

TenneT TSO B.V.  
Dhr. K. Bakker  
Postbus 718  
6800 AS ARNHEM

Bezoekadres:  
Staringstraat 25, Gendringen  
Postbus 42  
7080 AA Gendringen  
Telefoon: (0315) 292 292  
Fax: (0315) 292 293  
E-mail: [info@oude-ijsselstreek.nl](mailto:info@oude-ijsselstreek.nl)  
Internet: [www.oude-ijsselstreek.nl](http://www.oude-ijsselstreek.nl)

Uw kenmerk:  
Ons kenmerk: 14uit31280

Onderwerp: uitwegmeldingen

Verzenddatum: 23-4-2015

Geachte heer Bakker,

Op 28 maart 2014 hebben wij uw melding voor het aanleggen of veranderen van diverse uitwegen ten behoeve van de aanleg van de 380 kV masten in de gemeente Oude IJsselstreek ontvangen. In deze brief geef ik u onze reactie.

*Reactie*

Uw melding is in behandeling genomen en beoordeeld.  
De uitwegen kan worden aangelegd.

*Toelichting*

Uit de meldinggegevens en/of een bezoek ter plaatse blijkt dat de uitweg geen problemen oplevert met betrekking tot de bruikbaarheid van de weg, het veilig en doelmatig gebruik van de weg, de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving en/of de bescherming van groenvoorzieningen in de gemeente.

*Leges*

Voor het in behandeling nemen van deze melding worden geen leges geheven.

*Nadere informatie*

Heeft u vragen over deze brief dan kunt u met mij contact opnemen via ons algemene telefoonnummer (0315) 292 292.

Namens burgemeester en wethouders,  
met vriendelijke groet,

  
Dennis Egberts  
afdeling Publieksbalie

TenneT TSO B.V.  
Dhr. K. Bakker  
Postbus 718  
6800 AS Arnhem

|              |  |                            |
|--------------|--|----------------------------|
| Uw kenmerk:  | Verzenddatum:  | 23-4-2015                  |
| Ons kenmerk: | W-2014-0306  | Poststuknummer: 15uit12521 |
| Onderwerp:   | Aanleg bovengrondse 380-kV-verbinding tussen Doetinchem en Wesel |                            |

Geachte heer Bakker,

### **Omgevingsvergunning**

Burgemeester en Wethouders hebben op 31-03-2014 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor: Aanleg bovengrondse 380-kV-verbinding tussen Doetinchem en Wesel (gedeelte binnen de gemeente Oude IJsselstreek). De aanvraag is geregistreerd onder nummer W-2014-0306.

#### **Besluit**

Burgemeester en wethouders besluiten gelet op artikel 2.1 lid 1 onder a, artikel 2.1 lid 1 onder b, artikel 2.1 lid 1 onder c en artikel 2.2 lid e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht de omgevingsvergunning te verlenen.

De gewaarmerkte aanvraagformulieren, tekeningen en bijlagen maken deel uit van de omgevingsvergunning.

1. Bouwen
  - Het bouwen van hoogspanningsmasten
2. Uitvoeren van een werk
  - het aanleggen van tijdelijke bouwwegen en tijdelijke werkterreinen.
3. Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
  - Het tijdelijk gebruiken van de agrarische bestemming voor bouwwegen en werkterreinen.
4. Uitwegen aanleggen
  - hierdoor is het mogelijk om een tijdelijke uitwegen aan te leggen ten behoeve van de bouwwegen en werkterreinen voor het bouwen van hoogspanningsmasten.

#### **Procedure**

In artikel 20a, eerste lid van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor hoogspanningsverbinding Doetinchem- Wesel 380 kV gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als

bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor hoogspanningsverbinding Doetinchem- Wesel 380 kV . Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor hoogspanningsverbinding Doetinchem- Wesel 380 kV bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 25 september 2014 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 25 september 2014 is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO BV gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 26 september 2014 tot en met 6 november 2014 ter inzage gelegen;
- er zijn 2 informatieavonden georganiseerd, op 7 en 8 oktober, waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

De aanvraag is beoordeeld voor het bouwen aan artikel 2.10, uitvoeren van een werk aan artikel 2.11, handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening aan artikel 2.12 en voor het aanleggen van een uitweg aan artikel 2.18 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Voorts is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriele regeling omgevingsrecht. Voor het "Bouwen", het "uitvoeren van een werk", het "Handelen in strijd met de regels ruimtelijke ordening" en het "Aanleggen van een uitweg" verlenen wij u de gevraagde omgevingsvergunning.

## **Overwegingen**

Aan het besluit liggen de volgende inhoudelijke overwegingen ten grondslag:

### **1. Bouwen:**

- Het bouwwerk voldoet aan redelijke eisen van welstand, zoals gesteld in artikel 12 van de Woningwet. De masten worden uitgevoerd in de kleur Light Grey, Ral 7035. Nabij het vliegveldje in Voorst zullen drie masten in de top worden voorzien van rode banden;
- Het bouwwerk is in overeenstemming met de regelen en voorschriften van de Bouwverordening en van het Bouwbesluit;
- Bij de aanvraag zijn berekeningen opgenomen voor de constructie van een hoekmast en de constructie van een steunmast bij een uitvoering in staal, beton of een combinatie van beide materialen. Deze berekeningen hebben betrekking op de hoofdpzset van de constructie. Door het stellen van een voorwaarde betreffende de overige constructieve gegevens voldoet het plan aan het Bouwbesluit.
- Ten aanzien van de in de aanvraag gehanteerde bandbreedtes met betrekking tot de hoogte van de masten overwegen wij dat deze op zichzelf voldoende bepaald zijn, ook bij de maximale afmetingen passen in het inpassingsplan.
- De percelen zijn gelegen in de bestemmingsplannen " Buitengebied Gendringen" met bestemming "Agrarisch, Agrarisch met landschapswaarden en "Buitengebied Wisch" met de bestemming "Agrarisch, Agrarisch met landschapswaarden"
- Het bouwplan is in strijd met artikel 4 lid 1 en 5 lid 1 van het bestemmingsplan "buitengebied Wisch" (gronden zijn bestemd voor agrarische bedrijvigheid) en artikel 5 lid 1 en 6 lid 1 van het bestemmingsplan "buitengebied Gendringen" (gronden zijn bestemd voor agrarische bedrijvigheid)
- Voor hoogspanningsverbinding Doetinchem- Wesel 380 kV is een (rijks)inpassingsplan in voorbereiding. Artikel 3.30, derde lid, gelezen in samenhang met artikel 3.35, zevende lid, van de Wet ruimtelijke ordening bepaalt dat in zo'n geval een aanvraag niet aan het bestemmingsplan,

maar aan het in voorbereiding zijnde inpassingsplan moet worden getoetst. Daarom is nagegaan of het bouwplan in strijd is met dit inpassingsplan. Dat is niet het geval.

#### 2. Uitvoeren van een werk:

- Het werk is in strijd met artikel 4 lid 1 en 5 lid 1 van het bestemmingsplan "buitengebied Wisch" (gronden bestemd voor agrarische bedrijvigheid) en met artikel 5 lid 1 en 6 lid 1 van het bestemmingsplan "buitengebied Gendringen" (gronden bestemd voor agrarische bedrijvigheid). In de bijlage is aangegeven voor welke mastlocaties dit van toepassing is.
- Op grond van artikel 2.11 lid 2 van de Wabo met gebruikmaking van artikel 2.12 van de Wabo vergunning te verlenen voor het uitvoeren van een werk. Hierdoor wordt het mogelijk om een tijdelijke bouwweg en een tijdelijke bouwplaats aan te leggen ter plaatse van de dubbelbestemming Aardgasleiding.

#### 3. Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- De percelen zijn gelegen in de bestemmingsplannen "Buitengebied Gendringen" met bestemming "Agrarisch, Agrarisch met landschapswaarden en "Buitengebied Wisch" met de bestemming "Agrarisch, Agrarisch met landschapswaarden"
- Het gebruik van de gronden is in strijd met artikel 4 lid 1 en 5 lid 1 van het bestemmingsplan "buitengebied Wisch" (gronden zijn bestemd voor agrarische bedrijvigheid) en artikel 5 lid 1 en 6 lid 1 van het bestemmingsplan "buitengebied Gendringen" (gronden zijn bestemd voor agrarische bedrijvigheid). In de bijlage is aangegeven voor welke mastlocatie dit van toepassing is.
- Op grond van artikel 2.12, lid 2 van de Wabo zoals dit artikel luidde ten tijde van het indienen van de aanvraag af te wijken van het bestemmingsplan voor een termijn die eindigt drie jaar na het onherroepelijk worden van het rijksinpassingsplan. De gronden dienen voor het aflopen van de termijn weer in overeenstemming met de voorschriften van het bestemmingsplan te zijn gebracht.

#### 4. Uitwegen aanleggen

- Voor het aanleggen van de uitwegen is advies gevraagd aan de provincie Gelderland.
- Het verzoek is getoetst aan de bepalingen gesteld in de Wegenverordening Gelderland 2010, alsmede aan de nadere regels ingevolge deze verordening, zoals deze zijn vastgesteld door Gedeputeerde Staten.
- Het verzoek voldoet. De uitwegen kunnen worden aangelegd conform het advies van de provincie Gelderland (14ink09177)

#### **Behandeling zienswijzen**

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten van de eerste fase voor de hoogspanningsverbinding Doetinchem-Wesel 380 kV zijn in totaal 133, waarvan 95 unieke, zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht. Zie de Nota van Beantwoording Zienswijzen DW380 voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de Nota van Beantwoording Zienswijzen DW380 vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan.

Tegen het ontwerp van dit besluit zijn een of meer specifieke zienswijzen ingediend. In de genoemde Nota van Beantwoording Zienswijzen DW380 vindt u de reacties op de inhoudelijke punten.

De Nota van Beantwoording Zienswijzen DW380 maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit. In de Nota van Beantwoording Zienswijzen DW380 is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen.

#### **Voorwaarden**

- De gegevens en bescheiden als bedoeld in artikel 2.7 lid 1 van de Mor dienen, uiterlijk drie weken voor de start van de uitvoering van de desbetreffende handelingen aan het team Vergunningen te worden verstrekt;
- De gegevens en bescheiden als bedoeld in artikel 2.7 lid 3 van het Mor verwijzend naar artikelen 2.2, eerste lid, onderdelen c tot en met h, en tweede tot en met zesde lid van het Mor dienen, uiterlijk drie weken voor de start van de uitvoering van de desbetreffende handelingen aan het team Vergunningen te worden verstrekt;

- Met de bouwwerkzaamheden mag niet eerder worden begonnen dan nadat op de bovenstaande gegevens de goedkeuring van het team Vergunningen is verkregen;
- De masten nr. 29, 30, 31, 36 en 37 moeten worden uitgevoerd in staal.

#### Mededelingen

- Indien u bij graafwerkzaamheden of boringen in de grond iets tegenkomt waarvan u weet, dan wel redelijkerwijs kunt vermoeden dat het een monument of een deel van een monument is (in roerende of onroerende zin) dient u dit zo spoedig mogelijk te melden bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE). Tevens dient u hiervan per direct de gemeente in kennis te stellen.
- Bij de aanvraag voor de omgevingsvergunning heeft u tevens een uitwegmelding bij ons ingediend. Deze maakt geen deel uit van deze omgevingsvergunning. De acceptatie van de uitwegmelding is gelijktijdig met de vergunning verzonden. De uitwegen die uitkomen op gemeentelijke wegen zijn door middel van een melding bij de gemeente aangegeven. Deze melding is door de gemeente geaccepteerd (14uit36721)

#### Start/gereed melden bouw

De start van de bouw dient u één week van te voren te melden (formulier Melding aanvang bouwwerkzaamheden) Tevens moet u het gereedkomen van de bouw melden (formulier Melding einde bouwwerkzaamheden). Indien u de start of het gereedkomen van de bouw niet meldt en/of niet overeenkomstig de vergunning bouwt, loopt u het risico dat tegen u strafrechtelijk en/of bestuursrechtelijk wordt opgetreden. Hiertoe behoort b.v. het stilleggen van de bouwwerkzaamheden. Daarom adviseer ik u de bouwregels in acht te nemen en eventuele wijzigingen te bespreken met de afdeling Wijken en Beheer, team handhaving.

#### Beroepsprocedure

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

#### Tot slot

Als u nog vragen heeft kunt u een bezoek brengen aan de publieksbalie in het gemeentehuis, Staringstraat 25 in Gendringen. Als dit niet mogelijk is, neemt u dan gerust contact met mij op. U kunt mij bellen via het algemene telefoonnummer (0315) 292 292.

**Datum besluit:** 23-4-2015

Namens burgemeester en wethouders,  
met vriendelijke groet,

  
Dennis Egberts  
Team Vergunningen

De houder moet ervoor zorg dragen dat de omgevingsvergunning te allen tijde op het werk aanwezig is en op eerste aanvraag aan de toezichthouder ter inzage wordt gegeven.

Bijlage 1 (overzicht masten)

|    | Mast | toegangsweg<br>buiten rip | werkterrein<br>buiten rip | bestemmingsplan     | bestemming                  | strijd ro<br>nodig | werk of werkzaamheden nodig        |
|----|------|---------------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------------|
| 22 | ja   |                           | ja                        | buitengebied Gendr. | Agrarisch                   | ja                 | nee                                |
| 23 | ja   |                           | ja                        | buitengebied Gendr. | Agrarisch                   | ja                 | nee                                |
| 24 | ja   |                           | nee                       | buitengebied Wisch  | Agrarisch (openheid)        | ja                 | nee                                |
| 25 | nee  |                           | nee                       | buitengebied Gendr. | Agrarisch                   | nee                | nee                                |
| 26 | ja   |                           | ja                        | buitengebied Gendr. | Agrarisch                   | ja                 | ja, i.v.m. aardgastransportleiding |
| 27 | ja   |                           | ja                        | buitengebied Gendr. | Agrarisch                   | ja                 | ja, i.v.m. aardgastransportleiding |
| 28 | ja   |                           | klein stukje buiten       | buitengebied Gendr. | Agrarisch<br>(kernrandzone) | ja                 | ja, i.v.m. aardgastransportleiding |
| 29 | ja   |                           | ja                        | buitengebied Gendr. | Agrarisch                   | ja                 | nee                                |
| 30 | ja   |                           | ja                        | buitengebied Gendr. | Agrarisch                   | ja                 | nee                                |
| 31 | ja   |                           | ja                        | buitengebied Gendr. | Agrarisch                   | ja                 | nee                                |
| 32 | ja   |                           | ja                        | buitengebied Gendr. | Agrarisch                   | ja                 | nee                                |
| 33 | ja   |                           | klein stukje buiten       | buitengebied Gendr. | Agrarisch                   | ja                 | nee                                |
| 34 | ja   |                           | ja                        | buitengebied Gendr. | Agrarisch (L, openheid)     | ja                 | nee                                |
| 35 | ja   |                           | klein stukje buiten       | buitengebied Gendr. | Agrarisch (L, openheid)     | ja                 | nee                                |
| 36 | nee  |                           | ja                        | buitengebied Gendr. | Agrarisch                   | ja                 | ja, i.v.m. aardgastransportleiding |
| 37 | nee  |                           | nee                       | buitengebied Gendr. | Agrarisch                   | nee                | nee                                |
| 38 | ja   |                           | klein stukje buiten       | buitengebied Gendr. | Agrarisch                   | ja                 | nee                                |
| 39 | ja   |                           | ja                        | buitengebied Gendr. | Agrarisch                   | ja                 | nee                                |
| 40 | ja   |                           | klein stukje buiten       | buitengebied Wisch  | Agrarisch (openheid)        | ja                 | nee                                |
| 41 | ja   |                           | ja                        | buitengebied Wisch  | Agrarisch (openheid)        | ja                 | nee                                |
| 42 | ja   |                           | nee                       | buitengebied Wisch  | Agrarisch (openheid)        | ja                 | nee                                |
| 43 | ja   |                           | ja                        | buitengebied Wisch  | Agrarisch (openheid)        | ja                 | nee                                |
| 44 | ja   |                           | nee                       | buitengebied Wisch  | Agrarisch (openheid)        | ja                 | nee                                |
| 45 | ja   |                           | ja                        | buitengebied Wisch  | Agrarisch (openheid)        | ja                 | nee                                |
| 46 | ja   |                           | nee                       | buitengebied Wisch  | Agrarisch (openheid)        | ja                 | nee                                |
| 47 | ja   |                           | nee                       | buitengebied Wisch  | Agrarisch (openheid)        | ja                 | nee                                |
| 48 | ja   |                           | ja                        | buitengebied Gendr. | Agrarisch                   | ja                 | nee                                |
| 49 | nee  |                           | nee                       | buitengebied Gendr. | Agrarisch                   | nee                | nee                                |
| 50 | nee  |                           | nee                       | buitengebied Gendr. | Agrarisch                   | nee                | nee                                |

| Advies brandveiligheid omgevingsvergunning  |                                     |                                    |                                  |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| <b>1. Gegevens aanvraag</b>   |                                     | <b>2. Gegevens advies</b>          |                                  |
| Zaaknummer VNOG   |                                     | Datum advies aanvraag              | 8 april 2014                     |
| Squit nummer  | W-2014-0306                         | Datum advies gereed                | 28 april 2014                    |
| Aanvraagnummer OLO  | 1242085                             | Adviseur                           | Henk Heusinkveld                 |
| First Watch nummer  | **TENNETOUDEIJSELST                 | Kwaliteitstoets door               | Mario van der Maas               |
| Datum aanvraag  | 31 maart 2014                       | Brandweercluster                   | Achterhoek West                  |
| <b>3. Omschrijving object</b>   |                                     | Naam aanvrager                     | TenneT TSO B.V.                  |
| Aanleg DW380 kV trace gemeente Oude IJsselstreek.   |                                     | Adres bouwwerk                     | Trace gemeente Oude IJsselstreek |
|   |                                     | Postcode en plaats                 | -                                |
|   |                                     | Bevoegd gezag (b.g.)               | Gemeente Oude IJsselstreek       |
|   |                                     | Contactpersoon (b.g.)              | Dennis Egberts                   |
| <b>4. Activiteiten</b>  |                                     |                                    |                                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1. Bouwen   | <input type="checkbox"/> 2. Gebruik | <input type="checkbox"/> 3. Milieu | <input type="checkbox"/> 4. RO   |
| Getoetst door:<br>H. Heusinkveld  | Getoetst door:                      | Getoetst door:<br>n.v.t.           | Getoetst door:<br>n.v.t.         |
| <b>5. Omschrijving bouwlagen, inrichting, installatie</b>   |                                     |                                    |                                  |
|   |                                     | Gebruiksfunctie:                   | • Geen                           |
|   |                                     | RPC / PREVAP categorie:            | • Geen                           |
| <b>6. Adviesvraag</b>   |                                     |                                    |                                  |
| U hebt ons gevraagd om de aanvraag te beoordelen op brandveiligheid   |                                     |                                    |                                  |
| <b>7. Advies</b>  |                                     |                                    |                                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Vergunning te verlenen<br><input checked="" type="checkbox"/> Te onderzoeken of er al dan niet een traject voor risicocommunicatie opgestart moet worden<br>Verderop en in de bijlagen leest u onze overwegingen en onderbouwingen. |                                     |                                    |                                  |

## 8. Uitgangspunten

Wij hebben uw adviesaanvraag beoordeeld op de wettelijke voorschriften uit het Bouwbesluit.

Op basis van Wet Veiligheidsregio's (Wvr, art. 3, 10 en 25) heeft de brandweer de verantwoordelijkheid voor de brandweezorg en wordt de brandweer aangewezen voor de uitvoering van o.a. het voorkomen, beperken en bestrijden van brand.

## 9. Motivatie/ overwegingen

### Projectomschrijving volgens aanvraagformulier

"Aanleg van een nieuwe bovengrondse 380 kV-verbinding tussen Doetinchem en Wesel. Het trace loopt gedeeltelijk door de gemeente Motferland. Voor de realisatie van het trace, waarvoor een aantal 380kV-Wintrack-masten wordt opgericht, dienen tijdelijke werkterreinen ingericht te worden, inclusief toegangswegen met tijdelijke uitritten op openbare wegen".

### Beoordeling

Uit oogpunt van brandveiligheid voldoen de bouwwerken aan het Bouwbesluit 2012.

### Wet Veiligheidsregio's

Brandweezorg houdt onder andere in dat de brandweer zich voorbereidt op een mogelijk incident met de hoogspanningsmasten en -lijnen. Hiervoor maakt zij gebruik van zogenaamde regionaal vastgestelde protocolkaarten. Deze kaarten zijn beschikbaar voor alle operationele leidinggevendenden. De kaarten beschrijven het veilig optreden van de hulpdiensten.

### Risicocommunicatie

De wetgeving over risicocommunicatie is vastgelegd in de Wet Veiligheidsregio's en de Veiligheidswet BES. Deze wetten verplichten de overheid burgers te informeren over:

- de rampen en crises die hen kunnen treffen;
- de maatregelen die de overheid getroffen heeft ter voorkoming en verspreiding van rampen en crises;
- de te volgen gedragslijn.

Concreet betekent dit dat inwoners preventief worden geïnformeerd over risicobronnen in hun omgeving, over de kans dat een ramp zich voordoet en wat de gevolgen van een mogelijke ramp kunnen zijn voor hun gezondheid en welzijn. Ook de Wet openbaarheid van bestuur verplicht de overheid uit eigen beweging beleidsinformatie te verstrekken.

Voor de uitvoering van bovenstaande wettelijke verplichtingen is in 2011 een overeenkomst gesloten tussen de gemeentelijke afdelingen communicatie en de VNOG. Het trace loopt door de gemeenten Bronckhorst, Doetinchem, Montferland en Oude IJsselstreek (verzorgingsgebied BAW). Wij adviseren uw gemeentelijke afdeling communicatie te informeren over de aanleg van dit trace. Zonodig onderzoeken zij of er al dan niet een traject voor risicocommunicatie opgestart moet worden.

## 10. Bijlagen

- toetsingsprotocol WABO (activiteiten bouwen en gebruiken)

## 11. Gebruikte gegevens

- gegevens digitale omgevingsloket OLO

## 12. Bijzonderheden

- geen



|   |
|---|
| <b>13. Strijdigheden</b>                                      |
| <input checked="" type="checkbox"/> geen                      |
| <b>14. Op te nemen voorwaarden in het besluit</b>             |
| <input checked="" type="checkbox"/> geen                      |
| <b>15. Advies risico-reducerende maatregelen/overwegingen</b> |
| <input checked="" type="checkbox"/> geen                      |

| 1. Activiteit Bouwen              |   |                                     |                                     |                                     |                          |  |
|-----------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|
| WABO                              | Omschrijving voorschrift  | NvT                                 | NR                                  | V                                   | O                        |  |
| art. 2.1 lid a                    | Wet algemene bepalingen omgevingsrecht                                  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| BOR                               | Omschrijving voorschrift  | NvT                                 | NR                                  | V                                   | O                        |  |
| Artikel 2.2                       | Besluit Omgevingsrecht  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| B.B.                              | Omschrijving voorschrift  | NvT                                 | NR                                  | V                                   | O                        |  |
| § 1.1                             | Brandveiligheid algemeen  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| afd. 2.2                          | Sterkte bij brand   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |  |
| afd. 2.4                          | Overbruggen hoogteverschillen   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |  |
| afd. 2.5                          | Trap  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |  |
| afd. 2.6                          | Hellingbaan   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |  |
| afd. 2.8                          | Beperking van het ontstaan van een brandgevaarlijke situatie            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| afd. 2.9                          | Beperking van het ontwikkelen van brand en rook                         | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| afd. 2.10                         | Beperking van uitbreiding van brand                                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |  |
| afd. 2.11                         | Verdere beperking uitbreiding van brand/ beperking verspreiden van rook | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |  |
| afd. 2.12                         | Vluchtroutes  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |  |
| afd. 2.13                         | Hulpverlening bij brand   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| afd. 2.14                         | Hoge en ondergrondse gebouwen   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |  |
| afd. 2.16                         | Veiligheidszone en plasbrandaandachtsgebied                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |  |
| 2. Activiteit brandveilig gebruik |   |                                     |                                     |                                     |                          |  |
| B.B.                              | Omschrijving voorschrift  | NvT                                 | NR                                  | V                                   | O                        |  |
| afd. 6.1                          | Verlichting   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |  |
| afd. 6.5                          | Tijdig vaststellen van brand  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |  |
| afd. 6.6                          | Vluchten bij brand  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |  |
| afd. 6.7                          | Bestrijden van brand  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |  |
| afd. 6.8                          | Bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten                              | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| afd. 7.1                          | Voorschriften inzake gebruik van bouwwerken                             | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| afd. 7.2                          | Veilig vluchten bij brand   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |

Nvt= Niet van Toepassing

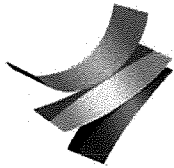
NB= Niet bekend

Nr= Niet relevant

V= Voldoende

O= onvoldoende





## **BEOORDELING archeologisch RAPPORT**

---

Aan : Willem Hagens, gemeente Bronckhorst  
Marcel Rutjes, gemeente Doetinchem  
Anneke Zonneveld, gemeente Montferland  
Richard Peters, gemeente Oude IJsselstreek

Behandeld door : Marc Kocken, regionaal archeoloog

Datum : 14 mei 2014

Zaaknummer : S2014-0297

Onderwerp : Hoogspanningsverbinding 380 KV Doetinchem-Wesel

Procedure : omgevingsvergunning activiteit aanleggen

Opsteller rapport: Grontmij Nederland bv (H. Boon & P. Fijma)

Rapportnummer: 1296

CIS-code : 54680

Titel : Archeologisch onderzoek hoogspanningsverbinding Doetinchem  
Wesel | Inventariserend veldonderzoek, T208610, d.d. 3 oktober  
2013\_revisie 5 (24 maart 2014)

Soort onderzoek: IVO

---

Bij grondwerkzaamheden in verband met de voorgenomen aanleg van een nieuwe hoogspanningsleiding op het grondgebied van de gemeenten Bronckhorst, Doetinchem, Montferland en Oude IJsselstreek, worden mogelijk archeologische waarden verstoord. Daarom is door Grontmij, in opdracht van Tennet TSO bv, een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd om een gespecificeerde archeologische verwachting van het plangebied op te stellen en te toetsen. De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in een rapport.

### **Beoordeling**

De beoordeling van het concept rapport geeft geen aanleiding tot het maken van (inhoudelijke) opmerkingen.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de geldende normen en richtlijnen in de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA versie 3.2, protocol IVO).

### **Advies**

Op basis van de resultaten van het archeologisch vooronderzoek wordt in het plangebied (op de onderzochte mastlocaties en zones van de compensatiekabel, als ook toegangswegen) geen vervolgonderzoek geadviseerd. Met dit selectieadvies wordt ingestemd.

Voor een drietal locaties 21, 33 en 36 geldt nog wel dat voorafgaand aan de werkzaamheden eerst nog het IVO (dat momenteel nog in uitvoering is) dient te zijn gerapporteerd en ter toetsing te zijn voorgelegd.

N.B. Te allen tijde dient bij het afgeven van een omgevingsvergunning de wettelijke meldingsplicht (ex artikel 53 Monumentenwet 1988) kenbaar te worden gemaakt om het documenteren van toevalsvondsten te garanderen: *Degene die anders dan bij het doen van opgravingen een zaak vindt waarvan hij weet dan wel redelijkerwijs moet vermoeden dat het een monument is (in roerende of onroerende zin), meldt die zaak zo spoedig mogelijk bij Onze minister. Deze aangifte dient te gebeuren bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed in Amersfoort.*

Het verdient aanbeveling ook de verantwoordelijk ambtenaar van de desbetreffende gemeente hiervan per direct in kennis te stellen.

30 APR 2014

Aan het college van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente OUDE IJSELSTREEK

GELDERS GENOOTSCHAP

## Vooroverleg welstand

**Betreft**  
nieuwbouw 380-KV-verbinding  
**Opdrachtgever**  
TenneT TSO bv  
**Adres**  
Over de IJssel 7, Uift

**Commissie**  
VI/NJ/GK/HH/HP  
**Vergaderdatum**  
31-03-2014  
**Datum advies**  
28-04-2014

**Status**  
omgevingsvergunning  
**Nummer**  
W2014-0306  
**Ons nummer**  
OUD14-00045-1

### Planopzet

Het plan betreft de realisatie van een 380kV-lijn van Doetinchem naar Wesel. Het is een grootschalig project waarvan het tracé over het grondgebied is geprojecteerd van vier Nederlandse gemeenten, te weten de gemeente Bronckhorst, Doetinchem, Montferland en Oude IJsselstreek. De lijn wordt uitgevoerd met een nieuw type hoogspanningsmast, type Wintrack II. Het tracé is vastgelegd in het Rijksinpassingsplan en is tot stand gekomen na een zorgvuldige belangenafweging. In het kader van vooroverleg is het plan besproken tijdens een bijeenkomst op 13 maart van dit jaar. Hierbij waren alle gemeentes vertegenwoordigd. Toen is aangegeven dat het Gelders Genootschap aandacht zou geven aan de onderlinge afstemming van de advisering van de twee welstandscommissies waarbinnen de plannen worden beoordeeld. Tijdens de openbare commissievergadering is het plan voor de gemeente Montferland en de gemeente Oude IJsselstreek in gezamenlijkheid behandeld. De hoofdlijnen van het plan zijn toegelicht door dhr. Adema van Tennet. Het bijbehorende beeldkwaliteitsplan, dat zal dienen als kader voor de marktpartijen is toegelicht door dhr. Kieft van Swarts & Jansma Architecten.

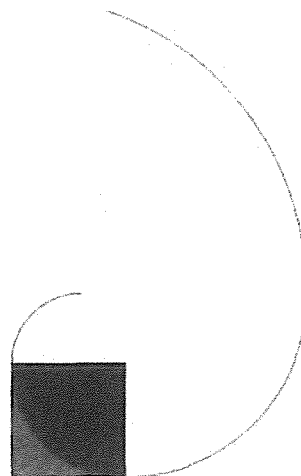
### Toetsingskader

Als toetsingskader voor de welstandscommissie fungeert de welstandsnota van de gemeente Oude IJsselstreek. In de welstandsnota zijn geen specifieke criteria opgenomen voor hoogspanningslijnen. Het is gebruikelijk in dit soort situaties als toetsingskader de algemene welstandscriteria te hanteren. De gemeente heeft echter wel welstandscriteria vastgesteld voor de ontwikkeling van windturbines (Netterden-Azewijn) in het open landschap. Daarin zijn onder andere richtlijnen opgenomen die aansturen op een zorgvuldige aansluiting bij landschappelijke structuren. Verder wordt aangestuurd op een rustige en eenduidige vormgeving en is de kleurstelling, RAL 7038 voorgeschreven. Gezien de overeenkomst met hoogspanningsmasten zijn de welstandscriteria voor windturbines meegewogen.

### Beoordeling

Het project zal tot stand komen via aanbestedingsprocedure en een design en construct opzet. Het beeldkwaliteitsplan Wintrack II zal daarbij een belangrijke rol spelen om de gewenste ruimtelijke kwaliteit te realiseren. De commissie heeft waardering voor de zorgvuldige opzet van het beeldkwaliteitsplan en de geformuleerde uitgangspunten. Een onderdeel, en dat betreft de kleurstelling van de mast sluit niet aan op de beleidsuitgangspunten. In het BKP wordt uitgegaan van een RAL 9018 Papyrus White kleurstelling. De commissie constateert, aan de hand van de getoonde beelden en eerdere ervaringen met windturbines, dat de voorgestelde kleurstelling te licht is waardoor de masten zich te prominent zullen tonen in het landschap.

**Advies Welstand**  
**ons nummer: OUD14-00045-1**  
Pagina 2 van 2



**GELDERS GENOOTSCHAP**

Het beleid gaat uit van RAL 9038, de commissie kan echter instemmen met de iets lichtere kleur RAL 9035, een kleur die bij ca. 90% van de windturbines wordt toegepast. Voor de commissie is overigens, net als voor de aanvrager een eenduidige kleurstelling voor het gehele tracé uitgangspunt.

Tot slot wordt opgemerkt dat eventuele bijbehorende bouwwerken zorgvuldig worden ingepast. Dat geldt ook voor toevoegingen aan masten zoals antennes voor telecommunicatie.

**Conclusie**

Met inachtneming van de bovengenoemde voorwaarden is het bouwplan niet in strijd met redelijke eisen van welstand.


Namens de welstandscommissie

  
J.N. Pietersma Arch. AvB  
adviseur ruimtelijke kwaliteit

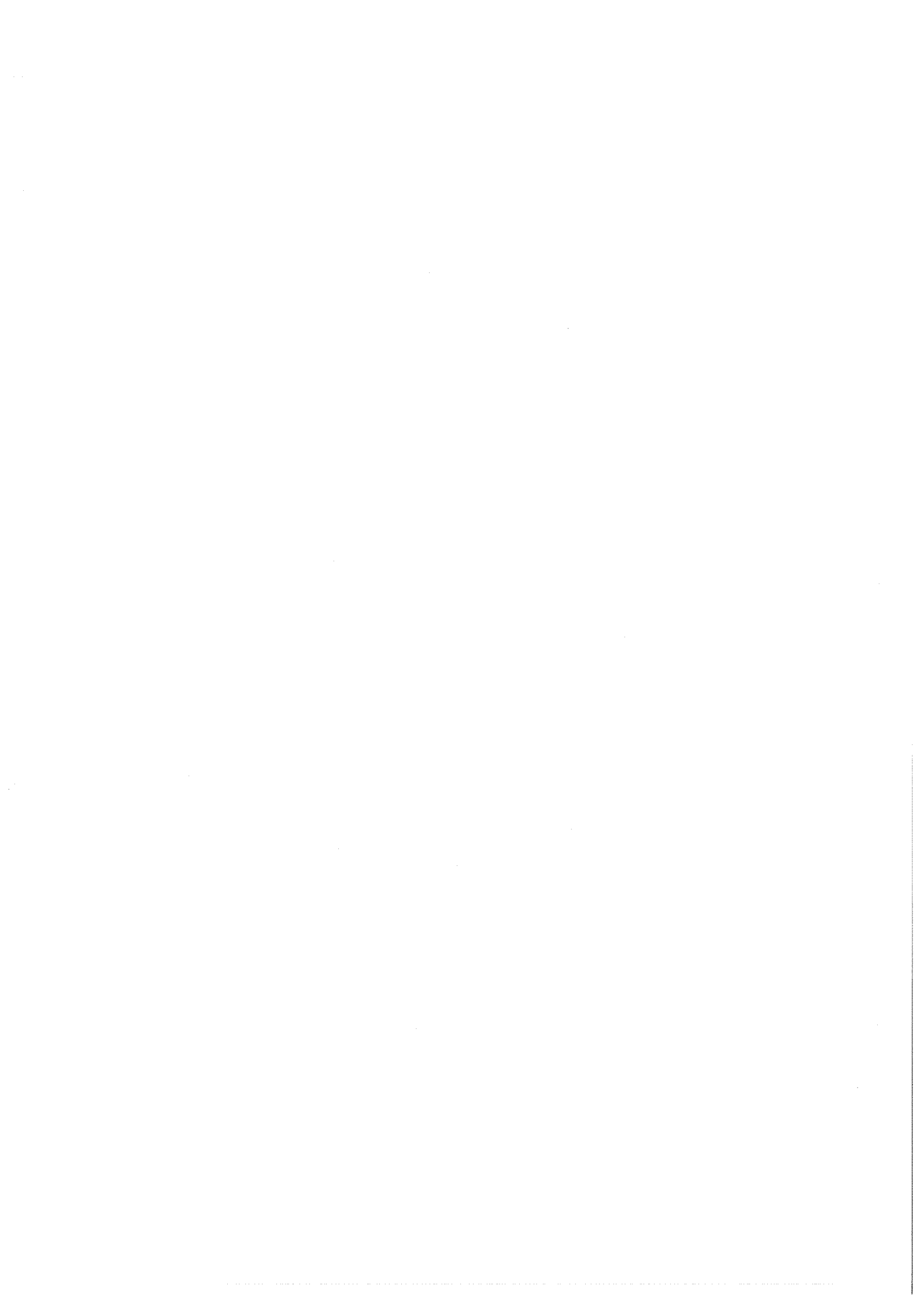


*Rendaling*

*02014-00054-1.*

|  |                    |                      |
|--|--------------------|----------------------|
|  | Welstandscommissie |                      |
| Gemeente   |                    |                      |
| aanvraag   |                    | vooroortleg / advies |
| akkoord  |                    | Wel niet             |
| datum  |                    | 31.7.14              |
| rayonarchitect   |                    |                      |

*voor de seiligheid is dit  
de meest onderschikt.  
(minst invloed).*



Ontvangen: 03/07/2014



Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland  
 Gemeente Oude IJsselstreek  
 T.a.v. De heer D. Egberts  
 Postbus 42  
 7080 AA GENDRINGEN  
 Nederland

DATUM 1 juli 2014  
 ONZE REFERENTIE 000.133.11 0258037  
 BEHANDELD DOOR Gerda Heemskerk  
 TELEFOON DIRECT 026 373 36 05  
 E-MAIL gerda.heemskerk@tennet.eu



VERZONDEN 02 JULI 2014

BETREFT Wijziging aanvraag W-2014-0306 omgevingsvergunning hoogspanningsverbinding Doetinchem-Wesel 380kV

Geachte heer Egberts,

Door middel van deze brief wensen wij een aanvulling te geven op de aanvraag om omgevingsvergunning nummer W-2014-0306 voor realisatie van 380kV hoogspanningsmasten in uw gemeente.

In bijlage 7 van de aanvraag (het beeldkwaliteitsplan) is vermeld dat de Wintrack masten zullen worden uitgevoerd in de kleur "Papyrus White" (RAL 9018). Naar aanleiding van het verzoek van uw commissie Welstand en Monumenten (kenmerk BRO014-00039-1) zullen de masten worden uitgevoerd in een iets donkerder tint: "Light grey" RAL 7035. *akkoord.*

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. In geval van inhoudelijke vragen of onduidelijkheden verzoeken wij u op korte termijn contact met ons op te nemen (zie aanhef brief voor contactgegevens). Voor procedurele vragen verzoeken wij u contact op te nemen met Jol Moors van Bureau Energieprojecten, tel. 070 379 8979.

Met vriendelijke groet,  
 Tennet TSO B.V.

|                          |                    |   |
|--------------------------|--------------------|---|
| <br>GELDI<br>GENOOTSCHAP | welstandscommissie |   |
|                          | gemeente           |   |
|                          | advies             | vooroverleg / advies  |
|                          | akkoord            | <input checked="" type="radio"/> wel <input type="radio"/> niet |
|                          | datum              | 31.7.14   |
|                          | rayonarchitect     | W   |

Klaas Bakker  
 Manager Large Projects



Ontvangen: 11/06/2014



14ink09177



provincie  
**GELDERLAND**

Bezoekadres  
Huis der Provincie  
Markt 11  
6811 CG Arnhem

Postadres  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem

Gemeente Oude IJsselstreek  
T.a.v. de heer D. Egberts  
Postbus 42  
7080 AA GENDRINGEN

telefoonnummer (026) 359 91 11  
telefaxnummer (026) 359 94 80  
e-mailadres [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
internetsite [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

Datum  
10 juni 2014

zaaknummer  
2014-008527

Onderwerp

Aanleggen uitweg

Advies aan de gemeente Oude IJsselstreek m.b.t. uitwegen aan de N 317 (Slingerparallel, Uiftseweg, Dinxperloseweg en Terborgseweg) en N 335 (Zeddamsseweg), op meerdere locaties te Uift en Etten

Geachte heer Egberts,

Hartelijk dank voor uw verzoek V14-005505 d.d. 16-05-2014, waarin u advies vraagt met betrekking tot het aanleggen en gebruikmaken van uitwegen aan de N 317 (Slingerparallel, Uiftseweg, Dinxperloseweg en Terborgseweg) en N 335 (Zeddamsseweg), meerdere locaties te Uift en Etten.

Naar aanleiding van uw verzoek hebben wij de situatie beoordeeld en zijn wij tot een advies gekomen. Dit advies is bijgesloten.

Indien u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met het Wegendistrict Gelderland Noord, de heer P.J. Wegdam, bereikbaar op telefoonnummer (088) 880 71 15.

Hoogachtend,  
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

ing. P.J.J. Arts  
teammanager Wegendistrict Gelderland Noord en Zuid

bijlagen

- advies
- situatieschetsen

inlichtingen bij dhr. P.J. Wegdam  
e-mailadres [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

telefoonnummer (088) 880 71 15  
BNG Bank Den Haag, rekeningnummer 28.50.10.824  
IBAN-nummer: NL74BNGH0285010824  
BIC-code van de BNG: BNGHNL2G

btw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51468751



10 juni 2014 - zaaknummer 2014-008527

Provinciale weg N 317 en N 335  
te Ulft en Etten, gemeente Oude IJsselstreek

Advies als bedoeld in artikel 4.1, vijfde lid van de  
Wegenverordening Gelderland 2010 juncto artikel 2.26  
van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht  
voor het aanleggen en gebruik maken van een uitweg

#### GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND

##### 1 ONDERWERP VAN HET VERZOEK

De gemeente Oude IJsselstreek verzoekt namens TenneT TSO, project 380 kV Doetinchem-Wesel advies te geven voor het aanleggen en gebruikmaken van meerdere uitwegen op hier boven genoemde provinciale weg(en).

##### 2 PROCEDURE

Het verzoek om advies hebben wij ontvangen op 16-05-2014 via het provincieloket onder nummer V14-005505.

##### 3 ADVIES

Aan Gemeente Oude IJsselstreek, de heer D. Egberts, Postbus 42, 7080 AA GENDRINGEN, het aanvraagde advies voor een uitweg wel te verlenen. Wij hebben het verzoek getoetst aan de bepalingen gesteld in de Wegenverordening Gelderland 2010, alsmede de nadere regels ingevolge deze verordening, zoals deze zijn vastgesteld door Gedeputeerde Staten.

De uitwegen hebben een tijdelijk karakter en zullen voor de duur van maximaal 3 jaar gebruikt worden vanaf het moment dat het inpassingsplan onherroepelijk is geworden. Het betreft de uitwegen op de N 335 van mast 29 en op de N 317 van masten, 32, 36 t/m 38 (1 uitweg), 39, 40 + 41 (1 uitweg), 46, 47 en 48 zoals opgenomen in het mastenboek.

In het belang van de veiligheid van het verkeer op en de bruikbaarheid van de weg verzoeken wij u aan de vergunning de hieraan gehechte voorschriften toe te voegen.

ADVIES VERZOEK IS BEHANDELD DOOR:

Wegendistrict Gelderland Noord  
Telefoon (088) 880 71 15  
P.J. Wegdam

Wilt u een kopie van de vergunning met vermelding van zaaknummer en tekening(en) opsturen naar:

- Wegendistrict Gelderland Noord  
Vordenseweg 5A, 7231 PA Warnsveld
- Provincie Gelderland  
Afdeling B&O  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem

Uw digitale kopie kan gezonden worden naar [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl).

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



ing. P.J.J. Arts  
teammanager Wegendistrict Gelderland Noord en Zuid

VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN TE VERBINDEN AAN EEN ONTHEFFING VOLGENS  
DE GELDERSE WEGENVERORDENING VOOR HET AANLEGGEN VAN TIJDELIJKE  
UITWEGEN

- 1 BEGRIPPENLIJST
- 2 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN
- 3 BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN

## **1 BEGRIPPENLIJST**

In deze beschikking en de daaraan verbonden voorschriften wordt verstaan onder:

- "Gedeputeerde Staten" : het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland (Postbus 9090, 6800 GX Arnhem);
- "de afdeling Beheer en Onderhoud" : de afdeling Beheer en Onderhoud van de provincie Gelderland;
- "het wegendistrict" : het wegendistrict Gelderland Noord of Gelderland Zuid van de afdeling Beheer en Onderhoud;
- "de adviseur" : de persoon in het wegendistrict die de aanvraag heeft behandeld;
- "het werk" : alle uit te voeren werkzaamheden en objecten waar deze ontheffing betrekking op heeft;
- "de aanvrager" : degene die verzoek tot het advies heeft aangevraagd;

## **2 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN**

### **Meldingen**

- 2.1 Voordat met de uitvoering van het werk, waarbij mogelijk kabels of leidingen zijn betrokken, wordt begonnen, is het ten behoeve van een goede instandhouding van het bestaande kabel- en leidingnet noodzakelijk dat de aanvrager mededeling doet van het betreffende werk aan het "Kabel en Leidingeninformatiecentrum" (KLIC), telefonisch bereikbaar onder nummer (0800) 00 80 of KLIC-online middels mijn.kadaster.nl
- 2.2 Worden met het werk kabels/(telefoon)leidingen dicht genaderd waardoor de goede werking ervan verloren kan gaan, dan moet de aanvrager vooraf overleg plegen met de beheerder van die kabels/leidingen en de door de beheerder gegeven aanwijzingen opvolgen.
- 2.3 Bij de uitvoering van het werk kunnen rechten en/of eigendommen van derden binnen het provinciaal weggebied betrokken zijn. Wanneer dit het geval is, moet de aanvrager met die derden overleg voeren en de door deze personen gegeven aanwijzingen betreffende hun rechten en eigendommen opvolgen.

### **Aanvang, uitvoering en onderhoud van het werk**

- 2.4 Blijkt dat er ter plaatse van de uitweg kabels en/of leidingen liggen die niet bestand zijn tegen de belasting van het verkeer dat van de uitweg gebruik maakt, dan zal de betreffende kabel of leiding ter plaatse door de beheerder daarvan op kosten van de aanvrager van de vergunning voldoende moeten worden beschermd.
- 2.5 Ten minste vijf en ten hoogste acht werkdagen voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen moet de aanvrager, onder opgave van dag van aanvang, hiervan kennis geven aan het vermelde steunpunt.
- 2.6 De voorbereiding, uitvoering en nazorg van het werk moeten er te allen tijde op zijn gericht dat daardoor geen nadelige gevolgen ontstaan voor de bruikbaarheid van de weg en de veiligheid van het verkeer op de weg.
- 2.7 Als met het werk is begonnen, dan moet het werk onafgebroken worden voortgezet en voltooid.
- 2.8 Direct na het uitvoeren van het werk moeten bermen, taluds, beplantingen, groenstroken, verhardingen etc. (voor zover van toepassing) die aan het werk grenzen in de staat worden teruggebracht van voor de uitvoering van het werk.
- 2.9 De aanvrager moet het werk, voor zover gelegen binnen het provinciaal weggebied, op eigen kosten uitvoeren, onderhouden (schoonhouden inbegrepen) en in stand houden, zodanig dat geen hinder of gevaar voor het verkeer ontstaat en de waterafvoer te allen tijde ongehinderd kan plaatsvinden.
- 2.10 Kosten, voortvloeiend uit wijzigingen aan provinciale eigendommen en/of eigendommen van derden als gevolg van de uitvoering van het werk, zijn voor rekening van de aanvrager.

### **Beplantingen**

- 2.11 Beplanting, inclusief de wortelzone, moet worden gespaard. Graven is niet toegestaan binnen de kroonprojectie of binnen drie meter van het hart van de stam.
- 2.12 Bij tijdelijke ontgravingen binnen een wortelzone van beplanting, moeten wortels met een dikte van 50 mm of meer worden gespaard. Als wortels van kleinere afmetingen worden verwijderd, moet dit gebeuren zonder te breken of er aan te trekken.
- 2.13 Ontgraven wortels moeten worden beschermd tegen uitdrogen, vorst en beschadiging.

### **Verkeersveiligheid**

- 2.14 De aanvrager is verplicht ervoor te zorgen dat eenieder die zich wegens het maken of onderhouden van het werk op of langs de weg bevindt een veiligheidsvest draagt. Dit veiligheidsvest moet voldoen aan de eisen zoals omschreven in de meest recente publicatie van de Standaard RAW-bepalingen van het CROW. Dit gaat volgens de NE-471 norm.
- 2.15 De aanvrager moet tijdens of na het ter plaatse uit te voeren werk op de provinciale weg op zijn/haar kosten alle maatregelen nemen en werken uitvoeren die in het belang van een goede verkeersregeling en van de veiligheid van het verkeer nodig zijn. Deze maatregelen moeten worden genomen in overeenstemming met de CROW-publicatie handboek wegafzettingen 96b "Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom", figuurnummer 96b-03. De houd(st)er moet tevens gevolg geven aan de door of namens Gedeputeerde Staten gegeven aanwijzingen waardoor eventueel wijzigingen in het werk moeten worden aangebracht.

### **Schade**

- 2.16 De aanvrager moet de redelijkerwijs mogelijke maatregelen nemen om te voorkomen dat de provincie of derden door het gebruik van de ontheffing schade lijden.
- 2.17 De aanvrager blijft tot één jaar na de uitvoering van het werk aansprakelijk voor alle gedurende deze tijd daaruit ontstane schade, ook voor schade door nazakken en slechte afwatering, tenzij door de houd(st)er wordt aangetoond dat deze schade niet een gevolg is van het uitgevoerde werk.
- 2.18 Eventuele schade die wordt toegebracht aan werken en/of eigendommen van de provincie en/of van derden, waartoe ook verzakkingen worden gerekend, moet door de aanvrager, op eigen kosten, naar behoren worden hersteld.
- 2.19 Schade aan beplanting moet direct worden gemeld bij het steunpunt van het vermelde wegendistrict.

**3 VOORSCHRIFTEN GERICHT OP DE AANLEGGEN EN HET GEBRUIK VAN DE UITWEG**

**Opnemen 0-meting**

- 3.1 Doordat de uitwegen gedurende ca. 3 jaar voor bouwwerkzaamheden gebruikt gaan worden is het wenselijk voorafgaand aan de realisatie van de uitwegen een 0-meting op te maken en vast te stellen. Hiertoe dient er contact te worden opgenomen met Steunpunt Terborg, IJsselweg 39, 7061 XV Terborg, telefoonnummer (0315) 32 32 36, e-mail: terborg@gelderland.nl. Per locatie kunnen er dan bijzonderheden worden vastgelegd van onder meer de staat van het asfalt en profilering van bermen en sloten. Dit alles kan in woord en beeld worden vastgelegd en ondertekend.

**Ligging van de uitweg**

- 3.2 De uitweg worden in het kader van het project 380 kV Doetinchem-Wesel aangelegd binnen de gemeente Oude IJsselstreek aan de N 317 en N 335 op meerdere locaties.
- 3.3 De uitweg ligt vanaf grens weggebied c.q. erf grens tot aan zijkant verharding rijbaan.

**Gebruiksdoel van de uitweg**

- 3.4 De uitwegen zijn bedoeld voor het ontsluiten van de verschillende bouwlocaties, onder meer aan en afvoer van materialen en materieel.
- 3.5 De uitweg mag uitsluitend voor dit doel worden gebruikt.

**Uitvoering van de uitweg en te gebruiken materialen**

- 3.6 De uitweg moet worden uitgevoerd overeenkomstig de bij dit advies behorende tekeningen (bijlage situatieschetsen) en de aan dit advies toegevoegde voorschriften. De vergunning is geldig tot 3 jaar na het onherroepelijk zijn van het inpassingsplan van het project 380 kV Doetinchem-Wesel. Daarna komt de vergunning te vervallen en dient er een nieuwe vergunning te worden aangevraagd.
- 3.7 Op het provinciaal weggebied moet de uitweg worden verhard met stelconplaten op een fundering van 25 cm ophoogzand en 25 cm mengpuingranulaat 5 cm straatlaag. De uitweg heeft een verhardings- aansluitbreedte op de wegen zoals aangegeven op de tekeningen.

**Indien ter plaatse een voet-/fietspad aanwezig is**

- 3.8 Is de verharding van het ter plaatse van de uitweg gelegen voet-/fietspad niet bestand tegen de belasting van het verkeer dat van de uitweg gebruik maakt, dan zal het voet-/fietspad ter plaatse op kosten van de aanvrager van de vergunning door een nader aan te geven constructie van voldoende sterkte moeten worden vervangen.



**Indien ter plaatse een sloot/greppel aanwezig is**

- 3.9 De waterdoorvoer van de bestaande watergang(en) die met het werk kruist(en) mag niet worden belemmerd.
- 3.10 De ter plaatse te maken dam krijgt:
- een bovenbreedte van 2 m meer dan de verhardingsbreedte en
  - taluds met een helling van 1:1.
- In de dam moet een betonnen of PVC duiker worden aangebracht met een diameter van 80 cm.
- 3.11 De lengte van de duiker moet minimaal 2 m meer zijn dan de breedte van de dam.
- 3.12 Ten aanzien van de aan te leggen duikers moet de aanvrager van de vergunning contact opnemen met Steunpunt Terborg, IJsselweg 39, 7061 XV Terborg, telefoonnummer (0315) 32 32 36, e-mail: [terborg@gelderland.nl](mailto:terborg@gelderland.nl). Met de medewerkers van het steunpunt wordt de locaties bezocht om de maat van de duiker af te stemmen.

**Schoon opleveren provinciaal weggebied**

- 3.13 Klei, grond of overige materialen welke, in het algemeen, tijdens graafwerkzaamheden op de wegverhardingen hoofdrijbaan, fietspaden, parallelwegen etc.) komt, moet direct worden verwijderd.

Behoort bij beschikking van Gedeputeerde Staten  
d.d. 10 juni 2014 - zaaknummer 2014-008527

M 2334

M 2345

M 2344

54,8

M 1475

M 1494

M 113

20 m.

Kadastraal gem. Gendringen  
Sectie M  
Nummer 2506

Hart uitweg  
km 54.850

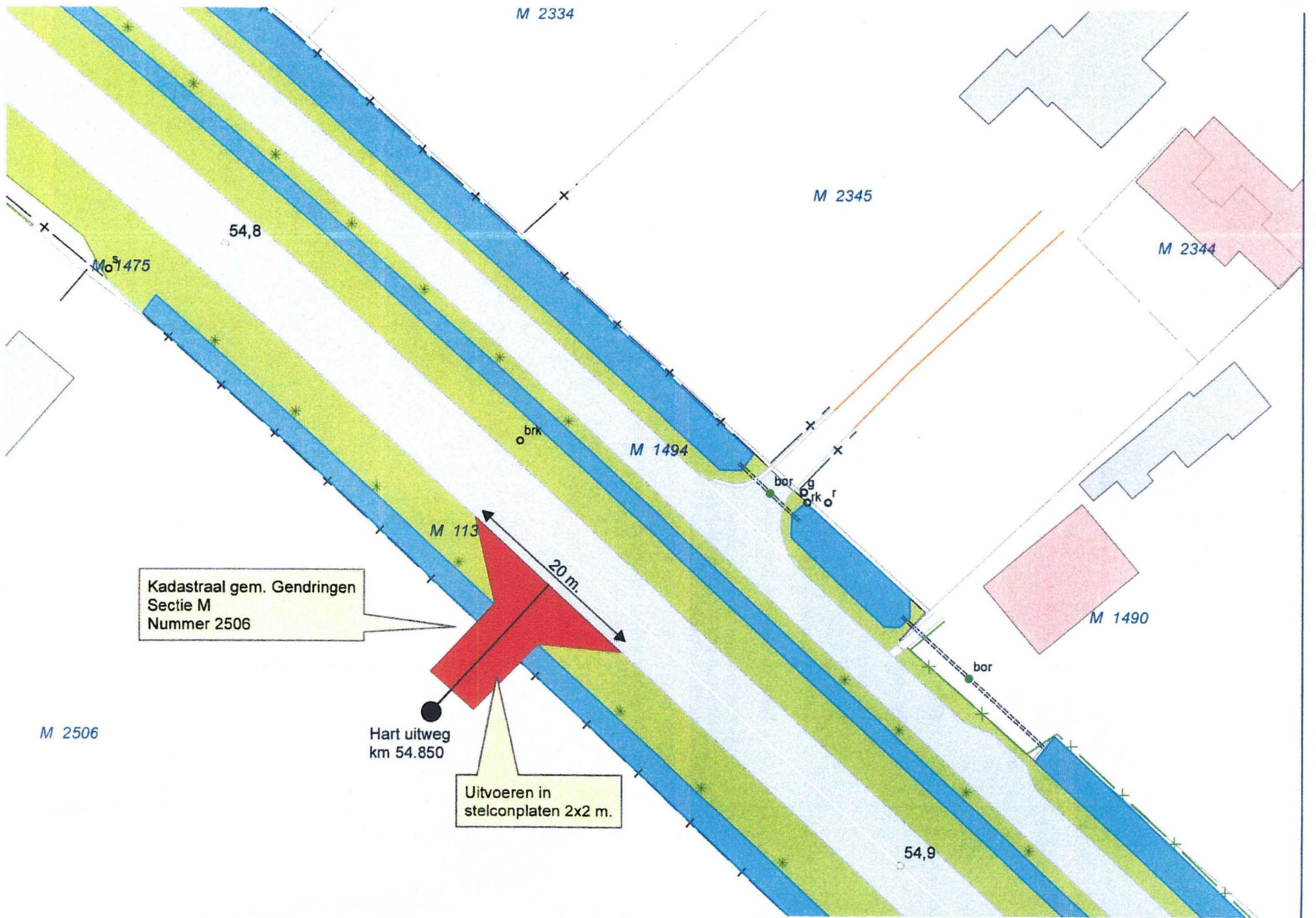
Uitvoeren in  
stelconplaten 2x2 m.

M 2506

54,9

M 1490

K  
S  
7



T 7691

T 7692

Kad. gemeente Gendringen  
Sectie T  
Nummer 7692

Hart uitweg  
Km 56.995

Uitvoeren in  
stelconplaten 2x2 m.

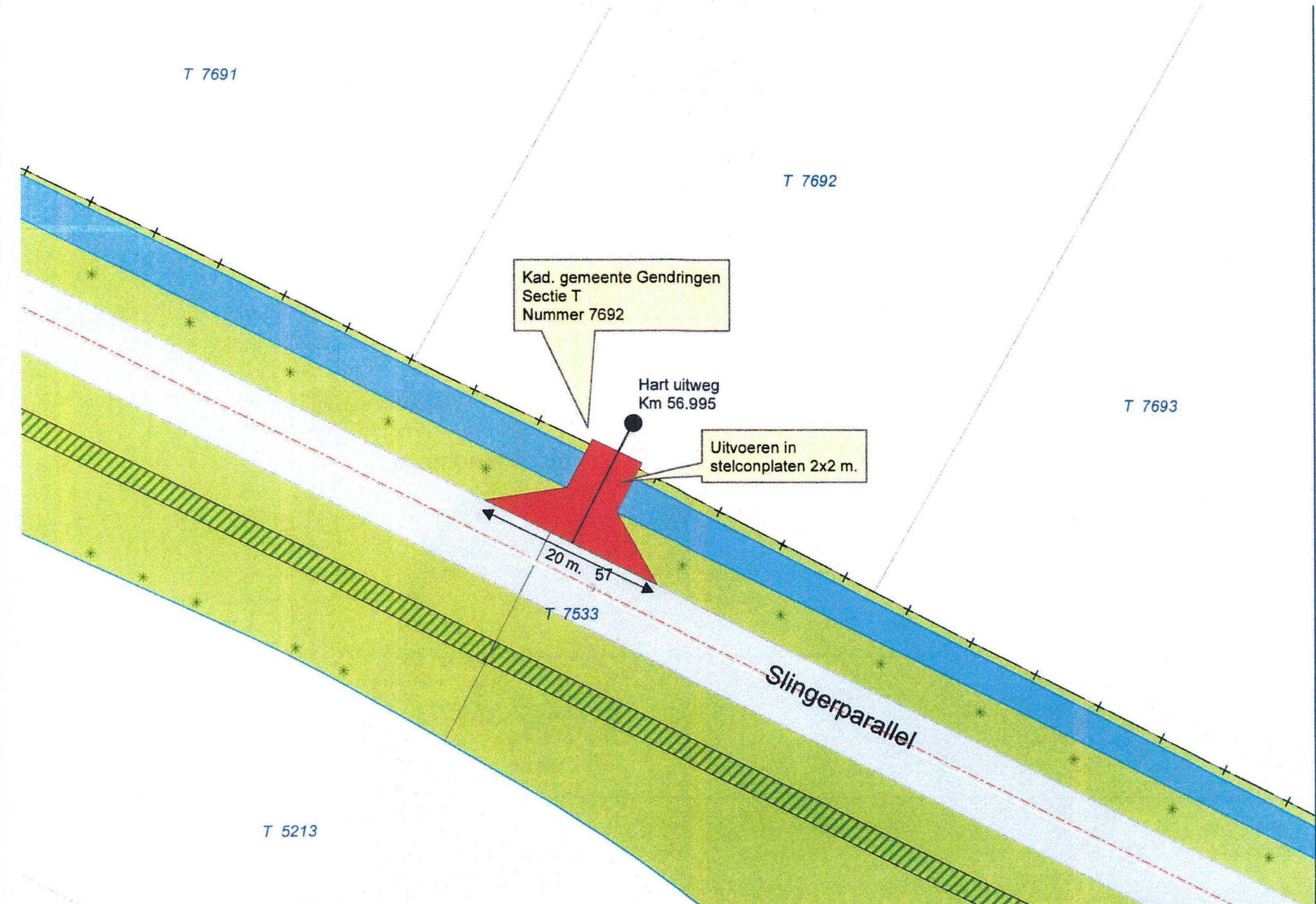
T 7693

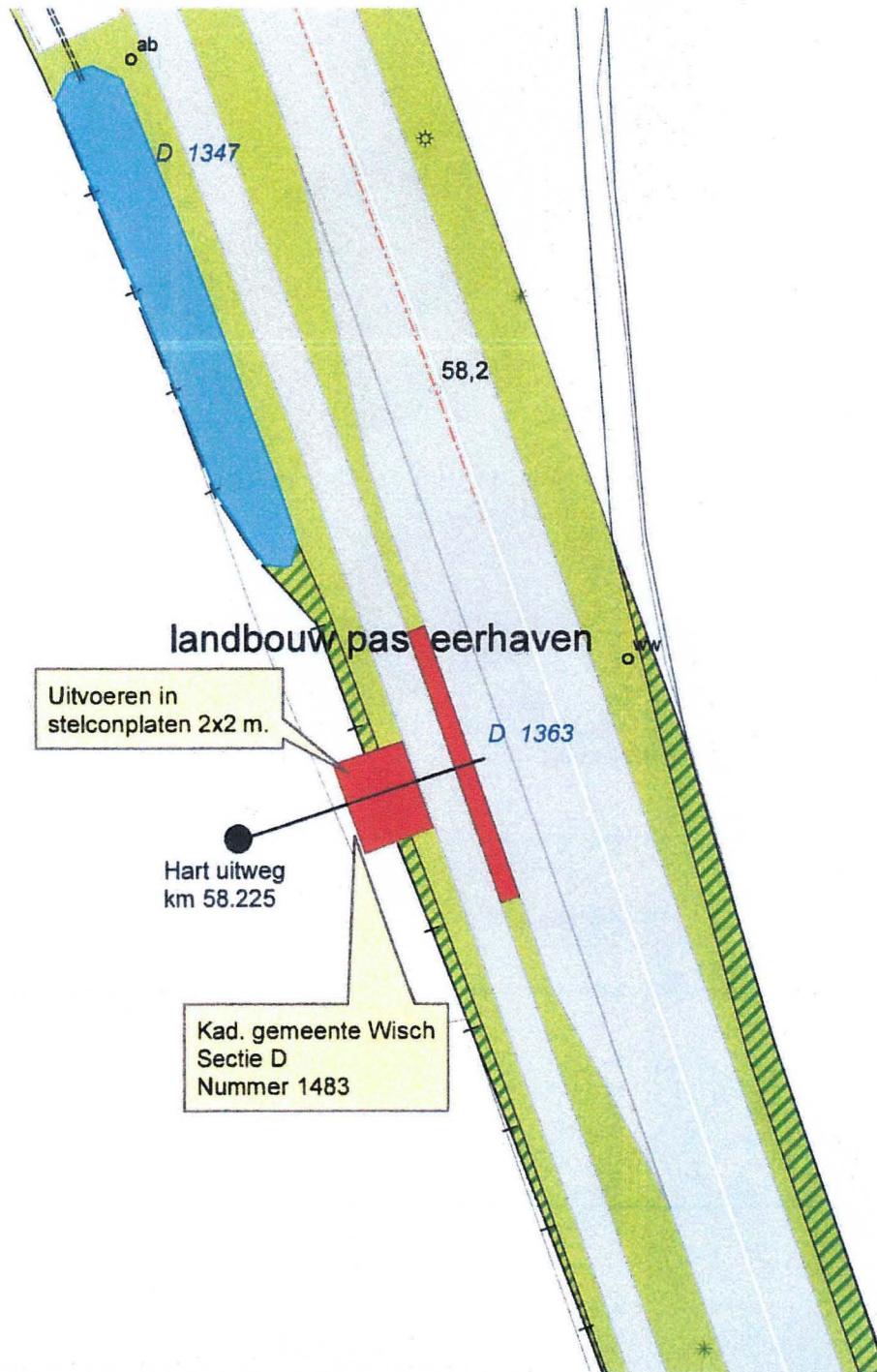
20 m. 51

T 7533

Slingerparallel

T 5213



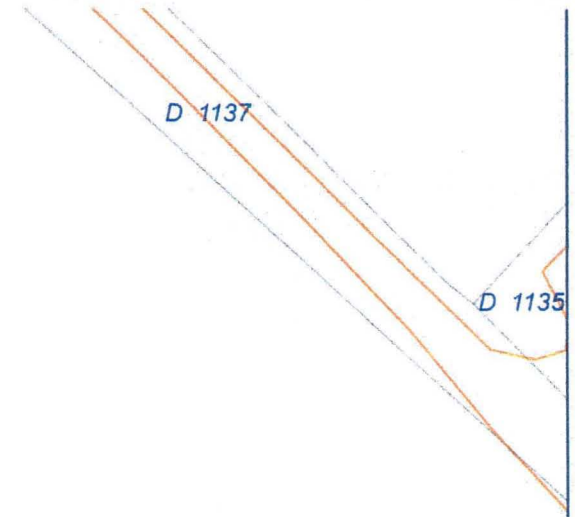


landbouw pas eerhaven

Uitvoeren in  
stelconplaten 2x2 m.

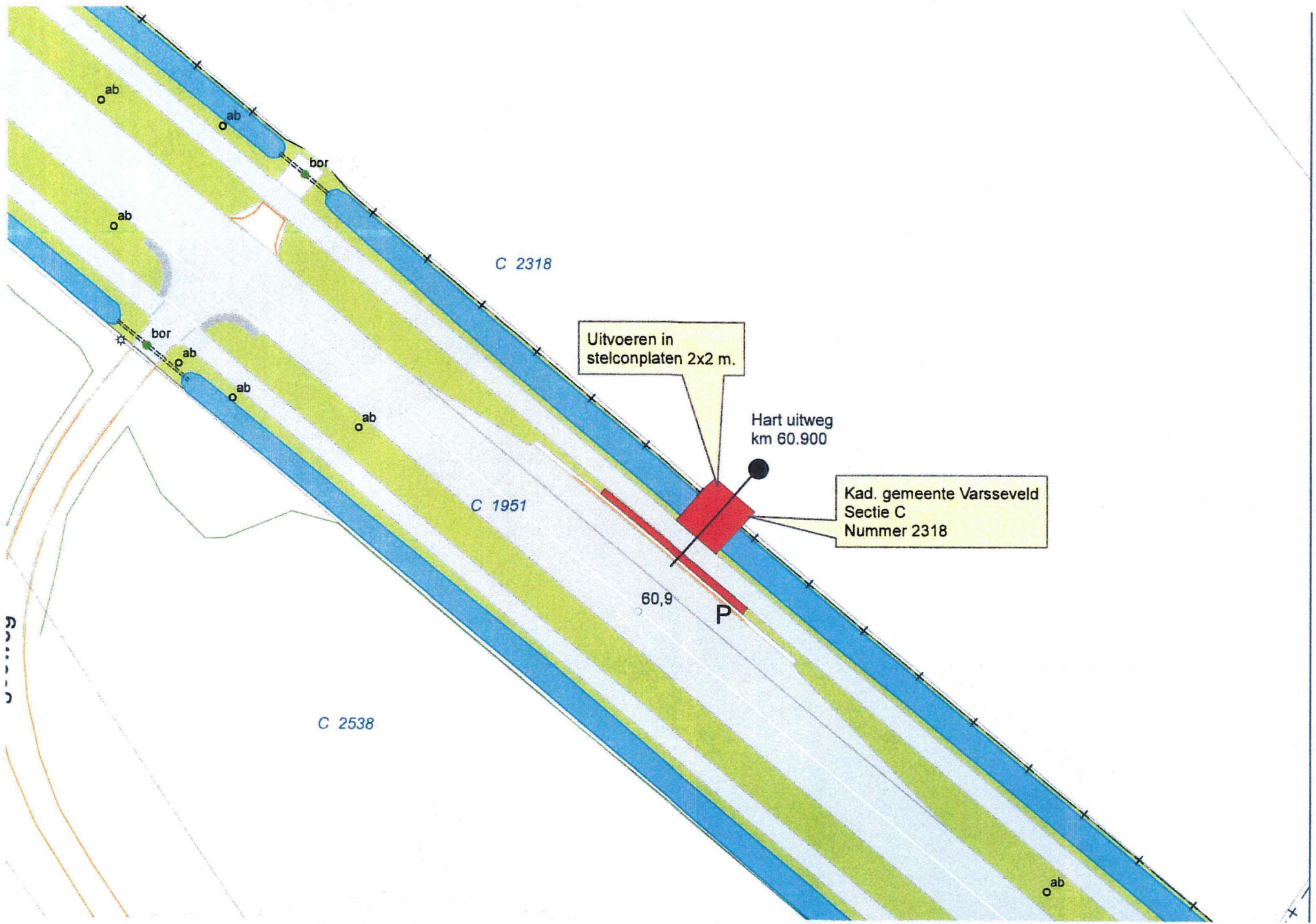
Hart uitweg  
km 58.225

Kad. gemeente Wisch  
Sectie D  
Nummer 1483



D 1483

D 1228



Uitvoeren in stelconplaten 2x2 m.

Hart uitweg  
km 60.900

Kad. gemeente Varsseveld  
Sectie C  
Nummer 2318

C 2318

C 1951

C 2538

60,9

P

ab

ab

bor

ab

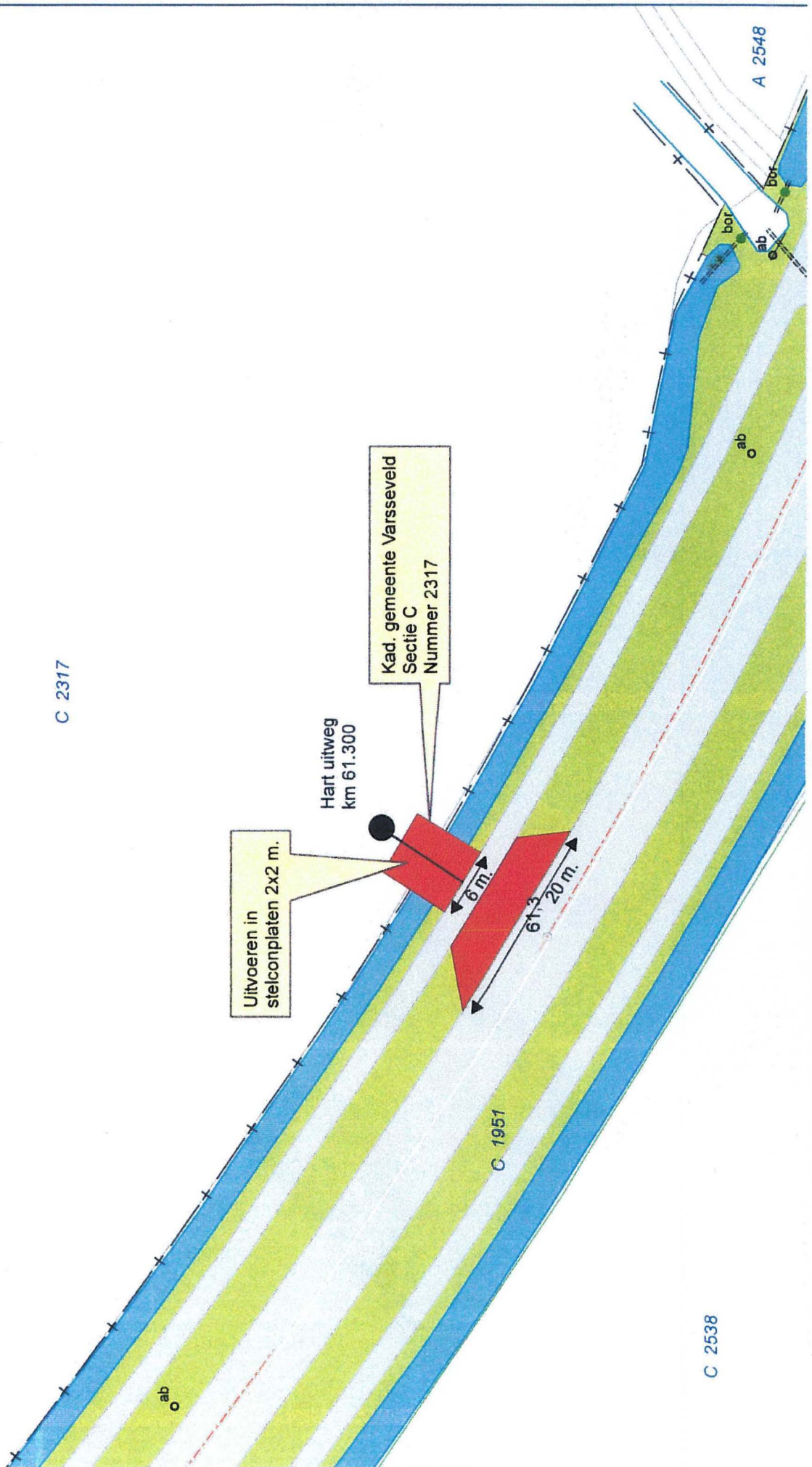
ab

ab

ab

ab

K  
S  
7



C 2317

Uitvoeren in stelcomplaten 2x2 m.

Hart uitweg km 61.300

Kad. gemeente Varsseveld Sectie C Nummer 2317

C 1951

C 2538

A 2548



A 2548

A 2546

A 2549

tunnel

Dinxperloseweg

A 2741

61,6

6 m.

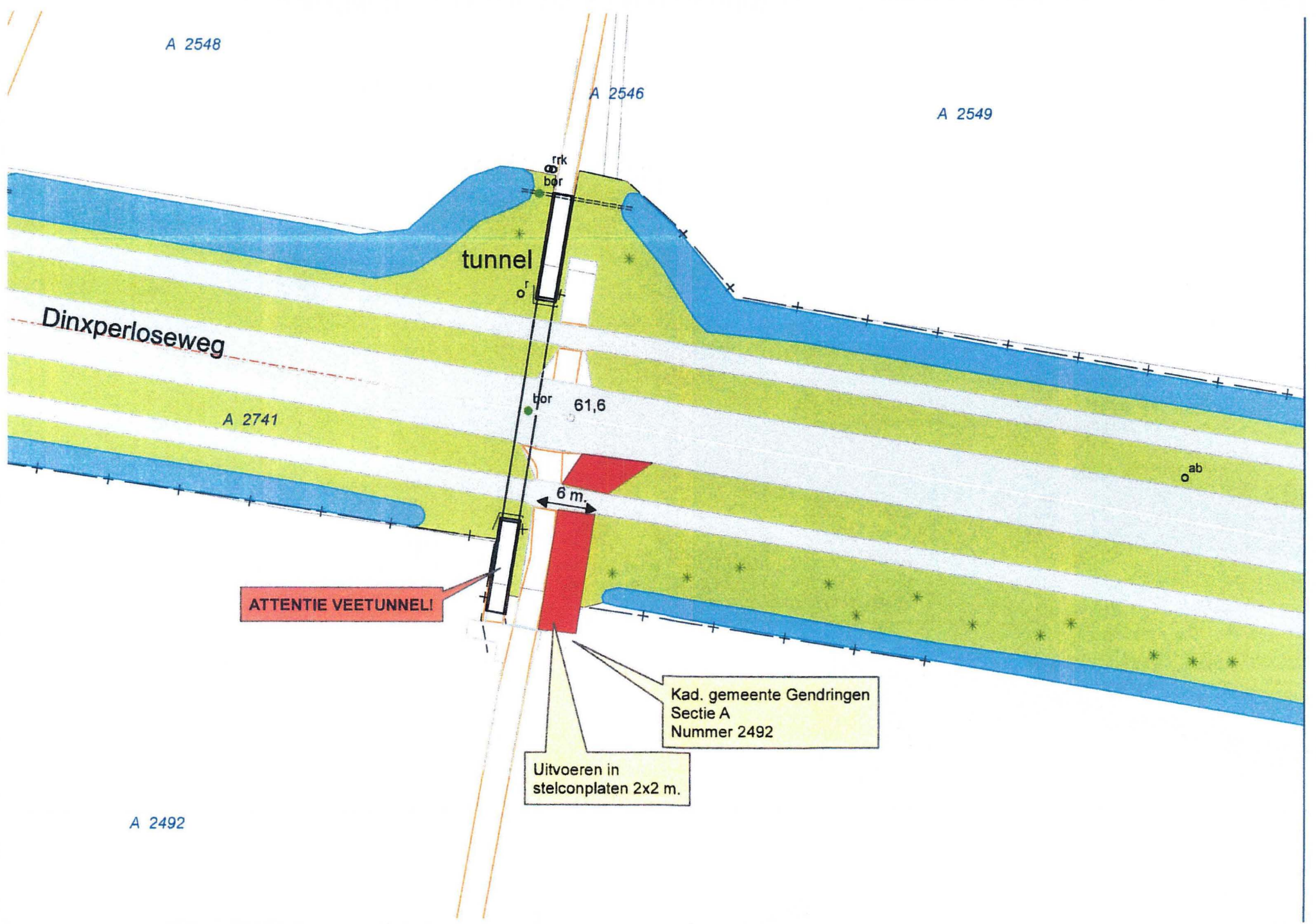
ATTENTIE VEETUNNEL!

Kad. gemeente Gendringen  
Sectie A  
Nummer 2492

Uitvoeren in  
stelconplaten 2x2 m.

A 2492

7 5 4



M 2293

M 121

vi<sup>gp</sup>  
o<sup>gp</sup>

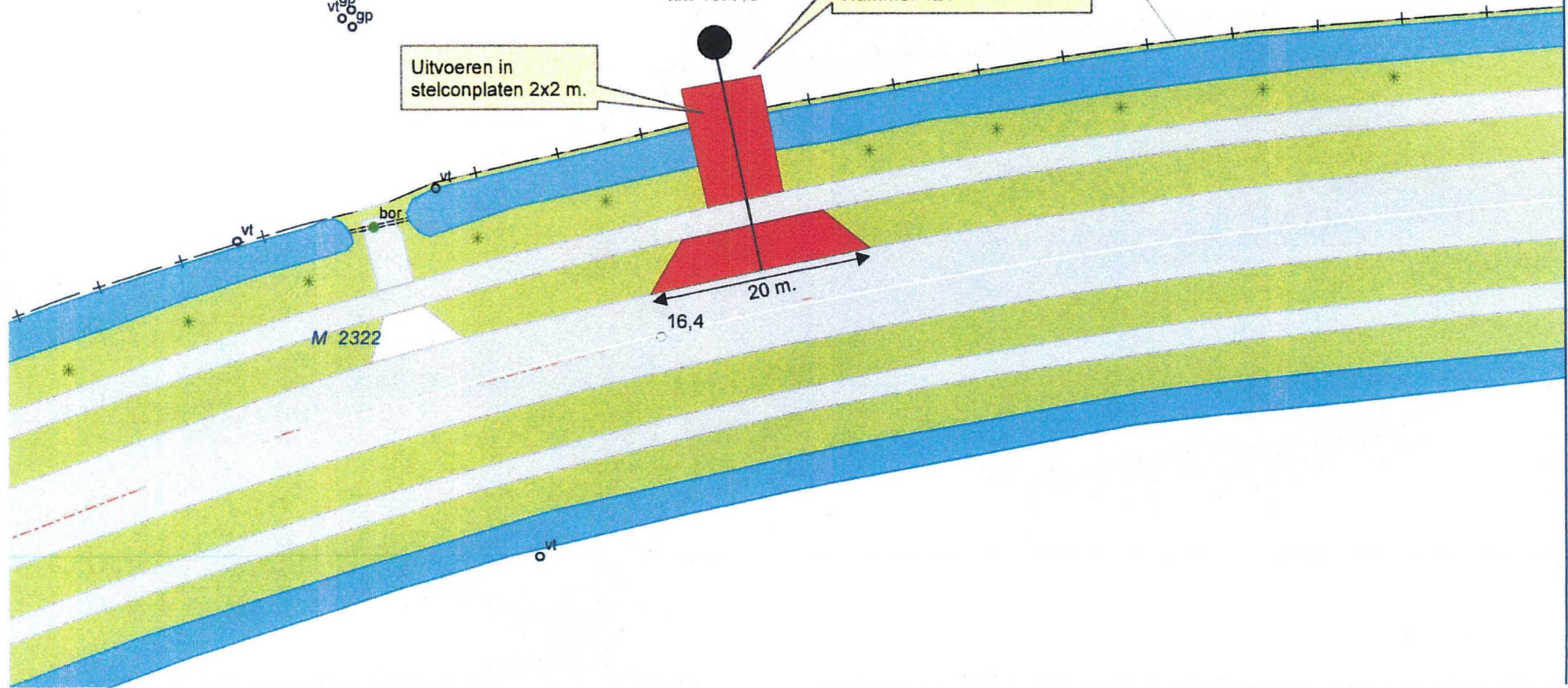
Hart uitweg  
km 16.410

Kad. gemeente Gendringen  
Sectie M  
Nummer 121

Uitvoeren in  
stelconplaten 2x2 m.

M 2322

16,4      20 m.



K  
S  
L