



## Handelsmissie Californië VS – Urban Mobility & Cycling

### Californië: San Francisco en Los Angeles

Californië is binnen de Verenigde Staten een voorloper op het gebied van duurzame mobiliteit. Californië heeft de meest strenge milieuwetgeving van het land. Dit heeft geleid tot snelle ontwikkelingen rondom het elektrificeren van gemotoriseerd vervoer, maar ook tot het benutten van andere vormen van duurzame mobiliteit.

Steden als San Francisco en Los Angeles zetten actief transport en het gebruik van openbaar vervoer hoog op de beleidsagenda. We zien ontwikkelingen zoals MaaS-gerelateerde innovaties: Mobility as a Service. Dat vergemakkelijkt toegang tot en wisselwerking tussen verschillende vervoersmodaliteiten. Dit geldt ook voor verbeterde busroutes, mobiliteitshubs en beveiligde fietsparkeerplaatsen.

San Francisco heeft als doel, dat in 2030 80% van alle vervoersbewegingen duurzaam zijn, en dat er in 2050 geen uitstoot van broeikasgassen meer is. De stad wil grote werkgevers een target opleggen voor duurzaam woon-werkverkeer. Ook gaan er investeringen naar alternatieven voor solo rijden (fiets delen, 'ride hailing' met bestelbusjes etc.) en het upgraden van het lokale ov-systeem. Bijvoorbeeld door het aanleggen van doelgroepstroken voor onder meer express-bussen en het moderniseren van het railsysteem. Het [Plan Bay Area 2050](#) geeft meer inzicht in de initiatieven en budgetten waarmee de stad het vervoer in het verstedelijkte gebied naar een hoger plan wil tillen.

Plannen en activiteiten om te verduurzamen zien we ook in Los Angeles. De '[Green New Deal](#)' beschrijft die ambities. Los Angeles wil dat 35% van alle vervoersbewegingen in 2025 lopend of fietsend worden uitgevoerd, oplopend tot 50% in 2050. Verder is de ambitie om reisafstanden per hoofd van de bevolking te verminderen. En ten slotte is autonoom transport een belangrijke focus. Wanneer de spelen in 2028 plaats zullen vinden moet de stad klaar zijn voor autonoom transport.

### Voor wie

Deze missie richt zich op concrete (markt)kansen en samenwerking voor bedrijven en kennisinstellingen in San Francisco en Los Angeles op het thema stedelijke mobiliteit / fiets. Hieronder vallen aspecten als:

- Multimodaliteit in de stad
  - Fiets en fietsparkeren
  - Openbaar vervoer
  - Deelmobiliteit
  - Mobiliteitshubs
- Digitale mobiliteit
  - Mobility as a Service
  - Verkeersmanagement

## Meer weten?

- [Marktstudie EV in Californië](#)
- [Kansenrapport Olympische Spelen 2028](#)
- [Bekijk het fietsrapport](#)

[Ga terug naar de voorpagina voor meer informatie en inschrijving voor deze missie.](#)

**Dit is een publicatie van:**

**Rijksdienst voor Ondernemend Nederland**

Prinses Beatrixlaan 2 | 2595 AL Den Haag

Postbus 93144 | 2509 AC Den Haag

T +31 (0) 88 042 42 42

[Contact](#)

[www.rvo.nl](http://www.rvo.nl)