



Toelichting verdeling personenvoertuigen over de provincies 2020 en 2021 Een oplossing voor de zakelijke vertekening – uitgevoerd door het centraal bureau voor de statistiek (CBS)

Inleiding

Voor particuliere auto's is bekend – via het kentekenregister – wie de eigenaar is van de auto en dat geeft een goede indicatie voor de standplaats van de betreffende auto. Voor zakelijke auto's (lease, maar ook zakelijke aanschaf) is de geregistreerde eigenaar vaak niet de bestuurder van de auto en daarmee is de standplaats van de auto niet vast te stellen via het kentekenregister. Elektrische auto's worden op dit moment grotendeels zakelijk aangeschaft en geleased. Specifiek voor deze groep auto's is het daarom ingewikkeld om een goede inschatting te maken wat de standplaats van deze auto's is. Dit fenomeen staat bekend als 'zakelijke vertekening'.

RVO heeft opdracht gegeven aan het CBS om onderstaand onderzoek uit te voeren. Deze publicatie is een vervolg op het onderzoek naar de zakelijke vertekening uit 2021.

Onderzoek

Dit onderzoek combineert verschillende bronnen en komt zodoende tot een eerste grove verdeling van de personenauto's over de provincies.

De tabel en het bijbehorende methoderapport gaan in op een nieuwe verdeling van de Nederlandse (elektrische) personenauto's waarvoor de auto's van rechtspersonen (zakelijk en lease) zijn herverdeeld over de provincies op basis van de locatie van de eindgebruiker, per 1-1-2020 en 1-1-2021.

Locatie eindgebruiker

De locatie van elektrische voertuigen is relevant in het kader van het groeiende aantal elektrische voertuigen en de daarvoor benodigde laadinfrastructuur. Het grootste deel van de elektrische auto's is eigendom van een rechtspersoon. Bij auto's van rechtspersonen is de geregistreerde eigenaar vaak niet de bestuurder van de auto en daarmee is de locatie van de eindgebruiker van de auto oftewel de standplaats van de auto niet vast te stellen via de Basisregistratie Voertuigen. Grote aantallen voertuigen staan geregistreerd bij hoofdkantoren of leasebedrijven in plaats van op de locatie van de eindgebruiker. Hierdoor ontstaat een vertekening bij de verdeling naar regio.

In dit onderzoek is door middel van koppeling met verschillende bronnen getracht de locatie van de eindgebruiker oftewel de daadwerkelijke standplaats van de auto te achterhalen, om zo tot verbeterde provinciecijfers te komen. In de tabel zijn zowel de oorspronkelijke aantallen per provincie te zien (obv. de BRV; tabel 1 en 3) als de nieuwe verdeling die gemaakt is op basis van dit onderzoek (tabel 2; peilmoment 1-1-2021 en tabel 4; peilmoment 1-1-2020).

De methode die gebruikt is om deze cijfers samen te stellen is beschreven in het rapport.

[Verdeling personenauto's naar provincie, 2020-2021 \(cbs.nl\)](#)

Tabel 1
Verdeling elektrische personenauto's naar provincie o.b.v. BRV, 1-1-2021
(voor de analyse)

	Personenauto actief			
	Brandstof			
	Totaal	Volledig elektrisch	Plug-in hybrides	Overige brandstof
<i>Aantal</i>				
Totaal Nederland	8 763 204	172 599	99 339	8 491 266
Groningen	287 997	3 626	2 349	282 022
Friesland	341 572	4 130	2 856	334 586
Drenthe	275 173	3 474	2 442	269 257
Overijssel	595 425	7 059	5 190	583 176
Flevoland	366 204	27 534	7 176	331 494
Gelderland	1 063 976	12 485	10 313	1 041 178
Utrecht	726 547	26 592	11 638	688 317
Noord-Holland	1 246 064	27 379	17 573	1 201 112
Zuid-Holland	1 627 668	24 197	19 026	1 584 445
Zeeland	208 437	1 876	1 604	204 957
Noord-Brabant	1 424 285	29 967	15 119	1 379 199
Limburg	599 856	4 280	4 053	591 523

Bron: CBS.

Tabel 2
Verdeling personenauto's naar provincie na herverdeling van leaseauto's en auto's van de zaak, 1-1-2021
(na de analyse)

	Personenauto actief			
	Brandstof			
	Totaal	Volledig elektrisch	Plug-in hybrides	Overige brandstof
<i>Aantal</i>				
Totaal Nederland	8 763 204	172 599	99 339	8 491 266
Groningen	285 133	3 245	2 216	279 672
Friesland	346 203	4 111	2 968	339 124
Drenthe	279 398	3 006	2 547	273 844
Overijssel	605 862	8 714	5 534	591 613
Flevoland	215 943	5 490	2 723	207 729
Gelderland	1 115 764	19 555	11 819	1 084 391
Utrecht	664 792	19 563	9 334	635 895
Noord-Holland	1 278 749	33 705	18 980	1 226 064
Zuid-Holland	1 719 323	39 581	21 849	1 657 893
Zeeland	214 354	2 421	1 778	210 156
Noord-Brabant	1 414 831	26 218	14 791	1 373 822
Limburg	622 853	6 990	4 800	611 062

Bron: CBS.

Tabel 3
Verdeling elektrische personenauto's naar provincie o.b.v. BRV, 1-1-2020
(voor de analyse)

	Personenauto actief			
	Brandstof			
	Totaal	Volledig elektrisch	Plug-in hybrides	Overige brandstof
<i>Aantal</i>				
Totaal Nederland	8 649 263	105 228	90 990	8 453 045
Groningen	282 632	2 150	2 047	278 435
Friesland	335 304	2 455	2 139	330 710
Drenthe	269 706	2 068	1 730	265 908
Overijssel	585 383	4 000	4 430	576 953
Flevoland	379 368	18 749	11 032	349 587
Gelderland	1 044 406	7 076	7 970	1 029 360
Utrecht	714 435	13 989	13 612	686 834
Noord-Holland	1 228 610	17 283	15 054	1 196 273
Zuid-Holland	1 603 481	14 298	15 479	1 573 704
Zeeland	205 284	1 160	1 174	202 950
Noord-Brabant	1 407 987	19 520	13 361	1 375 106
Limburg	592 667	2 480	2 962	587 225

Bron: CBS.

Tabel 4
Herziene verdeling personenauto's naar provincie na herverdeling van leaseauto's en auto's van de zaak, 1-1-2020
(na de analyse)

	Personenauto actief			
	Brandstof			
	Totaal	Volledig elektrisch	Plug-in hybrides	Overige brandstof
<i>Aantal</i>				
Totaal Nederland	8 649 263	105 228	90 990	8 453 045
Groningen	280 024	1 981	1 689	276 355
Friesland	340 306	2 471	2 230	335 604
Drenthe	275 800	1 810	1 879	272 110
Overijssel	595 667	4 927	4 737	586 003
Flevoland	212 270	3 689	2 393	206 188
Gelderland	1 097 432	11 616	10 416	1 075 401
Utrecht	659 209	12 346	9 325	637 538
Noord-Holland	1 265 269	21 530	18 112	1 225 628
Zuid-Holland	1 696 760	23 449	20 887	1 652 424
Zeeland	211 277	1 457	1 437	208 383
Noord-Brabant	1 398 634	15 870	13 704	1 369 061
Limburg	616 613	4 083	4 180	608 350

Bron: CBS.

Dit is een publicatie van:

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Prinses Beatrixlaan 2 | 2595 AL Den Haag

Postbus 93144 | 2509 AC Den Haag

T +31 (0) 88 042 42 42

[Contact](#)

www.rvo.nl