

ONTWERP Omgevingsvergunning hoogspanningsverbinding Doetinchem-Wesel 380 kV, nummer 20140255

Aanvraag

Op 31 maart 2014 is een aanvraag om een omgevingsvergunning ingediend ten behoeve van het project hoogspanningsverbinding Doetinchem-Wesel 380 kV.

De aanvraag gaat over het tracégedeelte door de gemeente Doetinchem en omvat de volgende activiteiten:

- bouwen;
- handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
- uitvoeren van werken of werkzaamheden;
- uitwegen aanleggen of veranderen.

Tevens is een melding ingediend voor het realiseren van tijdelijke uitritten op gemeentelijke wegen.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer 20140255.

Besluit

Gelet op artikel 2.1, artikel 2.2 en § 2.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) besluiten wij voor het project hoogspanningsverbinding Doetinchem-Wesel 380 kV een omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteiten:

1. het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan Buitengebied Doetinchem-2012 en daartoe af te wijken van het bepaalde in het bestemmingsplan krachtens artikel 2.12, lid 2 van de Wabo voor een periode van 3 jaren na het onherroepelijk worden van het Rijksinpassingsplan ten behoeve van:
 - a. Aanleg van tijdelijke werkterreinen en werkwegen ten behoeve van realisatie van 380 kV masten
 - b. maken van tijdelijke uitritten op openbare (provinciale) wegen ten behoeve van de realisatie van 380 kV masten;
2. het bouwen van 11 stuks 380kV Wintrack masten (nrs. 3 tot en met 13) krachtens artikel 2.1, lid 1, onder a van de Wabo.

Overeenkomstig de bij dit besluit behorende en zodanig gewaarmerkte stukken:

- Aanvraagformulier en toelichting
- Bijlage 1 Tracékaart Doetinchem-Wesel 380 kV
- Bijlage 2 Mastenboek, inclusief gewijzigde situering mast 9
- Bijlage 3 Constructietekeningen en -berekeningen
- Bijlage 4a Toelichting bouwwegen en tijdelijke werkterreinen
- Bijlage 4b Principe dwarsprofiel tijdelijke bouwwegen
- Bijlage 5 Archeologisch onderzoek
- Bijlage 6 Grondonderzoeken
- Bijlage 7 Beeldkwaliteitsplan
- Bijlage 8 Berekening magneetveldzones voor project DW 380
- *Bijlage 9 Vervallen*
- *Bijlage 10 Vervallen*
- *Bijlage 11 Vervallen*
- Bijlage 12 Advies van de provincie Gelderland van 13 mei 2014, zaaknummer 2014-006428

- Bijlage 12a bloktijden werkzaamheden
- Bijlage 12b verkeersveiligheid 1
- Bijlage 12c verkeersveiligheid 2
- Bijlage 12d uitweg 11964
- Bijlage 12e uitweg 12285
- Bijlage 13 wijziging kleurstelling masten in kleurstelling RAL 7035.
- Bijlage 14 aanvulling materiaalkeuze staal voor mast 7 en mast 8.

Deze documenten worden meegezonden met dit besluit.

Gelet op het bepaalde in artikel 2.23 Wabo juncto artikel 5.16 Besluit omgevingsrecht wordt de omgevingsvergunning voor wat betreft de activiteiten:

- Aanleg van tijdelijke werkterreinen en werkwegen ten behoeve van realisatie 380 kV masten;
 - Tijdelijke uitritten op openbare (provinciale) wegen;
- verleend voor een periode van maximaal 3 jaar na het onherroepelijk worden van het Rijksinpassingsplan.

Na deze termijn moet de situatie met de wettelijk voorgeschreven toestand in overeenstemming worden gebracht.

Procedure

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Doetinchem-Wesel 380kV gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de Minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Doetinchem-Wesel 380kV. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De Minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor de hoogspanningsverbinding Doetinchem-Wesel 380kV bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op **DATUM** 2014 is een kennisgeving van het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op **DATUM** 2014 is door de Minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van **DATUM** 2014 tot en met **DATUM** 2014 ter inzage gelegen in de gemeentewinkel van het stadhuis van de gemeente Doetinchem.
- Er zijn informatieavonden georganiseerd op (**DATA**) waarbij de mogelijkheid werd geboden mondelings zienswijzen naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere

insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden afzonderlijk geïnformeerd.

Adres voor indienen zienswijzen

Zienswijzen over het ontwerpbesluit kunnen worden ingediend bij:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt hoogspanningsverbinding Doetinchem-Wesel 380 kV
Postbus 23
2290 AA Wateringen

Toetsing

De aanvraag is beoordeeld overeenkomstig het bepaalde in §2.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriële regeling omgevingsrecht.

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,
Namens dezen,

M. Hernandez Zamora
a.i. Teamleider Vergunningen, Toezicht & Handhaving

INHOUDSOPGAVE

De volgende onderdelen horen bij en maken deel uit van de omgevingsvergunning:

- Overwegingen
- Voorschriften
- Nadere aanwijzingen
- Bijlagen

Wij raden u aan om dit besluit met de bijbehorende bijlagen zorgvuldig door te nemen.

OVERWEGINGEN

Aan het besluit liggen de volgende inhoudelijke overwegingen ten grondslag:

Tijdelijke werken

Voor wat betreft de tijdelijke werken (tijdelijke werkterreinen en werkwegen) gaat het om werkzaamheden die zijn bestemd om te voorzien in een tijdelijke behoefte.

De tijdelijke instandhouding blijkt uit het feit dat deze werken slechts nodig zijn tijdens de aanleg van de 380 kV-verbinding

Deze werkzaamheden duren circa anderhalf jaar. Ingevolge de in het inpassingsplan opgenomen voorlopige bestemming wordt de termijn gesteld op maximaal 3 jaar na het onherroepelijk worden van het Rijksinpassingsplan.

Het bouwen van een bouwwerk (artikel 2.10 Wabo)

In artikel 2.10 van de Wabo is in een dwingende opsomming voorgeschreven in welke gevallen een vergunning moet worden geweigerd. In het geval daar geen sprake van is, wordt de vergunning voor deze activiteiten verleend. Het betreft de volgende activiteiten:

- het bouwen van een bouwwerk voor het bouwen van 11 Wintrackmasten.

De activiteiten worden als volgt getoetst.

Bouwbesluit

De aanvraag is getoetst aan de voorschriften van het Bouwbesluit 2012. Bij de aanvraag (bijlage 3) zijn berekeningen opgenomen voor de constructie van een hoekmast en de constructie van een steunmast bij een uitvoering in staal, beton of een combinatie van beide materialen. Deze berekeningen hebben betrekking op de hoofdopzet van de constructie en zijn voldoende bepaald om de aanvraag aan het Bouwbesluit 2012 te kunnen toetsen en de vergunning te verlenen. In de vergunning zal als voorwaarde worden opgenomen dat de berekeningen van de uiteindelijk toe te passen masten als bedoeld in artikel 2.7, lid 1, onder a van de Mor uiterlijk 3 weken voorafgaand aan de bouw worden ingediend.

Ten aanzien van de in de aanvraag (zie aanvullend memo van TenneT d.d. 4 september 2014) gehanteerde bandbreedtes met betrekking tot de hoogte van de masten overwegen wij dat deze op zichzelf voldoende bepaald zijn en ook bij de maximale afmetingen passen in het inpassingsplan en voldoen aan het Bouwbesluit 2012 en de Bouwverordening.

BRANDWEERADVIES

De Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland heeft op 28 april 2014 advies uitgebracht. Haar advies luidt: Uit oogpunt van brandveiligheid voldoen de bouwwerken aan het Bouwbesluit.

Bouwverordening

De aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens voldoen aan de voorschriften van de Bouwverordening Doetinchem 2013, met inachtneming van de eventuele krachtens deze verordening verleende ontheffingen en opgenomen voorschriften.

Planologie

De voornoemde activiteiten zijn niet passend in het ter plaatse geldende bestemmingsplan Buitengebied Doetinchem-2012 van gemeente Doetinchem. Voor de hoogspanningsverbinding Doetinchem-Wesel 380kV is echter een (rijks)inpassingsplan in voorbereiding. Artikel 3.30, derde lid, gelezen in samenhang met artikel 3.35, zevende lid, van de Wet ruimtelijke ordening bepaalt dat in zo'n geval een aanvraag om omgevingsvergunning niet aan het bestemmingsplan, maar aan het in voorbereiding zijnde inpassingsplan moet worden getoetst. Daarom is nagegaan of het bouwplan in strijd is met het inpassingsplan "Doetinchem-Wesel 380kV verbinding". De voornoemde activiteiten zijn hiermee niet in strijd.

Welstand

Het uiterlijk en de plaatsing van een bouwwerk moeten zodanig zijn, dat het bouwwerk zowel op zichzelf als in verband met de omgeving of de te verwachten ontwikkeling daarvan, voldoet aan redelijke eisen van welstand. In de Welstandsnota van de gemeente Doetinchem, zijn welstandscriteria gesteld, waaraan een omgevingsvergunning wordt getoetst. De commissie Welstand en Monumenten baseert haar advies op de in de Welstandsnota genoemde criteria. De commissie Welstand en Monumenten heeft op 9 mei 2014 (kenmerk DOT14-00024-1) het bouwplan beoordeeld en geadviseerd dat de voornoemde activiteiten voldoen aan redelijke eisen van welstand, mits de masten worden uitgevoerd in de kleurstelling RAL 7035. Wij nemen dat advies over en hebben deze eis aan de vergunning verbonden. Verder moeten bijbehorende bouwwerken, zoals antennes voor telecommunicatie, zorgvuldig worden ingepast.

Het tijdelijk gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan of een voorbereidingsbesluit (artikel 2.12, lid 2 Wabo)

Voor wat betreft de tijdelijke werken (tijdelijke werkterreinen en werkwegen) gaat het om werkzaamheden die zijn bestemd om te voorzien in een tijdelijke behoefte.

Het gaat hier om de tijdelijke werkterreinen en de tijdelijke werkwegen. Een en ander voor zover gelegen buiten het gebied van het Rijksinpassingsplan.

De tijdelijke instandhouding blijkt uit het feit dat deze werken slechts nodig zijn tijdens de bouw van de 380 kV-verbinding

Deze werkzaamheden duren circa anderhalf jaar. In de lijn met de in het inpassingsplan opgenomen voorlopige bestemming wordt de termijn gesteld op maximaal 3 jaar na het onherroepelijk worden van het Rijksinpassingsplan.

Gelet op het gebruik van de gronden ter plaatse in relatie met zijn omgeving, de noodzaak van de tijdelijke werken en de beperkte termijn waarop deze voorzieningen nodig zijn, is er geen sprake van een zodanige strijd met een goede ruimtelijke ordening dat daaraan geen medewerking kan worden verleend.

Wij zijn dan ook bereid aan deze afwijking van de bestemmingsplannen medewerking te verlenen.

ARCHEOLOGIE

Op basis van de resultaten van het archeologisch vooronderzoek van Grontmij Nederland BV van 24 maart 2014 (rapportnummer 1296) wordt in het plangebied, als ook in de toegangswegen, geen vervolgonderzoeken geadviseerd. Met dit selectieadvies stemmen wij in. Voor een drietal locaties 21, 33 en 36 geldt nog wel dat voorafgaand aan de werkzaamheden eerst nog het Inventariserend Vooronderzoek (IVO) dient te zijn gerapporteerd en ter toetsing te zijn voorgelegd.

Het maken van tijdelijke werkwegen (artikel 2.2, lid 1, onder e Wabo)

Het gaat hier om het maken van tijdelijke werkwegen nabij de masten 5 en 6 naar de N813 (Broekhuizerstraat) voor zover gelegen buiten het gebied van het Rijksinpassingsplan. De tijdelijkheid van de werkwegen blijkt uit het feit dat deze slechts nodig zijn tijdens de bouw van de 380 kV-verbinding.

Deze werkzaamheden duren circa anderhalf jaar. Ingevolge de in het inpassingsplan opgenomen voorlopige bestemming wordt de termijn gesteld op maximaal 3 jaar na het onherroepelijk worden van het Rijksinpassingsplan.

Gelet op het gebruik van de gronden ter plaatse in relatie met zijn omgeving, de noodzaak van de tijdelijke werkwegen en de beperkte termijn waarop deze voorzieningen nodig zijn, is er geen sprake van een zodanige strijd met een goede ruimtelijke ordening dat daaraan geen medewerking kan worden verleend.

UITWEGEN OP PROVINCIALE WEG

Het gaat hier om het maken van tijdelijke werkwegen die uimonden op de N 813 (Broekhuizerstraat) nabij de masten 5 en 6.

Vergunning wordt verleend onder de voorwaarden zoals beschreven in het advies van de provincie Gelderland van 13 mei 2014, zaaknummer 2014-006428. Dit advies met bijlagen is als bijlage aan deze vergunning toegevoegd.

Het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde of van werkzaamheden (Artikel 2.1, lid 1, onder b Wabo)

Het gaat hier om het uitvoeren van werken (aanleggen), geen bouwwerken zijnde, voor zover gelegen buiten het gebied van het Rijksinpassingsplan. Het gaat om het aanleggen van verhardingen voor de tijdelijke werkterreinen en werkwegen nabij de masten 3 t/m 13.

Volgens het bestemmingsplan Buitengebied is zowel in de bestemming "Agrarisch met waarden" (nabij de masten 3, 4 en 7 t/m 13), als in de bestemming "Archeologie" (nabij masten 5 en 6) voor het aanleggen en/of verharderen van wegen en paden en het aanleggen en/of het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen een aanlegvergunning nodig.

Deze werkzaamheden duren circa anderhalf jaar. In de lijn van de in het inpassingsplan opgenomen voorlopige bestemming wordt de termijn gesteld op maximaal 3 jaar na het onherroepelijk worden van het Rijksinpassingsplan.

Gelet op gebruik van de gronden ter plaatse in relatie met zijn omgeving, de noodzaak van de tijdelijke werken en de beperkte termijn waarop deze voorzieningen nodig zijn, is er geen sprake van een zodanige strijd met een goede ruimtelijke ordening dat daaraan geen medewerking kan worden verleend.

Er worden werken en werkzaamheden uitgevoerd binnen de bestemming "Leiding-Gas". Hierdoor worden de belangen van de leiding niet onevenredig geschaad. De leidingbeheerder (Gasunie) heeft schriftelijk verklaard geen bezwaar te hebben.

UITWEGEN OP GEMEENTELIJKE WEGEN

Het realiseren van (tijdelijke) uitwegen op gemeentelijke wegen valt onder de meldingsplicht en hiervoor is geen omgevingsvergunning nodig.

VERGUNNINGVOORSCHRIFTEN

Aan dit besluit zijn de volgende voorwaarden verbonden. Wij raden u aan om deze zorgvuldig door te nemen.

- De gegevens en bescheiden als bedoeld in artikel 2.7, lid 1, onder a van de Mor moeten uiterlijk binnen een termijn van 3 weken voor de start van de uitvoering van de desbetreffende handeling worden overlegd.
- Ingevolge artikel 2.7 lid 3 Mor wordt verder bepaald dat de gegevens en bescheiden, op grond van artikel 2.4 (o.a. bouwveiligheidsplan) van het Mor, binnen een termijn van drie weken voor de start van de uitvoering van de desbetreffende handeling worden overgelegd.
- Voor een drietal locaties 21, 33 en 36 geldt dat voorafgaand aan de werkzaamheden eerst nog het Inventariserend Vooronderzoek archeologie dient te zijn gerapporteerd en ter toetsing te zijn voorgelegd.

NADERE AANWIJZINGEN

Wij kunnen de omgevingsvergunning wijzigen en intrekken in de gevallen genoemd in paragraaf 2.6 Wabo.

BIJLAGEN

- Aanvraagformulier en toelichting
- Bijlage 1 Tracékaart Doetinchem-Wesel 380 kV
- Bijlage 2 Mastenboek, inclusief gewijzigde situering mast 9
- Bijlage 3 Constructietekeningen en -berekeningen
- Bijlage 4a Toelichting bouwwegen en tijdelijke werkterreinen
- Bijlage 4b Principe dwarsprofiel tijdelijke bouwwegen
- Bijlage 5 Archeologisch onderzoek
- Bijlage 6 Grondonderzoeken
- Bijlage 7 Beeldkwaliteitsplan
- Bijlage 8 Berekening magneetveldzones voor project DW 380
- *Bijlage 9 Vervallen*
- *Bijlage 10 Vervallen*
- *Bijlage 11 Vervallen*
- Bijlage 12 Advies van de provincie Gelderland van 13 mei 2014, zaaknummer 2014-006428
- Bijlage 12a bloktijden werkzaamheden
- Bijlage 12b verkeersveiligheid 1
- Bijlage 12c verkeersveiligheid 2
- Bijlage 12d uitweg 11964
- Bijlage 12e uitweg 12285
- Bijlage 13 wijziging kleurstelling masten in kleurstelling RAL 7035.
- Bijlage 14 aanvulling materiaalkeuze staal voor mast 7 en mast 8.

Waarmerken van onderdelen van de vergunningaanvraag

Bij het definitieve besluit worden de volgende onderdelen van de vergunningaanvraag gewaarmerkt:

- Aanvraagformulier
- Bijlage 1 Tracékaart Doetinchem-Wesel 380 kV
- Bijlage 2 Mastenboek
- Bijlage 3 Constructietekeningen en -berekeningen
- Bijlage 4a Toelichting bouwwegen en tijdelijke werkterreinen
- Bijlage 4b Principe dwarsprofiel tijdelijke bouwwegen
- Bijlage 5 Archeologisch onderzoek
- Bijlage 6 Grondonderzoeken
- Bijlage 7 Beeldkwaliteitsplan
- Bijlage 8 Berekening magneetveldzones voor project DW 380
- *Bijlage 9 Vervallen*
- *Bijlage 10 Vervallen*
- *Bijlage 11 Vervallen*



13 mei 2014 - zaaknummer 2014-006428

Provinciale weg N813
te Doetinchem, gemeente Doetinchem

Advies als bedoeld in artikel 4.1, vijfde lid van de
Wegenverordening Gelderland 2010 juncto artikel 2.26
van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
voor het aanleggen en gebruik maken van een uitweg

GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND

1 ONDERWERP VAN HET VERZOEK

De gemeente Doetinchem verzoekt namens Tennet TSO bv advies te geven voor het aanleggen en gebruikmaken van 2 tijdelijke bouw uitwegen op hier boven genoemde provinciale weg(en).

2 PROCEDURE

Het verzoek om advies hebben wij ontvangen op 25-04-2014.

3 ADVIES

Aan Gemeente Doetinchem, Gemeente Doetinchem, Postbus 9020, 7000HA, Didam, het aanvraagde advies voor 2 tijdelijke bouw uitwegen wel te verlenen. Wij hebben het verzoek getoetst aan de bepalingen gesteld in de Wegenverordening Gelderland 2010, alsmede de nadere regels ingevolge deze verordening, zoals deze zijn vastgesteld door Gedeputeerde Staten.

De tijdelijke bouw uitwegen dienen binnen 2 maanden na het gereedkomen van de werkzaamheden waarvoor de tijdelijke bouw uitweg wordt gebruikt weer te zijn verwijderd. Na het verwijderen van de tijdelijke bouw uitwegen dienen de berm en de watergangen Weer in de oude staat van voor de aanleg van de tijdelijk bouw uitwegen te worden teruggebracht.

Voor de uitweg t.h.v. km 12,285 dienen 3 bomen gekapt te worden.

Voor de uitweg t.h.v. km 11,964 dient 1 boom gekapt te worden.

Tennet en de provincie gelderland regelen de compensatie in een apart landschapsplan.

Contact personen namens de provincie Gelderland zijn Geert Jan Cruijssen en Gerbert Kleine.

Contact personen namens Tennet zijn Jhon van Veelen en Servaes Huvenaars.

Ik heb 2 bijlagen bijgevoegd hierop staat informatie over de bomen die gecompenseerd dienen te worden.

In het belang van de veiligheid van het verkeer op en de bruikbaarheid van de weg verzoeken wij u aan de vergunning de hieraan gehechte voorschriften toe te voegen.

ADVIES VERZOEK IS BEHANDELD DOOR:

Wegendistrict Gelderland Zuid
Telefoon (088) 88 07 200
R. Sangers

Wilt u een kopie van de vergunning met vermelding van zaaknummer en tekening(en) opsturen naar:

- Wegendistrict Gelderland Zuid
Verbindingsweg 2, 6674 DL Herveld
- Provincie Gelderland
Afdeling B&O
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Uw digitale kopie kan gezonden worden naar post@gelderland.nl.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



ing. P.J.J. Arts
teammanager Wegendistrict Gelderland Noord en Zuid

VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN TE VERBINDEN AAN EEN ONTHEFFING VOLGENS
DE GELDERSE WEGENVERORDENING VOOR AANLEG VAN 2 TIJDELIJKE BOUW
UITWEGEN

- 1 BEGRIPPENLIJST
- 2 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN
- 3 BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN

1 BEGRIPPENLIJST

In deze beschikking en de daaraan verbonden voorschriften wordt verstaan onder:

- "Gedeputeerde Staten" : het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland (Postbus 9090, 6800 GX Arnhem);
- "de afdeling Beheer en Onderhoud" : de afdeling Beheer en Onderhoud van de provincie Gelderland;
- "het wegendistrict" : het wegendistrict Gelderland Noord of Gelderland Zuid van de afdeling Beheer en Onderhoud;
- "de adviseur" : de persoon in het wegendistrict die de aanvraag heeft behandeld;
- "het werk" : alle uit te voeren werkzaamheden en objecten waar deze ontheffing betrekking op heeft;
- "de aanvrager" : degene die verzoek tot het advies heeft aangevraagd;

2 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

Meldingen

- 2.1 Voordat met de uitvoering van het werk, waarbij mogelijk kabels of leidingen zijn betrokken, wordt begonnen, is het ten behoeve van een goede instandhouding van het bestaande kabel- en leidingnet noodzakelijk dat de aanvrager mededeling doet van het betreffende werk aan het "Kabel en Leidingeninformatiecentrum" (KLIC), telefonisch bereikbaar onder nummer (0800) 00 80 of KLIC-online middels mijn.kadaster.nl
- 2.2 Worden met het werk kabels/(telefoon)leidingen dicht genaderd waardoor de goede werking ervan verloren kan gaan, dan moet de aanvrager vooraf overleg plegen met de beheerder van die kabels/leidingen en de door de beheerder gegeven aanwijzingen opvolgen.
- 2.3 Bij de uitvoering van het werk kunnen rechten en/of eigendommen van derden binnen het provinciaal weggebied betrokken zijn. Wanneer dit het geval is, moet de aanvrager met die derden overleg voeren en de door deze personen gegeven aanwijzingen betreffende hun rechten en eigendommen opvolgen.

Aanvang, uitvoering en onderhoud van het werk

- 2.4 Blijkt dat er ter plaatse van de uitweg kabels en/of leidingen liggen die niet bestand zijn tegen de belasting van het verkeer dat van de uitweg gebruik maakt, dan zal de betreffende kabel of leiding ter plaatse door de beheerder daarvan op kosten van de aanvrager van de vergunning voldoende moeten worden beschermd.
- 2.5 Ten minste vijf en ten hoogste acht werkdagen voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen moet de aanvrager, onder opgave van dag van aanvang, hiervan kennis geven aan het vermelde steunpunt.
- 2.6 De voorbereiding, uitvoering en nazorg van het werk moeten er te allen tijde op zijn gericht dat daardoor geen nadelige gevolgen ontstaan voor de bruikbaarheid van de weg en de veiligheid van het verkeer op de weg.
- 2.7 Als met het werk is begonnen, dan moet het werk onafgebroken worden voortgezet en voltooid.
- 2.8 Direct na het uitvoeren van het werk moeten bermen, taluds, beplantingen, groenstroken, verhardingen etc. (voor zover van toepassing) die aan het werk grenzen in de staat worden teruggebracht van voor de uitvoering van het werk.
- 2.9 De aanvrager moet het werk, voor zover gelegen binnen het provinciaal weggebied, op eigen kosten uitvoeren, onderhouden (schoonhouden inbegrepen) en in stand houden, zodanig dat geen hinder of gevaar voor het verkeer ontstaat en de waterafvoer te allen tijde ongehinderd kan plaatsvinden.
- 2.10 Kosten, voortvloeiend uit wijzigingen aan provinciale eigendommen en/of eigendommen van derden als gevolg van de uitvoering van het werk, zijn voor rekening van de aanvrager.

Beplantingen

- 2.11 Beplanting, inclusief de wortelzone, moet worden gespaard. Graven is niet toegestaan binnen de kroonprojectie of binnen drie meter van het hart van de stam.
- 2.12 Bij tijdelijke ontgravingen binnen een wortelzone van beplanting, moeten wortels met een dikte van 50 mm of meer worden gespaard. Als wortels van kleinere afmetingen worden verwijderd, moet dit gebeuren zonder te breken of er aan te trekken.
- 2.13 Ontgraven wortels moeten worden beschermd tegen uitdrogen, vorst en beschadiging.

Verkeersveiligheid

- 2.14 De aanvrager is verplicht ervoor te zorgen dat eenieder die zich wegens het maken of onderhouden van het werk op of langs de weg bevindt een veiligheidsvest draagt. Dit veiligheidsvest moet voldoen aan de eisen zoals omschreven in de meest recente publicatie van de Standaard RAW-bepalingen van het CROW. Dit gaat volgens de NE-471 norm.
- 2.15 De aanvrager moet tijdens of na het ter plaatse uit te voeren werk op de provinciale weg op zijn/haar kosten alle maatregelen nemen en werken uitvoeren die in het belang van een goede verkeersregeling en van de veiligheid van het verkeer nodig zijn. Deze maatregelen moeten worden genomen in overeenstemming met de CROW-publicatie handboek wegafzettingen 96b "Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom", figuurnummer 96b-16 en 96b-67a . De houd(st)er moet tevens gevolg geven aan de door of namens Gedeputeerde Staten gegeven aanwijzingen waardoor eventueel wijzigingen in het werk moeten worden aangebracht.
- 2.16 100 meter voor het begin van de tijdelijke bouw uitwegen dienen aan weerszijden van de weg een bord J37 met onderbord in/uitrit werkverkeer te worden geplaatst.

Schade

- 2.17 De aanvrager moet de redelijkerwijs mogelijke maatregelen nemen om te voorkomen dat de provincie of derden door het gebruik van de ontheffing schade lijden.
- 2.18 De aanvrager blijft tot één jaar na de uitvoering van het werk aansprakelijk voor alle gedurende deze tijd daaruit ontstane schade, ook voor schade door nazakken en slechte afwatering, tenzij door de houd(st)er wordt aangetoond dat deze schade niet een gevolg is van het uitgevoerde werk.
- 2.19 Eventuele schade die wordt toegebracht aan werken en/of eigendommen van de provincie en/of van derden, waartoe ook verzakkingen worden gerekend, moet door de aanvrager, op eigen kosten, naar behoren worden hersteld.
- 2.20 Schade aan beplanting moet direct worden gemeld bij het steunpunt van het vermelde wegendistrict.

3 VOORSCHRIFTEN GERICHT OP DE AANLEGGEN EN HET GEBRUIK VAN DE UITWEGEN

Ligging van de uitweg

- 3.1 De eerste uitweg komt te liggen aan de linker zijde van de weg met het midden bij km 12,885
De tweede uitweg komt te liggen aan de rechter zijde van de weg met het midden bij km 11,964.

- 3.2 De uitwegen ligt vanaf grens weggebied c.q. erf grens tot aan zijkant verharding rijbaan.

Gebruiksdoel van de uitweg

- 3.3 De uitwegen zijn bedoeld voor de ontsluiting van bouwverkeer.
3.4 De uitwegen mogen uitsluitend voor dit doel worden gebruikt.

Uitvoering van de uitweg en te gebruiken materialen

- 3.5 De uitwegen moet worden uitgevoerd overeenkomstig de bij dit advies behorende tekening (bijlage met datum 08-05-2014) en de aan dit advies toegevoegde voorschriften. De vergunning is geldig tot 1 jaar na dagtekening. Daarna komt de vergunning te vervallen en dient er een nieuwe vergunning te worden aangevraagd.
3.6 Op het provinciaal weggebied moet de uitweg worden verhard met stelconlaten op een fundering van 25 cm ophoogzand en 25 cm mengpuingranulaat 5 cm straatlaag. De uitweg heeft een verhardingsbreedte van 6 meter en een aansluitbreedte op de weg van 20 meter.

Indien ter plaatse een voet-/fietspad aanwezig is

- 3.7 Is de verharding van het ter plaatse van de uitweg gelegen voet-/fietspad niet bestand tegen de belasting van het verkeer dat van de uitweg gebruik maakt, dan zal het voet-/fietspad ter plaatse op kosten van de aanvrager van de vergunning door een nader aan te geven constructie van voldoende sterkte moeten worden vervangen.

Indien ter plaatse een sloot/greppel aanwezig is

- 3.8 De waterdoorvoer van de bestaande watergang(en) die met het werk kruist(en) mag niet worden belemmerd.
3.9 De ter plaatse te maken dam krijgt:
- een bovenbreedte van 9 m
- taluds met een helling van 1:1.
3.10 Voordat de duiker wordt aangebracht dient de aanvrager van de vergunning contact op te nemen met waterschap Rijn en IJssel, telefoonnummer 0314-369369, Postbus 148, 7000 AC, Doetinchem.
3.11 Het waterschap dient toestemming te verlenen voor de aanleg van de duiker.
3.12 Het waterschap dient de diameter en de lengte van de aan te brengen duiker aan te geven, en met welk materiaal de duiker dient te worden uitgevoerd.

- 3.13 Voordat de duiker wordt aangebracht moet de aanvrager van de vergunning contact opnemen met Steunpunt Doesburg, Dierensedijk 12, 6955 JG Ellecom, telefoonnummer (0313) 47 13 15, e-mail: doesburg@gelderland.nl.

Schoon opleveren provinciaal weggebied

- 3.14 Klei, grond of overige materialen welke, in het algemeen, tijdens graafwerkzaamheden op de wegverhardingen (hoofdrijbaan, fietspaden, parallelwegen etc.) komt, moet direct worden verwijderd.

Behoort bij beschikking van Gedeputeerde Staten
d.d. 8 mei 2014 - zaaknummer 2014-006428

Bloktijden wegwerkzaamheden WGZ

- Bloktijden**
- 09.00 uur - 15.00 uur
 - 09.00 uur - 15.30 uur
 - 09.30 uur - 16.00 uur
 - 10.00 uur - 15.00 uur
 - 19.00 uur - 06.00 uur
 - 19.00 uur - 06.00 uur / botsabsorber
 - botsabsorber / 09.00 uur - 16.00 uur
 - botsabsorber / 09.30 uur - 16.00 uur
 - botsabsorber / 19.00 uur - 06.00 uur
 - do.avond 22.00 uur - 06.00 uur / weekeinde
 - weekeinde

Districtskantoren en Steunpunten

- Herveld (WGZ)
- ▲ Steunpunten Zuid
- Gemeentegrenzen

Infrastructuur

- Nederlandse Spoorwegen
- Doorstromings weg
- Provinciale wegen
- Rijkswegen
- Water
- Bebouwing buiten Gelderland
- Bebouwing binnen Gelderland

Wegendistrict Gelderland Zuid

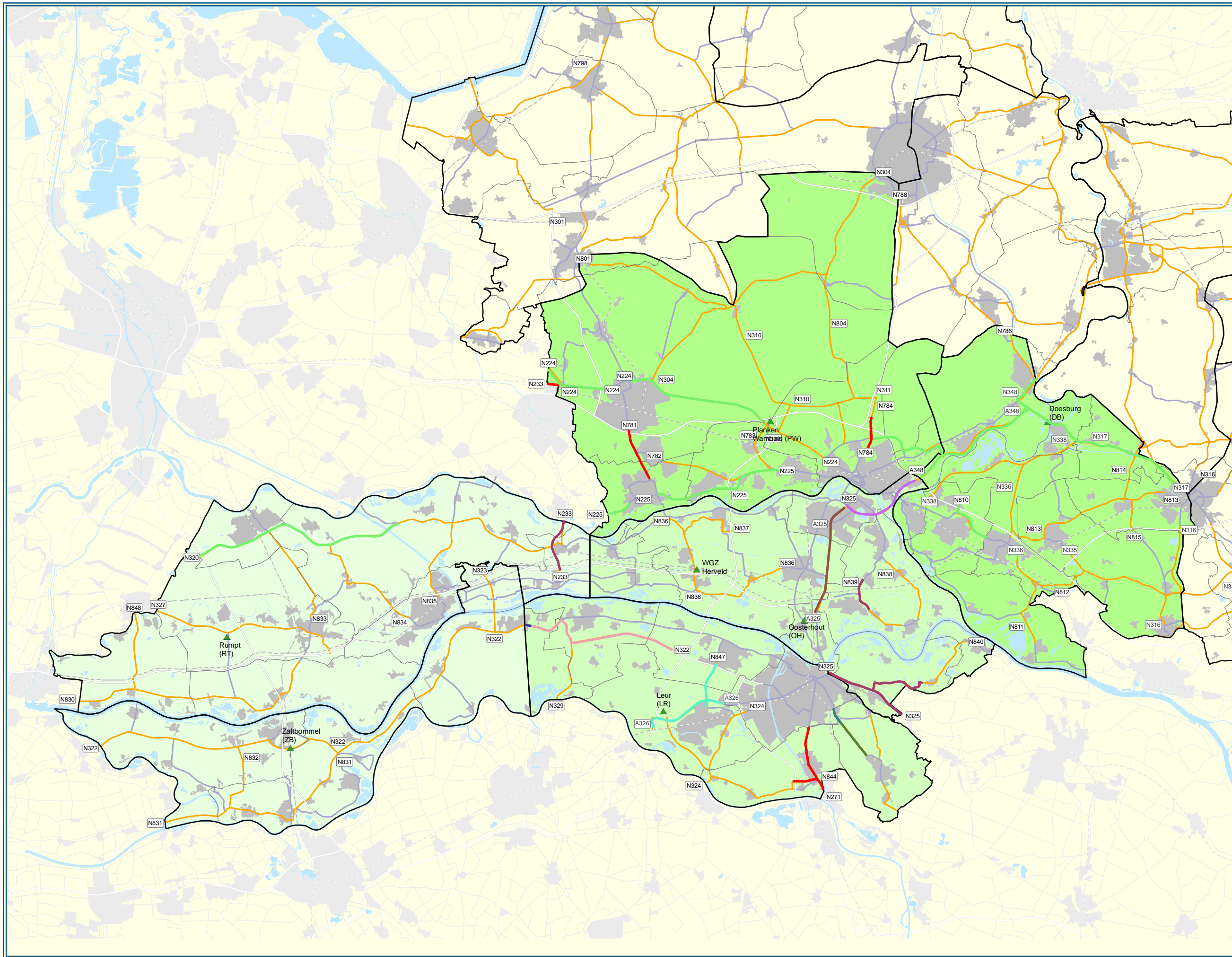
- Rayon Vallei & IJssel
- Rayon Stadsregio
- Rayon Rivierenland

provincie
Gelderland



Afdeling: BOW
Team: WGZ
Bron: prov. Gelderland

Opdrachtgever: J. Havekes
Auteur: Anita Liebrecht
Datum: 24-02-2010



Figuur 96b-16 – Werken vanaf en op de rijbaan
Versmallen tot één rijstrook (met tijdelijke VRI)

Toepassingsgebied naar plaats van het werk:
 Situatie IV – Werken vanaf de rijbaan
 Situatie V – Werken op de rijbaan

Toepassingsgebied naar wegtype:

D ↓ ↓ ↑ ↑

E ↓ ↑

Toelichting V_{wkr} toe te passen maatregelen en onderlinge afstanden:

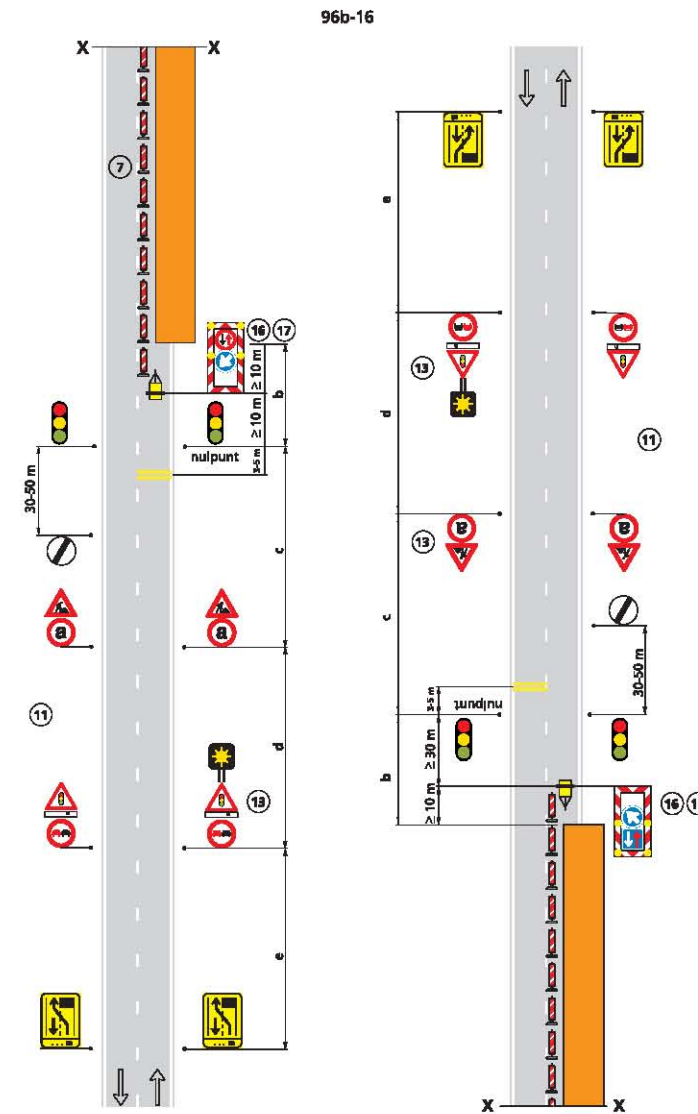
V_{gr}/V_{max} ¹⁾	V_{wkr} ²⁾	Wegtype	Tijdsduur	Maatregel (figuur)	Veiligheids- ruimte b	Onderlinge afstanden		
a						c	d	e
100 km/h	70 km/h	D		zie 96b-37 96b-16	≥ 50 m	200 m	200 m	200 m
80 km/h	50 km/h	D/E		zie 96b-37 96b-16	≥ 30 m	100 m	100 m	100 m
70 km/h	50 km/h	D/E		zie 96b-37 96b-16	≥ 30 m	100 m	100 m	100 m
60 km/h				zie 96b-17				
50 km/h				zie 96b-17				
30 km/h				zie 96b-19				

Opmerkingen bij tabel:

- De hoogste waarde van V_{gr} en V_{max} is maatgevend voor de keuze van de maatregel en de afstanden b t/m e
- V_{max} is maatgevend voor V_{wkr} (a)

Opmerkingen bij figuren:

- Bij langdurige werkzaamheden (> 2 weken) of wanneer de werkzaamheden extra risico's voor de weggebruikers met zich meebrengen (bijvoorbeeld een diepe sleuf), kan een voertuigkerende barriër als langsafzetting noodzakelijk zijn.
- Plaatsing van de borden aan de linkerzijde mag achterwege blijven op rijbanen met een breedte < 5,00 m.
- Binnen de bebouwde kom blijft de afstands aanduiding achterwege.
- Onder goede zichtomstandigheden bij werkzaamheden ≤ 1 dag kan het actieraam vervangen worden door een waarschuwingshok met overeenkomstige bebordling.
- Indien de VRI in werking is zijn de afnemende lichten van het actieraam uit. Indien de VRI buiten werking is zijn de lichten aan.



Figuur 96b-67 – Werken naast/op het fietspad en voetpad
Versmallen verkeersruimte fiets-/voetpad

Toepassingsgebied naar plaats van het werk:
 Situatie III – Werken direct naast het fiets-/voetpad
 Situatie IV – Werken vanaf het fiets-/voetpad
 Situatie V – Werken op het fiets-/voetpad

Toepassingsgebied naar wegtype:

FP1		FP2			
VP1		VP2			

Toelichting V_{wlv} toe te passen maatregelen en onderlinge afstanden:

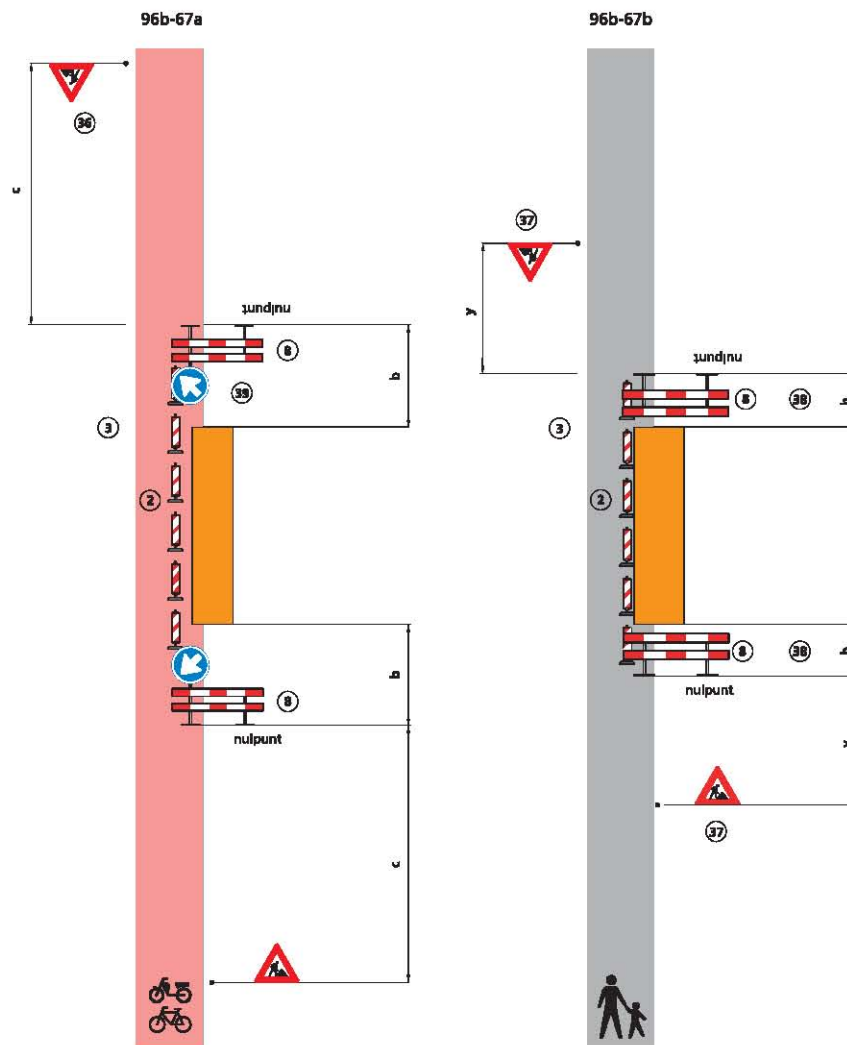
V_{zg}/V_{max} ¹⁾	V_{wlv} ²⁾	Wegtype	Tijdsduur	Maatregel (figuur)	Veilighedsruimte b	Onderlinge afstanden c
a				96b-67a		
Fietspad	n.v.t.	FP1/FP2		96b-07c, 09c, 10c (inclusief bord D2)		
				96b-67a	≥ 5 m	30 m
Voetpad	n.v.t.	VP1/VP2		96b-67b		
				96b-07c, 09c, 10c	≥ 0 m	-
			≤ 30 min			
			≤ 2 uur			
			≤ 1 dag			
			> 1 dag (herh.)			
			> 1 dag (cont.)			

Opmerkingen bij figuren:

- ② Op tijdstippen dat niet wordt gewerkt, kan de langsafzetting in de berm worden gezet (geldt alleen voor situatie III: werken direct naast het fiets-/voetpad).
- ③ Toetsen of verkeersruimte voldoende is voor maatgevende ontmoeting, anders afzetten conform figuur 96b-68 of 69. Afhankelijk van de situatie moet daarbij ook rekening worden gehouden met bromfietzers en fietsers (op aparte fiets- of suggestiestroken of gemengd met het autoverkeer).
- ④ Ook een klein waarschuwingshek (1,50 m breed) is toegestaan.
- ⑤ Bord J16 alleen plaatsen bij bromfietspaden en fietspaden die in twee richtingen worden bereiden.
- ⑥ Bord J16 alleen plaatsen in situaties waarbij de werkzaamheden ook binnen de obstakelvrije zone plaatsvinden van het naastgelegen fietspad. Afstand y is dan gelijk aan de afstand c die voor het fietspad geldt.
- ⑦ Bij werkvakken op en naast voetpaden is geen veiligheidsruimte noodzakelijk ($b \geq 0$ m). In situaties waarbij de werkzaamheden ook binnen de obstakelvrije zone van het naastgelegen fietspad plaatsvinden, wordt de veiligheidsruimte afgestemd op afstand b die voor het fietspad geldt.
- ⑧ Op fietspaden met verkeer in één richting blijft het p||lbord (bord D2) op het waarschuwingshek achterwege.

Opmerking Algemeen

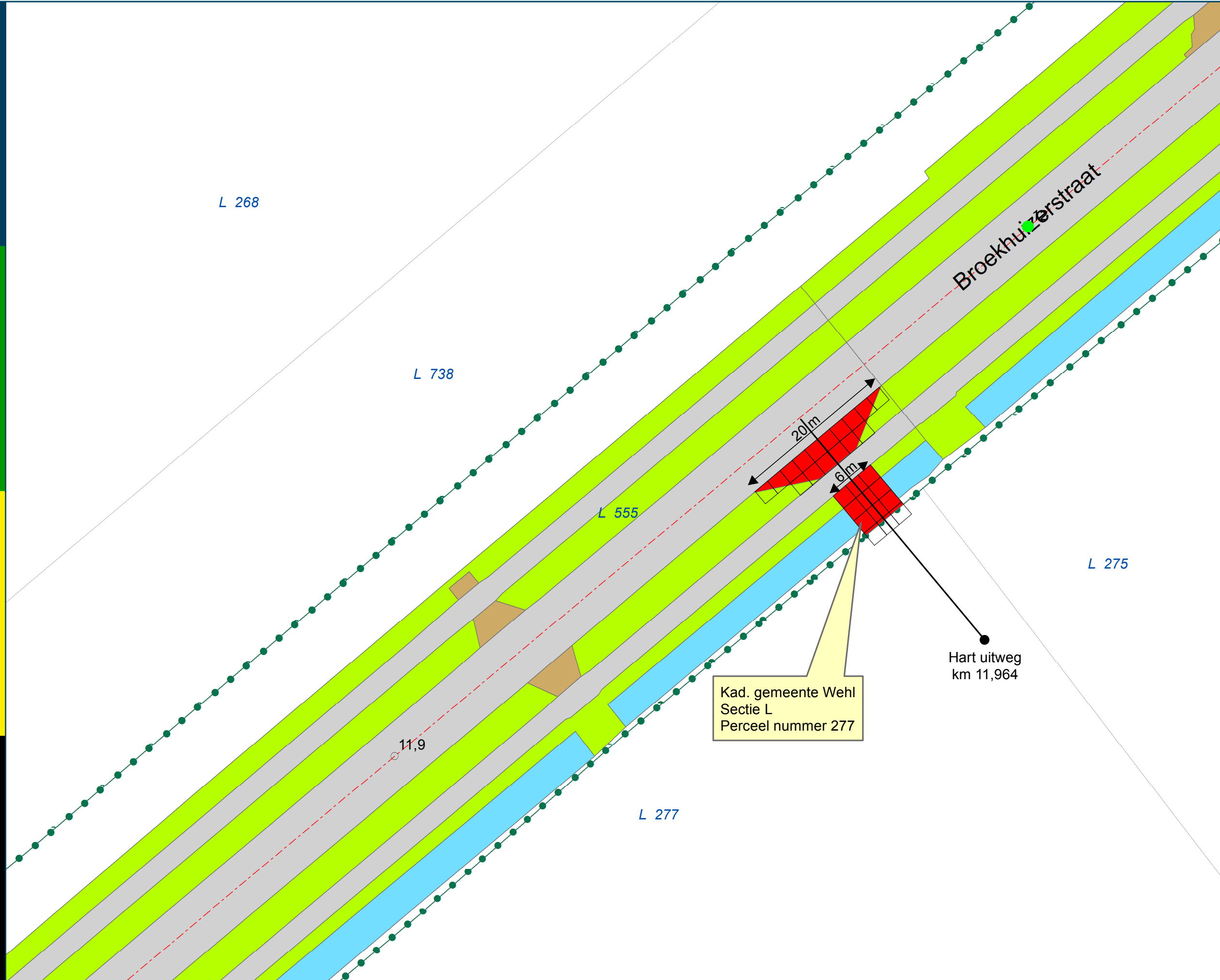
Ligt het fietspad of voetpad naast een rijbaan voor autoverkeer én vinden de werkzaamheden plaats binnen de obstakelvrije zone van die rijbaan, dan worden de maatregelen afgestemd op en/of gecombineerd met de maatregelen voor het autoverkeer (grotere veiligheidsruimte, meer waarschuwingsborden en een snelheidsbeperking). Zie figuur 96b-69.



Uitweg N813 km 11,964
Tennet TSO bv
K.Bakker
Utrechtseweg 310
6812 AR Arnhem

Zaaknummer 2014-006428

- Aan te leggen uitweg
- Kilometring
- Wegas
- Asfaltbeton
- Bebouwing
- Beplanting
- Beton
- Gras
- Grind/zand
- Klinker
- Onverhard
- Sloot
- Kadastraal perceel
- Verblijfsobject
- Overige panden



Kad. gemeente Wehl
Sectie L
Nummer 277

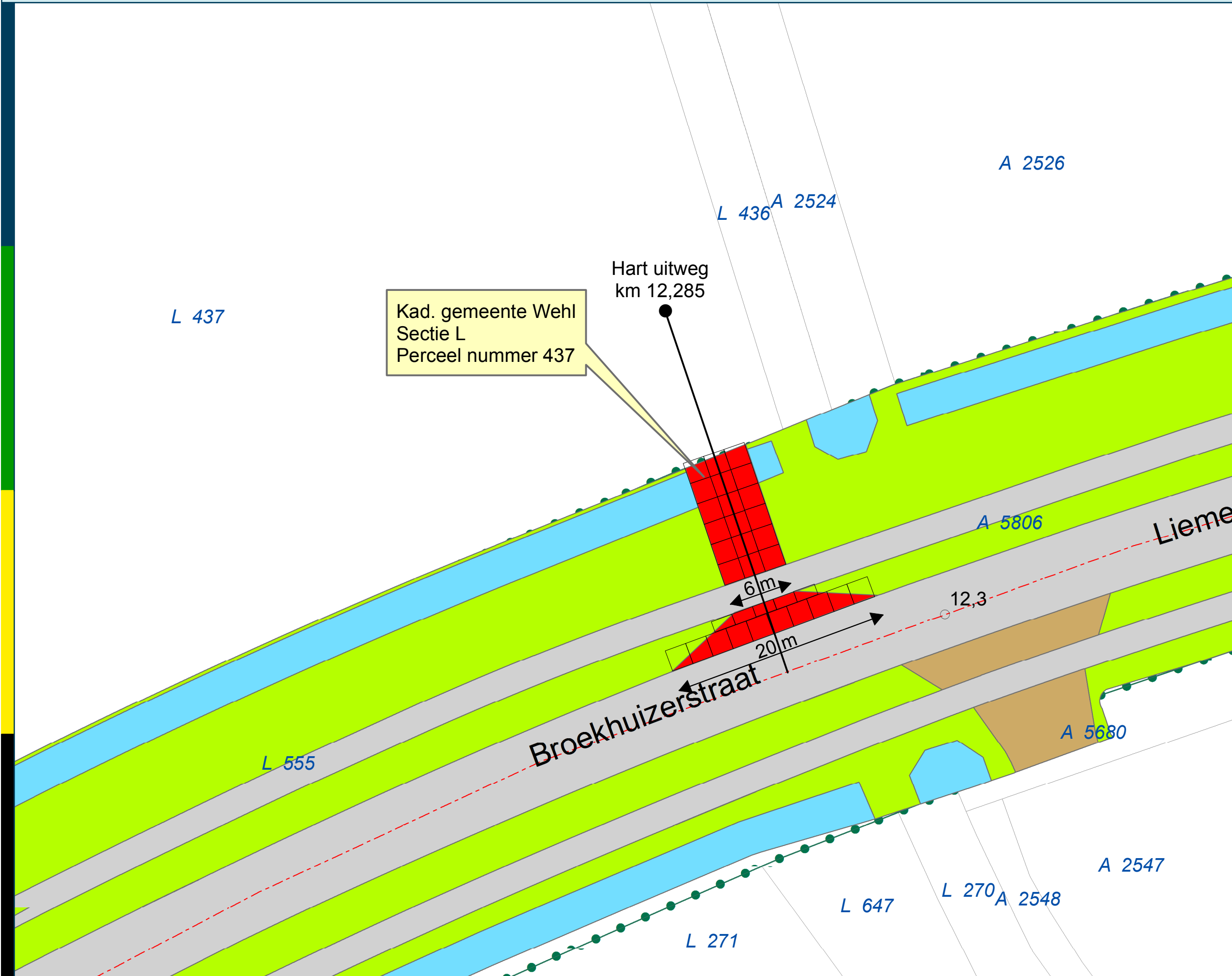


Opdrachtgever : P.J.J. Arts Cartograaf : G. Vermeer
 Afdeling : BOW Projectnr : 14002_08_N813_11_964
 Team : WGZ Datum : 08-05-2014

Uitweg N813 km 12,285
Tennet TSO bv
K.Bakker
Utrechtseweg 310
6812 AR Arnhem

Zaaknummer 2014-006428

- Aan te leggen uitweg
- Kilometring
- Wegas
- Asfaltbeton
- Bebouwing
- Beplanting
- Beton
- Gras
- Grind/zand
- Klinker
- Onverhard
- Sloot
- Kadastraal perceel
- Verblijfsobject
- Overige panden



Kad. gemeente Wehl
Sectie L
Perceel nummer 437

Kad. gemeente Wehl
Sectie L
Nummer 437



Opdrachtgever : P.J.J. Arts Cartograaf : G. Vermeer
Afdeling : BOW Projectnr : 14002_08_N813_12_285
Team : WGZ Datum : 08-05-2014

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Gemeente Doetinchem
T.a.v. Mevrouw K. Legtenberg
Postbus 9020
7000 HA DOETINCHEM

gemeente [gd] Doetinchem	
Afd.	Kopie
- 3 JULI 2014	
Documentnummer:	
Zaaknummer:	
Rappel week:	DATUM 1 juli 2014
	ONZE REFERENTIE 000.133.11 0258044
	BEHANDELD DOOR Gerda Heemskerk
	TELEFOON DIRECT 026 373 36 05
	E-MAIL gerda.heemskerk@tennet.eu



VERZONDEN 02 JULI 2014

BETREFT Wijziging aanvraag 20140255 omgevingsvergunning hoogspanningsverbinding Doetinchem-Wesel 380kV


Geachte mevrouw Legtenberg,

Door middel van deze brief wensen wij een aanvulling te geven op de aanvraag om omgevingsvergunning nummer 20140255 voor realisatie van 380kV hoogspanningsmasten in uw gemeente.

In bijlage 7 van de aanvraag (het beeldkwaliteitsplan) is vermeld dat de Wintrack masten zullen worden uitgevoerd in de kleur "Papyrus White" (RAL 9018). Naar aanleiding van het verzoek van uw commissie Welstand en Monumenten (kenmerk BRO014-00039-1) zullen de masten worden uitgevoerd in een iets donkerder tint: "Light grey" RAL 7035 .

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. In geval van inhoudelijke vragen of onduidelijkheden verzoeken wij u op korte termijn contact met ons op te nemen (zie aanhef brief voor contactgegevens). Voor procedurele vragen verzoeken wij u contact op te nemen met Jol Moors van Bureau Energieprojecten, tel. 070 379 8979.

Met vriendelijke groet,
TenneT TSO B.V.



Klaas Bakker
Manager Large Projects

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Gemeente Doetinchem
T.a.v. Mevrouw K. Legtenberg
Postbus 9020
7000 HA DOETINCHEM

gemeente [gD] Doetinchem		
Afd.	Kopie	
- 3 JULI 2014		
Documentnummer:		
Zaaknummer:		
Rappel week:	DATUM	1 juli 2014
	ONZE REFERENTIE	000.133.11 0258043
	BEHANDELD DOOR	Gerda Heemskerk
	TELEFOON DIRECT	026 373 36 05
	E-MAIL	gerda.heemskerk@tennet.eu



14032177

VERZONDEN 02 JULI 2014

BETREFT Wijziging aanvraag 20140255 omgevingsvergunning hoogspanningsverbinding Doetinchem-Wesel 380kV

Geachte mevrouw Legtenberg,


Door middel van deze brief wensen wij een aanvulling te geven op de aanvraag om omgevingsvergunning nummer 20140255 voor realisatie van 380kV hoogspanningsmasten in uw gemeente.

De aanvraag is gericht op het mogelijk maken van zowel stalen masten als masten in betonnen uitvoering, waarbij de uiteindelijke detail uitwerking voor start bouw ter goedkeuring zal worden toegestuurd.

In verband met externe veiligheid zullen mast nummer 7 (kadastraal WEH00L 442) en 8 (WEH00L 310 en WEH00L 309) binnen gemeente Doetinchem in staal worden uitgevoerd. Wij wensen de aanvraag op dat punt te wijzigen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. In geval van inhoudelijke vragen of onduidelijkheden verzoeken wij u op korte termijn contact met ons op te nemen (zie aanhef brief voor contactgegevens). Voor procedurele vragen verzoeken wij u contact op te nemen met Jol Moors van Bureau Energieprojecten, tel. 070 379 8979.

Met vriendelijke groet,
TenneT TSO B.V.



Klaas Bakker
Manager Large Projects