



Innovatie Attaché Parijs

Elisabeth van Zutphen 15 april 2014, **meer informatie:** www.rvo.nl/ia-netwerk

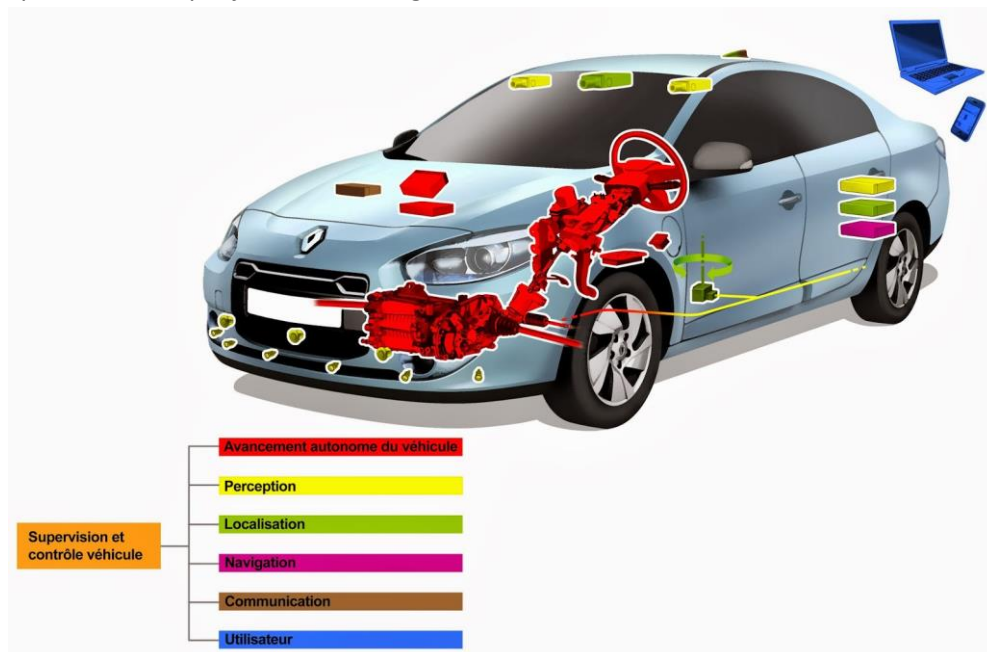
Categorie Hightechsystems en materialen, ICT, automotive, Frankrijk

De Renault van de toekomst parkeert zichzelf

Sinds een paar maanden werkt Renault samen met het Plateforme avancée de mobilité urbaine (Pamu) aan een auto met geïntegreerde 'valet parkeer service'. Deze Renault wordt door menselijke hand bestuurd zolang de chauffeur in de auto zit maar kan alleen een parkeerplaats zoeken en de bestuurder later ook weer op komen halen. In zijn streven naar een betaalbare oplossing die snel op de markt kan worden gebracht, kiest Renault voor sensoren en camera's die al op de markt verkrijgbaar zijn.

Het systeem is in staat zijn omgeving te analyseren en obstakels te ontwijken. De positiebepaling is al tot op 20 cm nauwkeurig.

Het concept is uitgewerkt voor de elektrische Renault ZE en wordt momenteel getest in het Technocentre Guyancourt bij Parijs. Renault voorziet een gebruik binnen nu en tien jaar in speciale taxis op bijvoorbeeld vliegvelden en in winkelcentra.



Illustratie: Schematische weergave van de Renault ZE met sensoren en camera's. Bron: Renault.

Bron: Renault crée le service voiturier du futur, sans chauffeur, avec l'UTC, Les Echos, 14 april 2014

Opsteller van dit bericht: vanzutphen@twa-fr.nl