



Dossier Malta – Maritieme Hub

De Nederlandse Ambassade te Malta vraagt u aandacht voor onderstaande marktkansen in Malta:

De Maltese overheid heeft onlangs een project opgestart voor de herontwikkeling van het voormalig Marsa Shipbuilding terrein in Valletta. Het desbetreffende gebied beslaat ongeveer 175.000m². De verwachting is dat met het transformeren van het havengebied een moderne maritieme hub wordt gecreëerd, die tal van kansen biedt voor Nederlandse bedrijven, waaronder (scheeps)bouwers, onderhoud specialisten en consultants.

Het nieuwe havengebied wordt ingericht om meerdere maritieme sectoren te huisvesten. Hierdoor wordt uitvoering gegeven aan de doelstelling van de 'Integrated Maritime Policy' van de Europese Unie en wordt voldaan aan de 'Europe 2020' strategie. Met de hervorming wordt de maritieme industrie gemaximaliseerd en zal Malta blijven concurreren met andere havens in het Middellandse zeegebied.

De hervorming van het havengebied wordt gerealiseerd door middel van private financiering. De ontwikkeling van het havengebied moet gericht zijn op de verdere ontwikkeling van de Maltese economie door middel van nieuwe investeringen, toerisme, academische en zakelijke mogelijkheden gerelateerd aan de maritieme ontwikkelingen. Daarnaast ondersteunt en profiteert het nieuwe havengebied van de groeiende toeristische sector in Malta.

Het nieuwe havengebied moet duurzaam en groen ontworpen, ontwikkeld en geëxploiteerd worden. Het zal gericht zijn op de scheepsbouw, scheepsreparatie, bunkering faciliteiten en maritieme verzekeringskantoren. Meer specifiek wordt beoogd de volgende diensten te faciliteren:

- Jachthavenfaciliteiten: ontwikkeling en onderhoud van de jachthaven door middel van kades, ligplaatsen, pijlers, voorzieningen en ondersteunende diensten;
- Faciliteiten voor zeeschepen: een breed scala aan diensten, waaronder modificatie, conversie en onderhoud van jachten, superjachten, zeeschepen en andere vaartuigen;
- Secundaire faciliteiten gericht op dienstverlening in
 - o 'Ship management' en vertegenwoordiging,
 - o Bemiddeling,
 - o Financiering van schepen,
 - o Maritieme fondsen, en
 - o Juridische zaken;
- Innovatie gericht op de bevordering van
 - o Research & Development van maritieme studies,
 - o Waterbouw,
 - o Maritieme informatietechnologie, en
 - o Aanvullende academische maritieme wetenschappen.

Het is van belang dat de Nederlandse bedrijven het potentieel dat dit project biedt, ten volle benutten. Dit geldt niet alleen voor de havenwerken (herontwikkeling, havenbouw, havenapparatuur), maar ook alle bedrijvigheid hier om heen (de dienstensector, de bouw van wegen, vrijhandelszones, woningen, etc.) en de toekomstige activiteiten die te verwachten zijn dankzij de herontwikkeling en verbetering van de handelsinfrastructuur in Malta.

Wat zijn concreet de volgende stappen?

Tot augustus 2013 hebben bedrijven een blijk van belangstelling ('Expression of Interest') kunnen richten aan de Maltese overheid.

In februari 2014 is de activiteit voor het project aan de zijde van de Maltese overheid toegenomen. De Maltese overheid zal spoedig een oproep uitgeven voor voorstellen voor de ontwikkeling van de maritieme hub. De Minister van Economy, Investment and Small Business,

C. Cardona, zal in april 2014 de Global Oceans Action Summit for Food Security and Blue Growth in Nederland bijwonen. Naast de conferentie zal, op verzoek van Minister Cardona, een bezoek aan Nederlandse scheepsbouwers en soortgelijke bedrijven plaatsvinden. Bedrijven kunnen in dit kader contact opnemen met het Maltees ministerie van Economy,

Investment and Small Business.
Communications Coordinator
Banca Giuratale
197 Merchant Street
Valletta
Malta
VLT 2000

Tel: +356 2220 9500

Website:

<https://www.gov.mt/en/Government/Government%20of%20Malta/Ministries%20and%20Entities/MEIB/Pages/MEIB.aspx>