



provincie **HOLLAND**
ZUID

DEFINITIEF BESLUIT

TenneT TSO B.V.
t.a.v. de heer J. ter Haar
Postbus 718
6800 AS Arnhem

Onderwerp

Provinciale wegen N209, N446, N445,
aanleg Randstad 380kV Noordring.

Geachte heer Ter Haar,

In antwoord op uw bovenvermelde brief van 1 mei 2014, betreffende het verwijderen cq. aanbrengen en hebben van elektriciteitskabels,

- door middel van hoogspanningsmasten over de provinciale weg N209, plaatselijk bekend als Nieuwe Hoefweg, ter hoogte van km 14.100, te Bleiswijk in de gemeente Lansingerland;
 - door middel van hoogspanningsmasten over de provinciale weg N209, plaatselijk bekend als Hoogeveenseweg, ter hoogte van km 19.600, te Benthuizen in de gemeente Alphen aan den Rijn;
 - door middel van twee parallel HDD-boringen in de provinciale weg N446, ter hoogte van km 2.500, in de gemeente Leiderdorp;
 - door middel van hoogspanningsmasten over de provinciale weg N446, ter hoogte van km 2.800, in de gemeente Leiderdorp;
 - door middel van vier parallel HDD-boringen in de provinciale weg N445, ter hoogte van km 7.200, te Alkemade in de gemeente Kaag en Braassem,
- delen wij u mede dat wij met de voorgestelde werken zoals op de ingezonden tekeningen,
- VKT5.0 d.d. 12 februari 2014;
 - 30813059-50-13 VKT5.0 wijz 5.0, blad 7 t/m 11 d.d. 7 februari 2014;
 - R3N-TEK-0045, 0068, 0069, en 0070.001 d.d. 4 februari 2014;
 - R3N-TEK-0047 en 0074.001 d.d. 29 oktober 2013,
- is aangegeven, kunnen instemmen.

Op grond van de door ons bij besluit van 21 december 1966, G.S. nr. 373/1, aan N.V. Samenwerkende Electriciteits Productiebedrijven, thans uw bedrijf, verleende algemene vergunning verlenen wij u, behoudens rechten van derden, onze goedkeuring tot het uitvoeren van de werken. Daarbij moet met het volgende rekening worden gehouden.

Gedeputeerde Staten

Dienst Beheer Infrastructuur
Afdeling District Stedelijk Gebied
Contact
T. Querens
T 070 - 441 85 19
t.querens@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
9 maart 2015

Ons kenmerk
PZH-2015-509586619
DOS-2014-0004795
Uw kenmerk
000.007.40.0225277
Bijlagen
1

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Op grond van het besluit van 10 maart 2015 kenmerk DGETM-EM/15032169 van de Minister van Economische Zaken (EZ) op grond van artikel 20c, tweede lid van de Elektriciteitswet 1998 is op dit besluit de rijkscoördinatieprocedure als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van EZ. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) en dan specifiek voor het gedeelte tussen Vijfhuizen en Bleiswijk.

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) bevorderd.

Onderhavig besluit is samen met een aantal andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 23 oktober 2014 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 23 oktober 2014 is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 24 oktober 2014 tot en met 4 december 2014 ter inzage gelegen bij gemeente Kaag en Braassem, gemeente Haarlemmermeer en gemeente Alphen aan den Rijn.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

Bijzondere voorschriften:

1. van de op de werken betrekking hebbende tekeningen en berekeningen, alsmede van deze toestemming, moet een exemplaar op het werk aanwezig zijn;
2. de werken moeten worden gemaakt volgens de overlegde sterkteberekeningen HDD-5A N445 en HDD01A-A4_Does d.d. 17 juli 2013, dezerzijds goedgekeurd d.d. 18 juni 2014, kenmerk goedkeuring PZH-497, gebaseerd op de eisen overeenkomstig NEN 3650 en NEN 3651;
3. de HDD-boringen moeten worden aangebracht onder toezicht van een veldcontroleur namens de provincie Zuid-Holland, die is belast met het toezicht op de naleving van de eisen overeenkomstig de bovengenoemde NEN normen; in verband hiermee moet acht dagen voorafgaand aan de aanvang van de werkzaamheden contact worden opgenomen met de heer J.P. Tipker van RPS, via janpeter.tipker@rps.nl;
4. per locatie moet de uitvoerend aannemer minimaal drie weken vóór uitvoering een

verkeersmaatregelenplan en uitvoeringsplanning ter keuring aanleveren bij het loket tvm@pzh.nl. Verkeersmaatregelen moeten voldoen aan het gestelde in CROW 96b, meest recente versie, en moeten bij plaatsing worden gekeurd door de hieronder genoemde rayonopzichter. Ingeval van een omleiding over het omliggende wegennet moet het omleidingsplan minimaal zes weken vóór uitvoering ter keuring worden aangeboden;

5. vóór aanvang van de werkzaamheden moet het weggebied, waarin de werken worden gemaakt, samen met de rayonopzichter van het betreffende rayon worden geschouwd. De houder van de toestemming moet voor uitvoering tevens een vaste contactpersoon aanstellen van de eigen organisatie dan wel de hoofdaannemer. Men dient hiervoor, minimaal acht werkdagen voor aanvang, contact op te nemen met (N209) de heer W. de Jager via telefoon 06 - 53 902 061 of (N445, N446), de heer D. Galjaard via telefoon 06 53 240 811;
6. de werkzaamheden langs de provinciale weg mogen uitsluitend uitgevoerd worden op gangbare werkdagen tussen 09.00 en 16.00 uur, tenzij anders overeengekomen met de bovengenoemde rayonopzichter, en mogen niet meer dan de strikt noodzakelijke hinder aan het verkeer op de weg veroorzaken. De werkzaamheden mogen niet worden uitgevoerd, indien het zicht ter plaatse door atmosferische omstandigheden minder is dan 200 meter. Dit geldt niet voor werkzaamheden waarbij geen raakvlak met het verkeer op de provinciale weg is;
7. omtrent de juiste plaats van de werken alsmede het tijdstip en de wijze van uitvoering moet vooraf overleg worden gepleegd met de bovengenoemde rayonopzichter, wiens aanwijzingen stipt moeten worden opgevolgd;
8. na beëindiging van de werkzaamheden moet het provinciaal eigendoms- c.q. beheergebied in de voormalige toestand worden teruggebracht en binnen drie werkdagen worden opgeleverd ter goedkeuring van de bovengenoemde rayonopzichter, door middel van het door de rayonopzichter opgestelde opleveringsformulier; na oplevering geldt een garantieperiode van een half jaar, waarin de houder van de toestemming garant staat voor de staat van oplevering van het weggebied;
9. in afwijking van het gestelde in art. 13, lid 2, van de Wegenverordening Zuid-Holland 2010, stellen wij bij dit besluit geen uiterste uitvoeringstermijn;

Algemene voorschriften:

1. aan te brengen mantelbuizen moeten tenminste 1,00 meter buiten de wegverharding steken en minimaal 1,00 meter beneden het wegoppervlak worden gelegd;
2. op de kabels en/of leidingen in de wegberm dient een minimale gronddekking aanwezig te zijn van respectievelijk 0,60 meter (kabels) of 0,80 meter (leidingen);
3. aan te brengen zinkers of buizen in sloten moeten minimaal 1,00 meter beneden de vaste slootbodem worden aangebracht;
4. de breedte van de sleuf mag niet meer bedragen dan strikt noodzakelijk is;
5. aan het einde van elke werkdag moeten alle sleuven en gaten geheel zijn gevuld of, ter

goedkeuring van het districtshoofd of een door hem aan te wijzen ambtenaar, worden afgezet/gemarkeerd, op zodanige wijze dat de veiligheid op de weg niet in gevaar wordt gebracht;

6. waar bestrating moet worden opgebroken, moeten uitkomend verhardingsmateriaal, uitgegraven zand en/of grond elk afzonderlijk worden opgeslagen;
7. indien door omstandigheden asfaltverhardingen moeten worden opgebroken, dient dit met toestemming van het districtshoofd of een door hem aan te wijzen ambtenaar te geschieden door deze verharding vooraf in te zagen. De open gebroken verharding dient na oplevering van de werken tijdelijk te zijn dicht gemaakt met klinkerbestrating en te worden onderhouden. Uiterlijk een half jaar na de oplevering van de werken dient de asfaltverharding in de oorspronkelijke situatie te zijn hersteld;
8. bij het verrichten van de ontgravingen en tijdens het leggen van de kabels en/of leidingen mogen bomen en struiken met hun hoofdwortelgestellen niet worden beschadigd en mag geen schade ontstaan door het verplaatsen van die beplanting;
9. bij eventuele verwijdering van de aanwezige beplanting moet deze tijdelijk worden ingekuild. Na het gereedkomen van de werken moet de beplanting worden herplaatst en eventuele verloren gegane beplanting worden bijgeleverd, gedurende één jaar na de oplevering van de werken;
10. het gras hoger dan 0,20 meter op de bermen, binnen het werkgebied, moet kort voor het graafwerk over de volle breedte van de bermen worden gemaaid en opgeruimd;
11. de uitgegraven grond moet zoveel mogelijk in de oorspronkelijke gelaagdheid worden aangebracht;
12. aanvullingen moeten laagsgewijs mechanisch worden verdicht, zo nodig onder bijlevering van tekortkomende materialen;
13. de aanvullingen ter plaatse van de onverharde bermen moeten vlak, vrij van puin e.d. en onder profiel worden afgewerkt, eventueel worden gefreesd en te worden ingezaaid met een nader op te geven graszaadmengsel of worden afgedekt met (uitkomende) graszoden, welke voor het graven van de sleuf zijn gestoken en tijdelijk zijn opgeslagen in depot. Puinresten e.d. mogen niet in de sleuf worden teruggebracht, maar dienen voor eigen rekening te worden afgevoerd;
14. opgebroken bestrating moet door vaklieden worden hersteld en voor zoveel nodig als gevolg van de inklinking van de aanvullingen tot één jaar na de oplevering van de werken worden onderhouden, zo nodig met bijlevering van tekortkomende materialen;
15. bij nazakking (inklinking) van de aanvullingen ter plaatse van de onverharde bermen en het talud moeten deze tot een half jaar na de oplevering van de werken zo nodig met bijlevering van tekortkomende grond worden hersteld;
16. ter voorkoming van schade aan werken van derden moeten de nodige maatregelen worden getroffen;

17. eventuele vervallen kabels en/of leidingen, voorzover deze zich bevinden in provinciaal eigendoms- c.q. beheersgebied en niet zijn gelegen onder een gesloten verharding, dienen uit vorengenoemd gebied te worden verwijderd of, indien gelegen onder een gesloten verharding, onbruikbaar te worden gemaakt;
18. materialen die gedurende de uitvoering verloren raken, moeten worden vervangen;
19. ter voorkoming van verontreinigingen van de weg als gevolg van de werkzaamheden dienen afdoende maatregelen te worden genomen. De ondanks deze maatregelen ontstane verontreinigingen moeten onmiddellijk worden verwijderd;
20. na het voltooien van de werken moeten revisietekeningen aan het districtshoofd worden toegezonden. Indien geen revisietekeningen worden ontvangen, wordt aangenomen dat de kabel of de leiding is gelegd conform de aanvraag.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

mr. D.P. Boddé
bureauhoofd Juridisch Beheer
dienst Beheer Infrastructuur

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Verzonden:

Behandeling zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerp-besluiten van de vierde fase voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) zijn in totaal 37, waarvan 37 unieke, zienswijzen over de ontwerp-besluiten naar voren gebracht. Tegen het ontwerp van dit besluit zijn geen zienswijzen ingediend. Zie de antwoordnota zienswijzen met kenmerk 15020788 voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de genoemde antwoordnota vindt u de reacties op de inhoudelijke punten van de ontwerpbesluiten waarvan de reactie niet is opgenomen in het ontwerp-besluit zelf. De antwoordnota maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit. In de antwoordnota is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroep bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan

wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze over het ontwerp van dit besluit naar voren heeft gebracht.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

N.B.

Gedeputeerde Staten wijzen de houder van de toestemming er op, dat zij bevoegd zijn deze toestemming in te trekken, indien de aan deze toestemming verbonden voorschriften niet worden nageleefd. Zij zijn daartoe ook bevoegd, indien de door vorengenoemde verordening beschermde belangen dat nodig maken en andere maatregelen daarvoor geen dan wel geen afdoende oplossing bieden.

Die andere maatregelen zijn:

- a het wijzigen van de aan deze toestemming verbonden voorschriften;
- b het aan deze toestemming verbinden van nadere voorschriften.