

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Provincie Noord-Holland
Directie SVT
T.a.v. dhr. Oortman Gerlings
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

DATUM	1 mei 2014
ONZE REFERENTIE	000.007.40.0225052
BEHANDELD DOOR	David Klein Lenderink
TELEFOON DIRECT	026 373 12 52
E-MAIL	david.kleinlenderink@tennet.eu
AANTAL BIJLAGEN	5

BETREFT Aanvraag vergunning Scheepvaartwegenverordening 1995 - Randstad 380 kV (Bleiswijk-Vijfhuizen)

Geachte heer Oortman Gerlings,

Hierbij ontvangt u een aanvraag voor vergunning in het kader van artikel 13 lid 2 Scheepvaartwegenverordening 1995 ten behoeve van de hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV Noordring (Bleiswijk-Vijfhuizen). Om de aanleg van de hoogspanningsverbinding mogelijk te maken, is het noodzakelijk om (ter hoogte van mast 163-162) een kruising te maken met de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder.

Ten aanzien van uw besluit op deze aanvraag ingevolge artikel 13 lid 2 Scheepvaartwegenverordening 1995 is op grond van artikel 20c 2 Elektriciteitswet door de minister bepaald dat omwille van stroomlijning en versnelling de rijkscoördinatieregeling uit de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is (artikel 3.35). Hierbij is de minister van Economische Zaken de aangewezen minister voor de coördinatie.

In verband daarmee heeft de minister van Economische Zaken mij gevraagd het volgende op te nemen in deze aanvraag:

1. Ingevolge de rijkscoördinatieregeling dient u een kopie van onderhavige aanvraag te verzenden aan de minister van Economische Zaken.
2. TenneT zal er echter voor zorgen dat de minister van Economische Zaken een exemplaar van deze aanvraag ontvangt. U hoeft dus geen exemplaar door te sturen.
3. U wordt verzocht het ontwerpbesluit en later ook het besluit aan de minister van Economische Zaken te verzenden. Deze zal het besluit doorzenden naar TenneT.

De volgende bijlagen maken onderdeel uit van deze aanvraag:

0. Aanvraagformulier vergunning/ontheffing Scheepvaartwegenverordening 1995
1. Tracékaart Randstad 380 kV Noordring (Zuidelijke ringvaart-Vijfhuizen)
2. Situatietekening kruising Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder
3. Lengteprofiel Randstad 380 kV Noordring t.h.v. de Zuidelijke ringvaart
4. Werkterreintekeningen en werkwegen tracédeel 1.5

Een volledig overzicht van de vergunningsgegevens vindt u ook op het bijgevoegde bijlagenoverzicht.

U ontvangt de complete aanvraag inclusief bijlagen in drievoud.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. In geval van inhoudelijke vragen of onduidelijkheden verzoeken wij u op korte termijn contact met ons op te nemen (zie aanhef brief voor contactgegevens). Voor procedurele vragen verzoeken wij u contact op te nemen met dhr. M.C. Bernardina van Bureau Energieprojecten, telefoon 070 379 6530.

Hoogachtend,
TenneT TSO B.V.



J. (Jaap) ter Haar
Clustermanager Randstad 380 kV

Bijlagen overzicht

#	Bijlagen	Kenmerk
0	Aanvraagformulier vergunning/ontheffing Scheepvaartwegenverordening 1995	-
1	Tracékaart Randstad 380 kV Noordring (Zuidelijke ringvaart-Bleiswijk)	VKT 5.0 12-02-2014
2	Situatietekening kruising Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder	VKT 5.0 11-02-2014
3	Lengteprofiel Randstad 380 kV Noordring t.h.v. de Zuidelijke ringvaart	30813059-50-13 VKT 5.0 (03-02-2014)
4	Werkterreintekeningen en werkwegen tracédeel 1.5	VIR-0.000.293

Inhoudsopgave

0	Aanvraagformulier vergunning/ontheffing Scheepvaartwegenverordening 1995
Bijlage 1	Tracékaart Randstad 380kV Noordring (Zuidelijke ringvaart-Bleiswijk <i>VKT 5.0 12-02-2014</i>
Bijlage 2	Situatietekening kruising Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder <i>VKT 5.0 11-02-2014</i>
Bijlage 3	Lengteprofiel Randstad 380kV Noordring t.h.v. de Zuidelijke ringvaart <i>30813059-50-13 VKT 5.0 (03-02-2014)</i>
Bijlage 4	Werkterreintekeningen en werkwegen tracédeel 1.5 <i>VIR-0.000.293</i>



Provincie Noord-Holland

AANVRAAG OM VERGUNNING OF ONTHEFFING VOOR WERKEN

ingevolge de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995

Gericht aan

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Unit SHV / VG / OMG
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

☐ aankruisen wat van toepassing is

☒ *) doorhalen wat niet van toepassing is

Aanvrager

Rechtsvorm aanvrager : ☐ natuurlijk persoon ☒ rechtspersoon

BSN (indien natuurlijk persoon) :

Naam : TenneT TSO BV

Adres : Utrechtsweg 310

Postcode : 6812 AR

Plaats: Arnhem

Telefoon : zie voor contactgegevens begeleidende aanvraagbrief

Naam aannemer :

Contactpersoon : David Klein Lenderink

Telefoon: 026 373 12 52

Steiger

Lengte : Breedte:

Aantal palen : Ø palen:

Bestemming steiger/palen: aanlegplaats voor vaartuig/ander gebruik, nl.*):

Leidingen

Aantal : Zie voor beschrijving kruising bovengrondse hoogspannings-

Bestemming : verbinding de bijlagen bij de aanvraag (bv. water, openbare telecommunicatie)

Lengte werk :

Eigen gebruik/derden*, toelichting:

De aanvraag betreft onderstaande vaarweg en locatie:

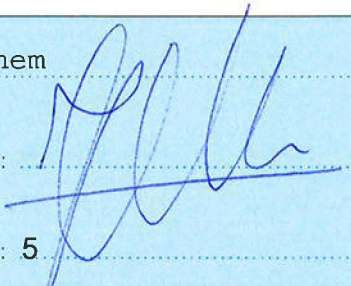
- ☐ **K1 Schagerkanaal** – vanaf het Noordhollandsch Kanaal tot de ingang van de Haven van Schagen
- ☐ **K2 Schagerkoggekanaal** – vanaf de Haven van Schagen tot de Molenkolksluis Kolhorn
- ☐ **K3 Kolhornerdiep** – vanaf Nieuworpervaart tot 15 m beoosten de keersluis in afsluitdam
- ☐ **K4 Kraspolderkanaal** – vanaf Noordhollandsch Kanaal tot kruising met Hoornschevaart/Huigenvaart
- ☐ **K5 Langedijkervaart** – vanaf het Kraspolderkanaal tot en met de Roskamsluis
- ☐ **K6 Nieuworpervaart** – vanaf de Roskamsluis tot het Kolhornerdiep
- ☐ **K7 Hoornschevaart** – vanaf het Noordhollandsch Kanaal tot de Langedijkervaart
- ☐ **K8 Huigenvaart** – vanaf de Langedijkervaart t/m de verbreding gemaal "De Ruyter"
- ☐ **K9 Tapsloot/Markervaart** – vanaf de Zaan langs de Stierop tot Kogerpolderkanaal
- ☐ **K9 Kogerpolderkanaal** – vanaf het Noordhollandsch Kanaal tot de Markervaart/Stierop
- ☐ **K11 Trekvaart Het Schouw/Monnickendam/Edam** – vanaf het Noordhollandsch Kanaal tot oostelijk deel Purmerringvaart
- ☐ **K16 Knollendamervaart** – vanaf het Noordhollandsch Kanaal tot de Tap- of Tochtsloot
- ☐ **K17 Amstel** – vanaf Omval in Amsterdam tot Tolhuissluis
- ☐ **K18 Westfrieschevaart** – vanaf de Westfrieschesluis te Kolhorn t/m de loswal bij Medemblik, ca. 100 m voor de Overlekersluis
- ☒ **K19 Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder**
- ☐ **K20 Noordhollandsch Kanaal** – vanaf de Willemsluizen te Amsterdam tot de Koopvaardersschutsluis te Den Helder

Omschrijving locatie: (bv. kilometrering, ligplaatsnummer of duidelijk herkenbare omschrijving)

zie voor de omschrijving van de locatie de bijlagen bij de aanvraag.

Naast de ontheffing van de provincie is voor de gevraagde werken vaak ook toestemming vereist van een andere overheidsinstelling (bv. gemeente, hoogheemraadschap e.d.). De aanvrager van een ontheffing is zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van eventueel nog benodigde vergunningen/ontheffingen van overige overheidsinstellingen. Afschriften van deze toestemmingen moeten bij deze aanvraag worden meegezonden.

Van een door de provincie verleende ontheffing kan alleen gebruik worden gemaakt als ook de overige toestemmingen zijn verkregen. Het uitvoeren van de gevraagde werken zonder de vereiste toestemmingen is voor risico van de aanvrager. Voor wat de provincie betreft wordt tegen het illegaal uitvoeren van de werken opgetreden door het toepassen van een bestuursrechtelijke sanctie.

Plaats	Arnhem	Datum	1 mei 2014
Handtekening van de aanvrager :			
Aantal bijlage(n)	5		

Mededelingen:

- 1 Bij de aanvraag moeten een (bouw)tekening, situatietekening en tekeningen met doorsneden (indien van toepassing) van het werk in 5-voud worden meegezonden (op schaal 1:1000 of 1:500).
- 2 Het aanvraagformulier moet volledig worden ingevuld en alle bescheiden moeten door de aanvrager of gemachtigde zijn ondertekend.
- 3 In verband met eventueel te verrichten (onderhouds)werkzaamheden aan de oever en/of vaarweg moet(en) de steiger en/of de palen los van de beschoeiing worden aangebracht. Wanneer de werkzaamheden dat met zich meebrengen, moet(en) de steiger en/of de palen door de eigenaar, op diens kosten, worden verwijderd en herplaatst.
- 4 Voor het in behandeling nemen van de aanvraag zijn de kosten verschuldigd, genoemd in de Legesverordening Noord-Holland. Het in behandeling nemen van de aanvraag betekent niet zonder meer dat een vergunning/ontheffing wordt verleend.
- 5 Voor het gebruik van provinciaal eigendom wordt met u een huurovereenkomst gesloten waarvoor jaarlijks een bedrag is verschuldigd. Voor het sluiten van deze overeenkomst worden éénmalig administratiekosten berekend. Voor de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder wordt een huurovereenkomst gesloten met het Hoogheemraadschap van Rijnland, Postbus 156, 2300 AD Leiden (tel.: 071 3063063).
- 6 Op de aanvraag om ontheffing wordt in beginsel beslist binnen 8 weken na ontvangst of nadat nadere stukken zijn ontvangen. Nadere stukken dienen te worden ingezonden binnen 4 weken nadat de Unit Vergunningen Omgeving daar om heeft verzocht.
- 7 Indien de onder punt 6 genoemde 'beslistermijn' dreigt te worden overschreden, wordt een nieuwe afhandelsdatum vastgesteld, welke schriftelijk aan aanvrager (gemachtigde) wordt bevestigd.
- 8 Als de steiger en/of de palen wordt/worden gebruikt voor het afmeren van een vaartuig is tevens een ontheffing vereist van het op de vaarweg geldende ligplaatsverbod.

Meer informatie : www.noord-holland.nl (Digitaal Loket)

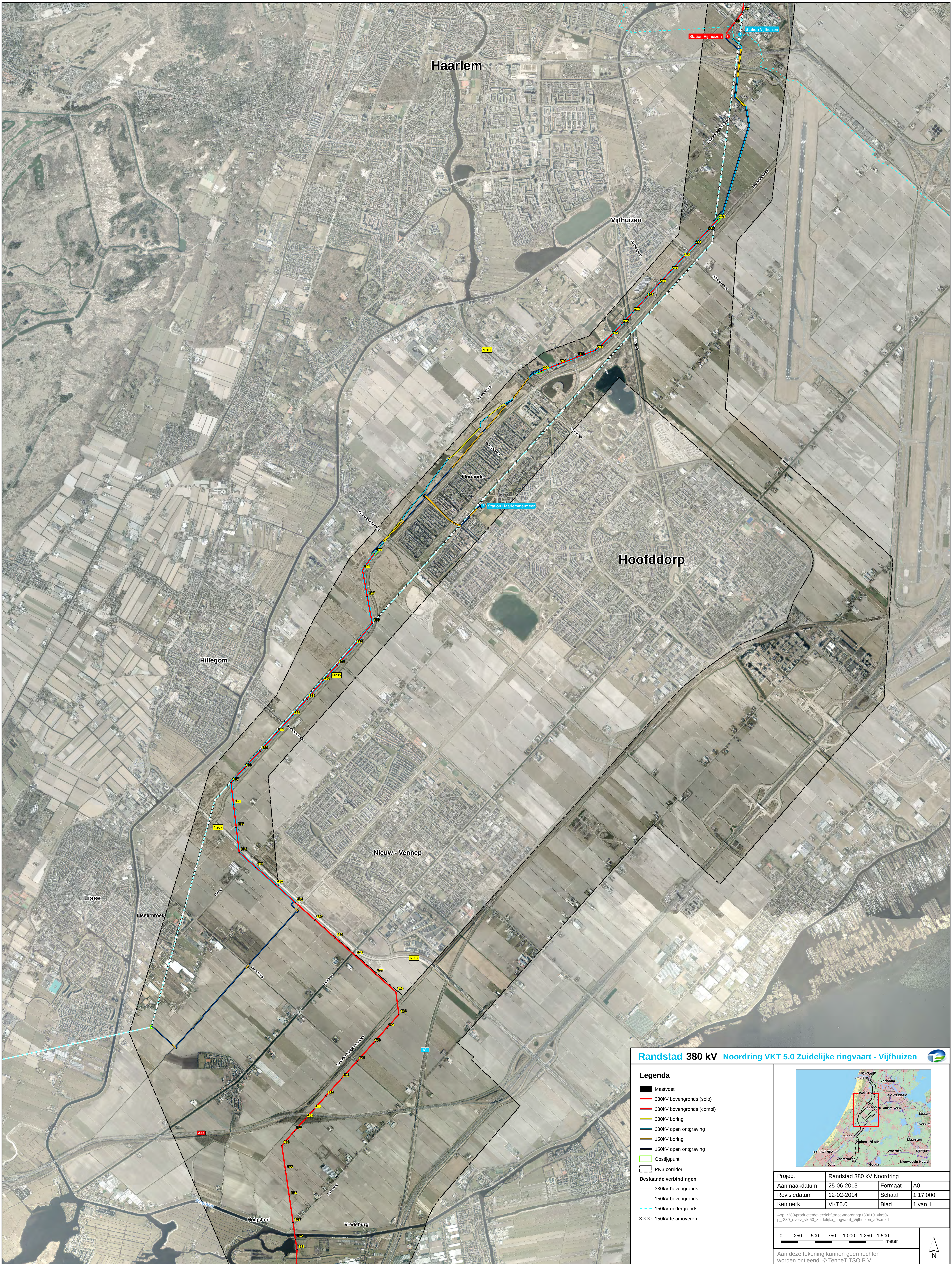
Telefoonnummer : 0800 9986734 (gratis)

Telefax : 023 514 51 47

Bijlage 1

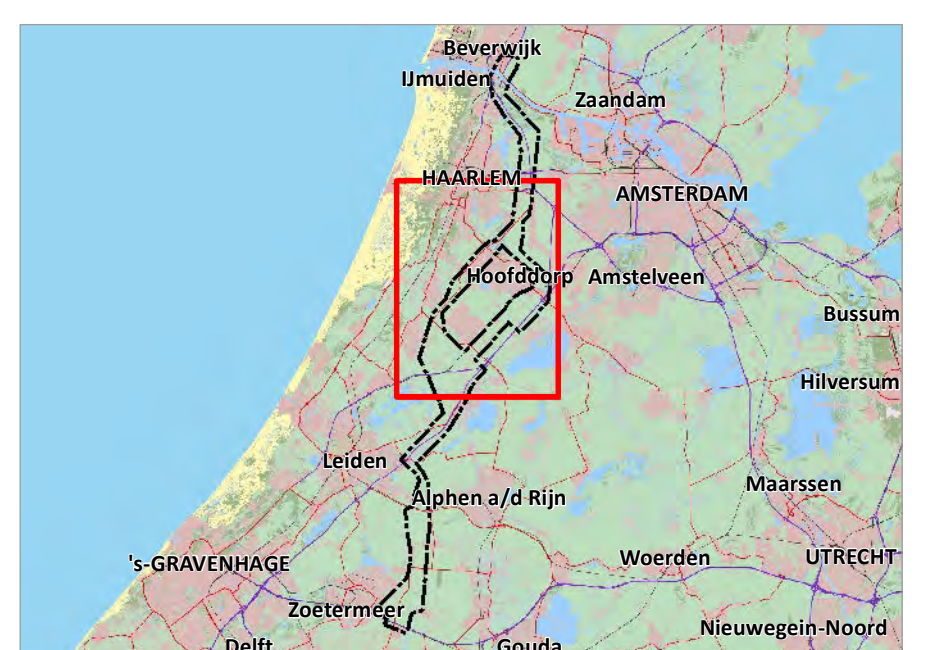
Tracékaart Randstad 380 kV

Noordring (Zuidelijke ringvaart-
Bleiswijk)



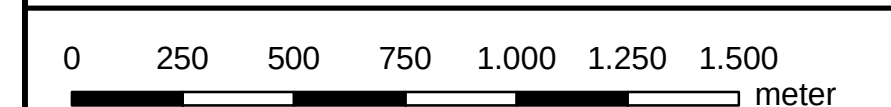
Bestaande verbindingen

- 380kV bovengronds (solo)
- 380kV bovengronds (combi)
- 380kV boring
- 380kV open ontgraving
- 150kV boring
- 150kV open ontgraving
- Opstijgpunt
- PKB corridor



Project	Randstad 380 kV Noordring		
Aanmaakdatum	25-06-2013	Formaat	A0
Revisiedatum	12-02-2014	Schaal	1:17.000
Kenmerk	VKT5.0	Blad	1 van 1

A:\p_r380\producten\overzicht\trace\oordringt\130619_vkt50\p_r380_overz_vkt50_zuidelijke_ringvaart_Vijfhuizen_a0s.mxd

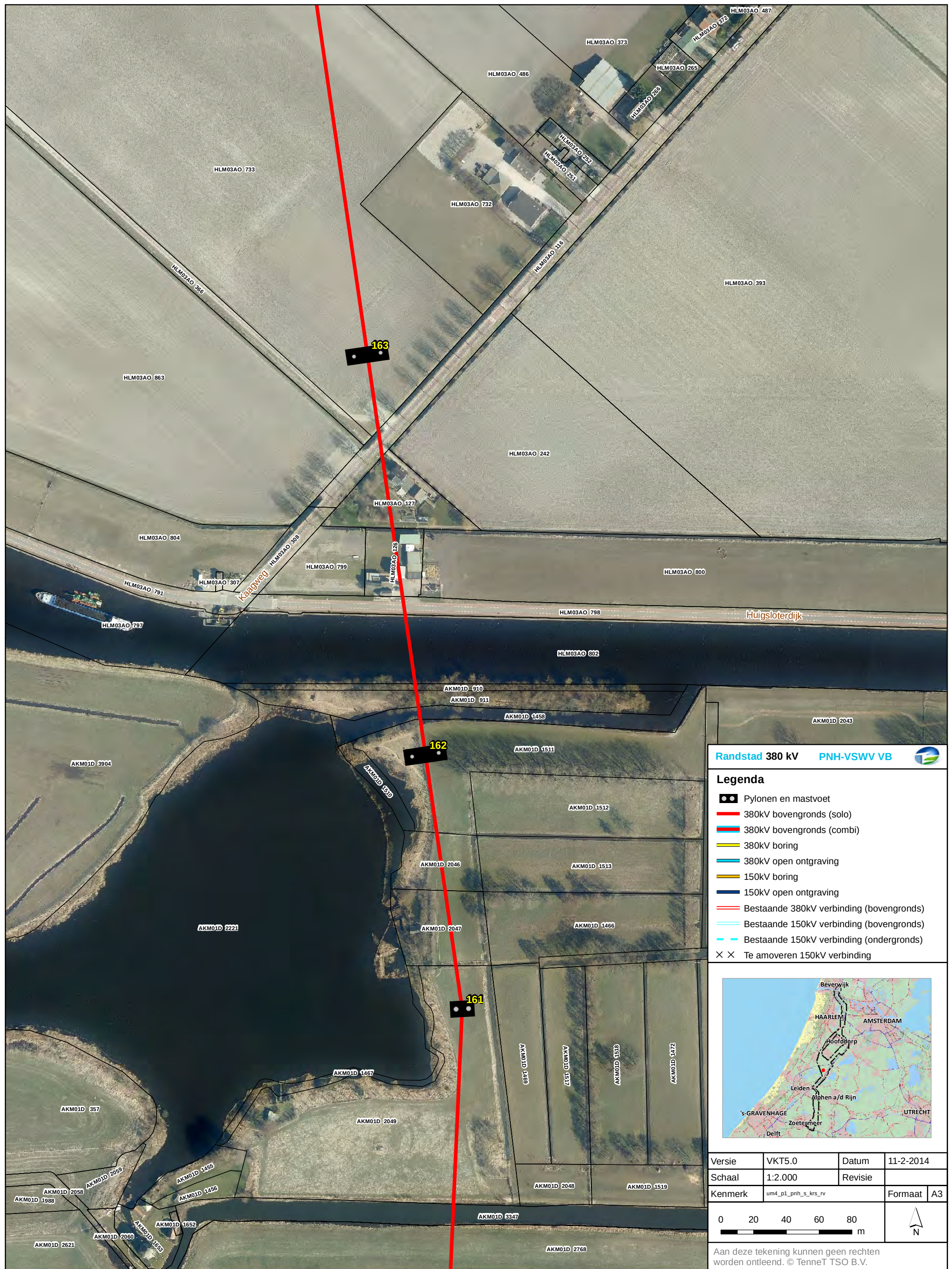


Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Bijlage 2

Situatietekening kruising Ringvaart
van de Haarlemmermeerpolder



Randstad 380 kV



Legenda

Pylonen en mastvoet

380kV bovengronds (solo)

380kV bovengronds (combi)

380kV boring

380kV open ontgraving

150kV boring

150kV open ontgraving

Bestaande 380kV verbinding (bovengronds)

Bestaande 150kV verbinding (bovengronds)

Bestaande 150kV verbinding (ondergronds)

X X

Te amoveren 150kV verbinding



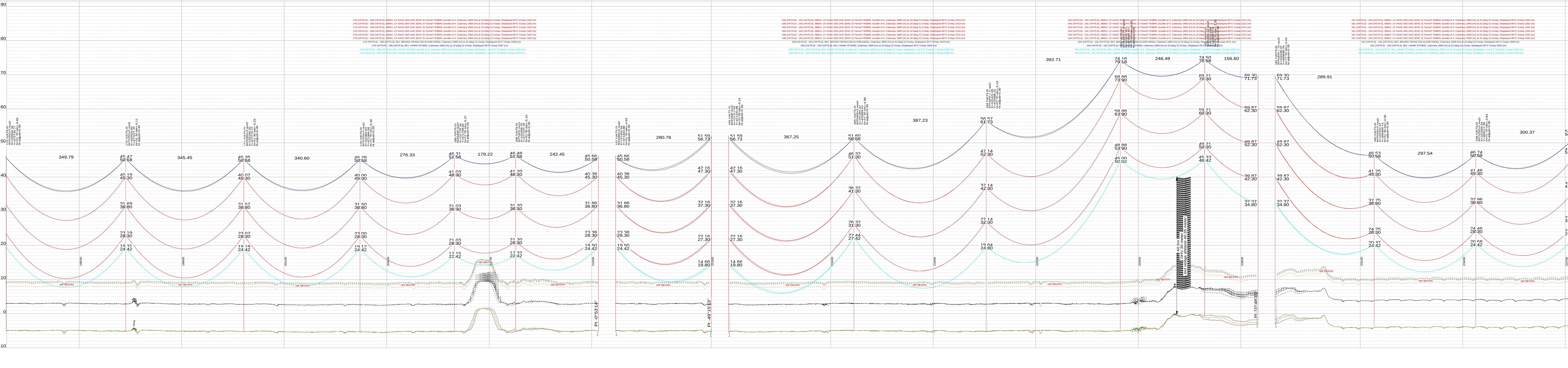
Versie	VKT5.0	Datum	11-2-2014	
Schaal	1:2.000	Revisie		
Kenmerk	um4_p1_pnh_s_krs_rv		Formaat	A3
0 20 40 60 80 m			 N	

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

Bijlage 3

Lengteprofiel Randstad 380 kV

Noordring t.h.v. de Zuidelijke
ringvaart

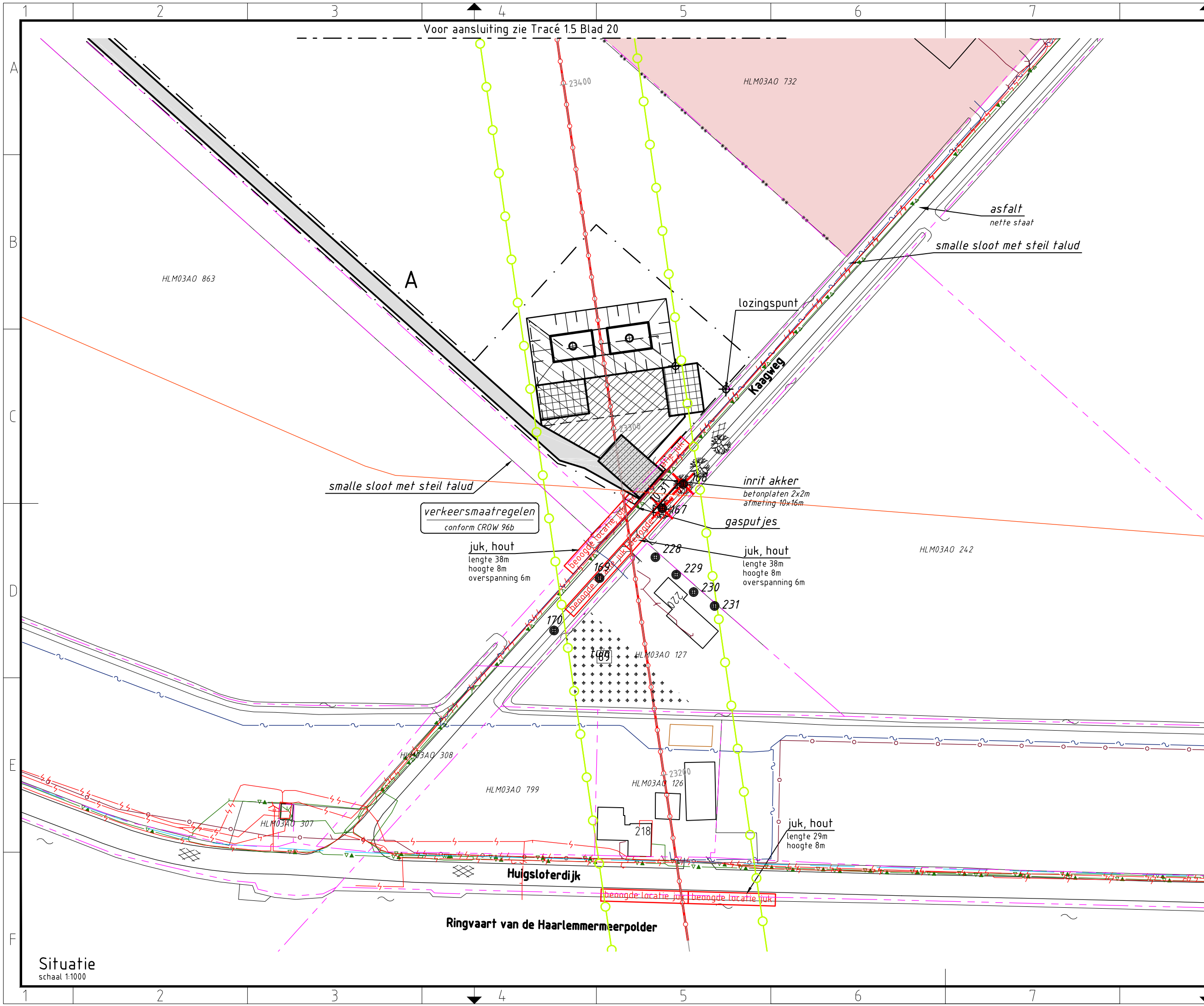


— = Compensatie geleider
— = Bliksemdraad
— = CP/GW
— = 15kV
— = 300kV
— = 13,9 meter i.v.m. 5kV/m W2, 300m masten
— = 14,2 meter i.v.m. 5kV/m W2, 350m masten
— = 14,4 meter i.v.m. 5kV/m W2, 400m masten
— = 14,4 meter i.v.m. 5kV/m W4, 400m masten
— = Minimale vrije ruimte voor 45kV (onbepaald)
— = Verschijnen waar extra ruimte nodig is bovenop de minimale vrije ruimte

© 2011 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved. Printed in the United States of America. This publication is protected by copyright. Any unauthorized distribution, reproduction, or use of this work is illegal. All other rights reserved. Printed on recycled paper.

© 2011 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved. Printed in the United States of America. This publication is protected by copyright. Any unauthorized distribution, reproduction, or use of this work is illegal. All other rights reserved. Printed on recycled paper.

Bijlage 4
Werkterreintekeningen en
werkwegen tracédeel 1.5



Verklaring

- Verhardingen**
- asfalt
 - bestrating
 - beton
 - granulaat/puin
 - onverhard
- Vegetatie**
- gras/weiland
 - bouwland
 - ruigte
 - struiken
 - bos
- Overig**
- aanrijroute
 - optie route
 - hekwerk
 - lichtmast
 - boom
 - duiker
 - kadastergrens
 - bs hs-mast

- Werkterreinen**
- wintrack masten
 - werkkerrein
 - voorbouwlocatie
 - werkkerrein
 - werkkerrein
 - werkkerrein amoveren
 - werkweg
 - werkweg
 - werkweg
 - opstelruimte
 - haspellocatie
 - afspanlocatie
 - hoogspanningsmasten

- Tracé + uitrol kabel**
- 380 kV bovengronds (solo)
 - 380 kV bovengronds (Combi)
 - 380 kV boring
 - 380 kV open ontgraving
 - 150 kV boring
 - 150 kV open ontgraving
 - 150 kV amoveren
 - uitrol kabel
 - werkruimte
 - Rijksinpassingsplan
- Kabels en leidingen bestaand**
- telecom
 - laagspanning
 - middenspanning
 - hoogspanning-og
 - hoogspanning-bg
 - waterleiding
 - waterleiding
 - hogedruk gas
 - lagedruk gas
 - overig
 - gevaarlijke inhoud
 - riool druk
 - riool vrijverval
 - primaire watergang

Mastgegevens

163(VKT 5.0)

Type : W2S400 + 27.6

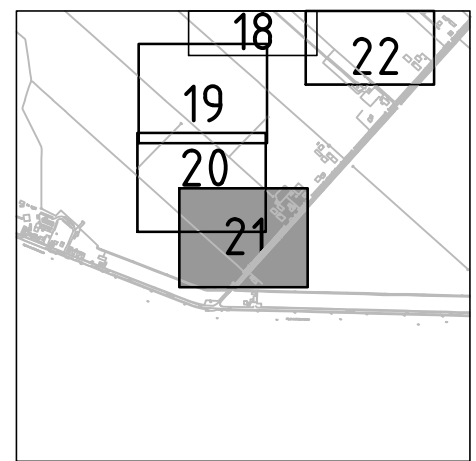
Mastsoort : Steunmast

Masthoogte : 79.6 (m)

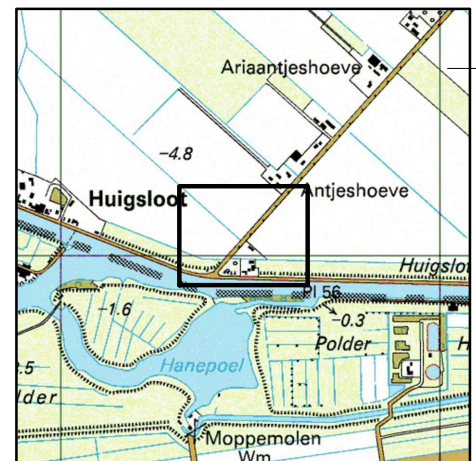
Maaiveld : -5.0 (m)

Fundatie hgt: 0.3 (m)

Coördinaten : 10477.5
470097.7



Overzicht



Overzicht

Volker Staal en Funderingen bv
Quarantaineweg 10
3089 KP Rotterdam
Postbus 54548
3008 KA Rotterdam
Telefoon 010-2992288
Telefax 010-2992277
Handelsreg. Rotterdam 24229578

Bijz. : Blad 21
Schaal : 1:1000
Datum : 15-04-2014
Get. : J. Goudswaard
Gez. : -
Formaat : Z3



OPDRACHTGEVER : TenneT TSO B.V.

PROJECT : Randstad 380 kV; Tracé Vijfhuizen - Bleiswijk

BENAMING : Vergunning aanvraag werkterrein
Werkterreinen en bouwwegen
Situatie mast 163
Gemeente Haarlemmermeer / Waterschap Rijnland

Tekening_Nr. : VIR-0.000.293
Referentie_Nr. : HLMR-HHR-1.5-163-21

WIJZ. : 4.0

Situatie
schaal 1:1000