonnepanelen op waterbekkens te plaatsen, dit wordt beperkt door hoogspanningsverbinding.</p>	<p><i>Bedankt voor uw uitgebreide uiteenzetting van de belangen van uw organisatie. Deze punten zullen worden meegenomen in de wegging van de alternatieven in de volgende fase.</i></p>
202300148	<p>Nieuwe verbinding naar Crayestein is korter, ook na omweg bij Biesbosch. Verbinding langs bestaande lijn over Nieuw-Lekkerland is onwenselijk vanwege calamiteiten. Extra verbinding over Nieuw-Lekkerland zal tot maatschappelijke onvrede dan wel grote weerstand leiden.</p>	<p><i>Er zullen diverse aspecten gewogen worden om te komen tot het meest optimale tracé, lengte is daar één aspect van. Ook de effecten en gevolgen van een extra verbinding in een gebied waar al een verbinding loopt zullen in beeld worden gebracht. In de tegelijk met deze reactienota gepubliceerde concept-NRD kunt u meer informatie vinden over de onderzoeksalternatieven en hoe deze onderzocht worden.</i></p>
202300236	<p>Ten behoeve van bescherming van vogels dient voorzorgbeginsel te worden toegepast. Gebieden van belang voor vogels en belangrijke vliegroutes (o.a. vogeltrek) dienen te worden vermeden. Bij gevoelige gebieden vanwege natuur- en landschapswaarden dient ingezet te worden op ondergrondse oplossingen. Daarnaast denken aan bundeling met of gebruik makend van bestaand tracé. Ook standaard toepassen van vogelflappen/varkenskrullen. Bij keuzes voor alternatieven zal gekeken moeten worden naar cumulatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen. Ook het veld in gaan voor onderzoek en niet alleen bureaustudies.</p>	<p><i>De effecten op de beschermde flora en fauna zullen in de verkenningsfase grondig onderzocht worden. We maken hierbij tevens gebruik van experts in het gebied die de gevoelige gebieden en haar inwoners goed kennen.</i></p> <p><i>In de verkenningsfase worden diverse alternatieven onderzocht. De nieuwe 380kV-verbinding wordt om verschillende redenen bovengronds aangelegd. In geval van een ruimtelijk knelpunt, kan ondergrondse aanleg van 380kV-verbindingen over een kortere afstand worden overwogen. In zo'n geval zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheden, kosten en gevolgen van ondergrondse aanleg. Voor meer informatie hierover zie hoofdstuk 3.3. Bovengronds, tenzij.</i></p>

		<i>Zie voor de alternatieven ontwikkeling hoofdstuk 3.5 Keuze tussen Krimpen aan den IJssel of Crayestein.</i>
202300322	Een paar weken terug verscheen er opeens in het Ridderkerks dagblad op internet informatie over een hoogspanningsleiding dor Ridderkerk waar nog niemand wat van vernomen had, als voorzitter van een VVE in Slikkerveer was ik er nieuwsgierig naar, er was een mogelijkheid informatie in te winnen wat ik toen gedaan heb, maar al snel verscheen in het Ridderkerks weekblad de Combinatie dat de Ridderkerkse politiek het verhaal opgepikt heeft en er mee bezig is n.a.w. ik het mailtje wat ik had opgestuurd uit men bestand heb verwijderd. Ik wacht verder nieuws er over wel af via de Ridderkerkse politiek.	<i>Bedankt voor uw interesse in het gebied. Toekomstige ontwikkelingen zullen mede door de kanalen van de betrokken gemeentes worden verspreid maar daarnaast kunt u zich nu ook aanmelden voor de nieuwsbrief op <a href="http://www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein">www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein</a>.</i>
202300362	Indiener draagt meerdere argumenten waarom een nieuwe verbinding langs Rijsoord/Ridderkerk minder wenselijk is dan een alternatief door de gemeente Molenlanden	<i>Bedankt voor uw uitgebreide uiteenzetting met aandachtspunten. Een mogelijke route langs Rijsoord/Ridderkerk raakt diverse knelpunten. De door u genoemde knelpunten zijn ons bekend en zijn onderdeel de onderzoeken die we in de volgende fase zullen uitvoeren. In de tegelijk met deze reactienota gepubliceerde concept-NRD kunt u meer informatie vinden over de knelpunten en hoe deze onderzocht worden.</i>  <i>In de eerdergenoemde concept-NRD zijn ook de onderzoeksalternatieven opgenomen. Daar kunt u zien dat er, naast een alternatief lang Rijsoord/Ridderkerk of door de gemeente Molenlanden, meerdere opties zijn om de hoogspanningsstations met elkaar te verbinden.</i>