



Provincie Noord-Holland

TenneT TSO B.V.
De heer J. ter Haar
Postbus 718
6800 AS ARNHEM

De commissaris van de Koning
Uw contactpersoon
A.P.J. van Berkom
SVT/VG/OMG

Doorkiesnummer (023) 514 3296
berkoma@noord-holland.nl

1 | 1

Betreft: B12. Toestemming tot gebruik van provinciaal eigendom voor het hebben van een hoogspanningsverbinding in diverse provinciale wegen in de provincie Noord-Holland.

Verzenddatum

Kenmerk
363082/577950

Geachte heer Ter Haar,

Uw kenmerk
000.007.40 00225024

Gedeputeerde Staten hebben TenneT TSO B.V. bij beschikking van heden, nr. 363082/577939, vergunning verleend voor het aanbrengen van een hoogspanningsverbinding in/over de provinciale wegen N201, N205, N207, N232 en de HOV-busbaan in de gemeente Haarlemmermeer.

Bij het werk is een aantal openbare wegen betrokken, die eigendom zijn van de provincie Noord-Holland. Ik verleen TenneT TSO B.V. toestemming voor het privaatrechtelijk gebruik van het betreffende percelen gedurende de geldigheidsduur van genoemde vergunning.

Hoogachtend,
de Commissaris van de Koning
in de provincie Noord-Holland,
namens deze,

unitmanager Vergunningen Omgeving
drs. K.W. Broersen

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend

www.noord-holland.nl





Provincie Noord-Holland

TenneT TSO B.V.
De heer J. ter Haar
Postbus 718
6800 AS ARNHEM

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
A.P.J. van Berkom
SVT/VG/OMG

Doorkiesnummer (023) 514 3296
berkoma@noord-holland.nl

1 | 7

Betreft: B12. Wegenverordening Noord-Holland; toepassing artikel 2, lid 1 voor het verwijderen en aanleggen van een hoogspanningsverbinding over en in diverse provinciale wegen in de provincie Noord-Holland.

Verzenddatum

Kenmerk
363082/577939

Uw kenmerk
000.007.40 00225024

Geachte heer Ter Haar,

U heeft namens TenneT TSO B.V. heeft een aanvraag ingediend voor het realiseren van een hoogspanningsverbinding in en over diverse provinciale wegen in de provincie Noord-Holland.

De voorgestelde werkzaamheden zijn aangegeven op de bij de aanvraag gevoegde tekeningen en de daarbij behorende rapporten.

De in uw brief onder nr. 17 t/m 23 genoemde bijlagen hebben geen rol gespeeld bij dit besluit. Het kan zijn dat u voor de daar deel van uitmakende werken en werkzaamheden toestemming van andere bevoegde gezagen nodig heeft.

Procedure

Op grond van het besluit van 10 maart 2015 kenmerk 15032224 van de minister van Economische Zaken (EZ) op grond van artikel 20c, tweede lid, van de Elektriciteitswet 1998 is op dit besluit de rijkscoördinatie-regeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing.

Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van EZ.

Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro. Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) en dan specifiek voor het gedeelte tussen Vijfhuizen en Bleiswijk.

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) bevorderd.

Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

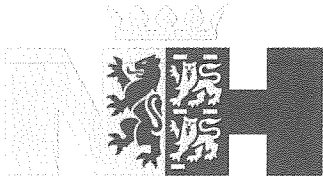
- op 23 oktober 2014 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 23 oktober 2014 is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 24 oktober 2014 tot en met 4 december 2014 ter inzage gelegen bij gemeente Kaag en Braasem, gemeente Haarlemmermeer en gemeente Alphen aan den Rijn.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

Regelgeving en bevoegdheid

Bij bovengenoemde werkzaamheden is een viertal openbare wegen betrokken zoals bedoeld in de Wegenwet en de Wegenverkeerswet en een HOV-busbaan.

Dit is een zonder beperking voor het wegverkeer openstaande openbare wegen, waarvoor wij het bevoegd gezag zijn. Op deze wegen en de busbaan is ook de provinciale Wegenverordening Noord-Holland van toepassing.



De belangrijkste doelstelling van bovengenoemde regelgeving is een vrije, veilige en vlotte afwikkeling van het verkeer over de openbare wegen te waarborgen.

In overeenstemming met artikel 2 van de verordening is uitvoering van bedoelde werkzaamheden slechts toegestaan met een door ons verleende vergunning van de betreffende verbodsbepaling.

Overwegingen

In het kader van het project "Randstad 380kV" (Noordring) is TenneT TSO B.V. voornemens een hoogspanningsverbinding aan te leggen tussen Beverwijk en Vijfhuizen.

Om de aanleg van het onderhavige project mogelijk te maken is het noodzakelijk een aantal provinciale wegen en een HOV-busbaan te kruisen middels een te maken boring of bovengronds.

Over de aanvraag is door de betrokken directies binnen de provincie Noord-Holland geadviseerd. Uit oogpunt van de door de provincie op grond van de Wegenverordening Noord-Holland te behartigen belangen bestaan er tegen inwilliging van het verzoek geen overwegende bezwaren. Er worden overigens ook, voor zover ons bekend, geen andere relevante belangen door het verlenen van de vergunning geschaad.

Zienswijzen

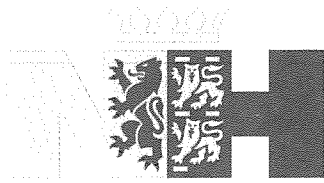
Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerp-besluiten van de vierde fase voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) zijn in totaal 37, waarvan 37 unieke, zienswijzen over de ontwerp-besluiten naar voren gebracht. Tegen het ontwerp van dit besluit zijn geen zienswijzen ingediend. Zie de antwoordnota zienswijzen met kenmerk 15020788 voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de genoemde antwoordnota vindt u de reacties op de inhoudelijke punten van de ontwerpbesluiten waarvan de reactie niet is opgenomen in het ontwerp-besluit zelf. De antwoordnota maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit. In de antwoordnota is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen.

Besluit

Gelet op de Wegenverordening Noord-Holland besluiten wij:

- A in te trekken de aan TenneT TSO B.V. verleende vergunning nr. 363082/561099 (i.v.m. tekst aanpassing in de procedure);
- B aan TenneT TSO B.V. (hierna te noemen vergunninghouder) vergunning te verlenen van artikel 2, lid 1 van de Wegenverordening Noord-Holland voor het verwijderen en leggen van een hoogspanningsverbinding en het uitvoeren van de daarbij behorende werkzaamheden in/over:
- de HOV-busbaan ter hoogte van km 41.180 (bovengrondse kruising);
 - de N201 ter hoogte van km 22.830 (gestuurde boringen);
 - de N201 ter hoogte van km 23.500 (verwijderen van bovengrondse leidingen);
 - de N205 ter hoogte van km 12.900 en km 24.150 (verwijderen van bovengrondse leidingen);
 - de N205 ter hoogte van km 13.000 en km 22.100 (gestuurde boringen);
 - de N205 ter hoogte van km 27.260 (bovengrondse kruising);
 - de N207 ter hoogte van km 57.880 (bovengrondse kruising);
 - de N207 ter hoogte van km 58.140 (verwijderen van bovengrondse leidingen);
 - de N232 ter hoogte van km 22.600 (verwijderen van bovengrondse leidingen);
 - de N232 ter hoogte van km 22.600 (gestuurde boringen).

1. Deze vergunning vervalt, wanneer binnen drie jaar nadat zij onherroepelijk is geworden daarvan geen gebruik gemaakt is.
2. Wanneer bij infrastructurele werken de betreffende leidingen opgeruimd c.q. verlegd moeten worden, geschiedt dit door en op kosten van de vergunninghouder.
Door de vergunninghouder kan aanspraak op vergoeding worden gemaakt voor zover de nadelige gevolgen van de opruiming c.q. verlegging voor de vergunninghouder onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit tot opruiming c.q. verlegging te dienen doelen.
3. De werkzaamheden worden uitgevoerd overeenkomstig de door de vergunninghouder ingediende rapport van d.d. 1 mei 2014 met referentie nr. 000.007.40.0225024 en de daarbij behorende tekeningen.



4. De werkzaamheden worden op een (verkeers)veilige en ordelijke wijze uitgevoerd.

Schade die door het gebruik van uw vergunning aan het desbetreffende gedeelte van de weg of aan derden wordt toegebracht, wordt door u vergoed. Voorafgaand aan de werkzaamheden dient ter plaatse van de onderhavige provinciale wegen een nulmeting te worden uitgevoerd.

5. De leidingen onder de wegverharding van de provinciale wegen worden aangebracht door middel van gestuurde boringen. Indien mogelijk worden de boringen onder de provinciale wegen nagenoeg haaks op de lengte-as van de weg uitgevoerd.
6. Het openbreken of inzagen van de gesloten verharding is niet toegestaan.
7. Ingravingen binnen een afstand van 1 meter uit de kant van de verharding worden niet gemaakt.
8. Open sleuven dienen, indien mogelijk, na werktijd te worden gedicht. Wanneer dit niet mogelijk is zullen er afdoende verkeersmaatregelen moeten worden getroffen.
9. Uiterlijk 15 werkdagen voor start van de werkzaamheden, dient u deze digitaal aan te melden bij het Verkeerscoördinatiepunt via www.noord-holland.nl/aanmeldingwerkzaamheden Kies voor de link "werkzaamheden en evenementen op provinciale wegen aanmelden".
Vervolgens onderaan, bij Formulieren, kiest u voor "Aanmeldingsformulier".
Alleen na verkregen toestemming van de verkeerscoördinator en na goedkeuring van het verkeersplan mag met de werkzaamheden worden gestart.
10. Overeenkomstig de richtlijnen voor Werk in Uitvoering '96a' en '96b' van het CROW worden door de vergunninghouder tijdens de werkzaamheden op eigen kosten afdoende verkeersmaatregelen getroffen. Daarnaast wordt ervoor gezorgd dat de mensen, die zich

hierbij buiten enig voertuig langs of op een weg bevinden, veiligheidskleding dragen.

11. Tijdens de werkzaamheden wordt rekening gehouden met de aanwezigheid van leidingen (b.v. openbare verlichting en een verkeersregelinstallatie) die bij de provincie in beheer zijn. Hierover wordt informatie opgevraagd bij de heer H.P. Bakker, tel. 023-5145195; over de leidingen van nutsbedrijven wordt uiterlijk 3 dagen voor aanvang van de werkzaamheden informatie opgevraagd bij Klic-contactcenter, tel. 0800-0080.
12. Het parkeren van voertuigen en het lossen van materiaal en materieel op de rijbaan en het fietspad is niet toegestaan.
13. Na afloop van de graafwerkzaamheden wordt de berm ter plaatse goed verdicht opgeleverd en ingezaaid.
14. Iedere eigendomswijziging van het werk wordt gemeld.
15. Na het gereedkomen van de werkzaamheden dienen er digitaal zogenaamde As-built gegevens te worden aangeleverd inzake de exacte ligging van de nieuw aangebrachte leiding(en), e.e.a. conform de richtlijnen van de provincie. U dient deze gegevens te zenden aan hogervorstr@noord-holland.nl
16. Op de werkplek moet minstens één exemplaar van deze vergunning met de daarbij behorende tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsinstructies aanwezig zijn.

Aandachtspunt

Naast deze vergunning is voor het gebruik van provinciaal eigendom ook toestemming van de commissaris van de Koning vereist; deze toestemming treft u ingesloten aan.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

unitmanager Vergunningen Omgeving
dhr. drs. K.W. Broersen

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend



Beroepsprocedure

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze over het ontwerp van dit besluit naar voren heeft gebracht.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

