



beschikking

Datum	24 februari 2015
Nummer	ILT-2015/12692
Betreft	Ontheffing ex artikel 8.12 Wet luchtvaart, Randstad 380 kV Noordring (Bleiswijk - Vijfhuizen)

ILT
Luchtvaart
Vergunningen
Saturnusstraat 50
Hoofddorp
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp

Contactpersoon
H.J. Stikfort

T 070-4563190
F 070-4563009
henk.stikfort@ILenT.nl

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Datum
24 februari 2015

Gelezen het verzoek van Tennet TSO B.V. te Arnhem in de e-mail van 24 februari 2015 en in de aanvraag van 23 mei 2014 met bijlagen:

Gezien het standpunt van de Luchtverkeersleiding Nederland in de brief van 20 juni 2014 kenmerk PRO\LO\A2014\038/5729;

Gezien het standpunt van Amsterdam Airport Schiphol in de e-mail van 10 juni 2014;

BESLUIT:

Artikel 1 Algemeen

Aan Tennet TSO B.V. te Arnhem, hierna te noemen verzoeker, wordt van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 8.12, tweede lid van de Wet Luchtvaart, in zoverre ontheffing verleend om in de nabijheid van aangegeven locaties in de aanvraag, tijdelijke obstakels te mogen plaatsen ten behoeve van het project Randstad 380kV Noordring, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen.

De tijdelijke obstakels hebben een maximale hoogte van 60m zoals gesteld in de aanvraag.

Artikel 2 Voorschriften en beperkingen

1. De situatie en uitvoering van de werkzaamheden zijn overeenkomstig het gestelde in het verzoek van de aanvrager, in de aanvraag met bijlagen van 23 mei 2014;
2. Tijdelijke obstakels (masten, telescoopkraan, heimachine enz.) die door de vastgestelde veiligheidsvlakken (het betreft in dit geval het Annex 14 inner horizonral surface (45m vlak)) ter plaatse heengaan, dienen te worden voorzien van de ICAO-markeringen. Dit betekent voor werktuig van 60 meter, dat deze voorzien is van, overdag in de top een rood/wit geblokte vlag en dat er in de nachtelijke uren een rood vast brandende obstakellicht geplaatst dient te worden, met een lichtintensiteit van 50 Candela (Cd), zodanig dat de contouren van het werktuig zichtbaar zijn.
3. I.v.m. de noodzaak van de uitgifte van een Notam neemt de aanvrager contact op met de ILT zodra de uitvoeringsplanning bekend is. Uitvoering vindt plaats in overleg met de ILT.

Datum
24 februari 2015

Artikel 3 Afschrifthouders

Het originele exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- Luchtverkeersleiding Nederland, Afdeling Vergunningen en Ontheffingen, cnstoetsing@lvnl.nl
- Amsterdam Airport Schiphol: suurhoff_r@schiphol.nl en Grovenstein_E@schiphol.nl

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,



Dhr. drs H.J. Stikfort

Toelichting

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het 380 kV hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met een aantal andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 23 oktober 2014 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 23 oktober 2014 is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 24 oktober 2014 tot en met 4 december 2014 ter inzage gelegen bij gemeente Kaag en Braassem, gemeente Haarlemmermeer en gemeente Alphen aan den Rijn.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening, vierde lid, worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden

op die gronden worden apart geïnformeerd.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) en dan specifiek voor het gedeelte tussen Vijfhuizen en Bleiswijk.

Op grond van het besluit van: 10 maart 2015 kenmerk ETM/EM/15032169 van de Minister van EZ op grond van artikel 20c, tweede lid van de Elektriciteitswet 1998 is op dit besluit de rijkscoördinatieprocedure als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing

Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van EZ. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Voorliggende besluit betreft een ontheffing aan TenneT TSO B.V. te Arnhem om onder voorwaarde een tijdelijke obstakels te mogen plaatsen in de nabijheid van de RD-coördinaten zoals voorgelegd in de aanvraag.

De Luchtverkeerleiding Nederland (LVNL) heeft de aanvraag ter advies ontvangen en zal verder nauw worden betrokken bij de verdere uitwerking en uitvoering van de aanvraag.

Amsterdam Airport Schiphol (AAS) heeft de aanvraag ter advies ontvangen en zal

verder nauw worden betrokken bij de verdere uitwerking en uitvoering van de aanvraag.

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

De Inspectie Leefomgeving en Transport heeft de aanvraag algemeen beoordeeld op basis van de consequenties conform de gestelde criteria in het Luchthavenindelingbesluit (LIB). Uit de resultaten van deze beoordeling blijkt dat, mits de uitvoering van de plannen gaat plaatsvinden in goed overleg met de ILT en conform de gestelde voorschriften in de ontheffing, plaatsing van de mobiele objecten conform de LIB criteria geen bezwaar oplevert met betrekking tot het veilig uitvoeren van vliegoperaties van en naar de luchthaven Schiphol. Gezien het bovenstaande is de Inspectie Leefomgeving en Transport van mening dat het afgeven van de gevraagde ontheffing gerechtvaardigd is.

Datum
24 februari 2015

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze over het ontwerp van dit besluit naar voren heeft gebracht.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerp-besluiten van de vierde fase voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) zijn in totaal 37, waarvan 37 unieke, zienswijzen over de ontwerp-besluiten naar voren gebracht. Tegen het ontwerp van dit besluit zijn 27 zienswijzen ingediend. Zie de antwoordnota zienswijzen met kenmerk 15020788 voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de genoemde antwoordnota vindt u de reacties op de inhoudelijke punten van de ontwerpbesluiten waarvan de reactie niet is opgenomen in het ontwerp-besluit zelf. De antwoordnota maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavige besluit, onderdeel uit van het besluit. In de antwoordnota is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te gaan passen.