



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

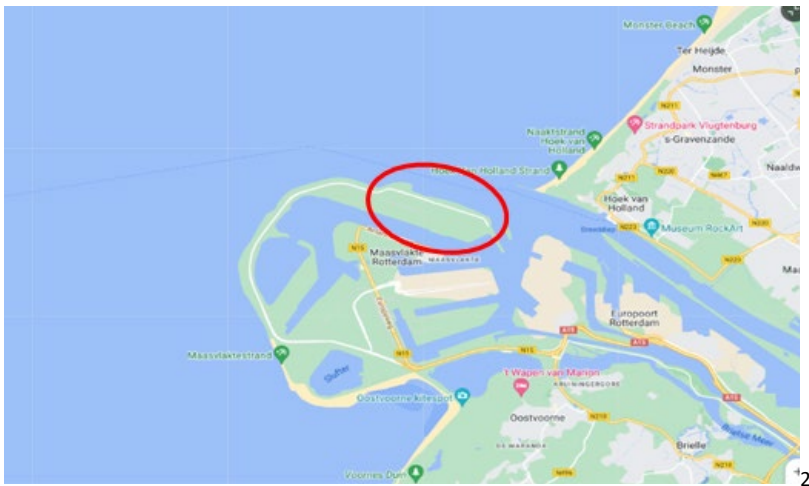
Voorkeursalternatief (VKA) van het Aramis initiatief (Transport van CO₂ (kooldioxide))

Waar gaat deze informatie over

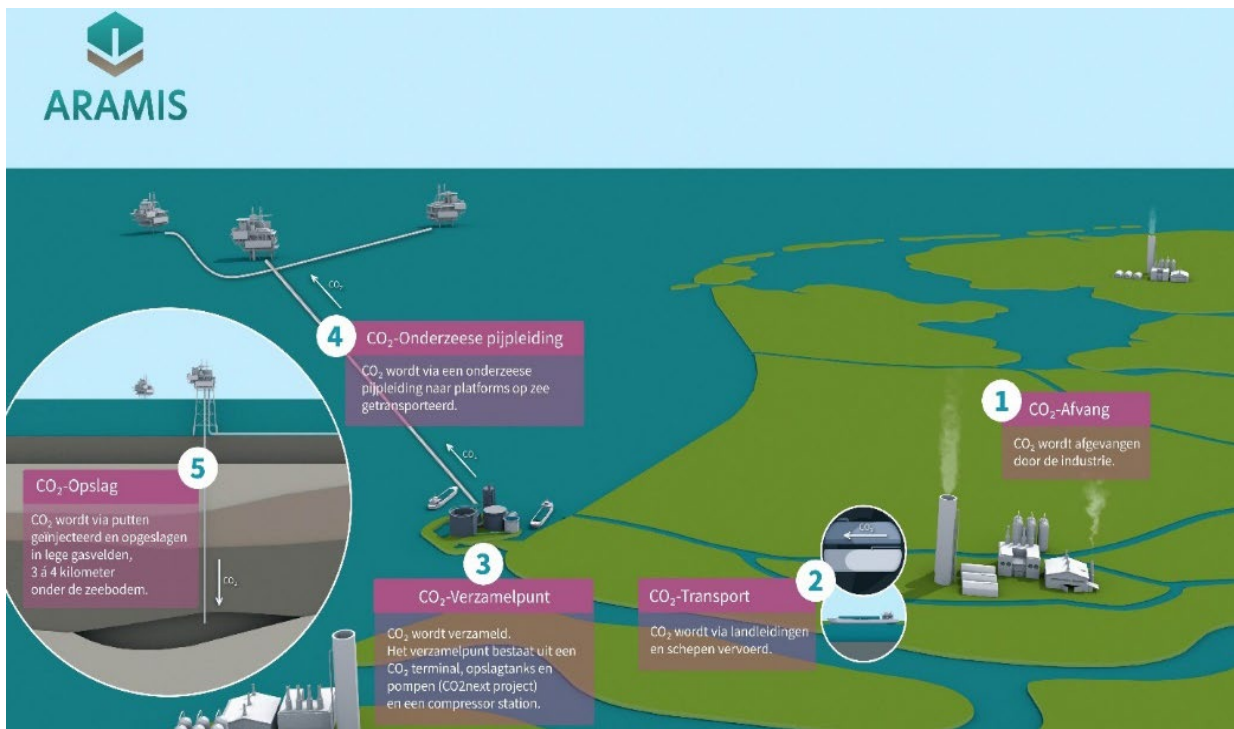
Deze informatie gaat over de keuze die de minister voor Klimaat en Energie op 5 februari 2024 heeft gemaakt voor onderdelen van het Aramis initiatief. Dit noemen we het Voorkeursalternatief (VKA). Daarmee is het VKA vastgesteld.

Wat is het Aramis initiatief

Het Aramis initiatief gaat over transport van CO₂ vanaf de Maasvlakte naar de lege gasvelden onder de Noordzee. Daarvoor moeten onder andere leidingen, pompen, compressoren en platforms worden aangelegd. Zie onderstaand kaartje van het projectgebied op de Maasvlakte en de afbeelding van de verschillende onderdelen van het project.



Projectgebied van het landdeel van het Aramis op de Maasvlakte



De verschillende onderdelen van het Aramis initiatief

Waarom is dit project nodig

Om de klimaatverandering tegen te gaan zijn er onder andere voor de industrie maatregelen opgesteld om de uitstoot van het broeikasgas kooldioxide, ofwel CO₂, drastisch te verminderen. Door CO₂ bij de industrie op te vangen en op te slaan in lege gasvelden onder de Noordzee komt de CO₂ niet in de atmosfeer. Deze techniek wordt CCS genoemd (Carbon Capture and Storage). Het Aramis initiatief levert een bijdrage aan het verminderen van CO₂ in de atmosfeer en daarmee aan de klimaatdoelen.

Welke stappen zijn nodig om het project mogelijk te maken

Om het project mogelijk te maken moeten er verschillende processtappen worden doorlopen. In onderstaand tijdschema staan de stappen vermeld.



Waar staan we nu: bekendmaking voorkeursalternatief (VKA)

De Minister voor Klimaat en Energie heeft op 5 februari het voorkeursalternatief (VKA) gekozen en daarmee vastgesteld.

Wat wordt bedoeld met voorkeursalternatief (VKA)

Het Aramis initiatief bestaat uit vier verschillende onderdelen:

- Terminal (aanleg voorziening voor schepen met CO₂ (kooldioxide) als lading)
- Kruising van de zeekering.
- Zeeleiding
- Eindpunt zeeleiding

Voor de locatie van de Terminal , de route van de zeeleiding en voor het eindpunt voor de zeeleiding zijn verschillende mogelijkheden of wel alternatieven onderzocht.

In een eerdere fase van het project is in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) bepaald welke alternatieven worden onderzocht in het milieueffectrapport (MER). In de MER zijn de milieueffecten van de alternatieven in beeld gebracht.

Welke alternatieven zijn onderzocht

o **Locatie terminal: twee alternatieven**

Voor de terminal zijn er twee locaties in beeld, beide op de Maasvlakte, zie ook eerder kaartje.

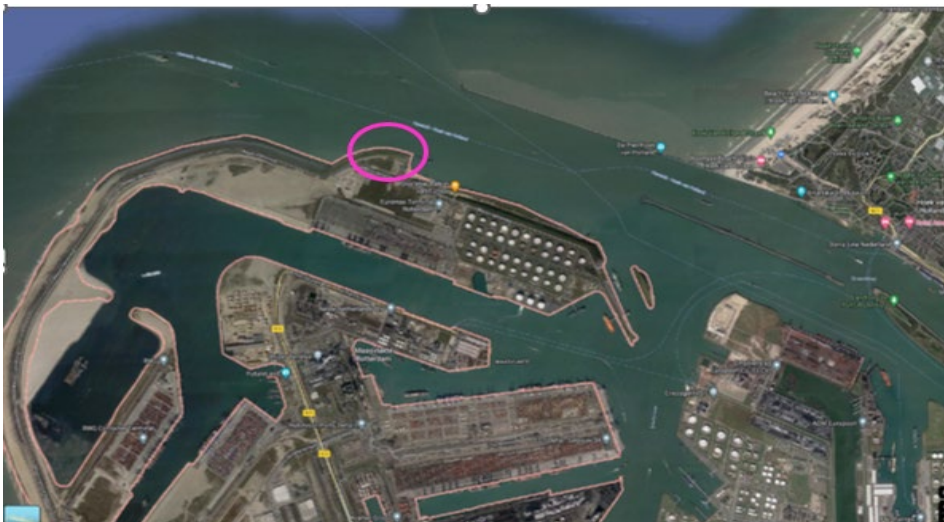
- Op het MOT-terrein
- Op het GATE-Tank 5



o **Kruising zeekering en Maasgeul: twee alternatieven**

Het gaat hier om verschillende technieken

- Tunnel met leiding onder zeekering en Maasgeul
- Direct pipe (pijpleiding) onder zeekering en gebaggerde sleuf in Maasgeul



Locatie kruising zeekering (Maasvlakte)

Route zeeleiding op de Noordzee: drie alternatieven

- Route west 1
- Route west 2
- Centrale route



Alternatief 1 – Westelijke route 1



Alternatief 2 – Westelijke route 2



Alternatief 3 – Centrale route

Legenda

- 12-nautische mijlsgrens
- Doorgaande NAP -20m lijn
- Zandwingebieden vergund
- nieuwe windenergiegebieden 2030
- in gebruik
- in ontwikkeling
- vergunde
- Productieplatforms
- Pijpleidingen offshore
- Natura 2000
- Gebieden met bijzondere ecologische waarde
- vlieggebieden
- oefengebieden
- munitiegebieden
- schietterrein
- ankergebieden
- separatiezones
- clearways scheepvaart

○ Type eindpunt van de leiding op zee: twee alternatieven

- Platform voor eindpunt
- Eindpunt op de zeebodem

Hoe is het VKA gekozen

Om de alternatieven goed te kunnen beoordelen zijn ze beoordeeld op 5 thema's: milieueffecten, techniek, omgeving, kosten en toekomstvastheid. Voor het in kaart brengen van de milieueffecten is een milieueffectrapport (MER) opgesteld. Dit wordt bij de ontwerp besluiten (projectbesluit en vergunningen) gepubliceerd.

De initiatiefnemer van Aramis heeft alle thema's beschreven in een Integrale Effectanalyse (IEA): het maakt inzichtelijk hoe de alternatieven scoren. Om vervolgens een afweging te kunnen maken tussen de alternatieven heeft het ministerie van Economische Zaken en Klimaat een afwegingsnotitie opgesteld. Hierin is beoordeeld of de voorgestelde keuzes acceptabel zijn.

In december 2023 is met direct belanghebbenden de IEA en de doorkijk naar het VKA besproken. De reacties heeft de minister betrokken bij de keuze voor het VKA.

Welk voorkeursalternatief (VKA) de minister vastgesteld

Voor de vier onderdelen van het Aramis initiatief moest een voorkeur worden gekozen tussen de alternatieven. De inister heeft als VKA gekozen;

- De terminal locatie op het MOT terrein;
- De microtunnel voor de kruising van de zeewering en Maasgeul;
- De route West-2 voor de zeeleiding;
- Het eindpunt van de zeeleiding op een distributieplatform.

Wat is het belang van het VKA

De vergunningen worden aangevraagd voor één specifieke locatie of uitvoeringstechniek. Op het moment van de vergunningaanvragen moet duidelijk zijn waar de terminal wordt aangelegd, hoe de zeewering wordt gekruist en wat de route van de zeeleiding is. Het vaststellen van het voorkeursalternatief is dan ook nodig om de vergunningen aan te kunnen vragen.

Ook moet ruimtelijke onderbouwd worden waarom deze leiding en de terminal aangelegd kan worden. Het omgevingsplan (voorheen het bestemmingsplan) van gemeente Rotterdam wordt ook op een aantal onderdelen worden gewijzigd. Dat gaat via de projectprocedure.

Ook voor deze projectprocedure is het voorkeursalternatief (VKA) nodig.

Het voorkeursalternatief is dus het vertrekpunt voor de projectprocedure en de vergunningaanvragen.

Wat zijn de vervolgstappen

Nu het voorkeursalternatief (VKA) is gekozen kunnen de vergunningaanvragen worden ingediend waarna een ontwerp projectbesluit en ontwerp vergunningen worden opgesteld. Deze worden naar verwachting in juni voor 6 weken ter inzage gelegd waarop iedereen op kan reageren.

Daarna worden de reacties verwerkt en worden de definitieve vergunningen opgesteld. Bij wet is bepaald dat hiertegen beroep mogelijk is. Zie ook het bovenstaande tijdschema.

Hoe blijf ik betrokken bij het project

Aramis heeft voor elke fase van het project een participatieplan opgesteld waarin staat hoe belanghebbenden worden betrokken.

Dit participatieplan staat op de website van Bureau Energieprojecten [Aramis \(rvo.nl\)](https://www.rvo.nl/onderwerpen/energie/energieprojecten) en op de website van Aramis. [Aramis CCS | Homepage \(aramis-ccs.com\)](https://www.aramis-ccs.com/).