



Nederlands Beleid Biobrandstoffen 2006-2010

Besluit biobrandstoffen wegverkeer

Naar aanleiding van de Europese biobrandstoffenrichtlijn uit 2003 (2003/30/EG, zie [EU regelgeving biobrandstoffen](#)) is in Nederland wetgeving geïntroduceerd om het gebruik van biobrandstoffen te stimuleren. In 2006 werd een gedeeltelijke accijnsvrijstelling voor biobrandstoffen ingevoerd. Sinds 1 januari 2007 zijn bedrijven, die benzine en diesel op de Nederlandse markt brengen, verplicht om een bepaald percentage (op energiebasis) van hun afzet in de vorm van biobrandstof te leveren. In 2007 was de doelstelling 2% en dit moest geleidelijk oplopen naar 5,75% in 2010. Dit is vastgelegd in het [Besluit biobrandstoffen wegverkeer 2007](#).

De verplichting tot de levering van biobrandstof is geen bijmengverplichting, maar een verplichting op macroniveau. De zogeheten vergunninghouders (accijnsgoederenplaatsen) die benzine en diesel op de markt brengen, zijn verplicht een bepaald marktaandeel in de vorm van biobrandstoffen te realiseren. De hoeveelheid biobrandstoffen in benzine en diesel mag daarbij per locatie en per tijdstip variëren. Ook pure biobrandstoffen tellen mee, als het verplichte marktaandeel maar wordt gehaald. Leveranciers van benzine en diesel kunnen aan de biobrandstofverplichting voldoen door zelf biobrandstoffen op de markt te brengen, maar ook door op de markt gebrachte biobrandstoffen van anderen in te kopen. Dit administratief verhandelen van biobrandstoffen vindt plaats in de vorm van zogenaamde biotickets.

Biobrandstofdoelstellingen 2007-2010

Als gevolg van de invoering van het biobrandstoffenbeleid is het aandeel biobrandstoffen in de Nederlandse markt voor transportbrandstoffen de afgelopen jaren sterk gegroeid. In 2005 was het aandeel biobrandstoffen nog maar 0,02%. Als gevolg van de gedeeltelijke accijnsvrijstelling in 2006 steeg het aandeel biobrandstoffen in dat jaar naar 0,4%. Het verplichte percentage van 2% in 2007 werd gerealiseerd. In 2008 bedroeg het aandeel biobrandstoffen 3,26%, waarmee de doelstelling voor 2008 van 3,25% werd behaald. Als gevolg van de discussie over de duurzaamheid van biobrandstoffen werden in oktober 2008 de doelstellingen voor 2009 verlaagd van 4,5 naar 3,75%. De doelstelling voor 2010 werd neerwaarts bijgesteld van 5,75 naar 4%.

Regeling administratie biobrandstoffen wegverkeer

Op 13 december 2006 werd de [Regeling administratie biobrandstoffen wegverkeer](#) gepubliceerd met nadere eisen aan de administratie met betrekking tot de verkoop van biobrandstoffen zoals bedoeld in het hierboven beschreven Besluit biobrandstoffen wegverkeer 2007. In de eerste publicatie van dit Besluit vindt u ook de toelichting op de regeling. De regeling schreef voor dat voor 1 april van elk jaar een vergunninghouder aan VROM diende te rapporteren over het nakomen van de verplichting van het jaar ervoor. De handhaving van het Besluit en de Regeling, zoals controle op de administratie, werd uitgevoerd door het Inspectoraat-Generaal VROM (VROM-inspectie) op basis van de Wet milieugevaarlijke stoffen. De Regeling administratie biobrandstoffen wegverkeer is op 8 februari 2010 aangepast om het voor verplichte partijen mogelijk te maken om naast de biobrandstoffen die in de Regeling worden genoemd, ook andere biobrandstoffen (toegevoegde categorie "Overige geleverde biobrandstoffen") mee te laten tellen voor de verplichting.

Dubbeltelling betere biobrandstoffen

Begin 2008 heeft de Tweede Kamer in de Motie Spies gevraagd om biobrandstoffen van een 2e en volgende generatie zwaarder te laten wegen onder de biobrandstoffenverplichting met als doel stimulering van duurzamere biobrandstoffen. Naar aanleiding hiervan is eind 2009 de [Regeling dubbeltelling betere biobrandstoffen](#) in werking getreden, met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2009. Op basis van deze regeling kunnen bedrijven die benzine of diesel op de Nederlandse markt brengen bepaalde biobrandstoffen dubbeltellen bij de invulling van hun biobrandstoffenverplichting. De regeling, die in vergelijkbare vorm werd voorgezet in de nieuwe wetgeving vanaf 2011, is van toepassing op biobrandstoffen die zijn geproduceerd uit afval, residuen en lignocellulose materiaal en die een broeikasgasemissiereductie realiseren van minimaal 35%.