



Aramis: transport en opslag van CO₂ op de Noordzee



Project Aramis richt zich op de bouw van nieuwe grootschalige infrastructuur voor het transport van CO₂ vanaf land naar platforms op de Noordzee. Daar wordt de CO₂ in lege gasvelden, diep in de ondergrond, opgeslagen. Het project is een initiatief van Energie Beheer Nederland, Gasunie, Shell en Total.



Fase

Integrale effectenanalyse (IEA).

Stand van zaken

Eind 2023 zijn alle effecten in hoofdlijnen in kaart gebracht in de IEA, zodat begin 2024 een Voorkeursalternatief gekozen kan worden. Dit is de opmaat naar een projectbesluit ruimtelijke inpassing in 2024/2025.

Locatie van het project

Project Aramis bestaat uit een landdeel en een zeedeel. Het landdeel is een verzamelpunt voor CO₂ op de Maasvlakte. Hier wordt per schip of per landleiding CO₂ aangeleverd. Compressoren zorgen ervoor dat de CO₂ in de zeeleiding komt. Vervolgens wordt de CO₂ via een hoofdleiding en een aantal verbindingsleidingen naar verschillende opslaglocaties onder de Noordzee getransporteerd.

CO₂-transport en opslag leidt tot vermindering van uitstoot

Nederland heeft duidelijke klimaatdoelstellingen: in 2030 moet de uitstoot van broeikasgassen met minimaal 55% zijn teruggedrongen ten opzichte van 1990. In 2050 moet Nederland klimaatneutraal zijn. In de fase tussen nu en 2050 bestaan het 'oude' en het 'nieuwe' systeem naast elkaar. Er is nu namelijk nog niet voldoende duurzame energie beschikbaar om onze fossiele brandstoffen, zoals aardgas, te vervangen. De opvang en opslag van CO₂ is een belangrijke maatregel om de uitstoot van CO₂ te verminderen en de klimaatdoelen te behalen.

De opvang zelf is géén onderdeel van Aramis. Het hoofddoel van dit project is transport van CO₂ naar de opslaglocaties onder de Noordzee. De leidingen en opslaglocaties kunnen in de toekomst verder worden uitgebreid.

Project in het kort

Het project	Aramis
Locatie	Provincie Zuid-Holland
Thema	CO ₂ -opslag
Status	MIEK en RCR/Projectprocedure

Geplande inbedrijfname

