



# beschikking

|           |                                                                                                                                                                                           |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Datum     | 21 april 2015                                                                                                                                                                             |
| Nummer    | RWS-2015/17604                                                                                                                                                                            |
| Onderwerp | A18; vergunning voor het maken, behouden en verwijderen van een hoogspanningsverbinding over de rijksweg ter hoogte van km 198,1 en km 199,8a en b in de gemeente Doetinchem (wtw 19324). |

## RWS Oost-Nederland

Eusebiusbuitensingel 66  
6828 HZ Arnhem  
Postbus 25  
6200 MA Maastricht  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

## Contactpersoon

Theo Onwijn

T 06 53 17 43 53  
[theo.onwijn@rws.nl](mailto:theo.onwijn@rws.nl)

## Datum

21 april 2015

## 1. Aanhef

De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 10 april 2014 een aanvraag ontvangen van TenneT TSO B.V. om een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken.

De aanvraag betreft:

- het maken en behouden van een hoogspanningsverbinding over rijksweg A18, ter hoogte van km 198,1 en km 199,8a en b;
- het plaatsen en verwijderen van jukken naast de rijksweg ten behoeve van het overbrengen en afwerken van de elektriciteitsdraden tussen de hoogspanningsmasten in de bouwfase.

De aanvraag is geregistreerd onder WAVE-nummer 19324.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Brief van TenneT d.d. 28 maart 2014;
- Aanvraagformulier;
- Tracékaart;
- Overzichtskaart kadastrale percelen;
- Overzicht locatie masten t.o.v. rijksweg A18;
- Jukkentekening nabij masten 13 en 14;
- Jukkentekening nabij masten 17 en 18;
- Lengteprofielen.

## 2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit de Minister van Infrastructuur en Milieu als volgt:

De gevraagde vergunning aan TenneT TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS Arnhem, te verlenen onder de volgende voorschriften.

Voor een toelichting op de in deze vergunning vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

### **3. Voorschriften**

#### **3.1. Voorschriften van algemene aard**

##### *3.1.1 Plaatsbepaling werken*

De plaats en de vormgeving van het werk zijn aangegeven op de bij deze beschikking behorende en als zodanig door mij gewaarmerkte documenten:

- Tracékaart;
- Overzichtskaart kadastrale percelen;
- Overzicht locatie masten t.o.v. rijksweg A18;
- Jukkentekeningen;
- Lengteprofielen.

##### *3.1.2 Werkzaamheden*

1. Tenminste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe telefonisch of schriftelijk, onder opgaaf van dag en uur, kennis geven hebben aan de in de begeleidende brief genoemde contactpersoon van het district Oost-Nederland Oost.
2. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, onafgebroken en met spoed worden voortgezet.

##### *3.1.3 Beheer en onderhoud*

1. Stremming van het verkeer in verband met de aanleg en/of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan, indien dit beslist onvermijdelijk is. De dan nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het districtshoofd.
2. De vergunninghouder dient het werk in goede staat te onderhouden. Het onderhoud mag geen gevaar en/of hinder voor het verkeer veroorzaken

##### *3.1.4 Veiligheidskleding*

Degenen, die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevindt, zijn verplicht veiligheidskleding te dragen, die is uitgevoerd volgens de norm NEN-EN 471 en de Richtlijnen en Specificaties voor veiligheidskleding bij Werkzaamheden.

##### *3.1.5 Calamiteiten*

Van calamiteiten en gebreken en andere onvolkomenheden met betrekking tot het werk moet onmiddellijk mededeling worden gedaan aan het districtshoofd.

#### **3.2 Specifieke voorschriften**

##### *3.2.1 Verkeersmaatregelen*

1. Minimaal twaalf werkdagen voordat tot uitvoering van de werkzaamheden

wordt overgegaan, dienen verkeersmaatregelen te worden aangevraagd (<https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin/>).

2. Minimaal zestien werkdagen voordat tot het aanbrengen van de lijnen over de weg wordt overgegaan, dienen verkeerstops te worden aangevraagd ([www.verkeerstops.nl](http://www.verkeerstops.nl)).
3. De vergunninghouder moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor het onderhoud van, en voor een permanente controle op de getroffen verkeersmaatregelen.
4. De te nemen verkeersmaatregelen moeten voldoen aan CROW-publicatie 96a en de RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen.

### 3.2.2 Tijdelijke jukken

1. Wanneer de tijdelijke jukken binnen de obstakelvrije zone (tien meter gemeten vanaf de kantstreep van de rijbaan) van de rijksweg geplaatst worden, dienen deze door barriers te worden afgeschermd.
2. De minimale doorrijdhoogte ter hoogte van de netten tussen de jukken dient zes meter te bedragen.

### 3.2.3 Technische voorschriften

1. De voor het maken en het opruimen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuven of gaten moeten in de oorspronkelijke toestand worden hersteld.
3. De werkzaamheden mogen niet eerder plaatsvinden, nadat het grondwerk met piketten is uitgezet.
4. Oneffenheden in het terrein-/wegoppervlak, welke het gevolg zijn van de uitgevoerde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder onverwijld worden hersteld.
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.
6. Bouwstoffen, materialen en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

### 3.2.4 As-built tekening(en)

Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden de afwijking groter is dan 10 cm van het ontwerp, dient de vergunninghouder de wijzigingen aan te geven/te verwerken op de ontwerp-tekening(en), waardoor (een) as-built tekening(en) ontstaat/ontstaan. Binnen vier weken na de datum van afronding van de werkzaamheden dient de vergunninghouder de as-built tekening(en) op te leveren in een pdf-bestand.

## 4. Toetsing

### 4.1. Juridisch kader

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

#### **4.2 Betrokken belangen**

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het maken en behouden van een hoogspanningsverbinding;
- eventuele belangen van derden.

#### **4.3 Motivering**

TenneT TSO B.V. bereidt de aanleg voor van de hoogspanningsverbinding Doetinchem-Wesel. Met deze verbinding wordt Rijksweg A18 tweemaal gekruist, te weten de hoofdrijbaan ter hoogte van km 198,1 en de toe- afrit 3, rechterzijde (HRR) ter hoogte van km 199,8a en b. De bijbehorende masten worden geplaatst juist buiten beheergebied. Voor het overbrengen van de elektriciteitsdraden tussen de masten worden tijdelijke jukken geplaatst aan weerszijden van de hoofdrijbaan en de toe- en afrit.

In de tijdelijke situatie worden de jukken zodanig gemaakt dat de netten die tussen de jukken hangen een minimale hoogte van zes meter boven de weg hebben. De jukken worden, voor zover ze binnen de obstakelvrije zone, geplaatst worden, afgeschermd tegen aanrijdgevaar. Tijdens het inhangen van de draden waaraan de netten worden bevestigd zullen verkeersstops worden gehouden.

Onder het tracé van de verbinding moeten bomen en hoge beplanting worden verwijderd en zullen worden vervangen door laag blijvende begroeiing.

Overige aspecten met betrekking tot de veiligheid- en gezondheidsrisico's worden in overige wet- en regelgeving behartigd.

Ter bescherming van de belangen van de Rijkswaterstaat zijn aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden.

#### **5. Procedure**

In artikel 20a, eerste lid van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor hoogspanningsverbinding Doetinchem- Wesel

**Datum**

21 april 2015

**Nummer**

RWS-2015/17604

380 kV gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor hoogspanningsverbinding Doetinchem- Wesel 380 kV . Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor hoogspanningsverbinding Doetinchem- Wesel 380 kV bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 25 september 2014 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 25 september 2014 is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO BV gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 26 september tot en met 6 november 2014 ter inzage gelegen bij het Stadhuis in Doetinchem;
- er zijn twee informatieavonden georganiseerd, op 7 en 8 oktober 2014 , waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

#### *Behandeling zienswijzen*

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten van de eerste fase voor de hoogspanningsverbinding Doetinchem-Wesel 380 kV zijn in totaal 133, waarvan 95 unieke, zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht. Zie de Nota van Beantwoording Zienswijzen DW380 voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de Nota van Beantwoording Zienswijzen DW380 vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan. Tegen het ontwerp van dit besluit zijn geen specifieke zienswijzen ingediend.

**Datum**

21 april 2015

**Nummer**

RWS-2015/17604

## **6. Conclusie**

Een vergunning moet worden geweigerd indien de doelstellingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, zoals bedoeld in artikel 3 eerste lid van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het wegbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de bovenstaande overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
hoofd afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland,

C. Jol



**Datum**  
21 april 2015

**Nummer**  
RWS-2015/17604

## **MEDEDELINGEN:**

### **1 Beroep**

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

### **2 Rechtsopvolging**

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan het afdelingshoofd, Postbus 25, 6200 MA Maastricht.

### **3 Inspanningsverplichting**

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

### **4 Overige vergunningsvereisten**

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid, dat naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist kan zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

### **5 Privaatrechtelijke toestemming**

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het RVB mag gebruik worden gemaakt van Staatseigendom(en) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoedbedrijf, Directie Transacties & Ontwikkeling, Afdeling Verkoop & Ingebruikgeving, Cluster I, Postbus 16700, 2500 BS Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

## **6 Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het rijkswaterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het rijkswaterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

## **7 Afschrift van besluit gezonden aan:**

- DON-BVWP-BevoegdGezag@rws.nl;
- Rijksvastgoedbedrijf, Directie Transacties & Ontwikkeling, Afdeling Verkoop & Ingebruikgeving, Cluster I, Postbus 16700, 2500 BS Den Haag;
- VWM, vergunningverlening-NON@rws.nl;
- ONO-dataloket@rws.nl;
- NOV, M. Onwijn;
- Verkeersloket Oost Nederland Oost;
- WSE Procedurebureau, on-vergunningen@rws.nl;
- NMOO, A.C.T. Oudenhuisen

## **Bijlage 1 Begripsbepaling**

- 1 "de hoofdingenieur-directeur", de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland (adres: Eusebiusbuitensingel 66, Postbus 25, 6200 MA Maastricht);
- 2 "het districtshoofd", het hoofd van het district Oost Nederland Oost van Rijkswaterstaat (adres: Brugginksweg 6 Hengelo, Postbus 25, 6200 MA Maastricht);
- 3 "het afdelingshoofd", het hoofd van de afdeling Vergunningverlening (adres: Eusebiusbuitensingel 66, Postbus 25, 6200 MA Maastricht);
- 4 "werkzaamheden", het uitvoeren, onderhouden en/of opruimen van het werk;
- 5 "het werk", een 380 kV hoogspanningsverbinding over de A18 en tijdelijke jukken langs de A18, ter hoogte van km 198,1 en km 199,8a en b in de gemeente Doetinchem.