

Inspraakreacties op de

Startnotitie m.e.r. Zuid-West 380 kV

Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag
www.bureau-energieprojecten.nl

INHOUDSOPGAVE

WOORD VOORAF	1
KENNISGEVING	2
MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE REACTIES:	
ALFABETISCH OVERZICHT ORGANISATIES	3
NUMERIEK OVERZICHT	4
INSPRAAKREACTIES NUMMERS 1 TOT EN MET 66	6

Juli 2009

WOORD VOORAF

Algemeen

Met ingang van vrijdag 22 mei tot en met donderdag 2 juli heeft de startnotitie m.e.r. Zuid-West 380 kV ter inzage gelegen. Op grond van de Wet milieubeheer doorloopt deze startnotitie een inspraakprocedure. Een ieder is in deze periode in de gelegenheid gesteld zijn of haar zienswijze op de inhoud van de ontwerpbesluiten naar voren te brengen.

Op de startnotitie m.e.r. Zuid-West 380 kV zijn in totaal 76 verschillende inspraakreacties binnengekomen. Hiervan zijn 66 reacties uniek en in deze bundel opgenomen.

In deze inspraakbundel zijn de verschillende (schriftelijke, digitale en mondelinge) inspraakreacties samengebracht.

U kunt de bundel downloaden van www.bureau-energieprojecten.nl. Kies daarvoor onder 'projecten' voor 'Zuid-West 380 kV'.

Registratie en verwerking

De ontvangen reacties zijn geregistreerd en de insprekers is een ontvangstbevestiging toegezonden. Bureau Energieprojecten heeft deze inspraakreacties doorgezonden aan de Ministers van EZ en VROM en de Commissie voor de milieueffectrapportage. Deze Commissie adviseert de Ministers van EZ en VROM over het geven van richtlijnen voor het milieueffectrapport (MER).

De inspraakreacties zijn zo veel mogelijk integraal in deze bundel opgenomen. Hierbij wordt de kanttekening gemaakt dat van gelijke inspraakreacties er telkens één (voorbeeld)brief in de bundel is opgenomen. Hieraan is een overzicht toegevoegd van insprekers die hun zienswijze via dezelfde (actie)vorm kenbaar hebben gemaakt.

Verdere procedure

Mede op basis van het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage en de inspraakreacties stelt de Minister van EZ samen met de minister van VROM vervolgens de richtlijnen vast. In deze richtlijnen wordt vastgelegd welke informatie in het MER opgenomen dient te worden. Wanneer de Minister van EZ en de Minister van VROM het MER hebben opgesteld, zal er de mogelijkheid zijn om daarop in te spreken. Insprekers worden hiervan per brief op de hoogte gesteld.



Ministerie van Economische Zaken



Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en
Milieubeheer

Kennisgeving

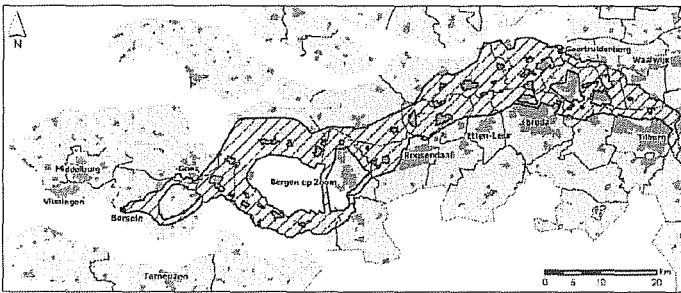
Inspraak startnotitie m.e.r. Zuid-West 380 kV

Met ingang van vrijdag 22 mei tot en met donderdag 2 juli 2009 ligt de startnotitie m.e.r. Zuid-West 380 kV ter inzage. Op grond van de Wet milieubeheer doorloopt deze startnotitie een inspraakprocedure.

Achtergrond

De beheerder van het landelijke hoogspanningsnet (hierna: TenneT) wil een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding aanleggen. Het gaat om de verbinding tussen energiecentrales in Vlissingen en Borsele en het landelijke hoogspanningsnet. Het huidige net in de regio Zuidwest is maximaal belast, onder andere door de nieuwe Sloecentrale. Dit geeft bovendien risico's bij het transport van elektriciteit op momenten van onderhoud. Voor aansluiting van nieuwe energieleveranciers is bovendien geen capaciteit meer beschikbaar.

De aanleg van de nieuwe verbinding is een gezamenlijke inspanning van de Ministeries van Economische Zaken (hierna: EZ) en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (hierna: VROM) en TenneT. Een hoogspanningsverbinding vanuit Borsele is in het Derde Structuurschema Elektriciteitsvoorziening (SEV III) opgenomen. Het SEV III treedt naar verwachting in de zomer van 2009 in werking.



Milieueffectrapportage en besluitvorming

Voor dit project is de rijkscoördinatieprocedure van toepassing. Dit houdt onder meer in dat de ruimtelijke besluitvorming plaatsvindt door middel van een zogeheten rijksinpassingsplan. Dit plan wordt vastgesteld door de Ministers van VROM en van EZ samen. In het rijksinpassingsplan wordt het tracé van de nieuwe verbinding vastgelegd. Ter voorbereiding van het rijksinpassingsplan zal de Minister van EZ samen met de Minister van VROM een milieueffectrapportage uitvoeren. Een milieueffectrapport (MER) wordt opgesteld om (mogelijke) milieueffecten in brede zin, bijvoorbeeld op leefomgevingskwaliteit (mens, gezondheid, landschap, natuur, bodem en water) zo goed mogelijk in beeld te brengen en daarmee te waarborgen dat deze effecten een voldoende rol kunnen spelen bij de besluitvorming. Het ontwerp-rijksinpassingsplan en het MER worden verwacht medio 2011. Daarnaast worden in de rijkscoördinatieprocedure de overige vergunningen gecoördineerd voorbereid. De Minister van EZ zal deze coördinatie op zich nemen.

Startnotitie

Onderdeel van de milieueffectrapportage (m.e.r.)-procedure is het uitbrengen van een startnotitie door de Ministers van EZ en van VROM. In deze startnotitie komen de volgende onderwerpen aan bod:

- de achtergronden van de nieuwe hoogspanningsverbinding;
- welke tracéalternatieven in het MER onderzocht zullen worden;
- welke milieuaspecten voor deze tracéalternatieven in het MER in beeld gebracht zullen worden.

Waar kunt u de startnotitie inzien?

De startnotitie m.e.r. Zuid-West 380 kV kunt u met ingang van vrijdag 22 mei tot en met donderdag 2 juli 2009 tijdens reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- Gemeente Bergen op Zoom, leeshoek van het Stadskantoor, Jacob Obrechtlaan 4, telefoon 0164 - 27 70 00;
- Gemeente Borsele, Gemeentehuis, Stenevate 10, Heinkensand, telefoon 0113 - 23 83 83;
- Gemeente Breda, Stadskantoor, Claudius Prinsenlaan 10, telefoon 076 - 529 30 00;
- Gemeente Dongen, Gemeentehuis, Hoge Ham 62, telefoon 0162 - 38 32 00;
- Gemeente Drimmelen, Gemeentehuis, Park 1, Made, telefoon 0162 - 69 01 90;
- Gemeente Etten-Leur, Stadskantoor, Roosendaalseweg 4, telefoon 076 - 502 40 00;
- Gemeente Geertruidenberg, Gemeentehuis, Vrijheidstraat 2, Raamsdonksveer, telefoon 0162 - 57 95 79;
- Gemeente Gilze en Rijen, Gemeentebalie, Raadhuisplein 1, Rijen, telefoon 0161 - 290 200;
- Gemeente Goes, Stadskantoor, M.A. de Ruijterlaan 2, telefoon 0113 - 24 96 00;

- Gemeente Halderberge, Gemeentehuis, Parklaan 15, Oudenbosch, telefoon 0165 - 39 05 00;
- Gemeente Kapelle, Gemeentehuis, Kerkplein 1, telefoon 0113 - 33 31 10;
- Gemeente Loon op Zand, Gemeentekantoor, Nieuwe Markt 1, Kaatsheuvel, telefoon 0416 - 28 91 11;
- Gemeente Moerdijk, Gemeentehuis, Pastoor van Kessellaan 15, Zevenbergen, telefoon 0168 - 37 36 00;
- Gemeente Oosterhout, Stadshuis, Slotjesveld 1, telefoon 0162 - 48 99 11;
- Gemeente Reimerswaal, Gemeentehuis, Oude Plein 1, Kruiningen, telefoon 0113 - 39 50 00;
- Gemeente Roosendaal, Stadskantoor, Stadserf 1, telefoon 0165 - 57 91 11;
- Gemeente Rucphen, Gemeentehuis, Raadhuisstraat 27, telefoon 0165 - 34 95 00;
- Gemeente Steenbergen, Gemeentehuis, Buiten de Veste 1, telefoon 0167 - 14 01 67 of 0167 - 54 34 34;
- Gemeente Tholen, Gemeentehuis, Hof van Tholen, telefoon 0166 - 66 82 00;
- Gemeente Tilburg, Stadswinkel Centrum, Stadhuisplein 128, telefoon 013 - 213 13 13;
- Gemeente Waalwijk, Gemeentehuis, Raadhuisplein 2, telefoon 0416 - 68 34 56;
- Gemeente Woensdrecht, Gemeentehuis, Huijbergseweg 3, Hoogerheide, telefoon 0164 - 61 11 11.

De startnotitie is ook op het internet beschikbaar: www.bureau-energieprojecten.nl.

Informatiebijeenkomsten

De Ministers van EZ en van VROM organiseren in samenwerking met TenneT vier inloopavonden over de nieuwe verbinding, de inhoud van de startnotitie en de verdere procedure. U bent van harte welkom om op deze avonden vragen te stellen en informatie te krijgen, zodat u als u dat wenst goed geïnformeerd uw mondelinge of schriftelijke inspraakreactie kan geven.

Deze inloopavonden worden gehouden op:

- dinsdag 26 mei – De Vroone, C.D. Vereekestraat 74 te Kapelle;
- donderdag 28 mei – Vergadercentrum/Oude Raadhuis, Markt 1 te Etten-Leur;
- dinsdag 2 juni – Stadsschouwburg De Maagd, Grote Markt 32 te Bergen op Zoom;
- donderdag 11 juni – De Cammeleur, Hoge Ham 162 te Dongen.

Van 19.00 uur tot 21.00 uur is de zaal open en is het mogelijk de informatiemarkt te bezoeken.

Op alle avonden is informatie over het hele project beschikbaar, dus als u verhinderd bent op de avond die het dichtst bij uw woonadres is, kunt u ook een van de andere avonden bezoeken.

Medewerkers van de Ministeries van EZ en van VROM, alsmede van TenneT zijn aanwezig om uw vragen te beantwoorden.

Hoe kunt u uw zienswijze kenbaar maken?

De Ministers van EZ en van VROM nodigen eenieder uit mondeling of schriftelijk te reageren op de startnotitie. Tot en met 2 juli 2009 kunt u aangeven wat volgens u in het MER onderzocht moet worden.

Uw schriftelijke zienswijze kunt u sturen aan:

Inspraakpunt Zuid-West 380kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG

Wij verzoeken u ook in uw brief duidelijk te vermelden dat u inspeekt op de startnotitie m.e.r. Zuid-West 380 kV. U kunt ook uw zienswijze geven via het inspraakformulier op www.bureau-energieprojecten.nl. Mondeling kunt u uw zienswijze inbrengen door te bellen met Bureau Energieprojecten, telefoon 070 - 379 89 79.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het Inspraakpunt bundelt alle reacties en stuurt deze naar de Ministers van EZ en van VROM en de Commissie voor de milieueffectrapportage. Deze Commissie adviseert de Ministers van EZ en van VROM over het geven van richtlijnen voor het MER.

Mede op basis van dit advies en de inspraakreacties stelt de Minister van EZ samen met de Minister van VROM vervolgens de richtlijnen vast. In deze richtlijnen wordt vastgelegd welke informatie in het MER opgenomen dient te worden. Wanneer de Minister van EZ en de Minister van VROM het MER hebben opgesteld, zal er voor u de mogelijkheid zijn daarop in te spreken.

Nadere informatie

Voor het verkrijgen van de startnotitie of voor informatie over de inspraakprocedure kunt u contact opnemen met het Bureau Energieprojecten, telefoon 070 - 379 89 79, www.bureau-energieprojecten.nl.

MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE REACTIES: ALFABETISCH OVERZICHT ORGANISATIES

65	Brabantse Milieufederatie	TILBURG
52	Brandweer Midden en West Brabant	TILBURG
48	Dorpsraad Kruisland	KRUISLAND
29	Gemeente Borsele	HEINKENSZAND
57	Gemeente Dongen	DONGEN
49	Gemeente Etten-Leur	ETTEN-LEUR
58	Gemeente Geertruidenberg	RAAMSDONKSVEER
60	Gemeente Goes	GOES
59	Gemeente Halderberge	OUDENBOSCH
29	Gemeente Kapelle	KAPELLE
63	Gemeente Loon op Zand	KAATSHEUVEL
30	Gemeente Reimerswaal	KRUININGEN
47	Gemeente Steenbergen	STEENBERGEN
31	Gemeente Tholen	THOLEN
56	Gemeente Tilburg	TILBURG
55	Gemeente Woensdrecht	HOOGERHEIDE
46	I.V.N. Groene Zoom	BERGEN OP ZOOM
45	Ministerie van Landbouw Natuur en Voedselkwaliteit	DEN HAAG
29	Provincie Zeeland	MIDDELBURG
62	Stichting Behoud de Zak van Zuid-Beveland	NISSE
53	Vereniging Glastuinbouw Steenbergen	LEPELSTRAAT
6	Vogelaar Fruitcultures	KRABBENDIJKE
20	Waterschap De Dommel	BOXTEL
39	Werkgroep Planologie van de Natuurvereniging Tholen	SINT MAARTENSDIJK
26	ZLTO Raad Brabant	TILBURG

MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE REACTIES: NUMERIEK OVERZICHT

1		
2		
3		
4		
5		
6	Vogelaar Fruitcultures	KRABBENDIJK
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20	Waterschap De Dommel	BOXTEL
21		
22		
23		
24		
25		
26	ZLTO Raad Brabant, en ZLTO – Raad Zeeland	TILBURG GOES
27		
28		
29	Gemeente Kapelle, en Gemeente Borsele, en Provincie Zeeland	KAPELLE HEINKENSZAND MIDDELBURG
30	Gemeente Reimerswaal	KRUIJNINGEN
31	Gemeente Tholen	THOLEN
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39	Werkgroep Planologie van de Natuurvereniging Tholen	SINT MAARTENSDIJK
40		
41		
42		
43		
44		
45	Ministerie van Landbouw Natuur en Voedselkwaliteit	DEN HAAG
46	I.V.N. Groene Zoom	BERGEN OP ZOOM

47	Gemeente Steenbergen	STEENBERGEN
48	Dorpsraad Kruisland	KRUISLAND
49	Gemeente Etten-Leur	ETTEN-LEUR
50		
51		
52	Brandweer Midden en West Brabant	TILBURG
53	Vereniging Glastuinbouw Steenbergen	LEPELSTRAAT
54		
55	Gemeente Woensdrecht	HOogerheide
56	Gemeente Tilburg	TILBURG
57	Gemeente Dongen	DONGEN
58	Gemeente Geertruidenberg	RAAMSDONKSVEER
59	Gemeente Halderberge	OUDENBOSCH
60	Gemeente Goes	GOES
61		
62	Stichting Behoud de Zak van Zuid-Beveland	NISSE
63	Gemeente Loon op Zand	KAATSHEUVEL
64		
65	Brabantse Milieufederatie	TILBURG
66		

INSPRAAKREACTIES NUMMERS 1 TOT EN MET 66

Informatieavond Zuidwest 380 kV
26 mei 2009, Kapelle

Op het perceel van de heer staan twee hoogspanningsmasten. Hij wil graag
dat wanneer deze masten vervangen worden, de oude betonnen funderingen opgeruimd
worden. Deze oude funderingen blijven nogal eens liggen wat lastig is bij het bewerken van
de grond.

De heer [] vraagt om bij de planning van het tracé rekening te houden met het feit dat de agrariërs in toenemende mate gebruik maken van GPS besturing van de trekkers. Bovengrondse hoogspanningsleidingen beïnvloeden het GPS systeem nadelig. Hij vraagt zich af wie de kosten moet betalen wanneer er een nieuwe GPS mast geplaatst moet worden om de besturing te garanderen.

Informatieavond Zuidwest 380 kV
26 mei 2009, Kapelle

De huidige 380 kV leiding loopt tussen 20 en 50 meter van de woning van de heer
Dat is dichterbij dan de veilige zone van 150 meter. Wanneer er nog een nieuwe leiding
naast wordt aangelegd, is het risico van gezondheidschade erg groot. De heer zal zijn
woning dan moeten verlaten. In dat geval loopt hij grote schade op. De heer stelt voor
om de nieuwe leiding verder van zijn woning te leggen.

Informatieavond Zuidwest 380 kV
26 mei 2009, Kapelle

De zienswijze van de heer heeft betrekking op zijn bedrijf. Op dit moment loopt de 150 kV leiding over zijn perceel. Dit perceel maakt deel uit van het zoekgebied voor de nieuwe 380 kV.

De heer wil niet dat de 380 kV over zijn perceel gaat lopen omdat hij hierdoor storingen aan de GPS apparatuur en computers verwacht. Dit vormt belemmeringen bij het stichten van een nieuw bedrijf op die locatie. Als het dan toch moet, wil de heer dat de 380 kV leiding onder zijn perceel door wordt getrokken.

**Informatieavond Zuidwest 380 kV
26 mei 2009, Kapelle**

De huidige 150 kV leiding loopt over het perceel industriegrond van de heer Brouwer. Het gaat om 6000 m2 achter de timmerfabriek Brouwer en Kruiningen, in het industriegebied Nishoek.

Hij wil dat onderzocht wordt wat de invloed is van de 380 kV leiding op zijn perceel industriegrond wanneer de 150kV vervangen wordt door een 380kV leiding of naast de bestaande 150 kV leiding wordt aangelegd.

Inspiraakpunt Zuid-West 380 kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag

0004	Den Haag
	d.d.
	15 juni 2009
	DEPOGUEERD

Datum: 12 juni 2009 Betreft: Toelichting op inspraakreactie

Geachte heer/mevrouw,

Op de inloopavond dinsdag 26 mei 2009 in De Vroone, C.D. Vreekestraat 74 te Kapelle heeft voor mij een inspraakreactie opgenomen i.v.m. de aanleg van een bovengrondse hoogspanningsverbinding van 380 kV.

Toelichting:

Een aftakking van de huidige 150 kV leiding loopt over het industrieterrein Nishoek te Kruiningen gem. Reimerswaal en tevens over mijn perceel industriegrond waarvoor reeds een zakelijk recht is verleend op 17 september 1981 en zijn in een overeenkomst welke is getekend op 13 juli 1981 door namens N.V. Provinciale Zeeuwse Energie -Maatschappij te Middelburg diverse voorwaarden overeengekomen, welke bijzonderlijk zijn vermeld in artikel 6 en artikel 7 betreffende industriële doeleinden en bebouwingsvoorschriften.

In de overeenkomst van 13 juli 1981 wordt vermelding gemaakt in artikel 7 over verleende schriftelijke toestemming voor het oprichten van bouwwerken en/of constructies waarvan het hoogste punt maximaal tien meter boven het maaiveld reikt. Meldingen en voorschriften met betrekking tot beperkende maatregelen waarmee rekening moet worden gehouden bij bebouwing onder de hoogspanningsleiding leiding van 150 kV m.b.t. magnetische velden worden in de overeenkomst niet genoemd.

Indien voor de nieuwe 380 kV leiding via de aftakking naar het koppelstation te Kruiningen zal worden gekozen en de 150 kV leiding hiermee gebundeld en/of vervangen wordt verzoek ik u mij te informeren welke beperkende invloed dit heeft t.o.v. de bestaande situatie betreffende bebouwingsvoorschriften en met welke maatregelen rekening moet worden gehouden en welke bedrijfsactiviteiten niet worden toegestaan onder de hoogspanningsleiding in verband met magnetische velden.

Door de aanwezigheid van een hoogspanningsverbinding boven een industrieterrein kunnen toch ten allen tijde (levens)gevaarlijke situaties ontstaan. Wanneer met het aanleggen van de 380 kV leiding het hoogspanningsnet dermate ingrijpend zal worden aangepast verzoek ik u de mogelijkheid te onderzoeken om de aftakking van de 150 kV leiding via een andere route aan te leggen of te laten vervallen omdat deze geheel over het industriegebied Nishoek te Kruiningen loopt.

Met vriendelijke groet.

Telefoon:
Bijlage: Overeenkomst

PZEM te Middelburg

O V E R E E N K O M S T
=====

tot het vestigen van een zakelijk recht als bedoeld in artikel 5, lid 3, sub b. van de Belemmeringenwet Privaatrecht ten behoeve van de aftakking Kruiningen 150 kV

De ondergetekenden:

1. Hans-
weert
rechthebbende(n) ten aanzien van het perceel/~~de percelen~~,
kadastraal bekend
gemeente Kruiningen sectie N nr(s) 40

hierna te noemen "de eigenaar"
en

2. De Naamloze Vennootschap N.V. Provinciale Zeeuwse Energie-Maatschappij, gevestigd te Middelburg ten deze ingevolge artikel 14 harer statuten rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar directeur, de heer ingenieur
, wonende te Middelburg

hierna te noemen "het bedrijf"

VERKLAREN HET NAVOLGENDE TE ZIJN OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1.

1. De eigenaar verleent op heden aan het bedrijf gelijk het bedrijf van de eigenaar aanvaardt een zakelijk recht als bedoeld in artikel 5, lid 3 sub b. van de Belemmeringenwet Privaatrecht onder voorwaarden zoals hierna in deze overeenkomst en in de aangehechte Algemene Voorwaarden voor het aangaan van een overeenkomst ter zake van de aanleg van de aftakking Kruiningen 150 kV hierna te noemen "de Algemene Voorwaarden" - zijn vermeld en welke geacht worden in deze overeenkomst woordelijk te zijn opgenomen en daarmee een geheel uit te maken.

Artikel 2.

1. Het zakelijk recht wordt door partijen gevestigd op een strook grond - hierna te noemen "de belaste strook" - als bedoeld in artikel 1 sub f van de Algemene Voorwaarden, welke strook een breedte heeft van ~~m~~ zestig meter.
2. De belaste strook zoals omschreven in artikel 1 van de Algemene Voorwaarden is aan partijen voldoende bekend; zij verlangen daarvan geen nadere omschrijving.



3. De lengte van het tracé over het/de hiervoor genoemde perce(e)l(en) bedraagt ca. 110.
4. Niet wezenlijke afwijkingen van de hiervoor vermelde afmetingen of van het verloop van het tracé laten deze overeenkomst onaangetast en zullen generlei grond vormen tot ongeldigheid van de overeenkomst.
5. Op de belaste strook zal/zullen onder meer ~~een~~ mast(en) worden gebouwd.

Artikel 3.

1. Als volledige vergoeding voor het verlenen van het zakelijk recht en van alle uit de aanwezigheid van de in de aanhef van deze overeenkomst genoemde hoogspanningslijn voortvloeiende vermogensschade ontvangt de eigenaar een éénmalige vergoeding, groot (zegge).
2. De eigenaar, die tevens gebruiker is van de belaste strook ontvangt van het bedrijf voorts: a. een éénmalige medewerkingsvergoeding en b. zo op de belaste strook één of meer masten worden gebouwd ontvangt hij hiervoor jaarlijks in de maand september een zogenaamde inkomensschadevergoeding (alsmede in voorkomende gevallen een vergoeding voor het niet kunnen toepassen van).
3. De in lid 2b bedoelde vergoedingen zullen jaarlijks worden herzien overeenkomstig het bepaalde in artikel 11 van de Algemene Voorwaarden, waarbij de in laatstgenoemd artikel bedoelde indexcijfers voor het jaar 1979 als basis voor de jaarlijkse herziening zullen gelden.
4. Het bedrijf vergoedt verder aan de eigenaar, die tevens gebruiker is van de belaste strook alle schade welke door of vanwege het bedrijf wordt veroorzaakt tengevolge van uitvoering van werkzaamheden, daaronder begrepen aanleg, herstel, vernieuwing en verwijdering van werken ten behoeve van de hoogspanningslijn.
5. De in lid 1 van dit artikel en lid 2 sub a. van dit artikel - zo dit van toepassing is - bedoelde vergoeding(en) zal/zullen door het bedrijf worden betaald binnen twee maanden nadat deze overeenkomst - ondertekend door de eigenaar - door het bedrijf is ontvangen door storting op rekeningnummer t.n.v. bij de waarvoor hij het bedrijf behoorlijke kwijting verleent.
6. De in lid 4 bedoelde vergoeding zal - zo dit lid van toepassing is - zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk drie maanden nadat de werkzaamheden op alle in de aanhef van deze overeenkomst genoemde percelen zijn beëindigd aan de eigenaar worden betaald.
7. Het bedrijf is tot geen andere vergoeding of schade-loosstelling verplicht, tenzij uit deze overeenkomst met inbegrip van de Algemene Voorwaarden anders blijkt.



Artikel 7.

De in artikel 6 van de Algemene Voorwaarden bedoelde schriftelijke toestemming wordt geacht hierbij te zijn verleend voor het op genoemd perceel oprichten van bouwwerken en/of constructies, waarvan het hoogste punt maximaal tien meter boven het maaiveld reikt.

Van een voornemen tot daadwerkelijke bouw als hiervoor bedoeld zal eigenaar het bedrijf vooraf vroegtijdig schriftelijk in kennis stellen.

Van vorenbedoelde toestemming is uitgezonderd een oppervlakte van ca. éénhonderd m², zijnde de ondergrond van de mast vermeerderd met een strook grond ter breedte van 2 meter hieromheen, terwijl de mast te allen tijde per vrachtauto bereikbaar moet blijven.

Aldus gedaan en getekend te Kruiningen, de 13 Juli 1981
en te Middelburg, de 1981.

De eigenaar,

N.V. Provinciale Zeeuwse
Energie- Maatschappij.



**Informatieavond Zuidwest 380 kV
26 mei 2009, Kapelle**

Deze inspraakreactie wordt ingediend door de dochter van de heer [naam]. De woning van de heer [naam] ligt binnen de 150 meter zone van 150 kV leiding (op ongeveer 50 meter afstand). Wanneer deze leiding vervangen wordt door een 380 kV leiding, kan er gezondheidsschade optreden. De heer [naam] wil graag dat nader onderzocht wordt of leukemie ook op latere leeftijd veroorzaakt wordt door straling van de 380 kV leiding. Hij vermoedt dat daarover op dit moment nog niets bekend is omdat alleen onderzoek is gedaan naar het voorkomen van leukemie op de kinderleeftijd als gevolg van straling van hoogspanningsleidingen.

Zijn vraag vloeit voort uit het feit dat de heer [naam] in de zomer langdurig in zijn [naam] werkt, die onder de hoogspanningsleiding ligt. Hij en zijn medewerkers werken dan gedurende 15 weken circa 10 tot 12 uur per dag onder de leiding en zij worden daardoor langdurig blootgesteld aan straling van de hoogspanningsleiding.

Verder vraagt de heer [naam] in welke mate de lokale politiek betrokken is bij de tracékeuze.

Wanneer de 380 kV leiding het tracé van de 150 kV leiding gaat volgen, verwacht de heer [naam] een planschadeclaim te moeten indienen omdat de waarde van zijn woning in dat geval zal dalen.

**Informatieavond Zuidwest 380 kV
26 mei 2009, Kapelle**

6.
Vogelaar Fruitcultures

De heer heeft een fruitteeltbedrijf. Op zijn bedrijf staan vijf hoogspanningsmasten. De percelen liggen verspreid langs Krabbendijke. De heer heeft ervaring met de aanleg van de vorige 380 kV leiding. Onderhoud van de masten levert problemen op in zijn boomgaard. Hij vraagt ervoor te zorgen dat bij de aanleg van nieuwe masten, een goede toegangsweg naar de masten wordt aangelegd, zodat het onderhoud ervan zijn bedrijf niet schaadt.

De heer wil dat de verf waarmee de masten worden behandeld, zijn gewassen niet schaadt.

Binnen zijn bedrijf wordt veel met GPS gewerkt. Deze ontwikkeling zal in de toekomst steeds verder doorzetten. De apparatuur, trekkers en machines waarmee de heer Vogelaar werkt, worden via GPS aangestuurd. Hij wil zekerheid hebben dat deze apparatuur door de hoogspanningsleidingen niet verstoord wordt.

**Informatieavond Zuidwest 380 kV
26 mei 2009, Kapelle**

Insprekers wonen in het zoekgebied voor de 380 kV leiding en wel precies tussen de huidige 150 kV en de huidige 380 kV leiding. De mogelijkheid bestaat dat het nieuwe tracé over de woningen van de insprekers gaat lopen. Dat vinden zij zeer bezwaarlijk. Zij verwachten gezondheidsschade op te lopen als gevolg van de straling van de leidingen. Zij vragen bij de vaststelling van het nieuwe tracé rekening te houden met de ligging van hun woningen. Zij willen dat de veilige zone van 150 meter daarbij in acht wordt genomen. Verder vragen zij om uniformiteit bij het bepalen van het type mast..

**Informatieavond Zuidwest 380 kV
26 mei 2009, Kapelle**

De heer [] is tegenstander van de uitbreiding of verdubbeling van de bestaande 380 kV leiding omdat hij op dit moment ook al te dicht bij de bestaande 380 kV woont (binnen de veilige zone van 150 meter). Hij verwacht gezondheidsschade als gevolg van straling van de grote hoeveelheid leidingen. Het gebied rondom zijn woning is zwaar belast: naast de bestaande 380 kV leiding, lopen de A58, de N289 en de spoorbaan ook dicht langs zijn woning. Bij bepaalde weersomstandigheden (wind of luchtvochtigheid), ondervindt hij ernstige geluidsoverlast (ook van de hoogspanningsleidingen). Hij vraagt om een tracékeuze te maken waarbij geen woningen binnen de 150 meter grens liggen. Uitbreiding van het aantal masten aan de Nieuwe Schoorsegweg in Schore levert bovendien schade op in de bedrijfsvoering van het akkerbouwbedrijf. Financiële vergoeding dekt de directe en indirecte schade in de bedrijfsvoering onvoldoende.

Nummer 0008

2 eensluidende reacties ontvangen

**Informatieavond Zuidwest 380 kV
26 mei 2009, Kapelle**

De heer _____ is tegenstander van het uitbreiden van het aantal masten, in het gebied rondom het dorpje Schore (gemeente Kapelle).
Als landbouwer/loonwerker zullen de werkzaamheden ernstig bemoeilijkt worden, als er een derde lijn masten in het gebied komt.
Liever ziet hij alle bestaande masten verdwijnen. Als er een bovengrondse leiding bij moet komen, pleit hij sterk voor het combineren van de lijnen aan twee rijen masten.
Daarnaast verzoekt de heer _____ om niet te komen in natuur gebied de " kapelse moer " en de aangrenzende landbouwzone ten oosten daarvan.

0010

Inspraakformulier Zuid-West 380kV **Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring** **Startnotitie voor de milieueffectrapportage**

SenterNovem Den Haag

Ingekomen post d.d.

26 MEI 2009

Kenmerk:

Projectnr:

Trefwoord:

DEP0945151

Uw gegevens

Naam: .
heer

Straat + huisnummer:

Postcode + Woonplaats: ...

Telefoonnummer: ...

E-mailadres: ...

U spreekt in als:

* Particulier

☐

Uw inspraak:

... Naar aanleiding van een nieuwe hoogspanningsnet wil ik reageren. Ons grondgebied is zeer smal (3- 4 km.); er lopen al twee hoogsp.lijnen, een snelweg en nog meer andere barrières. Nog een extra lijn betekent een forse aanslag op ons landschap en een extra aanslag op de vogeltrekroutes. Vogels vliegen dagelijks van Ooster- naar Westerschelde en omgekeerd. Verder vindt er tijdens de trek in voor- en najaar trekstuwung plaats; waarbij grote aantallen vogels zich door deze smalle landengte stuwten. Ook wat horizonvervuiling betreft betekent het weer een forse aanslag op ons toch al gehavende gebied.

Kortom ik ben er zeer op tegen dat dit zal gebeuren en met mij vele anderen. Als alternatief zou u voor een route via bestaande lijnen kunnen kiezen.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Informatieavond Zuidwest 380 kV
2 juni 2009, Bergen op Zoom**

Telefoon:

E-mail

De heer stelt voor om niet af te wijken van de bestaande route van de hoogspanningslijnen. Een nieuwe doorsnijding van ongerept open gebied op het eiland Tholen en het open Oosterscheldebekken moet te alle tijden worden voorkomen. Het bundelen met het huidige traject verdient de voorkeur en waar conflicten optreden moet de kabel ondergronds. Hij vindt dat deze mogelijkheid in de Startnotitie had moeten worden opgenomen.

Hij vindt dat onvoldoende is aangetoond dat een ondergrondse hoogspanningskabel niet tot de mogelijkheden zou kunnen behoren. De ondergrondse aanleg heeft de voorkeur in de gebieden Markizaatskade, het gebied rondom vliegbasis Woensdrecht en de Brabantse wal.

**Informatieavond Zuidwest 380 kV
2 juni 2009, Bergen op Zoom**

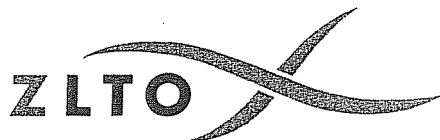
Telefoon:

De heer . is van mening dat de bestaande 150 kV lijn verwijderd moet worden als besloten wordt voor de aanleg van een parallel lopende 380 kV hoogspanningslijn. Hierbij moeten ook de funderingen worden verwijderd.

**Informatieavond Zuidwest 380 kV
2 juni 2009, Bergen op Zoom**

Insprekers wonen op 40 meter van de 150 kV hoogspanningslijn Roosendaal / Woensdrecht en er staan direct achter de boerderij. Zij willen niet dat de hoogspanningslijn opgewaardeerd wordt tot een 380 kV lijn omdat zij hier overlast van ondervinden. In het bijzonder door de elektromagnetische straling van de hoogspanningslijnen.

Zij zullen ook storing ondervinden van hun elektrische apparaten door de aanwezigheid van de 380 kV lijn op een zo korte afstand. De waarde van de boerderij en het omliggende land zal in waarde dalen en dat geldt ook voor de . Zij wensen compensatie te ontvangen die hun in staat stelt om een vergelijkbaar bedrijf terug te kopen in het geval dat er een 380 kV lijn toch wordt aangelegd. Indien het niet anders kan dan heeft een ondergrondse aanleg de voorkeur.



Zuidelijke Land- en
Tuinbouworganisatie

Kantoor Goes

POST MET ONTVANGSTBEVESTIGING

INSPRAAKPUNT ZUID-WEST 380 KV
BUREAU ENERGIEPROJECTEN
POSTBUS 93144
2509 AC DEN HAAG

SenterNovem Den Haag
Ingekomen post d.d.
29 JUNI 2009
Kenmerk: DEP 0949120
Projectnr:
Trefwoord:

Cereshof 4
Postbus 46
BA Goes

Onderwerp
Zienswijze startnotitie
m.e.r. Zuid-West 380 KV

Kenmerk
ZYMA.09.0047

Doorkiesnummer

Datum
26 juni 2009

Afdelingsfax
0113-24 77 77

E-mail

Telefoon 0113-24 77 00
Telefax 0113-23 11 89
E-mail info@zlto.nl
www.zlto.nl

Geachte dames, heren,

Tot mij wendden zich de
, wonende te Bergen op Zoom aan de

Namens cliënten zou ik een zienswijze willen indienen inzake de startnotitie m.e.r. Zuid-West 380 KV, in aanvulling op de mondelinge toelichting op de informatieavond in Bergen op Zoom, dd 2 juni 2009, waarvan een verslag zou worden opgestuurd.

Cliënten exploiteren een landbouw- loonwerkbedrijf met pension/stalling van paarden en Ook is er een in eigendom. Vlak naast de boerderij staat reeds een hoogspanningsmast (op ± 40 m) met 150 kV leiding.

In het verleden zijn metingen geweest. Daaruit bleek dat de straling op de slaapkamers al aan de hoge kant was.

Wanneer de oude leiding ter plekke wordt vernieuwd en het voltage meer dan verdubbelt, zal de straling enkel nog maar meer toenemen.

Voor cliënten is dat niet acceptabel en zij zullen daardoor schade leiden.

Ook zullen de bedrijfsactiviteiten daardoor schade leiden. Hun boerderij heeft een landschappelijke waarde, één van de schuren heeft een rieten dak, evenals de boerderij.

Cliënten vragen zich af of er ter plekke nog gewoond/gerecreëerd kan worden. Ook is er schade aan de natuur (natura 2000). Wie vergoedt deze schade?

Rabobank Tilburg
15 12 09 200
Postbank 107 44 58



In dat kader verzoeken zij u een zodanig tracé (langs Halsteren) te kiezen dat zij er geen last van hebben.

Om deze redenen verzoek ik u met hun zienswijze rekening te houden en de leiding niet langs of kortbij hun boerderij of de boerderij van hun dochter/zuster te plaatsen.

Tot een mondelinge toelichting zijn zij graag bereid.

Tot slot verzoek ik u mij, evenals cliënten op de hoogte te houden van het verloop van deze procedure.

Hoogachtend,

VOLMACHT

De ondergetekenden:

verklaart bij deze volmacht te verlenen aan en te machtigen, ,
specialist juridische zaken van de Zuidelijke Land- en Tuinbouworganisatie,
Postbus 46, 4460 BA Goes, om namens hen een zienswijze in de dienen inzake
de startnotitie m.e.r. Zuid-West 380 KV en verder in het kader van deze procedure
voor en namens hen op te treden, zulks met het recht van substitutie.

Bergen op Zoom, 26 juni 2009

**Informatieavond Zuidwest 380 kV
2 juni 2009, Bergen op Zoom**

Telefoon:

E-mail:

De heer vindt dat de 380kV hoogspanningslijn niet over het eiland Tholen moet komen te lopen vanwege de kwaliteit van het landschap.

Tussen Sint Maartensdijk en Stavenisse komen windturbines en de heer vindt het geen goede zaak als er hoogspanningsmasten dicht bij de windmolens worden geplaatst. Dit kan opbrengst verlies geven en turbulentie en daarmee schade aan de turbines. En ook mogelijk storing op de elektronica van de windmolen. De heer wil de hoogspanningsmasten niet op zijn landbouwgrond omdat dat de bewerking van de landbouwgrond in de weg staat. Hij heeft geïnvesteerd in dure GPS apparatuur voor alle landbouwwerktuigen die door de elektromagnetische straling van de hoogspanningslijnen wordt gestoord. Hij wenst financieel schadeloos gesteld te worden als zijn bedrijfsvoering schade oploopt door de komst van een 380 kV hoogspanningslijn over zijn landbouwgrond.

**Informatieavond Zuidwest 380 kV
2 juni 2009, Bergen op Zoom**

Telefoon:

E-mail:

Insprekers geven samen hun reactie op de voorgenomen plannen. Zij vinden dat een nieuwe 380 kV hoogspanningslijn het bestaande tracé van de 150 kV hoogspanningslijn moet volgen, waarbij de bestaande masten vervangen moeten worden door hogere masten en waarbij de oude masten volledig opgeruimd moeten worden, inclusief de fundamenteen. Zij hebben al een bestaande 380 kV hoogspanningslijn over hun land lopen en willen er geen extra 380 kV hoogspanningslijn bij hebben omdat de waarde van hun landbouwgrond daardoor zal verminderen omdat de grond moeilijk te bewerken is. Zij verwachten ook storing van hun GPS apparatuur en willen daarvoor schadeloos gesteld worden. Het areaal landbouwgrond moet niet verder afnemen en versnipperd worden door de aanleg van teveel hoogspanningslijnen in een nu nog open gebied. De zichtbaarheid van de lijnen is hier veel groter dan in een dicht bevolkt gebied.

**Informatieavond Zuidwest 380 kV
2 juni 2009, Bergen op Zoom**

Telefoon:

E-mail :

Reactie: De heer heeft al last van een bestaande UMTS zendmast met zijdraden die over zijn grond lopen. Zijn hele gezin heeft last van de straling van deze zendmast en hij wil voorkomen dat er meer elektromagnetische straling bij komt omdat zijn kinderen al gezondheidsklachten hebben. Er loopt op dit moment een 150 kV hoogspanningsmast over zijn achtertuin op ongeveer 10 meter van zijn woning af. Er bestaan plannen om vijftig nieuwe woningen te bouwen aan het Vagevuur op 100 meter van zijn woning en de zendmast.

De nieuwe bewoners zullen ook de last ondervinden die de familie nu ondervindt.

De woning van de heer is onverkoopbaar en is ook sterk in waarde gedaald.

Indien er een extra 380 kV hoogspanningslijn wordt aangelegd dicht bij zijn woning dan wordt de situatie onhoudbaar en wenst de heer volledig schadeloos gesteld te worden omdat zijn woning dan helemaal onverkoopbaar is en de gezondheidsklachten onaanvaardbaar hoog zouden worden. Hij wil in dat geval dat voor de woning en de bijbehorende grond een onteigeningsprocedure gevolgd wordt. Hij wenst een andere schone locatie in het buitengebied aangeboden te krijgen om rustig te kunnen wonen zonder de spanningen die hij nu heeft voor hem en zijn gezin.

Hij merkt op dat hij de dorpsraad van de niet op deze avond heeft gezien om een inspraakreactie te geven. Ook mist hij de raadsleden van Bergen op Zoom, die voor de belangen van de bewoners op hadden moeten komen.

**Informatieavond Zuidwest 380 kV
11 juni 2009, Dongen**

Telefoon: .

E-mail : .

De heer . vertegenwoordigd zijn zoon en schoonzoon en heeft op 7 hectare grond staan met naaldbomen waar de huidige hoogspanningsleiding op 60 meter afstand langs gaat. Het probleem is het grootst als de hoogspanningsleiding aan de noordkant van de huidige hoogspanningslijn gaat lopen. De voorkeur gaat uit naar een tracé voor de 380 kV hoogspanningsleiding aan de zuidkant waar minder problemen te verwachten zijn.

Hij vindt de afstand tot zijn perceel te kort omdat hinder ontstaat door de elektromagnetische straling van de hoogspanningsleiding. Hij vraagt om zoveel mogelijk rekening te houden met zijn belangen. Hij woont dicht bij de buisleidingstraat waar veel infrastructuur gebundeld doorheen gaat.

SenterNovem Den Haag

Ingekomen post d.d.

- 9 JUNI 2009

Kenmerk: D=PO946721

Projectnr:

Trefwoord:

Inspraakformulier Zuid-West 380kV Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring Startnotitie voor de milieueffectrapportage

Uw gegevens

Naam:

.....heer / ~~mevrouw~~

Straat + huisnummer:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Postcode + Woonplaats:

Telefoonnummer

E-mailadres:

U spreekt in als:

✧ Particulier

☐ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf:

Uw inspraak:

Zie bijlage

U kunt uw inspraakreactie ook uiterlijk 2 juli 2009 per post sturen naar:
Inspraakpunt Zuid-West 380kV, Bureau Energieprojecten, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

Omdat de effecten voor de gezondheid van mensen en gewassen niet zonder meer duidelijk zijn wanneer die pal onder een hoogspanningsverbinding gelegen zijn, laat ik U het volgende weten.

Al jaren heb ik een volkstuin op het complex te Bergen op Zoom, alwaar ik groente teel zonder gebruikmaking van welk chemisch middel dan ook.

Wanneer nu besloten zou worden dat er hoogspanningskabels over het terrein gaan komen, dan ben ik genoodzaakt mijn tuin te verlaten, omdat ik bang ben voor de mogelijke stralingsgevolgen, en dan zou bovendien de daar gelegen boerderij met opstallen gesloopt dienen te worden.

Behalve dat dit een enorme kapitaalvernietiging zou betekenen, is het ook een aanslag op de landschappelijke waarde van dit gebied.

Daarom lijkt het mij beter wanneer gekozen zou worden voor ondergrondse leidingen, waarbij dan tevens de in de buurt al bestaande hoogspanningskabels kunnen worden meegenomen.

Een andere oplossing zou zijn om de al bestaande masten uit te breiden met de nieuwe leidingen, waarbij geen nieuwe aanslag op het landschap wordt gepleegd.

De huidige masten staan er nu eenmaal, maar het is geen fraai gezicht.

Het is natuurlijk ook denkbaar dat er voor een tracé gekozen wordt via Halsteren, waardoor het boslandschap ten oosten van Bergen op Zoom geen verdere aanslag te verduren krijgt.

Er is al zo weinig natuur, en laten we toch vooral zuinig omspringen met wat er nog is.



0020

Inspiraakpunt Zuid-West 380kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG

Senio...den Haag	
...post d.d.	
17 JUNI 2009	
DEPOG 4724	
ETIE0001	

Postbus 10.001
5280 DA Boxtel
Bosscheweg 56
5283 WB Boxtel

Tel. (0411) 618 618
Fax (0411) 618 688
info@dommel.nl
www.dommel.nl

Boxtel	: 9 juni 2009	behandeld door :
ons kenmerk	: U-09-04492	doorkiesnummer :
uw kenmerk	: ET/EM/9088008	e-mail adres :
onderwerp	: reactie Startnotitie	bijlagen : 1
	Zuid-West 380kV	verzonden :

17 JUNI 2009

Geachte heer/mevrouw,

Op 19 mei jl. hebben wij de bekendmaking ontvangen van de ter inzage legging van de startnotitie voor de milieueffectrapportage Zuid-West 380kV hoogspanningsverbinding.

Wegens omstandigheden en de korte duur van de ter inzage legging, heeft de startnotitie ons pas bereikt na afloop van de ter inzage legging. Ik wil u derhalve verzoeken onderstaande reactie op de startnotitie ambtelijk te verwerken en niet als formele zienswijze te behandelen.

Op hoofdlijnen stemmen wij in met de startnotitie, echter heb ik inhoudelijk een aantal aanvullingen die ik graag meegenomen zie worden in de uitwerking van de MER.

In hoofdstuk 4.6 worden de aspecten bodem en water behandeld. Hierin wordt aangegeven dat ten aanzien van deze aspecten geen autonome ontwikkelingen verwacht worden. Dit is echter onjuist. Ten aanzien van regionale waterberging voorzien wij de volgende ontwikkelingen.

- Enkele locaties ten noorden van de stad Tilburg zijn bestaand inundatiegebied. Dit zijn begrensde gebieden die overstroomd met een bepaalde frequentie.
- Ten zuidoosten van de stad Tilburg loop de Nieuwe Leij. Ook hier liggen enkele retentiegebieden. Bijlage 1 geeft de locatie van de inundatie- en retentiegebieden weer.

Overige wateraspecten die ik graag meegenomen zie worden in de MER:

- de Nieuwe Leij is tevens aangewezen als beekherstelzone; hetgeen inhoudt dat voor de beek een zone van 50m aan weerszijde wordt vrijhouden ten behoeve van herinrichting;
- in bijlage 1 is tevens de ligging van onze riooltransportleiding weergegeven.

Stroomgebied Beneden Dommel en Zandleij
Mijlstraat 39b
5281 LJ Boxtel
Telefoon (0411) 661 060
Fax (0411) 661 061

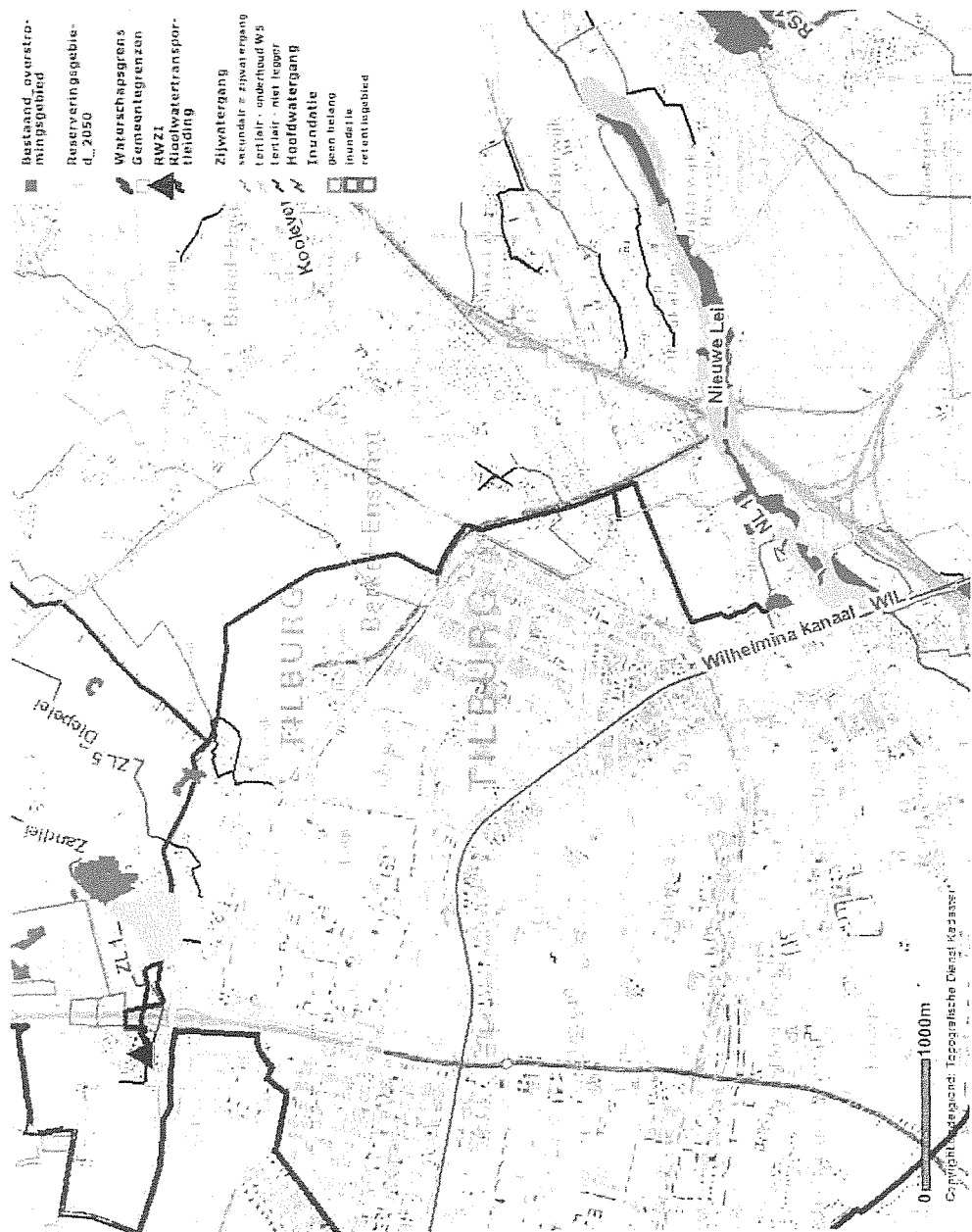
Ik verzoek u bij de verdere uitwerking rekening te houden met deze strook en obstakelvrije zone van circa 6 m vanaf het hart van de leiding.

Ik verzoek u deze aanvullingen mee te nemen in de uitwerking van milieueffectrapportage. Graag vernemen wij van u hoe u onze reactie verwerkt.

Indien u nog vragen heeft naar aanleiding van deze brief, dan kunt u contact opnemen met Zij is bereikbaar via telefoonnummer

Met vriendelijke groet,
Waterschap De Dommel

Bijlage 1: overzichtkaart ligging inundatie en retentiegebieden



0021

Senter Novem Den Haag

Ingekomen post d.d.

15 JUNI 2009

Kenmerk:

DEP0947396

Projectnr:

Trefwoord:

Inspraakformulier Zuid-West 380kV**Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring****Startnotitie voor de milieueffectrapportage****Uw gegevens**

Naam:

..... heer / mevrouw

Straat + huisnummer:

Postcode + Woonplaa:

Telefoonnummer: ..

E-mailadres:

U spreekt in als:☒ Particulier☐ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf:**Uw inspraak:**

Onze inspraak betreft de bedreiging van
 onze recreatie woning.
 Wij protesteren heftig tegen de plannen voor het aanleggen
 van de hoogspanningsverbinding - Borssele - Landel. ring,
 op de wijze waarop deze is gepresenteerd.
 Omdat: Wij een recreatief woning hebben aan de
 al waar wij de grond huren van
 de. Bovendien vinden wij het verlies van
 de mooie 'natuur fw. "Bos" en een mooie oude Boerderij
 HEEL ERG!
 Ons Voorstel is dan ook de leidingen ondergronds aan
 te leggen of niet of zodanig dat er niets weg hoeft
 Wij hopen dat u onze inspraak mee laat tellen in
 uw overweging.
 12-06-2009 hoogachtend,

U kunt uw inspraakreactie ook uiterlijk 2 juli 2009 per post sturen naar:

Inspraakpunt Zuid-West 380kV, Bureau Energieprojecten, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

Inspraakformulier Zuid-West 380kV

Hoogspanningsverbinding Borsssele – landelijke ring

Startnotitie voor de milieueffectrapportage

Uw gegevens

Naam: heer

Straat + huisnummer:

Postcode + Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

U spreekt in als:

☒ Particulier

☐ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf:

Uw inspraak:

Graag wil ik op de hoogte blijven van de ontwikkelingen v.w.b. de aanleg van de 380 Kv-
Hoogspanningsverbinding ZUID-WEST.

Ik ben namelijk eigenaar van een houten boshuisje aan het traject langs de Oostkant van Bergen op Zoom.

Ik vraag me af of het boshuisje kan blijven staan als de nieuwe elektriciteitsmasten zijn geplaatst.

Waarschijnlijk komt de 380Kv- bekabeling dan te dicht bij mijn huisje, of komt de bekabeling over mijn boshuisje.

Locatie van het boshuisje:

Het huisje ligt in het bos achter de boerderijen aan de

SenterNovem Den Haag	
Ingekomen post d.d.	
16 JUNI 2009	
Projectnr:	DEPO947570
Trefwoord:	

U kunt uw inspraakreactie ook uiterlijk 2 juli 2009 per post sturen naar:

Inspraakpunt Zuid-West 380kV, Bureau Energieprojecten, Postbus 93144 , 2509 AC Den Haag

Inspraakformulier Zuid-West 380kV

Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring

Startnotitie voor de milieueffectrapportage

0023

Uw gegevens

Naam:

..... heer / mevrouw

Straat + huisnummer:

Postcode + Woonplaats: ...

Telefoonnummer:

E-mailadres:

SenterNovem Den Haag

Ingekomen post d.d.

U spreekt in als:

☒ Particulier

17 JUNI 2009

☐ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf:

Kenmerk: DEP-0047801

Projectnr:

Trefwoord:

Uw inspraak:

Een goed uitgebreide voorlichtingsavond.
Bekre uitlsg magnetische en elektrische velden.
Gaarne uitlsg mondelinge en schriftelijke uitlsg.
van de financiële vergoeding bij de aanleg of bouw
van de masten. Hoe gaat het met de zakelijk recht strook
de overlapping van oude en nieuwe stroken.

Wardt er ook rekening gehouden dat de eigenaar gebruiker
ook een jaarlijkse vergoeding wil voor de transport
van de stroom. Het is immers een economisch gebeuren
waarbij wij ook een beloning voor willen hebben.

Gaarne als het moet of noodzakelijk is een nieuwe lijn.
De oude en nieuwe lijn op één mast.

4-6-2009.

Hoogachtend

U kunt uw inspraakreactie ook uiterlijk 2 juli 2009 per post sturen naar:

Inspraakpunt Zuid-West 380kV, Bureau Energieprojecten, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

0024

Inspraakformulier Zuid-West 380kV

Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring

Startnotitie voor de milieueffectrapportage

Uw gegevens

Naam: heer / mevrouw

Straat + huisnummer:

Postcode + Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres: ..

SenterNovem Den Haag

Ingekomen post d.d.

18 juni 2009

U spreekt in als:

☒ Particulier

☐ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf:

Kenmerk:
Project:
Trefwoord:

DEPOG47979

Uw inspraak:

Wij maken bezwaar tegen de aanleg van de Hoogspannings-
verbinding Zuid-West 380 kV
Wij bezitten een weekend-huisje (boshuisje) (met vele
andere) in het bosperceel achter de boerderij "
... van de ... aan de ... te

"Het nummer van ons huisje is

Gesien het feit dat wij vaak recreëren in en bij ons huis-
je, zou de kans van bedaelde leiding zeer dicht
naast ons huis het verblijfsgebied in een hoge mate
aanraken

Tevens maken wij ernstig bezwaar tegen de kans
van de leiding, met het oog op een heel gerond-
heidsrisico's van ons, de kinderen en acht
klein kinderen. Van de kleinkinderen zijn er twee
die nog geen vijf jaar oud zijn

U kunt uw inspraakreactie ook uiterlijk 2 juli 2009 per post sturen naar:

Inspraakpunt Zuid-West 380kV, Bureau Energieprojecten, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

**Informatieavond Zuidwest 380 kV
11 juni 2009, Dongen**

Belangenbehartiging ZLTO Dongen/ Loon op Zand

Een uitgebreide reactie van de ZLTO afdeling Dongen /Loon op Zand is in voorbereiding. Insprekers geven nu al vast de volgende reactie.

De geplande trajectzone van het tracé van de 380 kV hoogspanningslijn doorsnijdt het landbouwontwikkelingsgebied waar nieuwe vestigingen voor intensieve veeteelt nog zou kunnen plaatsvinden. Een aanvullende inspraakreactie wordt gegeven na overleg met de omgevingsspecialisten waar alle aspecten in onderlinge samenhang worden bekeken. Zij hebben vanavond vooral informatie opgehaald en willen beter op de hoogte worden gehouden als er aanvullende informatie beschikbaar komt.



0026

ZLTO Raad Brabant

Zuidelijke Land- en
Tuinbouworganisatie

Inspraakpunt Zuid-west 380 kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG

SenterNovem Den Haag
Ingekomen post d.d.
22 JUNI 2009
Kenmerk DEPOG40424
Projectnr:
Trefwoord:

Spoorlaan 350
Postbus 91
5000 MA Tilburg

Onderwerp Kenmerk
Inspraak startnotie Zuid- ZJAA.09.0010
west 380 kV

Afdelingsfax E-mail
013-593 65 85

Doorkiesnummer Datum
18 juni 2009

Telefoon 013-583 65 83
Telefax 013-543 55 79
E-mail info@zlto.nl
www.zlto.nl

Zienswijze Startnotitie MER- Zuid-west 380 kV Verbinding Borsele - de landelijke ring

Rabobank Tilburg
15 12 09 200
Postbank 107 44 58

KvK 18054307

Geachte heer/mevrouw,

De ZLTO behartigt de belangen van ondernemers in de groene ruimte, zoals o.a. boeren, tuinders, recreatieve bedrijven, en multifunctionele landbouwbedrijven. Vanuit die positie hebben wij de genoemde startnotitie met grote belangstelling beoordeeld.

De keuze voor een nieuw leidingentracé heeft mogelijk een grote impact op de structuur van bedrijven in die groene ruimte.

Hieronder treft u de aandachtspunten vanuit onze organisatie bij de uit te voeren MER-rapportage.

Algemene criteria SEVIII

Wij onderschrijven en benadrukken de volgende criteria:

- Nieuwe doorsnijdingen van het landschap zoveel mogelijk voorkomen.
- Indien mogelijk en zinvol, nieuwe hoogspanningsverbindingen combineren met bestaande hoogspanningsverbindingen.
- Indien combineren niet kan, bundelen van nieuwe verbindingen met bestaande verbindingen of infrastructuur.
- Voorkomen dat woningen in de magneetveldzone komen te liggen.

Doorsnijdingen van het landschap betekenen vaak ook doorsnijdingen van landbouwgebieden en landbouwpercelen, en dat is een negatief gevolg. Dit aspect, het beslag op landbouwgrond, krijgt in de notitie te weinig aandacht.

De leidingen beperken de gebruiks- en ontwikkelingsmogelijkheden van de betreffende landbouwgronden.

Stap 1: Alternatief Borsele - Crayestein

Het alternatief wordt niet in de studie meegenomen omdat de hoogspanningsroute Crayestein- Geertruidenberg niet bovengronds over het Hollands Diep is te realiseren. We vragen ons af of juist het aspect van ondergrondse mogelijkheid dan niet in de studie kan worden betrokken.

Stap 2: Corridor.

Het verbaast ons dat in het westen naast de corridor gekoppeld aan de bestaande hoogspanningsverbinding, nog een extra brede corridor wordt opgenomen via de Oosterschelde en Tholen naar West-Brabant.

Als reden wordt opgegeven dat niet is uitgesloten dat een combinatie of bundeling met de bestaande verbinding leidt tot serieuze inpassingsproblemen.

Hiermee lijkt een vooringenomenheid over de keuze in het onderzoek neergeschreven. Voor ons is deze stap daarom te voorbarig ingevuld en wij benadrukken om het onderzoek hier objectief te doen zeker voor de bestaande verbinding. De nieuwe corridor ten noorden van Bergen op Zoom is naar onze mening overbodig om op te nemen in de studie. Dit geldt te meer als de 4 hoofdcriteria toepast worden.

Stap 3: Te onderzoeken alternatieven.

De Bundelingsalternatieven B-380 en B-150 lijken niet in overeenstemming met het leidende principe van "combineren waar mogelijk". Door de bundeling toe te passen, wordt er een onnodig beslag gelegd op de ruimte en ontstaan er onnodig extra beperkingen nu er feitelijk tweemaal zoveel oppervlakte gebruikt wordt voor de masten. Wij wijzen er op dat zeker voor deze alternatieven het criterium van fysiek ruimtebeslag belangrijk is in het onderzoek, en daarmee ook voor de mogelijkheden voor de landbouw.

De combinatie-alternatieven C-380 en zeker C-150 gaan ervan uit dat een nieuwe leiding naast het tracé wordt aangelegd. Wij doen uitdrukkelijk de suggestie om daarbij als uitgangspunt te hanteren om de leidingen zoveel mogelijk op dezelfde plaats nieuw op te bouwen. Dat uitgangspunt gaat ook uit van zuinig ruimtegebruik. Deze toepassing moet zoals aangegeven, wel mogelijk zijn door de wijze van realiseren waarbij voor stukken gewerkt kan worden met een noodverbinding. Wij vragen dat aspect in het MER-rapport te betrekken.

Het Alternatief N gaat uit van de traverse ten noorden van Bergen op Zoom via Tholen. Als argument wordt genoemd dat het bestaande tracé belemmeringen kent. Wij wijzen er op dat er zeker ook voordelen zijn aan het bestaande tracé. Zoals het mede-koppelen met de leidingenstraat.

Bij alle alternatieven vragen wij om in de uitwerking rekening te houden met de aangewezen glastuinbouwgebieden, die in vele gemeenten in beide provincies voorkomen, alsmede met het landbouwontwikkelingsgebied intensieve veehouderij-boomteelt in Dongen-Loon op Zand. Dit geldt zeker ook voor het uit te werken tracé ten oosten van de A16.

4. Te onderzoeken milieu-gevolgen

Hier zijn voor diverse waarden en sectoren criteria opgesomd. Wij constateren dat er sprake is van een tekortkoming.

De sector land- en tuinbouw wordt niet separaat genoemd, alleen onder "ruimtegebruik" worden de beperkingen voor het ruimtegebruik genoemd.

Ten aanzien van de gevolgen voor de landbouw vragen wij aandacht om de effecten van hoogspanningsleidingen in beeld te brengen over drupschade aan gewassen (bladschade, residuen, certificeringseisen) bij gebruik van diverse materialen.

Wij vinden dat de gevolgen voor de landbouwstructuur eveneens specifiek onderzocht dienen te worden. Hierbij kan gedacht worden aan gebruik van de percelen, de verkaveling, de gevolgen voor de bedrijfsontwikkeling t.a.v. bouwmogelijkheden en teelten, en kavel doorsnijdingen.

Deze aspecten moeten uitdrukkelijk in beeld gebracht worden want die spelen een belangrijke rol in de bundelingsalternatieven en het Alternatief N, en natuurlijk het Meest Milieuvriendelijke Alternatief.

Bijzondere aandacht vragen wij in het onderzoek rekening te houden met de eventuele gevolgen voor de aangegeven glastuinbouwgebieden, en landbouwontwikkelingsgebieden intensieve veehouderij-boomteelt in Dongen Loon op Zand.

Samenvattend

Wij verzoeken bij de uitwerking rekening te houden met de algemene criteria en in het bijzonder de combinatie met bestaande tracés als eerste toe te passen. Voorts bij de uitwerking ook rekening te houden voor de gevolgen voor de structuur van de landbouw in brede zin en op gebiedsniveau.

Hoogachtend,

Nummer 0026

2 eensluitende reacties ontvangen

1. ZLTO Raad Brabant
2. ZLTO - Raad Zeeland

TILBURG
GOES

Inspraakformulier Zuid-West 380kV

Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring

Startnotitie voor de milieueffectrapportage

0027

Uw gegevens

Naam: heer / mevrouw

Straat + huisnummer:

Postcode + Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

U spreekt in als:

☐ Particulier

☒ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf:

Uw inspraak:

de Hk. Mevr

I Wat zijn de veranderingen bij vervangen en of

vernieuwen van deze Hoogspanningsverbinding wat

betreft de Belemmeringenwet Privaat recht ten

behoefte van de Pnem en Sep

I Ondergetekende heeft perceel in eigendom in

zon nog graag een copie ontvangen van de

zakelijke rechten die hierop rusten

bvd

1 gemeente Loosdrecht op Zuid
Senten-Novem Den Haag

ingekomen post d.d.:

17 JUNI 2009

Kenmerk: DEPO947 796

Projectnr:

Trefwoord:

U kunt uw inspraakreactie ook uiterlijk 2 juli 2009 per post sturen naar:

Inspraakpunt Zuid-West 380kV, Bureau Energieprojecten, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

Inspraakformulier Zuid-West 380kV

Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring

Startnotitie voor de milieueffectrapportage

Uw gegevens

Naam:

heer / mevrouw

Straat + huisnummer: ..

Postcode + Woonplaats: ..

Telefoonnummer: ..

E-mailadres: ..

SenterNovem Den Haag

Ingekomen post d.d.

23 JUNI 2009

Kenmerk: DEPOG48495

Projectnr:

Trefwoord:

U spreekt in als:

☒ Particulier

☒ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf: *landbouw*

Uw inspraak: *Aan Tennet - TSO BV*
Economische zaken
Vrom

Wij wensen geen overlast en of hinder te ondervinden van de nieuwe en of uit te breiden 380 kV lyn Borssele / landelijke 380 kV ring en de transformatorstations.

Dit zowel op privé als bedrijfsmatig gebied / vlak.

Hoogspanningsverbindingen bovengronds en transformatorstations hebben een negatieve invloed op mensen - dieren en planten.

Verdere uitbreiding van het aantal masten wekt / werkt economisch gewin in de hand, gezien de grote hoeveelheid stroom die aangeboden wordt op de Europese markt is de verdere uitbreiding van de stroomvoorziening hier niet nodig.

Overigens deze gasgestookte energie centrale van Delta in het sloegebied staat niet op de goede locatie, deze hoort in Brabant thuis.

Je moet de centrales plaatsen daar waar de stroom nodig is. Het lijkt ons sinnvoll om de oude situatie te handhaven en of aan te passen in aangepaste vorm.

d.d. 19/06/09

U kunt uw inspraakreactie ook uiterlijk 2 juli 2009 per post sturen naar:

Inspreekpunt Zuid-West 380kV, Bureau Energieprojecten, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

Wij wensen geen overlast en of hinder te ondervinden van de nieuwe en of uit te breiden 380 kV lijn Borssele / landelijke 380 kV ring en de transformatorstations.

Dit zowel op privé als bedrijfsmatig gebied / vlak.

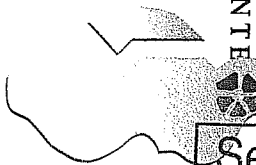
Hoogspanningsverbindingen bovengronds en transformatorstations hebben een negatieve invloed op mensen, dieren en planten.

Verdere uitbreiding van het aantal masten wekt / werkt economisch gewin in de hand, gezien de grote hoeveelheid stroom die aangeboden wordt op de Europese markt is de verdere uitbreiding van de stroomvoorziening hier niet nodig.

Overigens deze gasgestookte energie centrale van Delta in het sloegebied staat niet op de goede locatie, deze hoort in Brabant thuis. Je moet de centrales plaatsen daar waar de stroom nodig is.

Het lijkt ons zinvol om de oude situatie te handhaven en of aan te passen in afgeslankte vorm.

Bewoners



Kapelle

Bloesem van Zeeland

SenterNovem Den Haag

Ingekomen post d.d.

24 JUNI 2009

Kenmerk: DEPOG48753

Projectnr:

Trefwoord:

Inspiraakpunt Zuid-West 380 kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG

DATUM : 23 juni 2009

UW KENMERK:

REGNR : 09u0001841

VERZONDEN : 23 JUNI 2009

ONS KENMERK: pv/23/9/evz

ONDERWERP : zienswijze op startnoti-
tie m.e.r. Zuid-West
380 kV verbinding Bors-
sele - landelijke ring

BEH. DOOR :

DOORKIESNR :

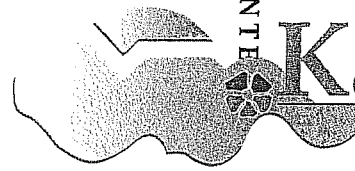
Geachte heer, mevrouw,

Bijgevoegd zenden wij u onze zienswijze op de startnotitie voor de milieueffectrapportage, voor het project Zuid-West 380 kV verbinding Borssele - de landelijke ring.

Voor de goede orde melden wij u dat deze zienswijze is opgesteld in overleg met de andere betrokken Zeeuwse gemeenten en de provincie Zeeland.

Hoogachtend,

Overeenkomstig het door burgemeester en wethouders van Kapelle op 16 juni 2009 genomen besluit, namens deze, teamleider volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en milieu,



Zienswijze op de startnotitie m.e.r.

Zuid-West 380 kV verbinding Borssele – landelijke ring

Inleiding:

De dagelijkse besturen van de Provincie Zeeland en de gemeenten Borssele, Goes, Kapelle, Reimerswaal en Tholen geven met deze notitie een gezamenlijke zienswijze op de startnotitie voor de milieueffectrapportage, die opgesteld dient te worden voor de realisatie van een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Borssele en de landelijke ring (de Zuid-West 380 kV-hoogspanningsverbinding).

Deze nieuwe verbinding vloeit voort uit het derde structuurschema elektriciteitsvoorziening (SEV III). Borssele is een locatie waar in toenemende mate elektriciteit wordt opgewekt. De huidige hoogspanningsverbindingen zijn niet toereikend om de toename van productie te kunnen transporteren naar de verbruikslocaties cq de landelijke ring. Als Zeeuwse overheden zien wij het belang in van goede transportverbindingen. Er zijn echter tal van andere belangen die meegewogen dienen te worden bij een dusdanig ruimtelijk ingrijpend project als de aanleg van de nieuwe 380 kV verbinding.

Veel van deze belangen zijn verwoord in de startnotitie, evenals de uitgangspunten voor de nieuwe hoogspanningsverbinding. Tevens zijn er corridors bepaald op basis van een onderzoek naar 5 opties voor het tracé. Toch geeft de startnotitie aanleiding voor de genoemde overheden om een reactie hierop te geven.

Reactie:

1. Algemeen

Zeeland is een unieke provincie. Het landschap is, in vergelijking met de Randstad en de Vlaamse en Brabantse stedenrij, open met veel groen en blauw (water). Dit maakt Zeeland aantrekkelijk voor toeristen, recreanten en haar eigen inwoners. In de huidige situatie is er een 150 kV verbinding en een 380 kV verbinding in het Zeeuwse landschap aanwezig, die voor een groot deel zijn gelegen langs het tracé van de rijksweg A58, de provinciale weg N289 en de spoorlijn Vlissingen - Roosendaal. Een gedeelte van de bestaande 380 kV verbinding en een gedeelte van de 150 kV verbinding lopen door het nationale landschap van de 'zak van Zuid-Beveland'. De aanleg van een nieuwe 380 kV verbinding mag naar onze mening in ieder geval geen verslechtering opleveren voor het

Zeeuwse landschap, maar zou juist aangegrepen moeten worden om de kwaliteit waar mogelijk te verbeteren.

2. Het uitruilbeginsel

In de startnotitie missen wij het uitruilbeginsel, zoals dat is opgenomen in de planologische kernbeslissing (SEV III, paragraaf 6.9). Dit beginsel strekt ertoe dat de aanleg van nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen met een spanning van 220 kV en hoger, die niet kunnen worden gecombineerd met bestaande verbindingen, worden gecompenseerd door bestaande verbindingen tot 150 kV ondergronds aan te leggen. Dit beginsel dient naar onze mening te zijn opgenomen in de verdere onderzoeken naar de nieuwe Zuid-West 380 kV lijn. Dit beginsel kan naar onze mening er (mede) voor zorgen dat het eindbeeld voor het Zeeuwse landschap niet slechter is dan de huidige situatie.

3. De corridor

Ten aanzien van de corridor hebben wij drie opmerkingen.

- a. In de eerste plaats dient de corridor naar onze mening te worden uitgebreid ten noorden van Borssele en Nieuwdorp, zodat daarmee ook de daar reeds aanwezige 150 kV verbinding binnen de corridor valt. Wij willen graag de mogelijkheid onderzocht hebben om de nieuwe 380 kV verbinding te kunnen combineren of bundelen met dit deel van de bestaande 150 kV verbinding, omdat dit tevens mogelijkheden biedt om een deel van de bestaande 150 kV verbinding in het nationale landschap van de 'zak van Zuid-Beveland' af te breken (zie ook punt 4.b. van deze zienswijze).
- b. Tevens stellen wij voor de corridor zodanig uit te breiden dat de 150 kV verbinding bij Goes West er binnen komt te liggen (zie hiervoor ook punt 4.c. van deze zienswijze).
- c. De derde opmerking betreft de corridor die het mogelijk moet maken om de verbinding eventueel via het eiland Tholen te laten lopen, met een oversteek van het Nationaal park 'de Oosterschelde'. Deze optie is voor ons onbespreekbaar en naar onze mening op voorhand niet realistisch. Zowel aan de Zuid-Bevelandse als Thoolse kant zijn binnen de corridor terreinen met zeer hoge waarden op het gebied van natuur en (cultuur)landschap. Binnen deze corridor is er aan en op de Oosterschelde ook sprake van veel recreatie en toerisme. De Oosterschelde heeft sinds 2002 de status van Nationaal park. Van deze status wordt overigens in de startnotitie geen enkele melding gemaakt, hetgeen naar onze mening wel zou moeten. Wij kunnen ons niet voorstellen dat een bovengrondse oversteek van dit voor Zeeland en Nederland zo belangrijke water een serieuze en haalbare optie is. Het landschap op

het eiland Tholen is op dit moment niet aangetast door een hoogspanningsverbinding of andere vorm van grootschalige infrastructuur. Daarom kan nog gesproken worden van een redelijk authentiek en typisch Zeeuws landschap, zonder detonerende onderbrekingen. De kunstwerken gerelateerd aan het water en de openheid horen bij een dergelijk landschap en de historie daarvan. Op die vlakken doen zich in de huidige situatie dan ook geen conflicten voor in het landschap. Anders is het gesteld met een hoogspanningsverbinding die als nieuw horizon-aantastend element zou worden toegevoegd. Uit landschappelijke overwegingen zijn wij daarom absoluut tegen de aanleg van een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding over het grondgebied van het eiland Tholen.

4. Optimalisatiemogelijkheden binnen het tracé

Binnen het tracé van de bestaande verbindingen zijn een aantal plekken aan te wijzen waar wij, bij combinatie (of bundeling) en toepassing van het uitruilbeginsel, mogelijkheden zien tot verbetering van de situatie. Het gaat hierbij om de volgende zaken.

- a. Een optimalisatie van de huidige hoogspanningsverbindingen in de smalle strook vanaf het kanaal door Zuid-Beveland tot de provinciegrens met Brabant. Het meest optimale eindbeeld voor Zeeland is naar onze mening één lijn voor een hoogspanningsverbinding ten noorden van de rijksweg A58 en de spoorlijn. Met andere woorden een “gebundelde combinatie” van de huidige 380 kV verbinding en toekomstige 150-380 kV verbinding, waarbij de huidige 150 kV verbinding zal worden verwijderd. Graag willen wij dat deze optimalisatie optie wordt onderzocht.
- b. Een verbetering van de bestaande situatie voor het gebied van de ‘zak van Zuid-Beveland’ door de bestaande 150 kV verbinding, die van Borssele via Heinkenszand naar Goes gaat, te verwijderen en deze mee te nemen in de combinatie/bundeling van de nieuwe 380 kV verbinding met een bestaande verbinding. Dit ondersteunt ons voorstel voor de onder 3.a. genoemde uitbreiding van de corridor ten noorden van Borssele.
- c. De situatie aan de westzijde van Goes, waar verschillende verbindingen samenkomen en een knik maken richting het transformatorstation, vormt wat ons betreft een knelpunt en komt in het kader van de nieuwe verbinding voor verbetering in aanmerking. Wij willen dit knelpunt graag meegenomen hebben in het onderzoek. Wij verzoeken hierbij ook de aftakking richting Goes-West, welke thans buiten de corridor is gelegen, in het onderzoek op te nemen. Dit ondersteunt ons voorstel voor de onder 3.b. genoemde uitbreiding van de corridor.

0029

- d. In de bestaande situatie steken de hoogspanningsverbindingen een aantal keren over de aanwezige infrastructuur (rijksweg A58, de provinciale weg N289 en de spoorlijn). In geval van een ernstige calamiteit en de noodzaak tot een evacuatie kan het eventueel falen van de hoogspanningslijn dan een ernstige belemmering vormen. Wij willen dat u de mogelijkheid onderzoekt om met de aanleg van een nieuwe verbinding het aantal bestaande kruisingen te minimaliseren of zo mogelijk in ieder geval ter plaatse van de kruising met bestaande infrastructuur ondergronds te maken.

5. Overige suggesties

Graag willen wij van deze gelegenheid tot inspraak gebruik maken om u nog onderstaande alternatieven aan te reiken, die naar onze mening het onderzoeken waard zijn.

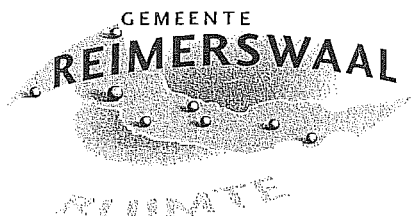
- a. Het leggen van een zeekabel in de Westerschelde, tussen Borssele en de bestaande 380 kV verbinding richting België, om vanaf dat punt verder te gaan met een bovengrondse verbinding.
- b. De mogelijkheden tot het ondergronds aanleggen van (delen van) de nieuwe verbinding.

Nummer 0029

3 eensluitende reacties ontvangen

1. Gemeente Kapelle
2. Gemeente Borsele
3. Provincie Zeeland

KAPELLE
HEINKENSZAND
MIDDELBURG



0030

Oude Plein 1
Postbus 70, 4416 ZH Kruiningen
Telefoon: (0113) 395 000
Telefax: (0113) 395 333
BNG 28 50 07 165
internet: www.reimerswaal.nl
e-mail: gemeente@reimerswaal.nl

Inspraakpunt Zuid-West 380 kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG

StierNeven Den Haag
Ingekomen post d.d.
16 JUNI 2009
Kenmerk: DEPOG47 565
Projectnr:
Trefwoord:

Uw brief van : 18 mei 2009
Uw kenmerk : ET/EM /
9088008

Burgerservicenummer :

Onderwerp

: 18 mei 2009

: ET/EM /

9088008

:

: zienswijze startnotitie m.e.r. Zuid-West 380 kV

Contactpersoon :

Telefoon :

Telefax

: (0113) 395 338

Ons kenmerk : 09.025771

Casenummer : 09.003912

Bijlagen

: gezamenlijke
zienswijze

Kruiningen, 15 juni 2009

Geachte heer/mevrouw,

Middels deze brief maken wij onze zienswijze kenbaar op de startnotitie m.e.r. 380 kV. De notitie is een gezamenlijke zienswijze op de startnotitie door zowel de dagelijkse besturen van onze gemeente, de Provincie Zeeland en de gemeenten Borsele, Goes, Kapelle en Tholen.

In een overleg op 2 juni jl. met afgevaardigden van het Ministerie van EZ en Tennet is ons college op de hoogte gebracht van de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding en de startnotitie. Wij hebben hierbij benadrukt dat ons college waarde hecht aan een *optimalisatie* van de huidige hoogspanningsverbindingen (huidige 380 kV en 150 kV-verbinding). De aanleg van de nieuwe 380 kV verbinding mag in ieder geval geen verslechtering opleveren voor het Reimerswaalse landschap, maar zou juist aangegrepen moeten worden om de kwaliteit waar mogelijk te verbeteren.

In de gezamenlijke zienswijze op de startnotitie met kenmerk 09.025793 benadrukken wij nogmaals dat een *optimalisatie* van de huidige hoogspanningsverbindingen onze voorkeur verdient en dat wij graag willen dat deze "optimalisatie-optie" wordt onderzocht; het meest optimale eindbeeld voor de gemeente Reimerswaal en de overige gemeenten is naar onze mening één lijn voor een hoogspanningsverbinding ten noorden van de rijksweg A58 en de spoorlijn. Met andere woorden een "gebundelde combinatie" van de huidige 380 kV verbinding en toekomstige 150-380 kV verbinding, waarbij de huidige 150 kV verbinding zal worden verwijderd. Dit levert ons inziens bij aan het zo optimaal mogelijk benutten van "leveringszekerheid, leefbaarheid en landschap". Tevens dienen de mogelijkheden voor het ondergronds aanleggen van de hoogspanningslijnen (zeker bij reeds bestaande kruisingen) te worden onderzocht.

0030

GEMEENTE REIMERSWAAL

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met mevrouw van de afdeling Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling. Zij is bereikbaar onder het in het briefhoofd vermelde doorkiesnummer.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Reimerswaal

hoofd afdeling Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling

Gezamenlijke zienswijze over de Startnotitie voor de milieueffectrapportage Zuid-West 380 kV verbinding Borssele – landelijke ring

Provincie Zeeland

Gemeente Borssele

Gemeente Goes

Gemeente Kapelle

Gemeente Reimerswaal

Gemeente Tholen

Inleiding

Gedeputeerde Staten van de provincie Zeeland en de colleges van burgemeester en wethouders de gemeenten Borssele, Goes, Kapelle, Reimerswaal en Tholen maken in deze notitie hun gezamenlijke zienswijze kenbaar over de Startnotitie voor de milieueffectrapportage, die opgesteld is voor de realisering van een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Borssele en de landelijke ring (de Zuid-West 380 kV-hoogspanningsverbinding).

Deze nieuwe verbinding vloeit voort uit het derde structuurschema elektriciteitsvoorziening (SEV III). Borssele is een locatie waar in toenemende mate elektriciteit wordt opgewekt. De huidige hoogspanningsverbindingen zijn niet toereikend om de toename van productie te kunnen transporteren naar de verbruikslocaties cq de landelijke ring. Als Zeeuwse overheden zien wij het belang in van goede transportverbindingen. Er zijn echter tal van andere belangen die meegewogen dienen te worden bij een dusdanig ruimtelijk ingrijpend project als de aanleg van de nieuwe 380 kV verbinding.

Veel van deze belangen zijn verwoord in de startnotitie, evenals de uitgangspunten voor de nieuwe hoogspanningsverbinding. Tevens zijn er corridors bepaald op basis van een onderzoek naar 5 opties voor het tracé. Toch geeft de startnotitie aanleiding voor de genoemde overheden om een reactie hierop te geven.

Zienswijze

1. Algemeen:

Zeeland is een unieke provincie. Het landschap is, in vergelijking met de Randstad en de Vlaamse en Brabantse stedenrij, open met veel groen en blauw (water). Dit maakt Zeeland aantrekkelijk voor toeristen, recreanten en haar eigen inwoners. In de huidige situatie is er een 150 kV verbinding en een 380 kV verbinding in het Zeeuwse landschap aanwezig, die voor een groot deel zijn gelegen langs het tracé van de rijksweg A58, de provinciale weg N289 en de spoorlijn Vlissingen-Rosendaal. Een gedeelte van de bestaande 380 kV verbinding en een gedeelte van de 150 kV verbinding lopen door het nationale landschap van de "Zak van Zuid-Beveland". De aanleg van een nieuwe 380 kV verbinding mag naar onze mening in ieder geval geen verslechtering opleveren voor het Zeeuwse landschap, maar zou juist aangegrepen moeten worden om de bestaande kwaliteiten waar mogelijk te verbeteren.

2. *Het uitruilbeginsel:*

In de startnotitie missen wij het uitruilbeginsel, zoals dat is opgenomen in de planologische kernbeslissing (SEV III, paragraaf 6.9). Dit beginsel strekt ertoe dat de aanleg van nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen met een spanning van 220 kV en hoger, die niet kunnen worden gecombineerd met bestaande verbindingen, worden gecompenseerd door bestaande verbindingen tot 150 kV ondergronds aan te leggen. Dit beginsel dient naar onze mening te zijn opgenomen in de verdere onderzoeken naar de nieuwe Zuid-West 380 kV lijn. Dit beginsel kan naar onze mening er (mede) voor zorgen dat het eindbeeld voor het Zeeuwse landschap niet slechter is dan de huidige situatie.

3. *De corridor:*

Ten aanzien van de corridor hebben wij drie opmerkingen.

- a. In de eerste plaats dient de corridor naar onze mening te worden uitgebreid ten noorden van de kernen Borssele en Nieuwdorp, zodat daarmee ook de daar reeds aanwezige 150 kV verbinding binnen de corridor valt. Wij achten het gewenst dat de mogelijkheid wordt onderzocht om de nieuwe 380 kV verbinding te combineren of te bundelen met dit deel van de bestaande 150 kV verbinding, omdat dit tevens mogelijkheden biedt om een deel van de bestaande 150 kV verbinding in het nationale landschap van de "Zak van Zuid-Beveland" af te breken (zie ook punt 4.b. van deze zienswijze).
- b. Tevens stellen wij voor de corridor zodanig uit te breiden dat de 150 kV verbinding bij Goes-West er binnen komt te liggen (zie hiervoor ook punt 4.c. van deze zienswijze)
- c. De derde opmerking betreft de corridor die het mogelijk moet maken om de verbinding eventueel via het eiland Tholen te laten lopen, met een oversteek van het Nationaal park "Oosterschelde". Deze optie is voor ons onbespreekbaar en naar onze mening op voorhand niet realistisch. Zowel aan de Zuid-Bevelandse als Thoolse kant zijn binnen de corridor terreinen met zeer hoge waarden op het gebied van natuur en (cultuur)landschap. Binnen deze corridor is er aan en op de Oosterschelde ook sprake van veel recreatie en toerisme. De Oosterschelde heeft sinds 2002 de status van Nationaal Park. Van deze status wordt overigens in de startnotitie geen enkele melding gemaakt, hetgeen naar onze mening wel zou moeten. Wij kunnen ons niet voorstellen dat een bovengrondse oversteek van dit voor Zeeland en Nederland zo belangrijke water een serieuze en haalbare optie is. Het landschap op het eiland Tholen is op dit moment niet aangetast door een hoogspanningsverbinding of andere vorm van grootschalige infrastructuur. Daarom kan nog gesproken worden van een redelijk authentiek en typisch Zeeuws landschap, zonder detonerende onderbrekingen. De kunstwerken gerelateerd aan het water en de openheid horen bij een dergelijk landschap en de historie daarvan. Op die vlakken doen zich in de huidige situatie dan ook geen conflicten voor in het landschap. Anders is het gesteld met een hoogspanningsverbinding die als nieuw horizon-aantastend element zou worden toegevoegd. Uit landschappelijke overwegingen zijn wij daarom absoluut tegen de aanleg van een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding over het grondgebied van het eiland Tholen.

4. *Optimalisatiemogelijkheden binnen het tracé:*

Binnen het tracé van de bestaande verbindingen is een aantal plekken aan te wijzen waar wij, bij combinatie (of bundeling) en toepassing van het uitruilbeginsel, mogelijkheden zien tot verbetering van de situatie. Het gaat hierbij om de volgende zaken:

- a. Een optimalisering van de huidige hoogspanningsverbindingen in de smalle strook vanaf het kanaal door Zuid-Beveland tot de provinciegrens met Noord-Brabant. Het meest optimale eindbeeld voor Zeeland is naar onze mening één lijn voor een

hoogspanningsverbinding ten noorden van de rijksweg A58 en de spoorlijn. Met andere woorden een "gebundelde combinatie" van de huidige 380 kV verbinding en toekomstige 150-380 kV verbinding, waarna de huidige 150 kV verbinding zal worden verwijderd. Graag willen wij dat deze optimaliseringsoptie wordt onderzocht.

- b. Een verbetering van de bestaande situatie voor het gebied van de "Zak van Zuid-Beveland", door de bestaande 150 kV verbinding, die van Borsele via Heinkenszand naar Goes gaat, te verwijderen en deze mee te nemen in de "gebundelde combinatie" van de nieuwe 150-380 kV verbinding met een bestaande verbinding. Dit ondersteunt ons voorstel voor de onder 3.a. genoemde uitbreiding van de corridor ten noorden van Borssele.
- c. De situatie aan de westzijde van Goes, waar verschillende verbindingen samenkomen en een knik maken richting het transformatorstation, vormt wat ons betreft een knelpunt en komt in het kader van de nieuwe verbinding voor verbetering in aanmerking. Wij willen dit knelpunt graag meegenomen hebben in het onderzoek. Wij verzoeken hierbij ook de aftakking richting Goes-West, welke thans buiten de corridor is gelegen, in het onderzoek op te nemen. Dit ondersteunt ons voorstel voor de onder 3.b. genoemde uitbreiding van de corridor.
- d. In de bestaande situatie steken de hoogspanningsverbindingen een aantal keren over de aanwezige infrastructuur (rijksweg A58, de provinciale weg N289 en de spoorlijn Vlissingen-Roosendaal). In geval van een ernstige calamiteit en de noodzaak tot een evacuatie kan het eventueel falen van de hoogspanningslijn dan een ernstige belemmering vormen. Wij willen dat u de mogelijkheid onderzoekt om met de aanleg van een nieuwe verbinding het aantal *bestaande* kruisingen te minimaliseren of zomogelijk in ieder geval ter plaatse van de kruising met bestaande infrastructuur ondergronds te maken.

5. *Overige suggesties:*

Graag maken wij van deze gelegenheid gebruik maken om u nog twee alternatieven aan te reiken, die naar onze mening het onderzoeken waard zijn.

- a. Het leggen van een zeekabel in de Westerschelde, tussen Borssele en de bestaande 380 kV verbinding richting België, om vanaf dat punt verder te gaan met een bovengrondse verbinding.
- b. De mogelijkheden tot het ondergronds aanleggen van (delen van) de nieuwe verbinding.

0031

gemeente Tholen

Hof van Tholen 2
 4691 DZ Tholen
 Postbus 51
 4690 AB Tholen
 telefoon: (0166) 66 82 00
 telefax: (0166) 66 35 53
 bank: BNG 28.50.08.315

Inspraakpunt Zuid-West 380 kV
 Bureau Energieprojecten
 Postbus 93144
 2509 AC DEN HAAG

SenterNovem Den Haag
Ingekomen post d.d.
29 JUNI 2009
Kenmerk: DEP 0949091
Projectnr:
Trefwoord:

uw brief: ons kenmerk: 09.11332/IIIro datum: 22 juni 2009 bijlage: 1
 uw kenmerk: doorkiesnr: verzenddatum: 26 juni 2009
 onderwerp: Zienswijze op Startnotitie
 m.e.r. Zuid-West 380 kV

Geachte Excellenties,

Naar aanleiding van de startnotitie milieueffectrapportage Zuid-West 380 kV, verbinding Borssele - landelijke ring, willen wij u onze zienswijze op deze startnotitie kenbaar maken.

Met ingang van vrijdag 22 mei tot en met donderdag 2 juli 2009 ligt de startnotitie m.e.r. Zuid-West 380 kV ter inzage. Op grond van de Wet milieubeheer doorloopt deze startnotitie een inspraakprocedure. In deze startnotitie is een corridor geprojecteerd met daaraan gekoppeld een aantal te onderzoeken alternatieven. Eén van de te onderzoeken alternatieven, *alternatief N*, heeft betrekking op het grondgebied van de gemeente Tholen.

Voorafgaand aan het onderzoek in het kader van de milieueffectrapportage Zuid-West 380 kV willen wij u op de volgende punten wijzen;

1. Binnen de corridor zijn terreinen aanwezig met zeer hoge waarden op het gebied van natuur en (cultuur)landschap
2. In samenhang met de waarden van het landschap is er sprake van recreatie en toerisme op grondgebied van de gemeente Tholen.
3. De Oosterschelde heeft sinds 2002 de status van Nationaal park. Van deze status wordt in de startnotitie geen enkele melding gemaakt.
4. Het landschap op het eiland Tholen is op dit moment niet aangetast door een hoogspanningsverbinding of andere vorm van grootschalige infrastructuur. Daarom kan nog gesproken worden van een redelijk authentiek en typisch Zeeuws landschap, zonder detonerende onderbrekingen. De kunstwerken gerelateerd aan het water en de openheid horen bij een dergelijk landschap en de historie daarvan. Op die vlakken doen zich in de huidige situatie dan ook geen conflicten voor in het landschap. Anders is het gesteld met een hoogspanningsverbinding die als nieuw horizon-aantastend element zou worden toegevoegd.

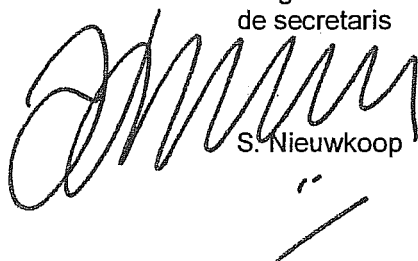
Gezien bovenstaande punten willen wij kenbaar maken dat wij, uit landschappelijke overwegingen, absoluut tegen de aanleg van een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding over het grondgebied van het eiland Tholen zijn. Wij willen u vragen om de hiervoor genoemde punten te betrekken in het onderzoek. Vanzelfsprekend gaat het ons met name om alternatief N zoals genoemd in de startnotitie milieueffectrapportage Zuid-West 380 kV.

Naar aanleiding van de concept-startnotitie milieueffectrapportage Zuid-West 380 kV hebben wij op ambtelijk niveau overleggen gehad met de provincie Zeeland en gemeenten Borsele, Goes, Kapelle, Reimerswaal. Naar aanleiding van deze overleggen is een gezamenlijke zienswijze opgesteld die wij onderschrijven. Deze gezamenlijke zienswijze is als bijlage bij deze brief gevoegd.

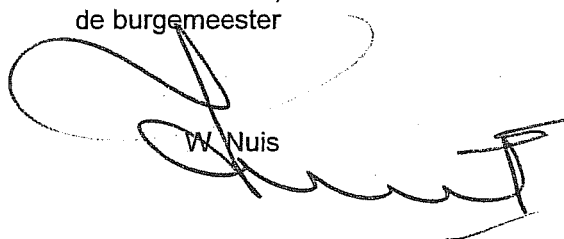
Wij vertrouwen erop u met het bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer . Hij is telefonisch te bereiken onder bovenvermeld doorkiesnummer.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Tholen,
de secretaris de burgemeester



S. Nieuwkoop



W. Nuis

Zienswijze op de startnotitie m.e.r.

Zuid-West 380 kV verbinding Borssele – landelijke ring

Inleiding:

De dagelijkse besturen van de Provincie Zeeland en de gemeenten Borssele, Goes, Kapelle, Reimerswaal en Tholen geven met deze notitie een gezamenlijke zienswijze op de startnotitie voor de milieueffectrapportage, die opgesteld dient te worden voor de realisatie van een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Borssele en de landelijke ring (de Zuid-West 380 kV-hoogspanningsverbinding).

Deze nieuwe verbinding vloeit voort uit het derde structuurschema elektriciteitsvoorziening (SEV III). Borssele is een locatie waar in toenemende mate elektriciteit wordt opgewekt. De huidige hoogspanningsverbindingen zijn niet toereikend om de toename van productie te kunnen transporteren naar de verbruikslocaties cq de landelijke ring. Als Zeeuwse overheden zien wij het belang in van goede transportverbindingen. Er zijn echter tal van andere belangen die meegewogen dienen te worden bij een dusdanig ruimtelijk ingrijpend project als de aanleg van de nieuwe 380 kV verbinding.

Veel van deze belangen zijn verwoord in de startnotitie, evenals de uitgangspunten voor de nieuwe hoogspanningsverbinding. Tevens zijn er corridors bepaald op basis van een onderzoek naar 5 opties voor het tracé. Toch geeft de startnotitie aanleiding voor de genoemde overheden om een reactie hierop te geven.

Reactie:

1. Algemeen:

Zeeland is een unieke provincie. Het landschap is, in vergelijking met de Randstad en de Vlaamse en Brabantse stedenrij, open met veel groen en blauw (water). Dit maakt Zeeland aantrekkelijk voor toeristen, recreanten en haar eigen inwoners. In de huidige situatie is er een 150 kV verbinding en een 380 kV verbinding in het Zeeuwse landschap aanwezig, die voor een groot deel zijn gelegen langs het tracé van de rijksweg A58, de provinciale weg N289 en de spoorlijn Vlissingen - Roosendaal. Een gedeelte van de bestaande 380 kV verbinding en een gedeelte van de 150 kV verbinding lopen door het nationale landschap van de 'zak van Zuid-Beveland'. De aanleg van een nieuwe 380 kV verbinding mag naar onze mening in ieder geval geen verslechtering opleveren voor het Zeeuwse landschap, maar zou juist aangegrepen moeten worden om de kwaliteit waar mogelijk te verbeteren.

2. Het uitruilbeginsel:

In de startnotitie missen wij het uitruilbeginsel, zoals dat is opgenomen in de planologische kernbeslissing (SEV III, paragraaf 6.9). Dit beginsel strekt ertoe dat de aanleg van nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen met een spanning van 220 kV en hoger, die niet kunnen worden gecombineerd met bestaande verbindingen, worden gecompenseerd door bestaande verbindingen tot 150 kV ondergronds aan te leggen. Dit beginsel dient naar onze mening te zijn opgenomen in de verdere onderzoeken naar de nieuwe Zuid-West 380 kV lijn. Dit beginsel kan naar onze mening er (mede) voor zorgen dat het eindbeeld voor het Zeeuwse landschap niet slechter is dan de huidige situatie.

3. De corridor:

Ten aanzien van de corridor hebben wij drie opmerkingen.

- a. In de eerste plaats dient de corridor naar onze mening te worden uitgebreid ten noorden van Borssele en Nieuwdorp, zodat daarmee ook de daar reeds aanwezige 150 kV verbinding binnen de corridor valt. Wij willen graag de mogelijkheid onderzocht hebben om de nieuwe 380 kV verbinding te kunnen combineren of bundelen met dit deel van de bestaande 150 kV verbinding, omdat dit tevens mogelijkheden biedt om een deel van de bestaande 150 kV verbinding in het nationale landschap van de 'zak van Zuid-Beveland' af te breken (zie ook punt 4.b. van deze zienswijze).
- b. Tevens stellen wij voor de corridor zodanig uit te breiden dat de 150 kV verbinding bij Goes West er binnen komt te liggen (zie hiervoor ook punt 4.c. van deze zienswijze)
- c. De derde opmerking betreft de corridor die het mogelijk moet maken om de verbinding eventueel via het eiland Tholen te laten lopen, met een oversteek van het Nationaal park 'de Oosterschelde'. Deze optie is voor ons onbespreekbaar en naar onze mening op voorhand niet realistisch. Zowel aan de Zuid-Bevelandse als Thoolse kant zijn binnen de corridor terreinen met zeer hoge waarden op het gebied van natuur en (cultuur)landschap. Binnen deze corridor is er aan en op de Oosterschelde ook sprake van veel recreatie en toerisme. De Oosterschelde heeft sinds 2002 de status van Nationaal park. Van deze status wordt overigens in de startnotitie geen enkele melding gemaakt, hetgeen naar onze mening wel zou moeten. Wij kunnen ons niet voorstellen dat een bovengrondse oversteek van dit voor Zeeland en Nederland zo belangrijke water een serieuze en haalbare optie is. Het landschap op het eiland Tholen is op dit moment niet aangetast door een hoogspanningsverbinding of andere vorm van grootschalige infrastructuur. Daarom kan nog gesproken worden van een redelijk authentiek en typisch Zeeuws landschap, zonder detonerende onderbrekingen. De kunstwerken gerelateerd aan het water en de openheid horen bij een dergelijk landschap en de historie daarvan. Op die vlakken doen zich in de huidige situatie dan ook geen conflicten voor in het landschap. Anders is het gesteld met een hoogspanningsverbinding die als nieuw horizon-aantastend element zou worden toegevoegd. Uit landschappelijke overwegingen zijn wij daarom absoluut tegen de aanleg van een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding over het grondgebied van het eiland Tholen.

4. Optimalisatiemogelijkheden binnen het tracé:

Binnen het tracé van de bestaande verbindingen zijn een aantal plekken aan te wijzen waar wij, bij combinatie (of bundeling) en toepassing van het uitruilbeginsel, mogelijkheden zien tot verbetering van de situatie. Het gaat hierbij om de volgende zaken:

- a. Een optimalisatie van de huidige hoogspanningsverbindingen in de smalle strook vanaf het kanaal door Zuid-Beveland tot de provinciegrens met Brabant. Het meest optimale eindbeeld voor Zeeland is naar onze mening één lijn voor een hoogspanningsverbinding ten noorden van de rijksweg A58 en de spoorlijn. Met andere woorden een "gebundelde combinatie" van de huidige 380 kV verbinding en toekomstige 150-380 kV verbinding, waarbij de huidige 150 kV verbinding zal worden verwijderd. Graag willen wij dat deze optimalisatie optie wordt onderzocht.
- b. Een verbetering van de bestaande situatie voor het gebied van de 'zak van Zuid-Beveland' door de bestaande 150 kV verbinding, die van Borsele via Heinkenszand naar Goes gaat, te verwijderen en deze mee te nemen in de combinatie / bundeling van de nieuwe 380 kV verbinding met een bestaande verbinding. Dit ondersteunt ons voorstel voor de onder 3.a. genoemde uitbreiding van de corridor ten noorden van Borssele.

- c. De situatie aan de westzijde van Goes, waar verschillende verbindingen samenkomen en een knik maken richting het transformatorstation, vormt wat ons betreft een knelpunt en komt in het kader van de nieuwe verbinding voor verbetering in aanmerking. Wij willen dit knelpunt graag meegenomen hebben in het onderzoek. Wij verzoeken hierbij ook de aftakking richting Goes-West, welke thans buiten de corridor is gelegen, in het onderzoek op te nemen. Dit ondersteunt ons voorstel voor de onder 3.b. genoemde uitbreiding van de corridor.
- d. In de bestaande situatie steken de hoogspanningsverbindingen een aantal keren over de aanwezige infrastructuur (rijksweg A58, de provinciale weg N289 en de spoorlijn). In geval van een ernstige calamiteit en de noodzaak tot een evacuatie kan het eventueel falen van de hoogspanningslijn dan een ernstige belemmering vormen. Wij willen dat u de mogelijkheid onderzoekt om met de aanleg van een nieuwe verbinding het aantal bestaande kruisingen te minimaliseren of zomogelijk in ieder geval ter plaatse van de kruising met bestaande infrastructuur ondergronds te maken.

5. Overige suggesties:

Graag willen wij van deze gelegenheid tot inspraak gebruik maken om u nog onderstaande alternatieven aan te reiken, die naar onze mening het onderzoeken waard zijn.

- a. Het leggen van een zeekabel in de Westerschelde, tussen Borssele en de bestaande 380 kV verbinding richting België, om vanaf dat punt verder te gaan met een bovengrondse verbinding.
- b. De mogelijkheden tot het ondergronds aanleggen van (delen van) de nieuwe verbinding.

0032

SenterNovem Den Ha

Ingekomen post d.d.

22 JUNI 2009

Kenmerk: DEPOG40326

Projectnr:

Trefwoord:

Inspraakformulier Zuid-West 380kV Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring Startnotitie voor de milieueffectrapportage

Uw gegevens

Naam: heer / mevrouw

Straat + huisnummer: :

Postcode + Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

U spreekt in als:

☒ Particulier☐ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf:

Uw inspraak:

Wij maken bezwaar tegen de aanleg van de
hoogspanningsverbinding Zuid-West 380kV
Mijn ouders bezitten een weekend-huisje in het bosreusel
achter de boerderij van de familie aan
de te Beeren op Loos. Dat huisje heeft als
adres

Gezien ook wij als kinderen met onze kinderen van 5 en 9
jaar ook daar vaak recreëren, zou de komst van de
bedeelde leiding zeer dicht tegen/bij dat huisje, ons
verblijfsgevoel in zeer hoge mate aantasten
Tevens maken wij bezwaar tegen de hoge gezondheids-
risico's die de komst van deze leiding met zich mee
brengt, voor ons maar zeker voor onze kinderen
en hun neefjes en nichtjes

U kunt uw inspraakreactie ook uiterlijk 2 juli 2009 per post sturen naar:

Inspraakpunt Zuid-West 380kV, Bureau Energieprojecten, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

0033

Inspraakformulier Zuid-West 380kV

Hoogspanningsverbinding Borsssele – landelijke ring

Startnotitie voor de milieueffectrapportage

Uw gegevens

Naam:

..... heer / mevrouw

Straat + huisnummer:

Postcode + Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

SenterNovem Den Haag

Ingekomen post d.d.

23 JUNI 2009

Kenmerk: DEPOG48596

Projectnr:

Trefwoord:

U spreekt in als:

☒ Particulier☐ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf:

Uw inspraak:

...Bij...deme...willen...we...protesteren...tegen...het...aanleggen...van...de...380kV...leidingen...boven...gronds...dat...50meter...van...de...150kV...zal...geplaatst...worden...en...dat...is...precies...boven...de...besteding...
 ...van...aan...we...zijn...teer...verdringt...dat...te...vermenen...en...zijn...hang...geworden...va...de...stralingen...hier...van...mijn...klein...kinderen...zijn...lijnen...elke...dag...teer...om...paard...te...rijden...dit...heeft...met...opvoeding...en...maken...het...zal...toch...niet...waar...zijn...dat...het...vraag...de...kinderen...stralings...gevaar...oplopen...!!...en...dat...je...maakt...groot...is...misbruikt...deme...dan...niet...hier...!!...geen...bespaar...ons...hier...voor...!!...doe...die...leidingen...dan...ondergronds...!!!...en...niet...zo...assosiaal...boven...de...woning...waar...mensen...woonen...en...niet...!!...er...is...al...een...leidings...taak...daar...bij...dit...gaat...over...het...verkeer...van...de...

U kunt uw inspraakreactie ook uiterlijk 2 juli 2009 per post sturen naar:

Inspraakpunt Zuid-West 380kV, Bureau Energieprojecten, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

0034

SenterNovem Den Haag

Inspraakformulier Zuid-West 380kV

Ingekomen post d.d.

Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring

23 JUNI 2009

Startnotitie voor de milieueffectrapportage

Kenmerk: DEPOG48579

Projectnr:

Trefwoord:

Uw gegevens

Naam: heer / mevrouw

Straat + huisnummer:

Postcode + Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

U spreekt in als:

☒ Particulier

☐ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf:

Uw inspraak:

We willen protesteren tegen het aanliggen van de bovenleiding 380kV. Deze wordt dan 50 meter van 150kV geplaatst. En dat is precies boven de bereiding van de...

Borgum Op Zaam dit is een kapitaal voeding met opstellen en stellen voor paarden daar mijn klein kind van af. Paar tijdje daar elke dag een weinig zijn. We zijn geschrokken en bang voor stralingsgevaar!! Gevaar is niet bewezen maar dat niet dat dit op kinderen wel zou zijn!!! angst angst hebben we hiervan voor paarden en de kinderen!!! blijft hier weg met die leidingen!!! de kinderen hebben aetherstomel dit is dubbel beloningsrijke

U kunt uw inspraakreactie ook uiterlijk 2 juli 2009 per post sturen naar:

Inspraakpunt Zuid-West 380kV, Bureau Energieprojecten, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

0035

SenterNovem Den Haag

Ingekomen post d.d.

Inspraakformulier Zuid-West 380kV
Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring
Startnotitie voor de milieueffectrapportage

24 JUNI 2009

Kenmerk:

Projectnr:

Trefwoord:

DE DOCHTER 716

Uw gegevens

Naam: ..

..... heer / mevrouw

Straat + huisnummer: .

Postcode + Woonplaats:

Telefoonnummer: ...

E-mailadres:

U spreekt in als:☒ Particulier

| eigenaar nieuw huis (2000/9) Recreatie

☐ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf:**Uw inspraak:**

12. Traject 380kV op lan leidingstraat

Recreatie gebied

met

Make-Beaan tegen aan de Traject leidingstraat

Grote nieuwe recreatie woning staat binnen
 150 mtr. vld. Mont (die er nu staat)
 Deze woning is niet verplaatsbaar

U kunt uw inspraakreactie ook uiterlijk 2 juli 2009 per post sturen naar:

Inspraakpunt Zuid-West 380kV, Bureau Energieprojecten, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

0036

Inspraakformulier Zuid-West 380kV

Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring

Startnotitie voor de milieueffectrapportage

Uw gegevens

Naam: heer / mevrouw

Straat + huisnummer:

Postcode + Woonplaats: ...

Telefoonnummer:

E-mailadres:

U spreekt in als:

☒ Particulier

☐ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf:

Sentrum Den Haag	
26 JUNI 2009	
DEPOG48973	ETIE0001

Uw inspraak:

HET COMBINEREN VAN DIVERSE LIJNEN OP EEN
MAST HEEFT MIJN VOORKEUR OMDAT IER DAN
GEEN 3^e LIJN BIJ KOMT.

2 DE OUDE
LIJNEN DAN EEN POSITIE KUNNEN KRIJGEN DIE BETEK
VOOR DE OMWONENDEN IS.

DE MOOISTE VORM VINDEN WIJ HET NIEUWSTE
TIJPE NL HET 2 KOLONEN MET DAARAAN DE
DRADEN.

U kunt uw inspraakreactie ook uiterlijk 2 juli 2009 per post sturen naar:

Inspraakpunt Zuid-West 380kV, Bureau Energieprojecten, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

0037

Inspraakformulier Zuid-West 380kV

Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring

Startnotitie voor de milieueffectrapportage

Uw gegevens

Naam: heer / mevrouw

Straat + huisnummer:

Postcode + Woonplaats

Telefoonnummer:

E-mailadres:

U spreekt in als:

☒ Particulier

☐ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf:

SenterNovem Den Haag	
Ingekomen post d.d.	
29 JUNI 2009	
Kenmerk:	DEP 0949109
Projectnr:	
Trefwoord:	

Uw inspraak:

Wij hebben er veel bezwaar tegen omdat niemand 100% zekerheid kan geven over erf wel of geen risico's voor onze gezondheid. Wij wonen op 20 à 25 meter vld hoogspanningskabel. Ik wil vinden zolang er geen zekerheden zijn wat betreft de volksgezondheidsrisico's je daar nooit mensen aan bloot mag stellen, wat nu als achteraf blijkt dat er wel degelijk grote gezondheidsrisico's aan vast zitten wie is er dan aansprakelijk? waar kunnen wij dan terecht met onze geleden schade enz.

En wat te denken van geluidsoverlast als het nu vochtig weer is knarsen de leidingen is dat straks dubbel zoveel lawaai?

Met vriendelijke groet

U kunt uw inspraakreactie ook uiterlijk 2 juli 2009 per post sturen naar:

Inspraakpunt Zuid-West 380kV, Bureau Energieprojecten, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

0038

Inspraakformulier Zuid-West 380kV

Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring

Startnotitie voor de milieueffectrapportage

Uw gegevens

Naam: heer

Straat + huisnummer: ..

Postcode + Woonplaats: ..

Telefoonnummer: ..

E-mailadres: ..

U spreekt in als:

☒ Particulier

☐ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf:

SenterNovem Den Haag
Ingekomen post d.d.
30 JUNI 2009
Kenmerk: DEP 0949 253
Projectnr:
Trefwoord:

Uw inspraak:

Waarom bovengronds aanleggen terwijl de wens van de 2^e kamer, en van veel mensen, is om ondergronds aan te leggen? Zie bij gevoegde copy vakblad Nieuwe Oogst juni 2009 van de ZLTO.

Er is nu al besloten om voor de bovengrondse optie te gaan, dit vind ik niet terecht!!!

Ik vind dat in de procedure die gevolgd gaat worden de ondergrondse optie de voorkeur moet genieten, en moet dus meegenomen worden in de MER procedure

29 juni 2009..

U kunt uw inspraakreactie ook uiterlijk 2 juli 2009 per post sturen naar:

Inspraakpunt Zuid-West 380kV, Bureau Energieprojecten, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

Stroom moet onder de grond

Nieuwe hoogspanningsverbindingen moeten voortaan zoveel mogelijk ondergronds worden aangelegd. Die wens heeft de Tweede Kamer deze week uitgesproken in een motie van PvdA en ChristenUnie.

Politiek Den Haag maakt zich zorgen over de effecten van de hoogspanningskabels die tot nu toe bijna altijd bovengronds aan masten worden opgehangen. Het bederft niet alleen het landschap, maar er zouden ook gezondheidsrisico's zijn voor mensen die er dichtbij wonen. Ook voor de vogels zijn er gevaren.

Daar komt bij dat het onder de grond aanleggen van stroomkabels technisch steeds beter mogelijk is geworden. De kosten zijn echter flink wat hoger dan bij bovengrondse leidingen.

Minister Maria van der Hoeven (EZ) voelde er weinig voor om ondergrondse aanleg een voorkeurspositie te geven. Met de aangenomen motie dwingt de Kamer haar nu steeds serieus te kijken of ingraven mogelijk is. Voor boeren betekent het wel dat daardoor nog meer graafwerkzaamheden op hun land zullen plaatsvinden.

2170
06-2009

Inspraakformulier Zuid-West 380kV

Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring

Startnotitie voor de milieueffectrapportage

Uw gegevens

Naam:

Straat + huisnummer:

Postcode + Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

SenterNovem Den Haag
Ingekomen post d.d. heer / mevrouw
30 JUNI 2009
Kenmerk: DEPOG49297
Projectnr:
Trefwoord:

U spreekt in als:

☐ Particulier

☒ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf: Werkgroep Planologie van de Natuurvereniging Tholen

Uw inspraak:

Met betrekking tot de bouw van bovengenoemde hoogspanningsverbinding vragen wij in het kader van de milieueffecten die meewegen in de m.e.r.-procedure aandacht voor het volgende.

In de Startnotitie m.e.r.-procedure worden voor de realisatie van de verbinding diverse alternatieven omschreven. Het alternatief N, een vrij tracé in het westelijk deel van het zoekgebied, is om de volgende redenen zeer onwenselijk.

Binnen dit zoekgebied valt nagenoeg de gehele zuidwestkust van Tholen. De belangen van de kustvogels zijn hier zeer groot, omdat er zich diverse natte natuurgebieden bevinden (omgeving Heideweg, Pluimpot) en diverse hoogwatervluchtplaatsen, die een ecologische verbindingzone vormen tussen aan de westzijde de grote natuurgebieden van Plan Tureluur op Schouwen-Duiveland en aan de oostzijde de jonge, eveneens tot Plan Tureluur behorende natuurgebieden Scherpenissepolder en Schakerloopolder op Tholen.

Het gehele jaar door vindt er vogeltrek plaats tussen deze gebieden, waarbij met name de grote aantallen ganzen opvallend zijn. Een hoogspanningsverbinding die deze trekroute doorkruist zal ons inziens ernstige verstoring veroorzaken.

Voor diezelfde zuidwestkust van Tholen (dus in het zoekgebied) liggen de Slikken van den Dortsman, een dynamisch getijdengebied vol leven. Het is een uitermate belangrijk foerageergebied voor vele duizenden watervogels, die er het gehele jaar door bij laag water hun voedsel moeten opnemen. Wij vrezen door de nabijheid van een hoogspanningsleiding belangrijk biotoopverlies met daardoor zeer nadelige gevolgen voor de vogelstand.

Wij vertrouwen erop, dat de nieuwe hoogspanningsverbinding wordt gecombineerd c.q. gebundeld met bestaande hoogspanningsverbindingen of infrastructuur, zodat bovengenoemde gebieden, die onder de natuurbeschermingswet vallen, optimaal behouden blijven als belangrijk leef-, rust- en foerageerbied voor de grote aantallen kustvogels. Tevens wordt dan voldaan aan het in SEV 3 gestelde criterium dat nieuwe doorsnijdingen van het landschap liefst zoveel mogelijk moeten worden voorkomen.

U kunt uw inspraakreactie ook uiterlijk 2 juli 2009 per post sturen naar:

Inspraakpunt Zuid-West 380kV, Bureau Energieprojecten, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

Ingekomen post d.d.

30 JUNI 2009

Kenmerk. DEF 0949.345

Projectnr:

Trefwoord:

Uw gegevens

Naam: heer

Straat + huisnummer:

Postcode + Woonplaats:

Telefoonnummer: ...

E-mailadres:

U spreekt in als:

☒ Particulier + landbouwbedrijf

Uw inspraak:

...Ik maak bezwaar op de 380 KV spanningslijn vanwege evt. gezondheidsrisico's en planschade op mijn akkerbouwbedrijf.

Waarom word de verouderde 150 KV lijn (blauwe legendalijn op kaart) niet vervangen voor de nieuwe 380 KV lijn

Dit traject ligt er en hoeft alleen vervangen te worden.

Voor de direct omwonenden zal dit de minste overlast veroorzaken, immers men is gewend dat er een hoogspanningsleiding ligt.

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.

0041

Inspraakformulier Zuid-west 380Kv
Hoogspanningsverbinding Borssele-landelijke ring
Startnotitie voor de milieu effectrapportage

INSpraakpunt ZUID-WEST 380 KV
Bureau energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag

28 juni 2009

Sentor/Leem Den Haag	
Afgek. 1/1/11	
- 1 JULI 2009	
Afgeleide:	DEPog443
Trefwoord:	ETIE0001

Geachte,

Wij exploiteren een melkveebedrijf op te Bergen op zoom. Naast onze boerderij staat reeds een hoogspanningsmast met 150 Kv leiding. Wij wensen geen vernieuwing of verplaatsing dichterbij van de leiding zodat het voltage meer dan verdubbelt. De straling zal veel toenemen, dat heeft gevolgen voor de vruchtbaarheid van de koeien die onder de hoogspanningsmasten grazen. Kinderen hebben meer kans om leukemie te krijgen, wij hebben een dochter van 1 jaar.

Ons bedrijf heeft te maken met Natura 2000, wij moeten ook rekening houden met de natuur. Maar een nieuwe leiding leggen met veel meer voltage mag wel? dit is toch in strijd met Natura 2000?

Wij verzoeken u een ander tracé te kiezen zodat wij er geen last van hebben.

Tot een mondelinge toelichting zijn wij bereid.

Tot slot verzoek ik u om ons op de hoogte te houden van het verloop van deze procedure.

Graag ontvangen wij van u een ontvangstbevestiging van deze brief.

Hoogachtend,

0042

Inspraakformulier Zuid-West 380kV

Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring

Startnotitie voor de milieueffectrapportage

Uw gegevens

Naam: ... heer / mevrouw

Straat + huisnummer: ...

Postcode + Woonplaats: ...

Telefoonnummer: ...

E-mailadres: ...

Bureau Energielijnen Den Haag	
Ingeklemd, post d.d.	
- 1 JULI 2009	
Handtekening:	DE ROZEGRUBI
Functie:	
Proefwoord:	ETIE0001

U spreekt in als:

☐ Particulier

☒ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf: ... landbouw bedrijf

Uw inspraak:

... heb zoveel mogelijk gebruik maken van de bestaande
 ... zakelijke rechten (bestaande lijnen)
 ... heb aangeven van het doel en het commerciële doel hiervan
 ... o.a. in de export van de overblijvende energie. Dit beaant
 ... in de toekomstige te hoge energie aanbod
 ... het beschrijven van de invloed van het elektro-magnetische
 ... veld op de gezondheid van de mensen welke leven en
 ... werken onder deze hoogspanningsmasten. De invloed op
 ... de computersystemen (nu en in de toekomst) ook het G.P.S.
 ... systeem en verdere elektronische systemen en navigatiesystemen
 ... en besturingssystemen. De verdere grote belemmeringen voor
 ... de betrokken landbouwbedrijf van en de verpoedingen
 ... hiervan. De landschappelijke inpassing. Mede de afstanden
 ... van de woningen en bedrijven. De ruimtelijke en planologische
 ... inpassing. Dit alles goed te beschrijven in de MER.

Horsachbend

U kunt uw inspraakreactie ook uiterlijk 2 juli 2009 per post sturen naar:

Inspraakpunt Zuid-West 380kV, Bureau Energieprojecten, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

Inspraakformulier Zuid-West 380kV

Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring

Startnotitie voor de milieueffectrapportage

0043

Uw gegevens

Naam:(heer)

Straat + huisnummer:

Postcode + Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

SenterNovem Den Haag

Ingekomen post d.d.

- 2 JULI 2009

Kenmerk: DE P0949621

Projectnr:

Trefwoord:

U spreekt in als:

☒ Particulier

☐ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf:

Uw inspraak:

Bij het eventueel verdubbelen van de hoogspanningsmasten of het ophogen hiervan, maak ik mij bezorgd om de volgende redenen:

- mogelijke gezondheidsklachten door het ontstaan van elektromagnetische velden
- visuele vervuiling
- geluidsoverlast
- kwaliteit omgeving en de verdere landschappelijke aantasting

Bij verdubbeling mag de nieuwe lijn niet aan de zijde van mijn woning geplaatst worden. Als er toch besloten wordt deze lijn dicht bij mijn woning te bouwen kan er waardevermindering van mijn woning optreden. Let wel, in dit geval heb ik recht op planschade.

Schore, 30 juni 2009

U kunt uw inspraakreactie ook uiterlijk 2 juli 2009 per post sturen naar:
Inspraakpunt Zuid-West 380kV, Bureau Energieprojecten, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

Inspraakformulier Zuid-West 380kV

Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring

Startnotitie voor de milieueffectrapportage

30 JUN 2009

U spreekt in als:

☐ Particulier

☒ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf: ..Manege, Pensionstal

.....

Uw inspraak:

Ik ben tegen een nieuwe verbinding, het kan toch niet zo zijn dat er nog meer landschapsvervuiling komt in ons al zo smal stukje Zeeland! Er blijft niets meer over!

Het lijkt mij de enige juiste weg om dan de bestaande verbinding uit te breiden, die is er al.

Wij, als eigenaren van een manege pensionstal zijn fel tegen een nieuwe verbinding.

Waar blijven alle mooi praatjes dat we nu eens duurzaam moeten omgaan met de omgeving?

Bovendien is in onze hoek sprake van een grote groep paardenhouderijen, in Duitsland heeft een studie aangetoond dat deze hoogspanningsmasten zeer veel effecten hebben op sportpaarden, wij zullen ons indien wij als traject in aanmerking komen ons sterk verzetten.

Bovendien zijn de rapporten en discussies betreffende de gevolgen voor omwonenden ook niet van de lucht!

Als het dan moet, dan maar bestaand uitbreiden. Want dat er al is.

Dit is mijn visie, ik hoop dat er nu eens echt gedacht wordt aan onze omgeving en de leefbaarheid daarvan!

MVG,

Graag vernemen/ ontvangen wij alle informatie over de ontwikkelingen die deze startnotie geeft, is dit mogelijk?

U kunt uw inspraakreactie ook uiterlijk 2 juli 2009 per post sturen naar:

Inspraakpunt Zuid-West 380kV, Bureau Energieprojecten, Postbus 93144 , 2509 AC Den Haag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van:

Verzonden: vrijdag 3 juli 2009 10:05

Aan:

CC:

Onderwerp: RE: Reactie Zuid-west 380 kV

Geachte mevrouw

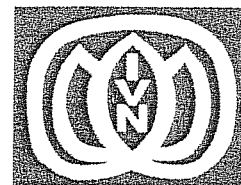
beste

Van mijn collega kreeg ik het verzoek om even naar de Startnotitie MER Zuid-West 380 kV verbinding Borssele - de landelijke ring te kijken. Dit heb ik gedaan. En mijn conclusie is dat het er prima uit ziet. Als LNV toetsen we met name op EHS, N2000, Nationale Landschappen en Flora- en faunawet. Al deze zaken zitten in de Startnotitie. Ik heb er dan ook vertrouwen in dat deze zaken in het MER nader worden uitgewerkt.

Overigens heb ik deze startnotitie niet zelf binnengekregen, terwijl dit (als MER-contactpersoon binnen DRZ Zuid) wel gebruikelijk is. Ik ben dan ook benieuwd waar jullie deze startnotitie naar toe hebben verstuurd. Ik vraag dit mede omdat ik tzt ook graag het MER ontvang.
Ik hoor het graag!

Met vriendelijke groet,

Vereniging voor Natuur- en Milieueducatie
IVN Groene Zoom



SenterNovem Den Haag
Ingekomen post d.d.
22 JUNI 2009
Kenmerk: DEP 0940 390
Projectnr:
Trefwoord:

Inspiraakpunt Zuid-West 380 kV
 Bureau Energieprojecten
 Postbus 93144
 2509 AC Den Haag

Betreft: zienswijze startnotitie MER

Bergen op Zoom, 18 juni 2009

IVN Groene Zoom maakt hierbij, mede namens natuur en milieuvereniging Benegora uit Woensdrecht en stichting het Brabants Landschap te Haaren, graag gebruik van de mogelijkheid haar zienswijze aan u kenbaar te maken over de startnotitie voor de milieu-effectrapportage voor de Zuid-West 380 kV-verbinding Borssele – landelijke ring.

Wij kunnen instemmen met het inperken van de mogelijke opties in stap 1 en het begrenzen van de corridor waarbinnen naar mogelijke tracé's wordt gezocht in stap 2. Voor wat betreft het onderzoek naar alternatieven in stap 3 merken wij het volgende op.

Er worden drie opties onderzocht: bundelen, combineren of een (eventueel met bestaande hoofdinfrastructuur gebundeld) nieuw tracé. Het opheffen van (delen van) een bestaand tracé komt niet aan de orde.

Naar onze mening zou in situaties waar bestaande tracé's uit een oogpunt van natuur en/of landschap minder gewenst zijn het opheffen van tracé-delen niet moeten worden uitgesloten en in de MER-studie moeten worden meegenomen.

Voor de regio waarin onze organisaties werkzaam zijn denken wij dan met name aan het gedeelte door het Markiezaatsmeer. Dit tracé-deel vormt een barrière tussen de gebieden Oosterschelde en Markiezaatsmeer binnen het Natura2000-netwerk. Het Markiezaatsmeer fungeert als hoogwatervluchtplaats voor vogels uit de Oosterschelde en tussen deze gebieden vindt dagelijkse veel vogeltrek plaats. Het aantal vogelslachtoffers bedraagt volgens landelijk onderzoek (Braaksma 1966) naar schatting gemiddeld 300 / km / jaar. Op plaatsen als deze waar de leiding dwars op de trekroute staat zal dit vermoedelijk veel hoger zijn.

Ook de natte natuurplek Lange Water en het Halsters Laag zijn in verband met de bijzondere ornithologische en landschappelijke waarden gebaat bij het laten vervallen van het hoogspanningstracé door het Markiezaatsmeer.

Het opheffen van dit deel van het hoogspanningsnet zou ons inziens gerealiseerd kunnen worden als op het 150 Kv-tracé langs de leidingstraat ten zuiden van Bergen op Zoom wordt gekozen voor zowel het combinatie- als het bundelingsprincipe. Op dit tracé-deel zou dan een nieuwe mast met 4 stuks 380 kV hoogspanningscircuits naast de bestaande 150 kV-leiding geplaatst moeten worden. Ten zuiden van Oud-Gastel zou dan weer overgegaan kunnen worden op het oude tracé.

Het betrokken tracédeel ligt ook op de rand van de overgang van hoge met bos bedekte zandgronden naar de lager gelegen zeekleipolders met een steilrand, die plaatselijk meer dan 20 meter bedraagt. Vanwege de bijzondere aardkundige waarde van het gebied heeft de provincie dit gebied (de Brabantse Wal) als provinciaal landschap aangemerkt.

De unieke landschappelijke waarde van deze overgang rechtvaardigt naar onze mening om de leiding over het meest kwetsbare deel ondergronds aan te leggen. Het gaat dan om het gedeelte van ca. de provinciegrens tussen Brabant en Zeeland tot de kruising van het tracé met de A4/A58. Deze zone is aanmerkelijk korter dan de maximale afstand van 20 km waarover de aanleg van een ondergronds tracé volgens de startnotitie mogelijk is.

Ook bij een eventuele keuze voor een nieuw tracé over het eiland Tholen is er de mogelijkheid de leiding dubbel uit te voeren en het tracé door het Markiezaatsmeer te laten vervallen. Dat zou dan een goede compensatie zijn voor een nieuwe doorsnijding van het Natura 2000 gebied de Oosterschelde die dat nieuwe tracé met zich meebrengt.

Wij verzoeken u de door ons voorgestelde opties in het MER-onderzoek mee te nemen.

Hoogachtend,
IVN Groene Zoom
De coördinator werkgroep Ruimtelijke Ordening en
Milieu



gemeente Steenbergen

0047

Senter Novem Den Haag	
Ingekomen post d.d.	
23 JUNI 2009	
Kenmerk: DEPOGASOS	Inspraakpunt Zuid-West 380 kV
Projectnr: 18-05-2009	Bureau Energieprojecten
Refwoord:	Postbus 93144
	2509 AC DEN HAAG

uw kenmerk : ET/EM/908808
uw brief van : 18-05-2009
ons kenmerk : 0902989
afdeling : ROVH
contactpersoon :
telefoonnr. :
bijlage(n) :

onderwerp : Zienswijze Startnotitie Zuid-West 380 kV

Steenbergen, 18 juni 2009

VERZONDEN:

22 JUNI 2009

Geachte heer/mevrouw,

Onlangs hebben wij de Startnotitie MER Zuid-West 380 kV ontvangen. De startnotitie ligt van 22 mei 2009 tot en met 2 juli 2009 ter inzage met de mogelijkheid daarop een zienswijze in te dienen. Van deze mogelijkheid maken wij hierbij gebruik.

Als doelstelling van dit project is het realiseren van een bovengrondse 380 kV hoogspanningsverbinding vanuit Borssele naar de landelijke 380 kV-ring voor 2015 opgenomen. De noodzaak van de realisatie van de doelstelling en van de te realiseren verbinding moet worden aangetoond.

In de Startnotitie Zuidwest MER 380 kV zijn een vijftal mogelijke verbindingen opgenomen die, zonder werkelijk onderbouwde motivering, op basis van nettechnische argumenten worden gereduceerd tot de voor u twee realistische verbindingen. Er wordt geen afweging gemaakt ten opzichte van knelpunten die spelen bij de twee overgebleven verbindingen (Borssele-Geertruidenberg en Borssele-Tilburg) met bijbehorende alternatieven. Eveneens worden de milieueffecten van de drie verbindingen die u laat vervallen niet concreet in het MER onderzocht. Vervolgens is er voor de door u gekozen twee overgebleven verbindingen een corridor bepaald (de zone waarbinnen het tracé moet worden gevonden). Slechts de mogelijke alternatieven binnen deze twee verbindingen worden onderzocht. Tevens is er onvoldoende gemotiveerd hoe men is gekomen tot de opgenomen corridor. Waaruit blijkt dat binnen de opgenomen corridor de hoogspanningsverbinding met zo min mogelijk complicaties en milieugevolgen kan worden gerealiseerd? Zijn deze al geïnventariseerd en benoemd? In de Startnotitie Zuidwest 380 kV zijn deze aspecten niet (voldoende) aangegeven.

Als één van de mogelijke alternatieven voor de hoogspanningsverbinding Borssele-Geertruidenberg en Borssele-Tilburg heeft u binnen de corridor alternatief N opgenomen. Alternatief N bestaat volgens u uit een vrij tracé in het westelijk deel van de corridor (Goes - het eiland Tholen - Halsteren - Steenbergen - Oud Gastel). Tussen Steenbergen en Oud Gastel kan zo'n nieuw tracé dan aansluiten op één van de alternatieven langs de bestaande 380 kV of 150 kV verbinding. De SEV III uitgangspunten en de nettechnische aspecten leiden bij u in principe tot een voorkeur voor de alternatieven C380, B380, of C150. In de omgeving van Bergen op

Zoom is volgens u bij de alternatieven echter een aantal serieuze belemmeringen aanwezig, zoals waarden van natuur en landschap van de Brabantse Wal, het Markiezaat, (geplande) windparken, het vliegveld Woensdrecht, stedelijke gebieden, de buisleidingstraat, en dergelijke. Binnen deze corridor wordt door u in het MER een nieuw zogenaamd vrij tracé voor de nieuwe 380 kV-verbinding ontworpen. Waar mogelijk wordt daarbij het principe van bundeling met (boven)regionale infrastructuur gevolgd. Dit alternatief heeft bij u uit het oogpunt van natuur en de SEV III principes niet de voorkeur.

Wij verzoeken u om aan te tonen waarom andere verbindingen, dan de verbindingen Borssele-Geertruidenberg en Borssele-Tilburg en andere alternatieven niet realistisch/mogelijk zijn. Voor de gemeente Steenbergen is het toepassen van alternatief N niet gewenst. Door de toegepaste corridor komen er een aantal belangrijke Steenbergse kenmerken in het gedrang. De gemeente Steenbergen wordt met name gekenmerkt door haar waardevolle openheid. Eveneens is ten zuiden van de kern Steenbergen zowel GHS-natuur, als GHS-landbouw als AHS-landschap gelegen. Tevens ligt er GHS tussen de kernen Steenbergen en Kruisland. In deze gebieden is natuur aanwezig en wordt de natuur verder gerealiseerd (natte natuurparels en ecologische verbindingszones). Ook is er in het westelijke gedeelte van Steenbergen een groot ganzenopvang- foerageergebied aanwezig. Bovendien doorkruist de corridor het tracé van de toekomstige rijksweg A4. In en nabij de corridor zijn meerdere Steenbergse kernen (Steenbergen, Welberg en Kruisland) gelegen. Het gebied kent meerdere cultuurhistorische waarden en ten slotte doorkruist de corridor ten zuidwesten van de kern Steenbergen het bestaande glastuinbouwgebied.

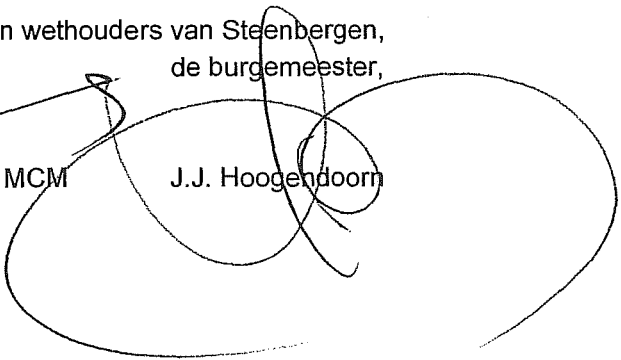
Binnen de corridor zijn eveneens de alternatieven C380 en B380 opgenomen. Het toepassen van één van deze alternatieven brengt eveneens mede een aantasting van het open Steenbergse landschap met zich mee. De bestaande hoogspanningsverbinding wordt immers vervangen door een verbinding met grotere bouwwerken, dan wel er wordt naast de bestaande verbinding een nieuwe verbinding gerealiseerd. Afhankelijk van het tracé zijn er nog meerdere nadelige gevolgen denkbaar. Wederom verzoeken wij u dan ook om aan te tonen waarom andere verbindingen, dan de verbindingen Borssele-Geertruidenberg en Borssele-Tilburg en andere alternatieven niet realistisch/mogelijk zijn.

Wij vertrouwen erop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Steenbergen,
de secretaris, de burgemeester,



R.S.M. Heintjes MCM



J.J. Hoogendoorn



0048

Inspraakpunt Zuid-West 380kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag

Kruisland, 23 juni 2009

SenterNovem Den Haa
Ingekomen post d.d.
25 JUNI 2009
Kenmerk: <i>DEP0948801</i>
Projectnr:
Trefwoord:

Betreft: inspraak Dorpsraad Kruisland op de startnotitie m.e.r. voor Zuid-West 380kV

Gegevens insprekende namens Dorpsraad Kruisland:

reactie@dorpsraadkruisland.nl

Inspraak:

Geachte heer/mevrouw,

Als Dorpsraad Kruisland (gemeente Steenberghe) hebben wij met interesse kennis genomen van de plannen voor een nieuwe 380kV verbinding door West-Brabant. De bestaande 380kV verbinding passeert het dorp Kruisland langs de zuidkant, net buiten de dorpskom en dichtbij enkele woningen.

In de startnotitie voor de milieueffectrapportage viel ons voornamelijk het verschil in uitgangspunten tussen de B380 en B150 variant op.

Bij de B380 variant staat vermeld dat het alternatief meer in detail zal worden uitgewerkt. Tevens wordt het uitgangspunt genoemd dat de nieuwe verbinding over de gehele lengte direct naast de bestaande verbinding wordt geplaatst en dat op basis van belemmeringen bekeken zal worden aan welke zijde van de huidige verbinding het nieuwe tracé wordt gesitueerd.

Op basis van het bundelingsprincipe is tevens bij de B150 variant aangegeven dat dit alternatief uit gaat van het plaatsen van een nieuwe verbinding naast de direct bestaande verbinding. Bij dit alternatief is echter vermeld dat deze nieuwe verbinding niet wenselijk is aangezien het extra ruimte vraagt naast de bestaande verbinding. Bij deze variant is aangegeven dat deze op SEV III gebaseerde leidende principes (bij voorkeur geen nieuwe doorsnijdingen) minder kansrijk is en dat het alternatief daarom niet verder wordt uitgewerkt.

Hoewel variant B150 op deze punten voornamelijk in vergelijking wordt gesteld met de C150 variant, achten wij deze principes ook van toepassing voor de B380 verbinding. Ook voor het B380 alternatief zou als uitgangspunt moeten gelden dat deze variant niet wenselijk is vanwege een nieuwe doorsnijding door het landschap en om deze reden dan ook niet verder uitgewerkt moeten worden.

Een verdubbeling van de bestaande 380kV verbinding zou leiden tot verdere aantasting van het landschap rond Kruisland en tot een ruimtelijke inbreuk op de dorpsentree aan de Roosendaalseweg. Daarnaast doorsnijdt dit alternatief het gebied waar een interessante landschappelijke overgang is gelegen van het zand- en kleigebied. Dit gebied wordt gekenmerkt door de situering van enkele boomgaarden en wordt dan ook door de Kruislanders als de mooiste dorpsrand getypeerd (DOP Kruisland, 2006). Ook doorsnijdt dit alternatief de wandelroute 'De Kromme Hoek Om'.



Een nieuwe verbinding naast de huidige bestaande verbinding bij Kruisland achten wij op basis van de beschikbare ruimte ook vrijwel onmogelijk, aangezien als norm wordt gehanteerd dat deze verbinding op een afstand van circa 150 meter (elektromagnetisch veld van 380kV) van bestaande woningen moet zijn gelegen. Zeker aangezien het wetenschappelijk onderzoek naar de gezondheidseffecten van hoogspanningsverbindingen nog veel onzekerheden kent, zouden de effecten en risico's voor de gezondheid en leefomgeving van burgers die bij een eventuele dubbele 380kV verbinding wonen bij een eventuele bestudering van de B380 variant daarom ook extra aandacht moeten krijgen.

Ook de variant C380 achten wij vanwege mogelijke gezondheidseffecten voor omwonenden en een tijdelijke verdubbeling van de verbinding in de periode tussen bouw en afbraak van de verbindingen niet wenselijk. Hoewel wij de ruimte voor inpassing van een nieuwe verbinding als zeer beperkt zien, zijn mogelijke bezwaren tegen dit alternatief weg te nemen als het op langere termijn leidt tot een betere landschappelijke inpassing en een betere leefomgeving voor de inwoners die nabij de huidige en eventueel nieuwe verbinding wonen.

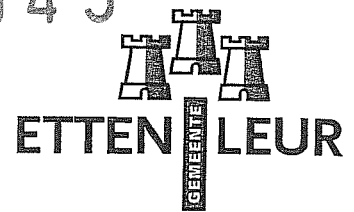
Wij zouden u willen vragen deze inspraak mee te nemen in de uitgangspunten voor m.e.r.-studie voor de Zuid-West 380kV verbinding en ontvangen graag uw reactie op deze inspraak.

Met vriendelijke groet,

namens Dorpsraad Kruisland,

0049

Senier Novem Den Haag
Ingekomen post d.d.
29 JUNI 2009
Kenmerk: <i>DEPogugly</i>
Projector:
Trefwoord:


Gemeente Etten-Leur

Roosendaalseweg 4
4875 AA Etten-Leur
Postbus 10.100
4870 GA Etten-Leur
T: 076 – 5024 000
F: 076 – 5033 880
E: info@etten-leur.nl
I: www.etten-leur.nl

Inspiraakpunt Zuid-West 380 kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG

Kenmerk : 20090617\MvO\0220
Contactpersoon :
Afdeling : Gebiedsontwikkeling
Doorkiesnummer :
Uw brief van : --
Onderwerp : zienswijze m.b.t. startnotitie m.e.r.
Zuid-West 380 kV.

Etten-Leur, 26 juni 2009

Geachte mevrouw, heer,

Van 22 mei tot en met 2 juli 2009 ligt de startnotitie milieueffectrapportage Zuid-West 380 kV ter inzage. Deze handelt over een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Borssele en het landelijke hoogspanningsnet en zal onder andere door West-Brabant lopen. Een deel van onze gemeente (het noordelijke buitengebied) ligt binnen de corridor waar realisering van de hoogspanningsverbinding aan de orde zou kunnen zijn. Uit de startnotitie leiden wij af dat als de verbinding via Etten-Leur zou lopen, het zal gaan om het zogenoemde alternatief C150, d.w.z. het combineren van de bestaande 150 kV hoogspanningsverbinding met de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding in één mast. Dat zou betekenen dat een nieuwe gecombineerde hoogspanningsverbinding wordt gebouwd naast de bestaande verbinding, waarna de bestaande hoogspanningsverbinding wordt verwijderd. Het alternatief B150 –hetgeen in de Etten-Leurse situatie zou betekenen het bouwen van een nieuwe hoogspanningsverbinding naast de bestaande hoogspanningsverbinding waarbij de bestaande verbinding ook blijft bestaan- wordt in de startnotitie als minder realistisch aangemerkt en wordt blijkens de startnotitie niet verder uitgewerkt.

Wij hebben kennis genomen van de startnotitie. Deze geeft ons aanleiding tot onderstaande reactie die wij puntsgewijs geformuleerd hebben. Allereerst willen wij echter onze complimenten uitspreken voor de heldere opbouw en indeling en de goede leesbaarheid van de startnotitie.

- Uit de startnotitie (hoofdstuk 1) blijkt niet duidelijk hoe de rolverdeling is tussen initiatiefnemer en bevoegd gezag. Ervan uitgaande dat er sprake is van een besluit-MER en niet van een plan-MER, wordt een startnotitie gebruikelijk ingediend door de initiatiefnemer en niet door het bevoegd gezag. Op pagina 10 van de startnotitie, laatste alinea, staat echter dat de startnotitie is ingediend door het bevoegd gezag. Of is de initiatiefnemer in dit geval tevens het bevoegde gezag? Het is van belang dat de rollen helder en duidelijk zijn. Dit behoort in het verdere proces verduidelijkt.

Openingstijden Stads Kantoor Etten-Leur:

Zonder en met afspraak: ma. t/m vrij. van 9.00 uur - 12.00 uur en ma. van 17.00 uur - 19.00 uur.

Uitsluitend op afspraak: ma. t/m vrij. van 12.00 tot 17.00 uur.

- In hoofdstuk 4 van de startnotitie worden ons inziens de belangrijkste te onderzoeken milieugevolgen wel genoemd. Een deel van de beoordeling zal kwalitatief of semi-kwantitatief zijn, aldus de startnotitie. Wij pleiten ervoor om –voorzover uiteraard technisch mogelijk- zo veel mogelijk kwantitatief onderzoek te laten verrichten.
- Windturbines worden in paragraaf 4.2 Ruimtegebruik van de startnotitie genoemd als relevant voor de beoordeling. In verband hiermede wijzen wij u op de bestaande windturbines in het noordelijke buitengebied van Etten-Leur (langs de Groene Dijk) en op twee windparken die in procedure zijn. Evenals de bestaande opstelling hebben deze laatste twee initiatieven elk betrekking op een windpark van 5 windturbines in lijnopstelling. De voorgenomen plaatsingslocaties zijn omgeving Bollendonkseweg/Laakse Vaart en Zwartenbergseweg/Haagse Dijk. Als bijlage bij deze brief treft u een kaartje aan waarop zowel de bestaande opstelling als de voorgenomen nieuwe opstellingen gesitueerd zijn. Wij verzoeken u deze drie opstellingen te laten betrekken in de beoordeling.
- In relatie tot paragraaf 4.2 Ruimtegebruik merken wij verder op, dat er enkele glastuinbouwontwikkelingen zijn voorzien in het noordelijke buitengebied van Etten-Leur. Bijgaand treft u twee detailkaartjes aan behorende bij de door de glastuinbouwsector opgestelde Gebiedsvisie Herstructurering Glastuinbouw Etten-Leur, waarop een aantal zoekgebieden zijn weergegeven voor clustersgewijze doorgroei en eventueel nieuwvestiging van glastuinbouw. Met uitzondering van de doorhaling op het detailkaartje van glastuinbouwcluster 4, zijn de betreffende zoekgebieden glastuinbouw door de gemeenteraad onderschreven. Bovendien hebben de meeste bestaande glastuinbouwbedrijven die gelegen zijn buiten de betreffende zoekgebieden, de mogelijkheid om door te groeien naar 5 ha. Wij verzoeken u –voorzover relevant- met deze mogelijke ontwikkelingen in de beoordeling rekening te laten houden. Voor meer informatie omtrent de glastuinbouwontwikkelingen in Etten-Leur verwijzen wij u naar de gemeentelijke website www.etten-leur.nl → Plan & project → Gebiedsvisie Herstructurering Glastuinbouw Etten-Leur. Hier is ook de overzichtskaart te vinden, teneinde de twee detailkaartjes c.q. de (mogelijk) relevante glastuinbouwclusters beter te kunnen positioneren.
- In paragraaf 4.3 Landschap, cultuurhistorie en archeologie staat bij de beschrijving van de huidige situatie (bladzijde 41, rechterkolom): “Een aantal grote kernen zijn gevestigd op de overgang van zand naar klei. Voorbeelden zijn Breda, Etten-Leur en Roosendaal. In principe is de begrenzing van de corridor noordelijk van de grote kernen, en dus in het zeekleigebied gelegen” (einde citaat, onderstreping onzerzijds). Wij wijzen u erop dat dit voor Etten-Leur in elk geval niet klopt. De kern van Etten-Leur is gelegen op zandgrond en zelfs ten noorden van de kern van Etten-Leur is er eerst nog sprake van zandgrond, vervolgens van overgangsgebied (begint zo ongeveer ter plaatse van de bestaande hoogspanningslijn) en pas ten noorden van dat overgangsgebied begint het zeekleigebied. Bijgevoegd treft u een kaartje aan waarop deze indeling te zien is. Wij wijzen u hierop, omdat het overgangsgebied een gebied is waar bodem, water en natuur bijzondere aandachtspunten zijn, zowel in de bestaande situatie als qua voorgenomen ontwikkelingen (vernatting en daaraan gekoppelde natuurontwikkeling; zie hierna ten aanzien van paragraaf 4.6 Bodem en water) en een eventuele nieuwe hoogspanningsverbinding in Etten-Leur in of nabij het overgangsgebied gelegen zal zijn.
- Ten aanzien het aspect landschap wijzen wij u op het in afronding zijnde gemeentelijke project Groene Schakel dat onder andere beoogt een landschappelijke en ecologische verbinding te leggen tussen bosgebied De Hooiberg (gelegen nabij de Deurnestraat te Etten-Leur) en natuurgebied De Berk en wel via een perceel dat grenst aan de Elshoutweg (aan zuidzijde daarvan) en zo richting hoek Elshoutweg/ Donkerstraat te Etten-Leur. Het huidige tracé van de hoogspanningsverbinding loopt ondermeer via diezelfde hoek Elshoutweg/Donkerstraat. Voor een eventueel nieuw tracé –dat bij alternatief C150 naast het huidige tracé zou komen te liggen- is het pro-

ject Groene Schakel derhalve ook een (nagenoeg afgeronde) ruimtelijke ontwikkeling waarmee rekening dient te worden gehouden.

- In relatie tot het aspect archeologie (paragraaf 4.3) wijzen wij u erop dat er voor onze gemeente een bestaande beleidsadvieskaart archeologie is (oktober 2000) en dat wij doende zijn met een nieuwe beleidsadvieskaart (nagenoeg afgerond) aan de hand waarvan gemeentelijk beleid zal worden geformuleerd (najaar 2009/voorjaar 2010). Voor het eventueel tracé via Etten-Leur vormen de inhoud van het meest recente kaartmateriaal en het aanstaande beleid aandachtspunten voor de beoordeling.
- Voor wat betreft het aspect natuur (paragraaf 4.4 van de startnotitie) wijzen wij erop dat relevante delen van het noordelijke buitengebied van onze gemeente in de winterperiode (d.w.z. van najaar tot en met voorjaar) door ganzen, kleine zwanen en smienten worden gebruikt als foerageergebied. Het lijkt ons dat dit meegenomen dient te worden in de beoordeling.
- In paragraaf 4.6 Bodem en water (bladzijde 46, onderaan) staat dat ten aanzien van het aspect bodem en water geen autonome ontwikkelingen zijn te verwachten. Wij betwijfelen of dat wel klopt. Wij doelen hierbij op het beleid van de provincie Noord-Brabant en het waterschap Brabantse Delta om invulling te geven aan de zogenoemde natte natuurparels, hetgeen een vernatting van de betreffende gebieden betekent en waarbij ook geen ingrepen in de omgeving daarvan (de 500 meter beschermingszones) mogen plaatsvinden die de hydrologische situatie van de natte natuurparelgebieden negatief kunnen beïnvloeden. In Etten-Leur gaat het om de (verder te ontwikkelen) natte natuurparels in de omgevingen Kelsdonk/Zwermlaken en Strijpen/De Berk, welke gebieden deel uitmaken van het eerder aangegeven overgangsgebied in onze gemeente. Binnen onze gemeente ligt het huidige tracé van de hoogspanningsverbinding deels binnen natte natuurparelgebieden en grotendeels binnen 500 meter beschermingszones. Hetzelfde zal dus gelden voor het eventuele nieuwe tracé dat bij alternatief C150 naast het huidige tracé zou komen te liggen. Realisering van het natte natuurparelbeleid lijkt ons dan ook een relevante autonome ontwikkeling en daarmee een aandachtspunt voor de beoordeling.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de heer

van onze

afdeling Gebiedsontwikkeling

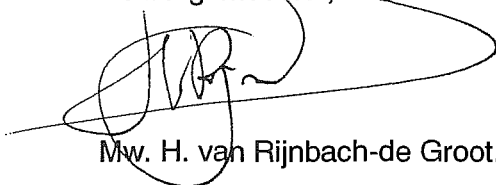
Wij vertrouwen erop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw reactie op onze zienswijze met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Etten-Leur.
De secretaris,

De burgemeester,



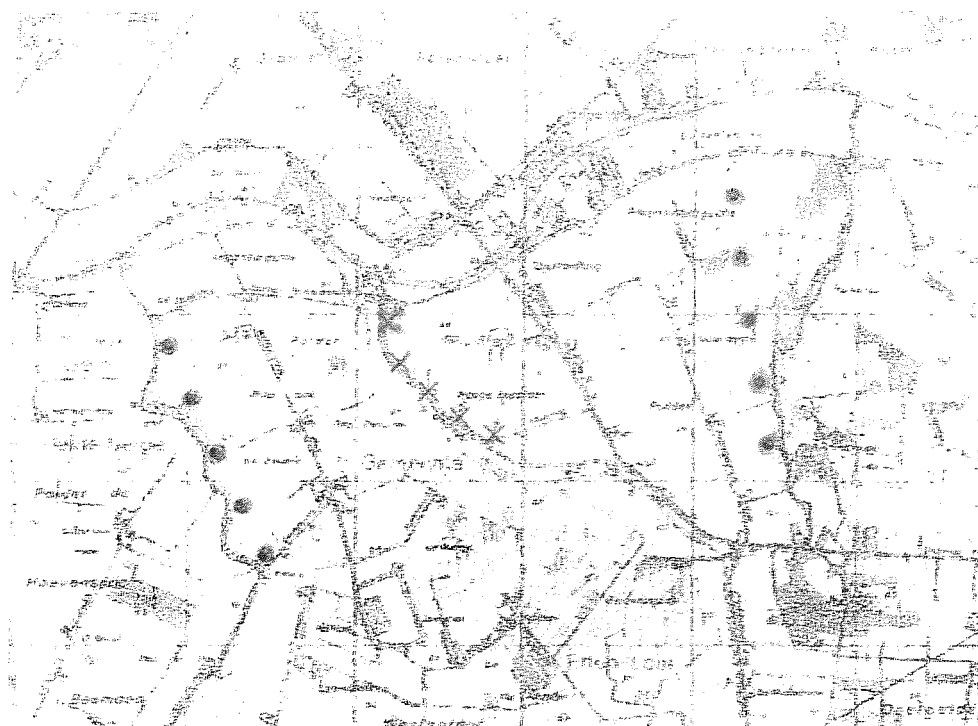
ir. M.L.T. Dircks.



Mw. H. van Rijnbach-de Groot.

Bijlagen:

- kaartje met bestaande en voorgenomen opstellingen windturbines in Etten-Leur;
- 2 deelkaartjes uit Gebiedsvisie Herstructurering Glastuinbouw Etten-Leur (detailkaarten van de clusters 4 en 5, plus legendablad);
- kaartje indeling gebieden.



—— Windpark Bollendonkseweg

—— Windpark Zwartenbergseweg

Bestaand windpark langs Groene Dijk

0049

GLASTUINBOUW ETTEN-LEUR
Gebiedskaarten

Legendablad clustertekeningen

Bestaand groen en natuurlijke inpassing

-  Bestaande bomen(rij)
-  Inpassing met bomen en haagbeplanting
-  Groene erven
-  Bestaande bossen en groenstroken
-  Natuurlijke inpassing (indicatief weergegeven)

Water en infrastructuur

-  Oppervlaktewater
-  Waterlopen
-  Waterberging in combinatie met natuurontwikkeling
-  Halfverharde of zandwegen
-  Verharde wegen

Bestaande bedrijven en uitbreidingswensen

-  Lid glastuinbouwvereniging
-  Geen lid glastuinbouwvereniging
-  Lid glastuinbouwvereniging (omschakelen)
-  Solitaire glastuinbouwbedrijven met uitbreidingswens tot maximaal 3 ha
-  Zoekgebieden voor uitbreidingswensen
-  Meerdere ontwikkelingsmogelijkheden
-  Behoud van de zichtlijnen

Beleid

-  Vestigingsgebieden Gebiedsplan
-  Doorgroeigebieden Gebiedsplan
-  Vestigingsgebieden Uitwerkingsplan

Ondergrond

-  Bebouwing
-  Topografische ondergrond



Advies Ruimtelijke Ordening, Milieu en Bouwzaken

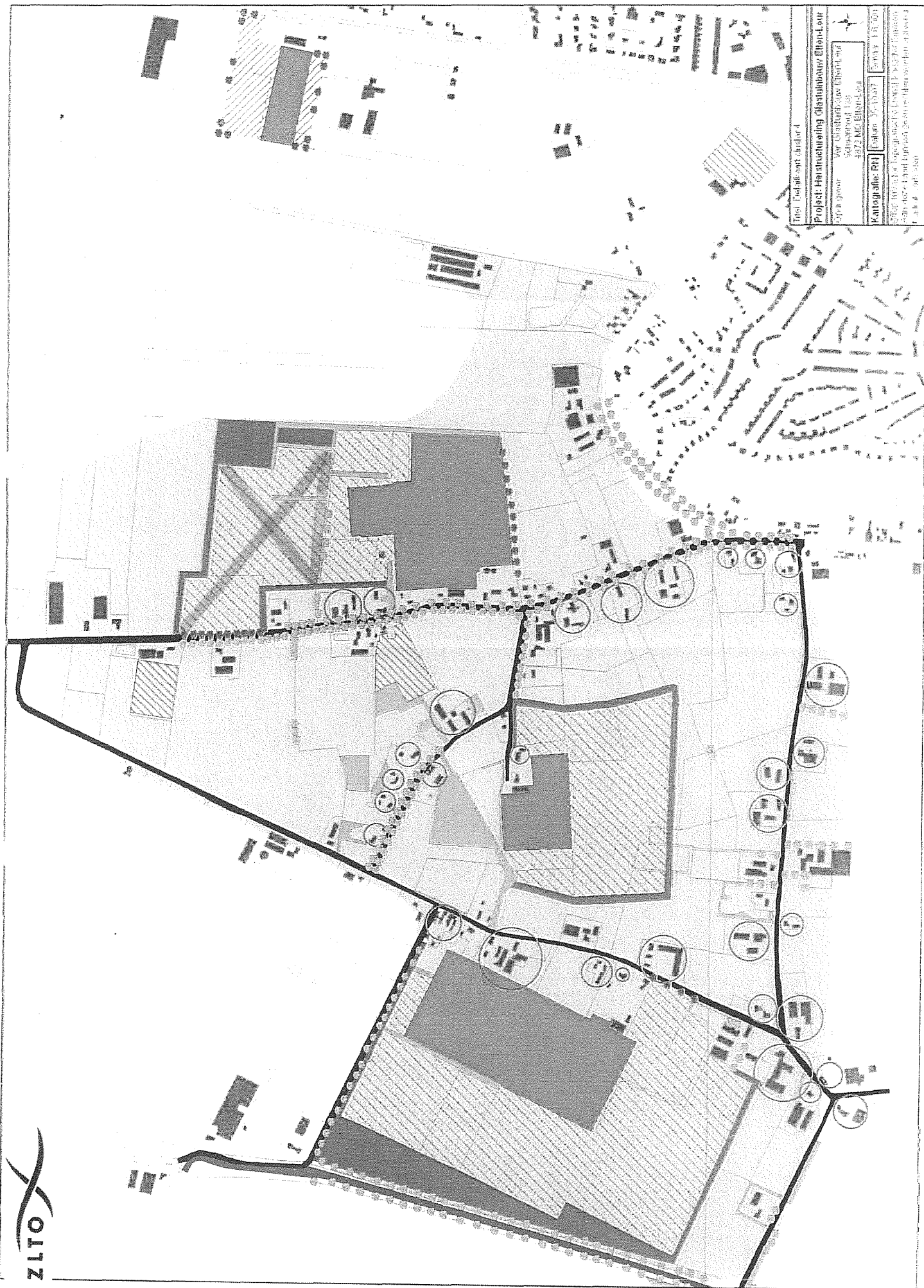
Titel: Legendablad clustertekeningen

Project: Herstructurering Glastuinbouw Etten-Leur

Opdrgever: Ver. Glastuinbouw Etten-Leur
Schoonhout 188
4672 MD Etten-Leur

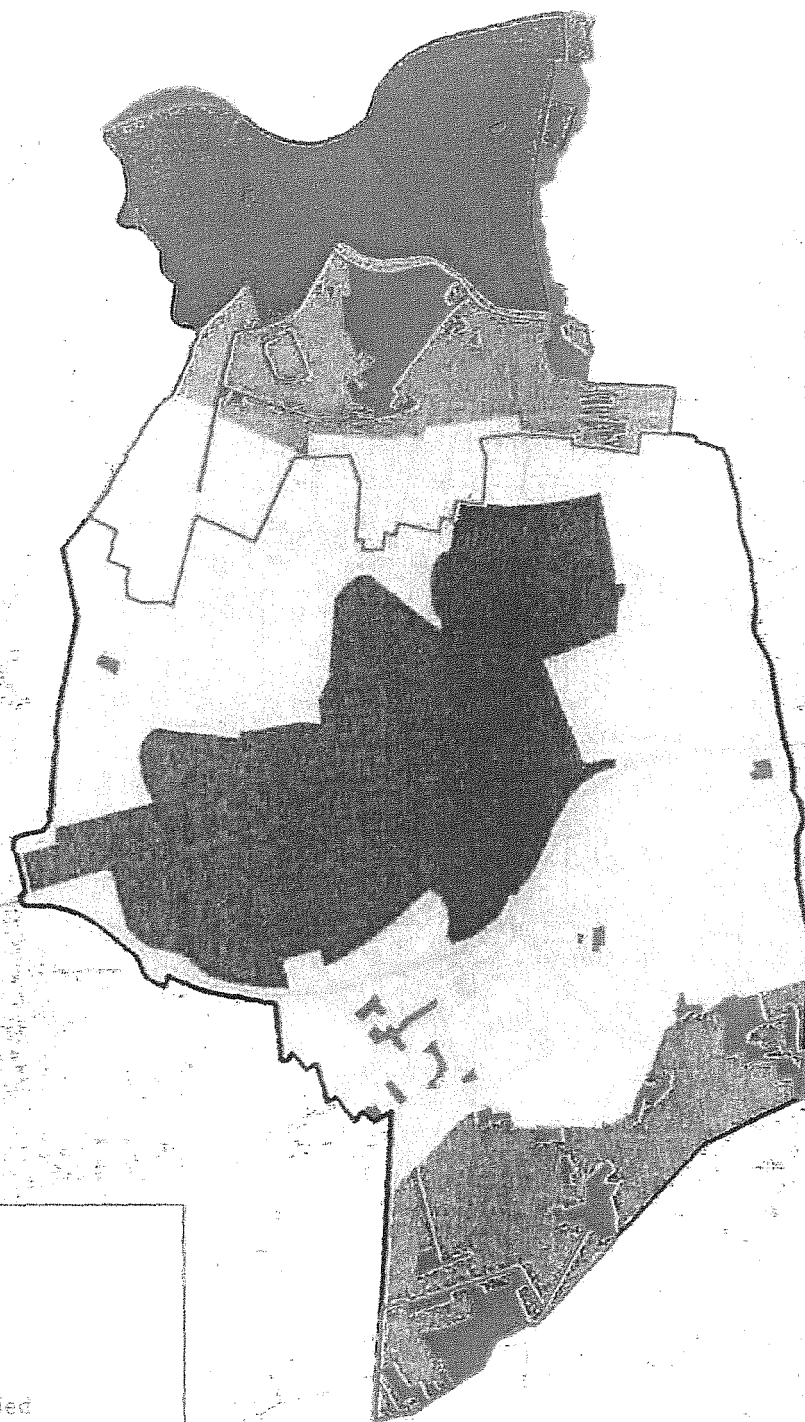
Kartografie: RN Datum: 25-10-07 Schaal: n.v.t.

©Top10Vector Topografische Dienst Kadaster Emmen
Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend
Nadruk verboden





Blad: Duidelijk: 1:5000
Project: Reconstructing Glasbinnenwijk Eindhoven
 Opdrachtgever: Vereniging Glasbinnenwijk Eindhoven
 Architect: Schiedamsche Diakenie
 Datum: 15-10-2000
 Schiedam, 15-10-2000
 Deze tekening is vervaardigd op basis van de bestaande situatie en kan afwijken van de werkelijkheid.
 De tekening is niet te gebruiken voor andere doeleinden.



figuur 20, natuur

- | | |
|--|-----------------------------|
|  | kleigebied |
|  | overgangsgebied |
|  | centraal zandgebied |
|  | zuidelijk zandgebied |
|  | verstedelijkt gebied |
|  | bos- en natuurgebied |
|  | groene hoofdstructuur (GHS) |

Telefonische inspraak

Zuid-West 380 kV

29-06-2009 om 10.45 uur

Naam:

Particulier

Adres:

Postcode en woonplaats:

Telefoon:

e-mail:

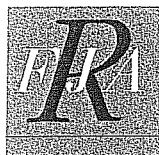
Inspraakreactie:

Niet eens om 3 lijnen naast elkaar te plaatsen. Er liggen er al 2.

Ongezond om extra magnetische velden te krijgen.

Er moet een aantal kilometers ruimte tussen de leidingen liggen.

Breek 150 kV af en doe dan 380 kV in de plaats.



SenterNovem Den Haag	
Ingekomen post d.d.	
29 JUNI 2009	
Kenmerk:	DEPOG49162
Projectnr:	
Trefwoord:	

AANTEKENEN MET BERICHT VAN ONTVANGST

Inspraakpunt Zuid-West 380 kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG

referentie
2555P165

behandeld door

kenmerk
1101-09/HvL

datum
26 juni 2009

Betreft: Zienswijze startnotitie Zuid-West 380 kV.

Geachte heer, mevrouw,

Tot mij wendde zich de heer _____ wonende te _____
, met het verzoek zijn belangen te behartigen in boven vermelde kwestie.

Cliënt exploiteert een akkerbouwbedrijf gelegen aan de _____ te Borssele. Een belangrijk deel van zijn grond is gelegen in het gebied waarbinnen naar mogelijke tracés voor de nieuwe hoogspanningsverbinding wordt gezocht. Reden voor cliënt om door middel van dit schrijven zijn zienswijze te geven op de Startnotitie Zuid-West 380 kV.

Gezondheidsrisico's

In april 2009 is het artikel 'Dossier Elektromagnetische velden: ziekte onder hoogspanning' van Bryan Hubbard verschenen in de uitgave Medisch Dossier (= Nederlandse uitgave van het blad 'What Doctors Don't Tell You' van de gezaghebbende medisch journaliste Lynne Mc Taggart).

In dit artikel wordt ingegaan op de gezondheidsrisico's van de aanwezigheid van hoogspanningsleidingen. In het artikel wordt verwezen naar meerdere (recente) onderzoeken van diverse instanties en/of deskundigen.

In het artikel wordt onder andere gesteld dat het vrijwel zeker is dat mensen door elektromagnetische velden (EMV) leukemie, de ziekte van Alzheimer en andere onomkeerbare aandoeningen kunnen krijgen.

Om te beginnen heeft het Internationaal Agentschap voor Kankeronderzoek van de Wereldgezondheidsorganisatie EMV met extreem lage frequenties aangemerkt als een mogelijk carcinogeen, oftewel een kankerverwekkende factor.

Momenteel adviseert de Wereldgezondheidsorganisatie om hoogspanningsleidingen ver van bewoonde gebieden aan te leggen 'om de mensen daar zo min mogelijk aan bloot te stellen'.

Verder is de door de Engelse overheid gesubsidieerde Stakeholder Advisory Group on ERL EMFs (SAGE) in 2007 van mening dat er inmiddels voldoende bewijzen zijn voor een causaal verband tussen hoogspanningslijnen en leukemie bij kinderen. SAGE raadt dan ook aan hoogspanningsleidingen voortaan ondergronds aan te leggen; hierop wordt in deze zienswijze nog nader ingaan. Ook wil ik hierbij verwijzen naar het inmiddels bekende zogenoemde Draper-rapport waarin werd ontdekt dat kinderen tot 15 jaar die binnen 100 meter van een hoogspanningsleiding woonden, bijna twee keer zoveel kans hadden om leukemie te krijgen als kinderen die verder weg woonden.

In genoemd artikel wordt tevens opgemerkt dat verscheidene onderzoeken overtuigend hebben aangetoond dat er een causaal verband bestaat tussen EMV en de ziekte van Alzheimer. Verwezen wordt naar een studie, gepubliceerd in 2007, uit Zwitserland. Daar stelden onderzoekers vast dat mensen die 15 jaar of langer binnen 50 meter van een hoogspanningsleiding woonden, meer dan twee keer zoveel kans hadden om de ziekte van Alzheimer te krijgen als mensen die op minstens 600 meter van hoogspanningskabels woonden.

Onderzoekers gaan ervan uit dat EMV de werking van het immuunsysteem verstoren, aldus Hubbard. Zij achten het 'waarschijnlijk' dat magnetische velden, behalve leukemie, ook miskramen en ALS (spierziekte) veroorzaken. Een opvatting welke door verschillende onderzoeken zou worden gesteund.

In het artikel wordt vervolgens nog vermeld dat Professor Denis Henshaw van de Universiteit van Bristol jarenlang het probleem van de nabijheid van hoogspanningsleidingen heeft bestudeerd en ten slotte een hypothese over 'corona-ionen' heeft opgesteld. Hij stelt dat de ionen die door elektriciteitskabels met een hoog voltage worden afgegeven, uiteindelijk heel kleine, geladen deeltjes luchtverontreiniging worden die diep in onze longen en onze bloedsomloop kunnen doordringen. Deze zogenoemde corona-ionen worden door de wind meegevoerd en hechten zich snel aan microscopische deeltjes luchtverontreiniging, zodat die een elektrische lading krijgen.

Zoals reeds vermeld exploiteert cliënt een akkerbouwbedrijf in het gebied waar men voornemens is hoogspanningsmasten en -kabels te plaatsen. Niet alleen cliënt loopt hierbij gezondheidsrisico's, maar ook derden die voor hem op de betreffende percelen werkzaamheden verrichten (bijvoorbeeld personeel van loonwerkbedrijf).

Naast de gezondheidsaspecten van personen is ook van belang te onderzoeken wat de "gezondheidsaspecten" zijn voor de akkerbouwgewassen op het agrarisch bedrijf van de heer (en op de overige agrarische bedrijven vanzelfsprekend) alsmede op de flora en fauna in de gebieden waar de hoogspanningsmasten door, over of onder gaat.

Verzocht wordt in de MER hiernaar uitgebreid onderzoek te verrichten.

Bovendien toont het bovenstaande het belang van een zeer uitgebreid en deugdelijk gemotiveerd MER aan; een MER waarin alle alternatieven worden onderzocht.

Horizonvervuiling

Een tracé voor nieuwe hoogspanningsverbindingen zal leiden tot horizonvervuiling. Bovengrondse leidingen verstoren immers de visuele openheid van het gebied.

De mate van horizonvervuiling dient onderzocht te worden; ook dient onderzocht te worden of deze acceptabel is.

Geluidsoverlast

In de startnotitie wordt niet of nauwelijks ingegaan op het aspect van geluidsoverlast veroorzaakt door elektriciteitslijnen. Dit betreft echter een niet te onderschatten nadelig effect van hoogspanningsmasten; het betreft het 'zingende' geluid van de masten en kabels bij wind. Daarnaast bestaat corona (deelontladingen in de lucht), een brommend geknetter dat optreedt bij vochtig weer.

Het aspect geluidsoverlast dient derhalve uitgebreid in een MER aan de orde te worden gesteld.

Natuur, landschap, fauna, agrarisch gebruik, archeologie e.d.

Zoals ook uit de startnotitie blijkt, is in de corridor sprake van een grote oppervlakte cultuurgrond bestemd voor natuur (waaronder EHS, Natura 2000 etc.), flora en fauna en agrarisch gebruik.

De aanleg van een bovengronds tracé betekent een onomkeerbare vernietiging van landschap, natuur en cultuur, oftewel een ernstige aantasting van de kwaliteit van de leefomgeving. Het leidt tevens tot versnippering van het gebied.

Ook heeft de aanleg grote gevolgen voor het agrarisch gebruik van de percelen landbouwgrond gelegen in het betreffende gebied. Een efficiënt en risicoloos gebruik van de percelen wordt door de aanleg van het tracé onmogelijk gemaakt. Daarnaast worden aan de percelen gebruiksbeperkingen opgelegd.

Geconcludeerd dient dan ook te worden dat de gevolgen van de aanleg van het tracé voor een en ander uitgebreid vastgesteld en onderzocht moeten worden.

Ook nader archeologisch onderzoek is naar het oordeel van cliënt noodzakelijk.

Onderzoek alternatief 'Borssele via een zeekabel naar Maasvlakte'

In de startnotitie is opgenomen dat aanvankelijk sprake was van vijf alternatieven. Uiteindelijk is ervoor gekozen om twee alternatieven nader te onderzoeken in het kader van de MER-procedure. Onder andere het alternatief van het uitvoeren van een zeekabel is 'gesneuveld'. Hieromtrent is de volgende passage opgenomen in de startnotitie: 'De vereisten die nodig zijn om een zeekabel uit te voeren, maken ten slotte dat deze significant duurder is dan een directe bovengrondse hoogspanningsverbinding via het vaste land naar de landelijke ring'.

Deze optie wordt derhalve in de MER-rapportage niet onderzocht vanwege het kostenaspect. Er wordt echter geen overzicht verstrekt van de kosten gemoeid met het aanleggen van een hoogspanningsverbinding via de zee.

Overheden hebben echter miljoenen geïnvesteerd in de kwaliteit van het landschap in de corridor. Bovengrondse aanleg leidt derhalve niet alleen tot aantasting van de kwaliteit van de leefomgeving, maar ook tot zeer grote kapitaalvernietiging.

In de startnotitie is slechts een summiere motivering gegeven voor het feit dat het aanleggen van een zeekabel niet als alternatief wordt meegenomen in het kader van de MER-rapportage. Op een hoogspanningsverbinding via zee kunnen ook offshore windparken worden aangesloten. Dit levert niet alleen maatschappelijke voordelen op, maar het sluit ook aan op verplichtingen opgenomen in de Elektriciteitswet 1998. Gezien het bovenstaande wordt verzocht het alternatief 'Borssele via een zeekabel naar Maasvlakte' wél nader te onderzoeken.

Ondergronds

Naar het oordeel van cliënt moet onderzocht worden of het tracé geheel of gedeeltelijk ondergronds aangelegd kan worden. De passage hieromtrent op pagina 20 van de startnotitie acht hij onvoldoende.

Onderzocht dient te worden welke mogelijkheden er zijn omtrent het ondergronds aanleggen van een tracé. Van belang is te onderzoeken welke invloed de aanleg boven- en/of ondergronds heeft op het totale gebied, de in het gebied wonende mensen en de aanwezige flora en fauna. Ondergrondse realisering is zowel vanuit oogpunt van functionaliteit, landschappelijke, cultuurhistorische en gezondheidsredenen volgens cliënt een alternatief voor het realiseren van de verbinding.

Reden om in het kader van de MER hiernaar uitgebreid onderzoek te doen is gelegen in het feit dat aan een groot aantal van de hierboven genoemde bezwaren door middel van de aanleg een ondergronds tracé tegemoet wordt gekomen.

Voorheen vormden de hoge kosten voor het ingraven van ondergrondse kabels een belangrijk bezwaar. De combinatie van grotere zorg voor onze leefomgeving en de invloed van bovengrondse hoogspanningsverbindingen in combinatie met nieuwe kostenbesparende technologie voor het aanleggen van ondergrondse verbindingen hebben echter voor een omslag in de waardering gezorgd.

Waardedaling bedrijf en woning cliënt

De aanleg van hoogspanningsmasten heeft een nadelig effect op de waarde van het percelen landbouwgrond, de (bedrijfs)opstallen en de woning van cliënt. Dit wordt onder andere veroorzaakt door de gebruiksbeperkingen in en nabij de masten. Ook spelen andere aspecten een rol. Hierbij kan gedacht worden aan de hierboven genoemde gezondheidsrisico's van het wonen in of nabij hoogspanningsmasten. Reden waarom alle alternatieven op een correcte en uitvoerige wijze nader onderzocht dienen te worden.

Naar aanleiding van de rapportage zal cliënt zich beraden op het nemen van verdere (rechts)maatregelen. Hij behoudt zich dan ook alle rechten dienaangaande voor.

Hoogachtend.

BRANDWEER

Inspraakpunt Zuid-West 380 kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG

Seniorenvereniging Haag	
Ingeken op post d.d.	
30 JUNI 2009	
Nummer: DEPOG49 353	
Projectnr:	
Trefwoord:	ETIE0001

Pro-actie en Preventie
Tramsingel 71
4814 AC Breda
Postbus 3208
5003 DE Tilburg
telefoon (076) 529 66 00
fax (076) 520 24 09

Datum	25 juni 2009	Behandeld door	
Onze referentie	200900611/ 2.2.5	Telefoon	
Uw referentie		E-mail	
Uw brief van		Onderwerp	Inspraakreactie Brandweer Midden- en West Brabant inzake Zuid-West 380kV verbinding Borssele-landelijke ring

Geachte leden van het Bureau Energieprojecten,

Naar aanleiding van de informatie avond van 11 juni 2009 te Dongen, ontvangt u hierbij de inspraak reactie van Brandweer Midden- en West Brabant.

Allereerst wil ik u erop wijzen dat de het bestuur van de Regionale Brandweer in een MER-procedures waar sprake is van een ruimtelijk besluit waarbij zich in het plangebied risicovolle objecten bevinden, is aangewezen als wettelijk adviseur. (art 7.11b Wm). Omdat de MER-procedure o.a. is gestoeld op de WRO en er sprake is van een buisleiding, een transportas voor gevaarlijke stoffen en mogelijk risicovolle inrichtingen overeenkomstig Bevi, dient u het bestuur van de Regionale Brandweer om advies te vragen inzake rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

Inspraakreactie

Ten aanzien van de startnotitie wil ik de volgende opmerkingen maken:

1. Hoofdstuk 2.5

In tabel 2.5.1. ontbreekt in het overzicht de Brandweerwet 1985 (wordt binnenkort vervangen door de Wet op de Veiligheidsregio's). Deze wet hoort in het overzicht thuis. Het doel van de regelgeving is o.a. het mogelijk maken van een veilig optreden van de brandweer. In relatie met dit project kan worden gesteld dat de nieuwe leiding géén negatieve invloed mag hebben op de inzetmogelijkheden van de brandweer.

→ Ik adviseer u de tabel aan te vullen met de Brandweerwet 1985

Daarnaast is in hoofdstuk 2.5.2 de Regionale Brandweer Midden- en West Brabant niet genoemd als organisaties met relevant beleid en belang waarmee rekening moeten worden gehouden bij het vaststellen van het nieuwe tracé

→ Ik adviseer u dit hoofdstuk aan te vullen met de Brandweer Midden- en West Brabant als belanghebbende organisatie.

2. Hoofdstuk 3.5

In het hoofdstuk 3.2.5 Leidende principes ontbreekt expliciete aandacht voor bestrijdbaarheid van incidenten die plaatsvinden onder de nieuwe leiding.

Het is voor de Brandweer niet veilig om een inzet te plegen op bijvoorbeeld een brand in een object indien dit object zich direct onder of direct naast een hoogspanningsleiding bevindt. Bij de aanleg van een nieuwe leiding moet met dit gegeven rekening worden gehouden. Dit houdt praktisch in, dat een hoogspanningsleiding niet boven kwetsbare en beperkt kwetsbare

BRANDWEER



objecten alsmede brandgevaarlijke buitenopslagen gepositioneerd mag worden.

Bestrijdbaarheid van incidenten zou dan ook een leidend principe moeten zijn.

- Ik adviseer u het leidend principe 'Bestrijdbaarheid van incidenten onder de leiding' op te nemen.

3. Hoofdstuk 4

Buisleiding

Bij het aspect ruimtegebruik – buisleidingen ontbreekt het effect van de buisleiding op de hoogspanningsleiding.

Bij het falen van de buisleiding en het ontstaan van een jetfire en/of een vertraagde gaswolkontbranding zal de hoogspanningsleiding (ernstige) schade kunnen oplopen. Deze hoogspanningsleiding (vitale infrastructuur) dient een hoge mate van bescherming tegen een incident van de buisleiding te genieten. Dit zou onderdeel van het onderzoek moeten zijn.

- Ik adviseer u de invloed van de buisleiding op de hoogspanningsleiding mee te nemen in het onderzoek.

Daarnaast wil ik nog opmerken, dat niet alleen moet worden onderzocht wat de invloed is van EM-velden op de bescherming van de buisleiding, maar dat hieraan ook consequenties moeten worden verbonden in de zin van faalfrequenties ten behoeve van de QRA (kwantitatieve risico analyse). Een negatieve invloed leidt immers tot hogere faalfrequenties en dat heeft gevolgen op de risicoberekeningen die (reeds zijn en nog moeten) worden uitgevoerd bij buisleidingen in het kader van ruimtelijke ordeningsplannen.

- Ik adviseer u het effect van eventuele grotere faalfrequenties van de buisleiding als gevolg van de hoogspanningsleiding in uw onderzoek mee te nemen.

Veiligheid

Bij het aspect Leefomgevingskwaliteit – veiligheid ontbreekt wederom de bestrijdbaarheid van een incident dat plaats kan vinden onder de hoogspanningsleiding. Nadere toelichting op dit onderwerp is al eerder gegeven.

- Ik adviseer u bestrijdbaarheid van incidenten en inzetbaarheid van de brandweer in uw onderzoek mee te nemen.
- De hoogspanningsleiding dient niet boven kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten alsmede brandgevaarlijke buitenopslagen te worden gepositioneerd.

Tot slot wil ik u wijzen op de publicatie van de NVBR (Nederlandse Vereniging voor Brandweer en Rampenbestrijding) en EnergieNet 'inzet nabij hoogspanningslijnen'. Uiteraard ben ik bereid tot het geven van een nadere toelichting.

Hoogachtend,

Het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West- Brabant,

namens ~~dezen~~:

0053

Vereniging Glastuinbouw Steenbergen

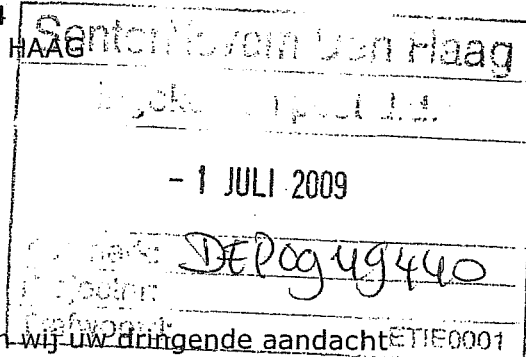
Aan : Inspraakpunt Zuid-West 380 kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG

Lepelstraat, 30 juni 2009

Betreft: Zienswijze n.a.v. startnotitie

Geachte dames en heren,

Namens de vereniging Glastuinbouw Steenbergen vragen wij uw dringende aandacht voor het volgende.



Inleiding

De Vereniging Glastuinbouw Steenbergen behartigt de belangen van de gezamenlijke glastuinbouwondernemers (12 bedrijven) in het glastuinbouwgebied Steenbergen. In een gebied van 175 hectare exploiteren de leden van de vereniging in totaal 130 hectare kassen voor de teelt van tomaten, paprika's, aubergines, orchideeën en (groente)planten.

De leden van de vereniging zijn op meerdere gebieden een 'serieuze speler'. Op het gebied van werkgelegenheid bieden de ondernemers bijvoorbeeld jaarlijks in totaal werk aan ruim zeshonderd volwassen krachten (185 fulltime werknemers, 90 parttime werknemers, 360 uitzendkrachten). Daarnaast vinden jaarlijks gemiddeld zo'n 250 scholieren in het glastuinbouwgebied een vakantiebaan voor kortere of langere tijd. Op het gebied van energie wordt in het gebied elektriciteit opgewekt voor circa 85.000 huishoudens. (Ter indicatie: deze elektriciteit is genoeg voor twee maal het totaal aantal huizen van Bergen op Zoom en Steenbergen samen!)

Naar aanleiding van de recent uitgebrachte startnotitie MER voor het tracé Zuid West hebben onze leden hun zorg uitgesproken over de mogelijke komst van een hoogspanningsleiding in of nabij het glastuinbouwgebied Steenbergen. Door middel van dit schrijven willen wij u onze zienswijze op deze ontwikkeling geven.

In mei 2009 is een startnotitie uitgebracht die moet leiden tot een milieueffectrapportage. Uit de recente berichten blijkt dat er verschillende varianten zijn die onderzocht zullen gaan worden, waaronder de B380 variant, de C380 variant, de C150 variant en de 'N-variant'.

Wij spreken vooral onze bezorgdheid uit over de varianten die het glastuinbouwgebied Steenbergen als 'zoekgebied' bevatten.

De reden voor onze bezorgdheid is gelegen in het feit dat glastuinbouw en hoogspanningsmasten nu eenmaal op gespannen voet met elkaar staan.

Enkele van de belangrijkste conflictpunten:

Hoogspanningskabels	Glastuinbouw
Netbeheerders willen graag onder 'hun' hoogspanningskabels geen bebouwing of uitsluitend lage bebouwing	Kassen zijn nu eenmaal standaard minimaal circa 8 meter hoog. Bepaalde andere noodzakelijke bedrijfs-elementen als een warmtebuffertank zijn circa 10-12 meter hoog.
In een bepaald gebied rondom de hoogspanningsmast zelf mag überhaupt niet gebouwd worden om de onderhoudsmogelijkheden van de netbeheerder niet te belemmeren.	Kassen zijn pas effectief bij als ze in een bepaalde lengte-breedte verhouding gebouwd worden. Er kunnen in principe geen 'obstakels' in een glastuinbouwgebied zijn die het aanéengesloten bouwen van kassen belemmeren.
Voor het bouwen van één hoogspanningsmast is een bouwplaats van tussen van 3.600m ² tot 12.110m ² (!) nodig. (bron: Senter Novem, bureau energieprojecten)	In glastuinbouwgebieden wordt de grond zo effectief mogelijk benut. Het vrijhouden van dergelijke extreem grote bouwplaatsen is praktisch gezien niet mogelijk in een glastuinbouwgebied.
Netbeheerders willen altijd ongehinderd toegang tot hoogspanningsmasten, in principe moet er naar elke hoogspanningsmast een 'weg' lopen; Hoogspanningsmasten staan op regelmatige afstand van elkaar	Glastuinbouwgebieden zijn gebieden met een aaneengesloten concentratie tuinbouwkassen en overige voorzieningen (bassins etc). Door de hoge benuttinggraad van de gronden kunnen hoogspanningsmasten eigenlijk niet geplaatst worden.
Bij de aanleg van hoogspanningsmasten worden intensieve aanlegtechnieken als 'heien' ingezet.	Een natuurkundig gegeven: Een kas (=een relatief lichte staal/aluminiumconstructies met grote glasoppervlakken) en intensief heien gaan niet samen.
In de nabijheid van hoogspanningsmasten is een verhoogd risico op inductiespanning door bijvoorbeeld blikseminslag en afleiding ervan naar de aarde.	In de glastuinbouw wordt gewerkt met gevoelige installaties voor klimaatregeling e.d. In de nabijheid van hoogspanningsmasten moeten installaties allemaal uitgebreid worden met speciale voorzieningen tegen inductieschade. De kosten per glastuinbouwbedrijf kunnen oplopen tot vele tienduizenden euro's.
Hoogspanningskabels hebben een magnetisch veld. Standaard wordt door netbeheerders een minimum afstandscriterium van 100 meter afstand tot woningen aangehouden op basis van een 0,4 µT zone.	Veel ondernemers wonen bij hun glastuinbouwbedrijf en daarom mogelijk binnen het 0,4 µT zone-gebied dat door de netbeheerder zelf als 'niet-wenselijk-voor-bewoning' wordt getypeerd. Daarnaast is onze redenering simpel: als het niet goed is om binnen 100 meter afstand van een hoogspanningskabel te <u>wonen</u> , dan is het volgens ook niet goed om daar te <u>werken</u> en te <u>verblijven</u> .
Hoogspanningsmasten (en hoogspanningskabels) geven een schaduwwerking op de grond.	De glastuinbouw is gebaat met zoveel mogelijk ongehinderd natuurlijk zonlicht. 1% lichtverlies leidt tot 1% minder teeltopbrengst.
Hoogspanningskabels hebben een Corona-effect.	Het Corona-effect geeft een ongewenste negatieve beïnvloeding van de directe leef- en werkomgeving in de nabijheid van de hoogspanningskabels (geluid, ontlading enz.)
Hoogspanningsmasten en hoogspanningskabels zijn een dankbare 'tussenstopplek' voor vogels.	Een puur biologisch gegeven: vogels poepen. Vogelpoep op een kas vormt een barrière op het glas van de kas: minder zonlicht is minder opbrengst.

Op hoogspanningskabels en hoogspanningsmasten kan bij neerslag rond het vriespunt 'ijs' gevormd worden.	Ijsafslag en ijspegels die op het dek van de kas vallen veroorzaken aanzienlijke schade in de vorm van ruitbreuk, gewasschade e.d. Daarnaast is het vanuit het oogpunt van veiligheid ongepast om werknemers in de kas aan dit risico bloot te stellen!
In onderzoek is aangetoond dat bij hoogspanningskabels 'fijn stof' opgeladen kan worden, waardoor fijnstof in toenemende mate in de longen, luchtwegen of op de huid kan blijven plakken. (KEMA/RIVM 2007)	Er geen afdoende onderzoek gedaan in hoeverre deze oplading van fijnstof gevolgen heeft voor de gezondheid van mens en dier. Er is tevens onvoldoende bekend in hoeverre deze oplading van fijnstof gevolgen heeft voor gewassen in een kas. N.B.: veelal worden in een kas gewassen geteeld die mensen ETEN!
De netbeheerder dient rekening te houden met de factor 'externe veiligheid'. Denk aan draadbreuk, omvallen van masten e.d.	Een glastuinbouwgebied met de hoogst mogelijke benuttinggraad van de beschikbare grond (bebouwd met één van de meest 'veiligheidsgevoelige' bouwwerken die mogelijk is: een glazen huis) is één van de <u>slechtst denkbare plaatsen</u> voor de aanleg van een hoogspanningsnet als het gaat om alle denkbare extremiteiten op het gebied van externe veiligheid.

U zult begrijpen dat wij opname van glastuinbouwgebied Steenberg en als 'zoekgebied' voor de aanleg van een hoogspanningskabel met grote zorg en beroepsmatige argwaan en aversie tegemoet zullen treden.

Wij geven u nu alvast vooraf onze zienswijze zodat u onze zienswijze in uw planvorming en besluitvorming kunt betrekken:

Glastuinbouw en hoogspanningsleidingen gaan niet samen.

Indien op enig moment uit verdere planvorming en besluitvorming mocht blijken dat toch ingezet wordt op een (mogelijke) komst van deze leiding boven het glastuinbouwgebied Steenberg en, dan zullen wij ons als Vereniging Glastuinbouw Steenberg en genoodzaakt zien om in de sterkst mogelijke bewoordingen en met gebruikmaking van alle beschikbare wettelijke middelen ons standpunt hierin verder uit te dragen.

Wij zijn graag bereid om als Vereniging Glastuinbouw Steenberg en een actieve en betrokken partij te zijn in de (voorbereiding van) besluitvorming.

Wij willen graag expliciet van u vernemen op welke wijze u de zorgen die wij in deze brief hebben verwoord zult vertalen in een concrete aanpassing van beleid en op welke concrete wijze u gebruik wilt maken van ons aanbod om als vereniging om mee te praten/denken/beslissen over deze materie.

Namens de ~~vereniging~~ Vereniging Glastuinbouw Steenberg en,

Inspraakpunt Zuid-West 380kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag

's-Heer Arendskerke, 30 juni 2009

Onderwerp:

Zuid-West 380kV

Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring
Startnotitie voor de milieueffectrapportage

Sententienummer Den Haag	
Aangetekend	
- 2 JULI 2009	
Samen:	DEP 0949 687
Project:	
Ref.woord:	ETIE0001

Geachte mevrouw, heer,

Bij deze wil ik gebruik maken van de mogelijkheid om in te spreken op de "Startnotitie m.e.r., hoogspanningsverbinding Borsele-landelijke ring, Zuid-west 380 kV".

Volgens informatie van het RIVM heeft een 380 kV leiding een veiligheidzone van 2 x 215 meter. Er zijn voornemens om de nieuwe 380 kV leiding te combineren met de bestaande 150 kV leiding, die ten zuiden van 's-Heer Arendskerke loopt. Ik wil u er op wijzen dat de zuidkant van 's-Heer Arendskerke ligt binnen de veiligheidzone van 215 meter. De huidige 150 kV leiding ligt op ± 120 meter van de eerste woningen. Een gecombineerde lijn lijkt dan ook niet voor de hand te liggen.

Ik zou het op prijs stellen dat u bij de m.e.r. rekening houdt met dit gegeven en voorts nader ingaat op de (gezondheids)effecten van een gecombineerde leiding in de nabijheid van deze gevoelige bestemming.

Voorts is uit wetenschappelijk onderzoek gebleken dat een hoogspanningsleiding de negatieve effecten van fijn stof verhoogd. Aangezien ook de snelweg A58 in de directe nabijheid van de hoogspanningsleiding ligt, verzoek ik u in de m.e.r. ook aandacht te besteden aan de eventuele gezondheidsrisico's die dat met zich meebrengt.

Ik ga er vanuit dat u ook ingaat op de gecumuleerde effecten van deze omstandigheden.

Ik zie de m.e.r. met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

Inspiraakpunt Zuid-West 380 kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG

SenterNovem Den Haag
Ingekomen post d.d.
- 2 JULI 2009
Kenmerk: DEPOG49618
Projectnr:
Trefwoord:

Uw brief	-
Ons kenmerk	P.J.G./ BP2 - 0612
Nadere informatie bij	
Onderwerp	Inspiraakreactie Startnotitie MER Zuid-West 380kV-verbinding Borssele - ring
Datum	01 juli 2009
Bijlage(n)	-

VERZONDEN - 1 JULI 2009

Geachte mevrouw/heer,

Langs deze weg maken wij gebruik van de mogelijkheid een inspraakreactie te geven op de startnotitie voor de milieueffectrapportage die zal worden opgesteld voor de Zuid-West 380 kV verbinding Borssele – de landelijke ring. De startnotitie beschrijft de uitwerking van alternatieven in de nog op te stellen milieueffectrapportage en de wijze van onderzoek en beoordeling van de effecten. De 380 kV-verbinding beslaat ondermeer het grondgebied van de gemeente Woensdrecht en raakt daarmee de diverse belangen binnen de gemeente.

In de eerste plaats onderschrijven wij het belang van een adequate energievoorziening voor burger en bedrijvigheid. Uit dien hoofde kunnen wij een initiatief ter verbetering van deze voorzieningen steunen. Niettemin geeft onderhavige startnotitie ons aanleiding tot het maken van een aantal opmerkingen.

Een belangrijk uitgangspunt voor de nieuwe verbinding is, zoals gesteld in de startnotitie, het zoveel mogelijk voorkomen van nieuwe landschappelijke doorsnijdingen. In dat kader achten wij het van groot belang dat combinatie met bestaande voorzieningen plaatsvindt met daarbij de keuze voor combinatie met de minste ruimtelijke implicaties. In de notitie wordt reeds terecht opgemerkt dat het niet uitgesloten is dat het bundelen of combineren met de bestaande hoogspanningsverbinding leidt tot serieuze inpassingproblemen. U verwijst hierbij expliciet en exclusief naar de Brabantse Wal en de Vliegbasis Woensdrecht, beiden gelegen binnen het grondgebied van de gemeente Woensdrecht. Wij

Postadres
Postbus 24
4630 AA Hoogerheide
Gemeentehuis
Huijbergseweg 3
Hoogerheide

Telefoon (0164) 61 11 11
Fax (0164) 61 63 31
www.woensdrecht.nl
emeente@woensdrecht.nl

Postbank 10.72.375
Rabobank 12.29.02.688
B.N.G. 28.50.09.664
ABN-AMRO bank

zijn ons zeer bewust van deze inpassingsproblemen en zijn uit dien hoofde bij voorbaat zeer bezorgd over de voorgenomen ontwikkeling. De in de notitie genoemde alternatieve corridor van Goes, via de Oosterschelde en het eiland Tholen naar het noordwestelijke deel van Noord-Brabant is dan ook een optie die dan ook zeer nadrukkelijk in het onderzoek en de overwegingen daarin dient te worden genomen waarbij kostenaspecten niet dienen te prevaleren.

De eventuele nadelige gevolgen van de nieuwe verbinding voor het huidige en toekomstige functioneren van de militaire vliegbasis Woensdrecht en Stork-Fokker dienen, met in achtneming van hetgeen in de vorige alinea van dit schrijven is vermeld, in beeld te worden gebracht en daar waar nodig gecompenseerd c.q. gemitigeerd te worden. Dit mede in het licht van het project "Aviolanda Woensdrecht" waarin onder meer herstructurering en verdichting van bedrijvigheid op de vliegbasis Woensdrecht én het terrein van Stork/Fokker wordt voorgestaan en tevens gewerkt wordt aan de uitwerking van een groene agenda met daarin de benodigde versterkingen van de ecologische structuren binnen het gebied op en rondom de vliegbasis Woensdrecht. In dit project zijn vele stakeholders betrokken waaronder de provincie Noord-Brabant, de Dienst Vastgoed Defensie en de Koninklijke Luchtmacht waarmee intensief en constructief wordt samengewerkt.

De afbraak van bestaande hoogspanningsverbinding en de realisering van één nieuwe combimast, waarin bestaande en nieuwe hoogspanningsverbindingen worden gehangen, op het bestaande tracé heeft wat ons betreft op dit moment en volgens onze huidige inzichten verreweg de voorkeur. Indien er echter mogelijkheden zijn het bestaande tracé vanuit bijvoorbeeld landschappelijk oogpunt op onderdelen te optimaliseren (maatwerk op lokaal niveau) dienen deze naar onze mening te worden benut. Bij de keuze van het type mast dringen wij aan op een mast die visueel de minste verstoring oplevert.

Het verdient geen verdere toelichting dat wij verwachten dat de effecten voor de volksgezondheid en milieu uitgebreid en diepgaand worden onderzocht, gerapporteerd en gewogen. Daarnaast dienen gronden en opstallen van onze burgers en bedrijven met de bijbehorende ontwikkelingsmogelijkheden in beginsel ongewijzigd gehandhaafd te kunnen blijven en gebruikt c.q. geëxploiteerd te kunnen worden. Indien dit na uitgebreid onderzoek en gesteund door zwaarwegende argumenten niet of deels niet mogelijk is, dient het bevoegd gezag de schade te vergoeden volgens de daartoe geëigende wegen.

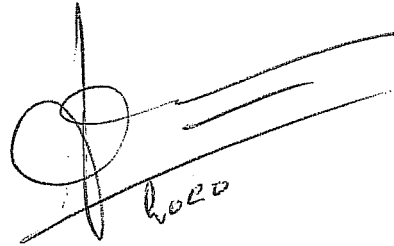
Gelet op het belang van dit project en de in de notitie geconstateerde inpassingsproblemen wensen wij intensiever en actiever betrokken te worden in het vervolg van het proces. Wij zouden het op prijs stellen indien u hiertoe op korte termijn een voorstel richting ons college formuleert.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere
inlichtingen kunt u contact opnemen met de heer . Hij is bereikbaar
onder telefoonnummer of via email

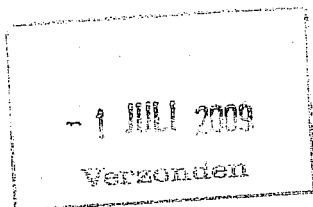
Met vriendelijke groet,



A.P.E. Baart MBA
gemeentesecretaris

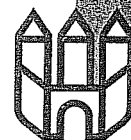


M.A. Fränzel
burgemeester



gemeente Tilburg

0056



Inspiraakpunt Zuid-West 380 kV

Bureau Energieprojecten

Postbus 93144

2509 AC DEN HAAG

SenterNovem Den Haag

Ingekomen post d.d.

- 2 JULI 2009

Kenmerk: DEPOG49 570

Projectnr:

Trefwoord:

Afdeling

Ruimte en Economie

Ons kenmerk

BOSCHFL-09-10303261

Uw kenmerk

Datum

1 juli 2009

Onderwerp

Inspiraak startnotitie MER

Zuid-West 380 kV

Bezoekadres

Stadhuisplein 130

Postadres

Postbus 717

5000 AS Tilburg

Telefoon

013 542 88 11

Faxnummer

013 542 87 44

Doorkiesnummer

Geachte heer/mevrouw,

Bij dezen reageren wij op de startnotitie voor de milieueffectrapportage Zuid-West 380 kV verbinding Borssele-de landelijke ring.

1. Alternatieven

In de startnotitie geeft u aan dat de opties Borssele-Geertruidenberg (met daaraan gekoppeld het verzwaren van de hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Tilburg) en Borssele-Tilburg in het MER worden onderzocht. In figuur 3.2 wordt aangegeven dat de optie Borssele-Tilburg loopt via de zuidkant van Bergen Op Zoom, Roosendaal, Etten-Leur, Breda en Tilburg. Vervolgens geeft u aan (pagina 29, 2^{de} kolom) dat dit gebied, vanwege de aanwezigheid van een aantal functies die voor een tracé minder gunstig zijn, buiten de corridor wordt gehouden. Wij concluderen hieruit dat het alternatief Borssele-Tilburg niet in het MER wordt onderzocht. De startnotitie is op dit punt niet duidelijk.

Zoals nu in de startnotitie is verwoord, lijkt er één optie te worden onderzocht, namelijk Borssele-Geertruidenberg (met daaraan gekoppeld het verzwaren van de hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Tilburg). Voor dit alternatief heeft u een corridor als zoekgebied opgenomen, waarbij u aangeeft dat binnen deze corridor een aantal alternatieven mogelijk zijn: bundelen of combineren met de bestaande 380 kV of 150 kV of een nieuw tracé in het westelijk zoekgebied ter hoogte van Bergen op Zoom. Een nieuw tracé ter hoogte van Tilburg behoort niet tot de alternatieven. Echter is de corridor ter hoogte van Tilburg wel dusdanig ruim getrokken dat er een nieuw tracé gevormd kan worden. Wij doelen op het noord westelijk deel van Tilburg (het gebied ten zuiden van Oosterhout en Dongen), waar nu geen hoogspanningsleiding ligt. Wij verzoeken u om dit gebied buiten de corridor te laten.

Beleidsontwikkeling

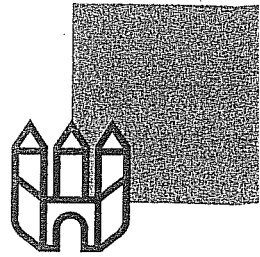
Ruimte en Economie

Milieu

Maatschappelijke

Ontwikkeling

Onderwijs en Jeugd



In de startnotitie worden een aantal alternatieven genoemd voor het tracé Borssele-Geertruidenberg (paragraaf 3.5.5). Bij de alternatieven van bundelen en combineren met de bestaande 380 kV (B380 en C380) wordt aangegeven dat nader wordt onderzocht hoe de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Geertruidenberg en Tilburg moet worden verzwaaard. Uit de startnotitie blijkt niet wat verzwaring inhoudt. Onduidelijk is of hierbij gebruik kan worden gemaakt van de bestaande hoogspanningsverbinding (380 kV of 150 kV) of een nieuwe verbinding (gecombineerd of gebundeld met de bestaande 380 kV of 150 kV) moet worden aangelegd. Tevens is onduidelijk of er een nieuw hoogspanningsstation noodzakelijk is tussen Geertruidenberg en Tilburg. Indien dit station noodzakelijk is, is het onduidelijk waar dit station moet komen te liggen.

Bij het alternatief van combineren met de bestaande 150 kV tussen Borssele en Geertruidenberg (C150) wordt in de startnotitie niet gesproken over verzwaring. Betekent dit dat er bij dit alternatief niets verandert op het grondgebied van de gemeente Tilburg?

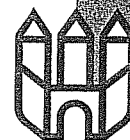
Op grond van het bovenstaande concluderen wij dat het onduidelijk is welke alternatieven er zijn. Hierdoor kunnen wij niet adequaat reageren op de startnotitie.

Indien verzwaring inhoudt dat er tussen Geertruidenberg en Tilburg een nieuwe 380 kV hoogspanningsleiding (gebundeld of gecombineerd met de bestaande 380 kV of 150 kV) wordt aangelegd, merken wij het volgende op (zie ook punt 2, 3, 4 en 5).

Het zoekgebied (de corridor) tussen Tilburg Noord, Udenhout en Berkel-Enschot is zeer ruim. Enerzijds strookt dit niet met uw intentie om de nieuwe 380 kV te combineren of te bundelen met de bestaande 380 kV of 150 kV. Immers, de bestaande leidingen zijn gelegen in Tilburg Noord. Anderzijds zijn in het gebied tussen Tilburg Noord, Udenhout en Berkel-Enschot nieuwe woon- en werkgebieden gepland. De Structuurvisie Noordoost 2020 ligt hieraan ten grondslag. De structuurvisie is in de ontwerpfase en wordt naar verwachting eind 2009 vastgesteld door de raad. Wij verzoeken u om het gebied tussen de dorpen Berkel-Enschot en Udenhout buiten de corridor te laten.

2. Bestaande en toekomstige ontwikkelingen

In paragraaf 3.4 is opgenomen dat voor het bepalen van de corridor bestaande en toekomstige ontwikkelingen in kaart zijn gebracht. Gezien de breedte van de corridor, met name tussen Tilburg Noord en Udenhout, betwijfelen wij of dit is gebeurd voor alle toekomstige ontwikkelingen. Zie ook punt 1. Wij verzoeken u bij de verdere planvorming rekening te houden met bestaande en toekomstige ontwikkelingen. Op 10 juni 2009 is reeds een overzicht van bestaande en toekomstige plannen en projecten, inclusief de digitale bestanden (op cd-rom), naar u toegestuurd. Het overzicht met geldende en in ontwikkeling zijnde plannen is nogmaals bijgevoegd.



Zoals bovenstaand weergegeven betreft één van de nieuwe ontwikkelingen de Structuurvisie Noordoost 2020. Deze visie gaat uit van ontwikkeling van woningbouw en bedrijvigheid in het gebied tussen Tilburg, Berkel-Enschot en Udenhout en de realisatie van een open landschapspark als buffer tussen deze stedelijke ontwikkelingen. Ter uitwerking van de Structuurvisie Noordoost 2020 zijn wij momenteel aan het onderzoeken of het mogelijk is de bestaande 380 kV ter hoogte van de gebieden Rugdijk/Kouwenberg te verplaatsen naar de noordzijde van de Noordoosttangent (Burgemeester Bechtweg). Zo kunnen er meer woningen worden gebouwd in het gebied Rugdijk/Kouwenberg (800 in plaats van 200 woningen). Wij zijn hierover reeds in overleg met TenneT. In overleg met u zouden wij graag de mogelijkheden bezien om deze verplaatsing te combineren met de realisatie van 380 kV Zuid-West.

Een andere ontwikkeling betreft de realisatie van windturbines op bedrijventerrein Vossenberg. In de startnotitie (paragraaf 4.2.1) wordt aangegeven waar zich windturbines bevinden. Van de windturbines die zijn voorzien op bedrijventerrein Vossenberg in Tilburg wordt geen melding gemaakt. Naar verwachting vindt realisatie van de windturbines plaats in 2011. Het onderliggende bestemmingsplan is nu in de ontwerpfasen en wordt naar verwachting voor het eind van dit jaar vastgesteld door de raad. Wij verzoeken u in de startnotitie melding te maken van de voorziene windturbines op bedrijventerrein Vossenberg en hiermee bij de verdere planvorming rekening te houden.

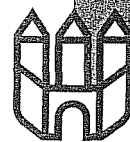
3. Ondergrondse leidingen

In de startnotitie is aangegeven dat de verbinding bovengronds wordt aangelegd. In het SEV III is opgenomen dat op basis van een integrale afweging op projectniveau in bijzondere gevallen, met name voor de kortere trajecten, ondergrondse aanleg kan worden overwogen. Hier komt u op terug omdat uit een eerste verkennende studie wordt opgemaakt dat het ondergronds brengen van meer dan 20 km aan hoogspanningsleiding leidt tot extra risico's (met name in de netstabiliteit) in het totale Nederlandse net. U geeft aan dat deze 20 km reeds wordt ingezet voor de aanleg van een hoogspanningsleiding in de Randstad, waardoor ondergrondse aanleg elders in Nederland niet meer mogelijk is. Momenteel bent u nader aan het onderzoeken of meer dan 20 km ondergrondse verkabeling in de toekomst wel mogelijk is. U verwacht de resultaten in 2014-2016.

Wij opteren voor het ondergronds aanleggen van hoogspanningsleidingen en betreuen het dan ook dat de genoemde 20 km ondergrondse leiding reeds elders is gepland. Wij betreuen het ook dat de onderzoeksresultaten later bekend zijn dan de aanleg van de hoogspanningsleiding Zuid-West 380 kV staat gepland (2014). Wij adviseren u om, voorzover het binnen uw mogelijkheden ligt, het onderzoek versneld uit te voeren en de resultaten mee te nemen bij het onderzoek naar het tracé Zuid-West 380 kV. Dit geldt ook als het proces voor het tracé Zuid-West vertraging op loopt.

4. Masten

Wij opteren voor het gebruik van het nieuwe masttype vanwege de visuele uitstraling en de flexibiliteit in de zin dat het nieuwe masttype beter de bestaande, op sommige plaatsen bochtige, infrastructuur kan volgen dan het huidige masttype.



5. Milieueffecten

In hoofdstuk 4 van de startnotitie wordt voor de verschillende milieuaspecten een beschrijving gemaakt van de tijdelijke effecten, die samenhangen met de aanlegfase, en de blijvende effecten. Er ontbreekt een beschrijving van de milieuaspecten in de autonome situatie, waardoor de nieuwe situatie niet kan worden vergeleken met de huidige situatie. Wij verzoeken u om in het MER ook de milieuaspecten in de autonome situatie te beschrijven.

Graag lichten wij onze reactie mondeling toe in een overleg. Indien hieraan behoefte is kunt u contact opnemen met mevrouw Floor Schalken, tel. 013 - 5428365.

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,
namens deze,
hoofd afdeling Ruimte en Economie,

Gemeentehuis: Hoge Ham 62, Dongen
Postbus 10153, 5100 GE Dongen
Telefoon: 0162 38 32 00
Fax : 0162 31 89 22
E-mail : info@dongen.nl
Internet : www.dongen.nl
Bank nr. B.N.G.: 28.50.02.007

Gemeente Dongen



SenterNovem Den Haag
Ingekomen post d.d.
- 2 JULI 2009
Kenmerk: DEPOG49590
Projectnr:
Trefwoord:

0057

Inspraakpunt Zuid-West 380 kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG

Verzonden:

- 1 JULI 2009

Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 200905869
Bijlage(n) :
Contactpersoon/tel.nr. :
Onderwerp : inspraakreactie op de startnotitie Zuid West 380 kV

Dongen, 22 juni 2009

Geachte mevrouw / heer,

De door u aan ons toegezonden startnotitie Zuid West 380 kV geeft ons aanleiding tot de volgende formele reactie.

Binnen de grenzen van de gemeente Dongen lopen twee hoogspanningsverbindingen, te weten: een 380 kV-verbinding direct ten noorden van de kern 's Gravenmoer en een 150 kV-verbinding direct ten noorden van de kern Dongen.

Hoewel formeel de onderzoeken en de daarbij behorende afwegingen nog moeten worden gemaakt, kan op basis van de tot nu toe verrichte onderzoeken wel gesteld worden dat de verzwaring van het tracé Borssele – Geertruidenberg en de daaraan gekoppelde verzwaring van de 380 kV-verbinding tussen Geertruidenberg en Tilburg veel kans maakt om gekozen te worden tot het uiteindelijke tracé. In de Structuurschema Elektriciteitsvoorziening wordt onder andere als uitgangspunt genomen het zogenoemde bundelingsprincipe. Kortweg gezegd komt dat hierop neer dat zoveel mogelijk de verzwaring van de verbindingen plaats dient te vinden op de bestaande tracés ergo bundeling met de bestaande verbindingen.

De hiervoor genoemde verbindingen zijn op het grondgebied van de gemeente Oosterhout nog gebundeld maar worden ter hoogte van de rijksweg A27 gesplitst waarna de verbindingen in Tilburg weer worden gebundeld.

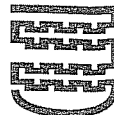
Bundeling

Met klem pleiten wij voor bundeling van de 150 kV-verbinding met de 380 kV-verbinding en deze te leggen op het tracé van de bestaande 380kV-verbinding.

Het is nu een uitgelezen kans dat goed te onderzoeken alsdan zou er een winwin situatie kunnen ontstaan en wordt er recht gedaan aan het te hanteren bundelingprincipe. Immers op het grondgebied van de gemeente Oosterhout zijn de 150 kV-verbinding en de 380 kV-verbinding al gebundeld terwijl ook daar de bestaande 380kV-verbinding verzaamd zal moeten worden!

Buisleidingen

De 150 kV-verbinding loopt voor een deel parallel aan de buisleidingenstrook met buisleidingen van nationaal belang. De elektromagnetische velden die ontstaan in de nabijheid van hoogspanningslijnen kunnen van invloed zijn op ondergrondse buisleidingen en hun kathodische bescherming. Hoewel dat aspect in het kader van de m.e.r.-procedure wordt onderzocht, is het wel van belang daar alert op te zijn maar vormt tegelijkertijd ook een argument om te pleiten voor verplaatsing van de 150 kV-verbinding. Voorts is het ministerie van VROM bezig met het schrijven



0057

van een Structuurvisie buisleidingen. Tijdens voorlichtingsbijeenkomsten dienaangaande heeft het ministerie al laten doorschemeren dat de komende jaren het transport via buisleidingen behoorlijk zal toenemen. Aangezien in dat verband ook het bundelingprincipe toegepast gaat worden, zullen de nieuwe buisleidingen in de buisleidingenstrook worden gelegd dan wel de buisleidingenstrook wordt uitgebreid.

Nog los van de invloed van de hoogspanningverbinding op de ondergrondse buisleidingen achten wij het ook uit een oogpunt van externe veiligheid onacceptabel om deze situatie te laten voort duren danwel de risico's te vergroten. Een situatie zoals in die maart 2004 ontstond in Beek (Limburg) waarbij een mast omviel en deels terecht kwam op de spoorverbinding en zich deels boorde in een kerosineleiding moeten we voorkomen door daar waar dat mogelijk is de voorzieningen zoveel mogelijk fysiek te scheiden.

De 150 kV verbinding ligt relatief dicht bij woningen en gaat wellicht in de toekomst beperking vormen voor (ruimtelijke) ontwikkelingen.

Gezondheidsrisico's

Daarnaast pleiten ook diverse onderzoeken met betrekking tot de relatie tussen hoogspanningslijnen en gezondheidsrisico's voor verplaatsing. Zo werden wij bij brief van 27 maart 2009 door GGD Hart van Brabant gewezen op het verschijnen van een bericht van het Kennisplatform Electro Magnetische Velden (EMV) als reactie op een wetenschappelijke publicatie over gezondheidsrisico's van hoogspanningslijnen. Het bericht over hoogspanningslijnen houdt in dat er in een onderzoek in Zwitserland een aanwijzing is gevonden voor een relatie tussen hoogspanningslijnen en het overlijden aan een ziekte. Dat bericht heeft ons ernstig verontrust. Wij dringen er bij u op aan dat u in de startnotitie niet alleen heel nadrukkelijk aandacht aan deze aspecten besteedt maar evenzeer uitgebreid in gaat op de relatie tussen de aanwezigheid van hoogspanningslijnen en de flora en fauna.

Daarenboven heeft het RIVM in een publicatie laten weten ook mogelijke relaties te zien tussen het langdurig verblijf van kinderen in de nabijheid van hoogspanningslijnen en het krijgen van leukemie.

Wij verzoeken u in de milieu effect rapportage in te gaan op de hiervoor genoemde aspecten en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DONGEN,
De secretaris, De burgemeester,

Mr. H. M. van Noort

S.P.H.M. Dirven-van Aalst

AAN: Inspraakpunt Zuid-West 380 kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144

2509 AC DEN HAAG
Gemeente Den Haag
Ingekomen post d.d.
- 2 JULI 2009
Kenmerk: DE POGU612
Projectnr:
Trefwoord:

Raamsdonksveer, 30 juni 2009

Verzonden, 01 JULI 2009

Ons kenmerk : ALV/380KV/zienswijze/
Bijlage(n) : 2
Uw brief : 18 mei 2009
Uw kenmerk : ET/EM/9088008
Onderwerp : Zienswijze Zuid-West 380 kV verbinding Borssele-de landelijke ring
Behandeld door :
Doorkiesnummer :

Geachte mevrouw, mijnheer,

Op 18 mei 2009 hebben wij van u de startnotitie ontvangen. Naar aanleiding van deze startnotitie hebben wij de volgende opmerkingen.

Ruimtelijk

Voor de nieuwe hoogspanningslijn Borssele-Geertruidenberg heeft de gemeente Geertruidenberg, op verzoek van TenneT, een overzicht verstrekt van het beleid en de plannen die ruimtelijk geheel of gedeeltelijk binnen de corridor vallen. Als zienswijze sturen wij u nogmaals dit overzicht (zie bijlage).

Wij verzoeken u rekening te houden met het gemeentelijk beleid en de gemeentelijke plannen die dit gebied betreffen.

Bestaande corridor 150 kV

In het huidige tracé van de 150 kV hoogspanningslijn zijn veel woningen binnen de 2 x 80 meter gelegen. Het is wenselijk om deze hoogspanningslijn te verleggen. Hierover zijn in het verleden met Essent afspraken gemaakt. Wij verzoeken u om bij de uitvoering van de nieuwe 380 kV lijn de bestaande 150 kV lijn door de woonkern te amoveren en te bundelen met de nieuwe 380kV lijn. Wenselijk is dat de bestaande 150 kV lijn via het zuidelijke tracé wordt omgelegd en ten oosten van de rijksweg A27 vervolgens in noordelijke richting weer te laten afbuigen om aldaar aansluiting te hebben met het huidige tracé richting Waalwijk. Voor het mogelijke tracé verwijzen wij u naar de bijgevoede plattegrondtekening.

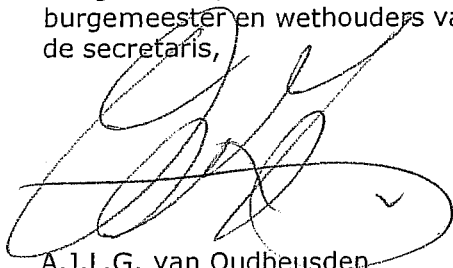
De gemeente Geertuidenberg wil voor de nieuwe hoogspanningslijn de volgende uitgangspunten hanteren:

1. Nieuwe doorsnijdingen van het landschap niet toe te staan dan wel tot een minimum te beperken.

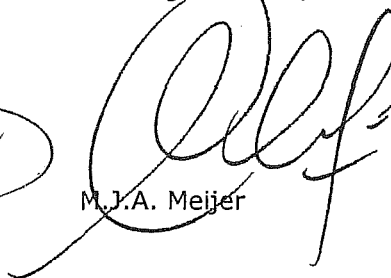
2. De nieuwe hoogspanningslijnen zoveel mogelijk combineren met bestaande tracés en bestaande hoogspanningsverbindingen (aan dezelfde mast)
3. Indien een combinatie met bestaande hoogspanningsverbindingen niet mogelijk is, de nieuwe lijnen te bundelen met al bestaande infrastructuren (wegen of spoorwegen).
4. De volksgezondheid maximaal veilig te stellen. Uitgangspunt voor de nieuw aan te leggen hoogspanningslijn is maximaal 0,4 μ T (conform de nieuwe uitgangspunten).

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor verder informatie kunt u zich wenden tot de heer _____, cluster Beheer en ontwikkeling van de openbare ruimte, telefoon _____

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,
de secretaris, _____ de burgemeester, _____



A.J.L.G. van Oudheusden



M.J.A. Meijer



Raamwerk voor beleid overheden project Zuidwest 380kV

In het onderstaande raamwerk vragen wij u relevant beleid en/of plannen (vastgesteld of toekomstig) aan te geven. Het gaat om beleidsstukken en plannen welke ruimtelijk (geheel of gedeeltelijk) binnen de corridor vallen en welke relevant zijn bij de aanleg van een hoogspanningsverbinding.

Voorbeelden van relevante beleidstukken en plannen zijn:

- Bestemmingsplannen
- Structuurplannen/visies
- Gebiedsvisies
- Relevante ruimtelijke ontwikkelingen (voorzien/in procedure/in aanleg)
- Milieubeleidsplannen
- Landschapsbeleidsplannen
- Bodemkwaliteitsplannen
- Waterkwaliteitsplannen
- Gebiedsbeheerplannen (waterschap)

Per plan/stuk kan in het onderstaande raamwerk worden aangegeven om welk soort het gaat, wat de status is en op welke manier het plan/stuk relevant is voor de aanleg van een nieuwe hoogspanningsverbinding.

Indien de door u aangegeven stukken digitaal beschikbaar zijn willen we u vragen deze op CD-ROM te zetten en te zenden naar:

TenneT TSO B.V.

Jacob Obrechtlaan 7d
4611 AP Bergen op Zoom

U kunt het ingevulde raamwerk retour zenden aan de heer op emailadres

Bij voorbaat dank voor uw medewerking.

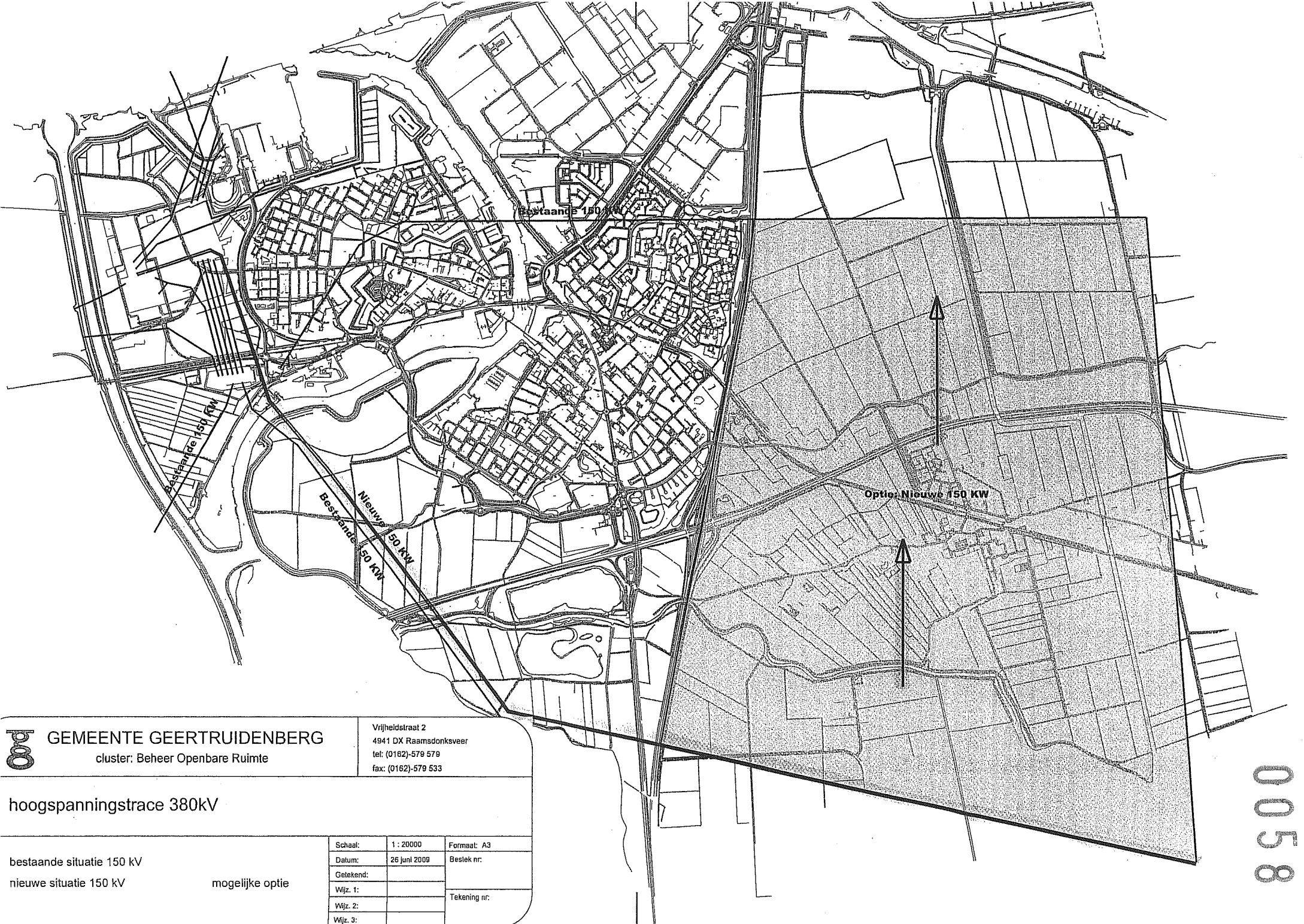
Naam organisatie: Gemeente Geertruidenberg

Naam contactpersoon:

Email contactpersoon:

Telefoonnummer contactpersoon:

Naam plan/beleidsstuk	Soort	Status + datum	Op welke manier relevant
Structuurvisie Plus	Structuurvisie	2000	Ligt gedeeltelijk binnen de corridor
Herziening Structuurvisie Plus	Structuurvisie	In ontwerp gereed	Gedeeltelijk binnen de corridor
Bestemmingsplan Buitengebied	bestemmingsplan	Onherroepelijk 2000	Vigerend juridisch planologisch kader
Bestemmingsplan Gasthuiswaard	Bestemmingsplan industrieterrein	onherroepelijk, 1987	Bestemmingsplan binnen corridor
Bestemmingsplan PNEM terrein	bestemmingsplan	Onherroepelijk 1981	Bestemmingsplan binnen corridor
Bestemmingsplan Gasthuiswaard	Actualisering bestemmingsplan Gasthuiswaard/PNEM-Terrain e.a.	voorontwerp	Bestemmingsplan binnen corridor
Bestemmingsplan buitengebied	Actualisering bestemmingsplan buitengebied	Nota van uitgangspunten	Bestemmingsplan binnen corridor
Stadsweg 49	Gebiedsontwikkeling woningbouw	Ontwerpbesluit voor vrijstelling	Woningbouwontwikkeling In gebied dat grenst aan corridor
Bestemmingsplan Westtangent	bestemmingsplan	Onherroepelijk 2002	Ligt binnen de corridor
Bestemmingsplan sportpark, Eendrachtspolder en zandput	bestemmingsplan	Onherroepelijk 1980	Ligt gedeeltelijk binnen corridor
Bestemmingsplan Plassengebied aan de Donge	bestemmingsplan	Onherroepelijk 2000	Ligt gedeeltelijk binnen de corridor
Gebiedsvisie lange broekstraat e.o.	Concept gebiedsvisie voor gebiedsontwikkeling	concept	Ligt gedeeltelijk binnen de corridor of aangrenzend aan corridor



GEMEENTE GEERTRUIDENBERG
cluster: Beheer Openbare Ruimte

Vrijheidstraat 2
4941 DX Raamsdonksveer
tel: (0162)-579 579
fax: (0162)-579 533

hoogspanningstrace 380kV

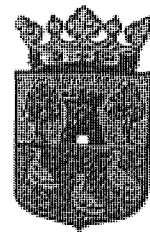
bestaande situatie 150 kV
nieuwe situatie 150 kV

mogelijke optie

Schaal:	1 : 20000	Formaat: A3
Datum:	26 juni 2009	Bestek nr:
Gelekd:		
Wijz. 1:		Tekening nr:
Wijz. 2:		
Wijz. 3:		

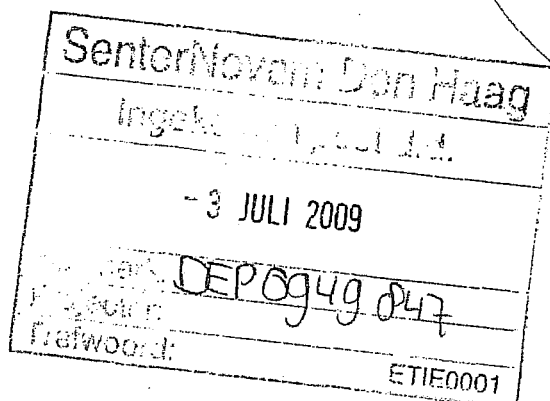
0058

0059



Gemeente
Halderberge

Inspiraakpunt Zuid-West 380 kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag



VERZONDEN - 2 JULI 2009

Uw brief van : -
Uw kenmerk : -
Nadere informatie bij :
Doorkiesnummer :
Ons kenmerk : 2009/7199
Onderwerp : zienswijzen Startnotitie m.e.r. Zuid-West 380 kV

Oudenbosch, 30 juni 2009

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij dienen wij een zienswijze in omtrent de startnotitie m.e.r. Zuid-West 380 kV verbinding Borssele – de landelijke ring.

Algemeen

Uit de voornoemde startnotitie blijkt dat de begrenzing van de corridor tot gevolg heeft dat de nieuwe of vervangende verbinding in ieder geval door onze gemeente zal lopen. Momenteel lopen er al drie hoogspanningsverbindingen door onze gemeente. Deze bestaande verbindingen hebben onder andere effect op het landschappelijk karakter van ons gebied. Een nieuwe verbinding zou het landschappelijk karakter zeker verder schaden. Verder zal een nieuwe verbinding leiden tot meerdere negatieve effecten voor ons grondgebied en de gebruikers van de gronden.

Wij vragen daarom ook rekening te houden met het feit dat onze gemeente inmiddels al drie, in ieder geval uit ruimtelijk oogpunt, hinderlijke hoogspanningsverbindingen dwars door onze gemeente heeft lopen. Hierbij wil onze gemeente bij voorkeur niet of in ieder geval zo min mogelijk verdere hinder ondervinden van een eventuele nieuwe hoogspanningsverbinding. Indien er blijvende negatieve effecten optreden, wordt gevraagd deze direct of indirect te compenseren.

Begrenzing corridor

De corridor wordt in de startnotitie vastgelegd. In de startnotitie is beschreven dat er een vijftal opties voor de ontsluiting van Borssele naar de landelijke 380 kV ring zijn beoordeeld. Drie van deze opties zouden hierbij geen gevolgen hebben voor onze gemeente. Uiteindelijk is gekozen voor de twee overige opties: Geertruidenberg en Tilburg.

Op basis van deze twee opties is de corridor in de startnotitie vastgelegd, waarbij indirect dus ook wordt vastgelegd dat het uiteindelijke tracé in ieder geval door onze gemeente zal lopen.

Gevraagd wordt de drie overige opties, te weten via België, Zeekabel en Maasvlakte - Crayestein ook in het vervolgtraject nog mee te nemen en nu niet direct uit te sluiten. In het vervolgtraject zullen namelijk de concrete effecten van de alternatieven binnen de corridor pas bekend zijn en de (on)mogelijkheden om daadwerkelijk de verbinding binnen de corridor te realiseren.

Zorgvuldige betrokkenheid vervolgtraject

De nieuwe hoogspanningsverbinding zal hoogstwaarschijnlijk door onze gemeente gaan lopen en heeft daarbij consequenties voor een groot deel van ons grondgebied. Het is daarom ook noodzakelijk dat onze gemeente zorgvuldig wordt betrokken bij de verdere uitwerking van het MER. Gevraagd wordt daarom voldoende rekening te houden met de huidige en toekomstige situatie van onze gemeente.

Gevraagd wordt om tijdig geïnformeerd te worden en goed met elkaar en richting burgers te communiceren.

Effecten en maatregelen op gemeentelijke niveau

Gevraagd wordt goede afspraken te maken met betrekking tot de tijdelijke en blijvende effecten. Er wordt vanuit gegaan dat deze effecten en de eventueel te treffen maatregelen op gemeentelijk niveau worden onderzocht respectievelijk uitgevoerd. De gemeente dient hierbij te worden gevrijwaard van eventuele kosten met betrekking tot deze onderzoeken en maatregelen.

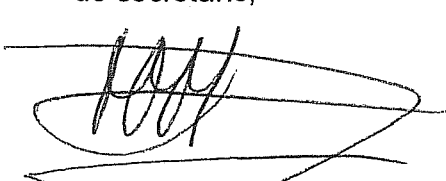
Tijdelijke maatregelen

Verder willen we op de hoogte worden gesteld van de eventuele tijdelijke maatregelen die voor de korte termijn worden uitgevoerd om de capaciteit van de bestaande hoogspanningsverbinding te verhogen.

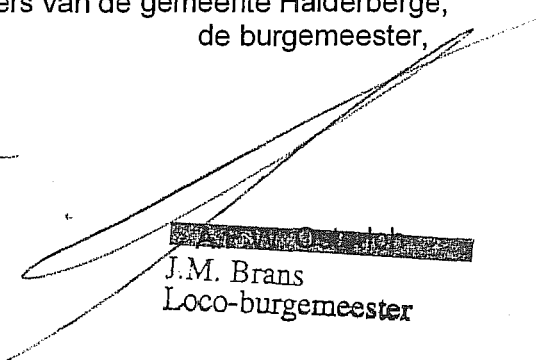
Wij vertrouwen erop u hiermede voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge,
de secretaris, de burgemeester,



drs. H.J.J.M. Roels



J.M. Brans
Loco-burgemeester

bijlage : -
cc : REZ/RB-AN

UW BRIEF/KENMERK

ONS KENMERK

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR

TELEFOONNUMMER

DATUM

ONDERWERP

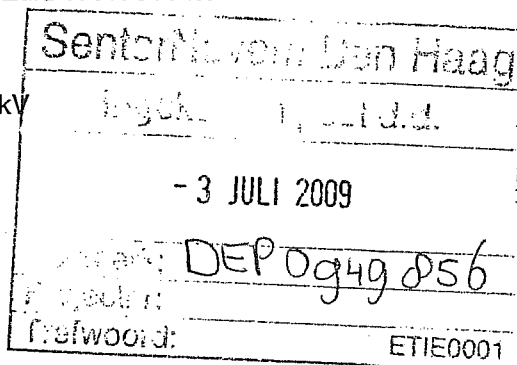
2009/03792

1 juli 2009

VERZONDEN 02 JULI 2009

Zienswijze startnotitie m.e.r. Zuid-West 380 kV

Inspiraakpunt Zuid-West 380kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG



Stadskantoor
M.A. de Ruijterlaan 2
4451 GE Goes

Postbus 2118
4450 MC Goes

Tel.: (0113) 24 96 00
Fax: (0113) 23 08 76
E-mail: stadskantoor@goes.nl
Internet: www.goes.nl



Geacht bestuur,

De dagelijkse besturen van de Provincie Zeeland en de gemeenten Borsele, Goes, Kapelle, Reimerswaal en Tholen geven met deze notitie een gezamenlijke zienswijze op de startnotitie voor de milieueffectrapportage, die opgesteld dient te worden voor de realisatie van een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Borssele en de landelijke ring (de Zuid-West 380 kV-hoogspanningsverbinding).

Deze nieuwe verbinding vloeit voort uit het derde structuurschema elektriciteitsvoorziening (SEV III). Borssele is een locatie waar in toenemende mate elektriciteit wordt opgewekt. De huidige hoogspanningsverbindingen zijn niet toereikend om de toename van productie te kunnen transporteren naar de verbruikslocaties c.q. de landelijke ring. Als Zeeuwse overheden zien wij het belang in van goede transportverbindingen. Er zijn echter tal van andere belangen die meegewogen dienen te worden bij een dusdanig ruimtelijk ingrijpend project als de aanleg van de nieuwe 380 kV verbinding.

Veel van deze belangen zijn verwoord in de startnotitie, evenals de uitgangspunten voor de nieuwe hoogspanningsverbinding. Tevens zijn er corridors bepaald op basis van een onderzoek naar vijf opties voor het tracé. Toch geeft de startnotitie aanleiding voor de genoemde overheden om een reactie hierop te geven.

Reactie:

1. Algemeen:

Zeeland is een unieke provincie. Het landschap is, in vergelijking met de Randstad en de Vlaamse en Brabantse stedenrij, open met veel groen en blauw (water). Dit maakt Zeeland aantrekkelijk voor toeristen, recreanten en haar eigen inwoners. In de huidige situatie is er een 150 kV verbinding en een 380 kV verbinding in het Zeeuwse landschap aanwezig, die voor een groot deel zijn gelegen langs het tracé van de rijksweg A58, de provinciale weg N289 en de spoorlijn Vlissingen - Roosendaal. Een gedeelte van de bestaande 380 kV verbinding en een gedeelte van de 150 kV verbinding lopen door het nationale landschap van de 'zak van Zuid-Beveland'. De aanleg van een nieuwe 380 kV verbinding mag naar onze mening in ieder geval geen verslechtering opleveren voor het Zeeuwse landschap, maar zou juist aangegrepen moeten worden om de kwaliteit waar mogelijk te verbeteren.

2. Het uitruilbeginsel:

In de startnotitie missen wij het uitruilbeginsel, zoals dat is opgenomen in de planologische kernbeslissing (SEV III, paragraaf 6.9). Dit beginsel strekt ertoe dat de aanleg van nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen met een spanning van 220 kV en hoger, die niet kunnen worden gecombineerd met bestaande verbindingen, worden gecompenseerd door bestaande verbindingen tot 150 kV ondergronds aan te leggen. Dit beginsel dient naar onze mening te zijn opgenomen in de verdere onderzoeken naar de nieuwe Zuid-West 380 kV lijn.

Dit beginsel kan naar onze mening er (mede) voor zorgen dat het eindbeeld voor het Zeeuwse landschap niet slechter is dan de huidige situatie.

3. De corridor:

Ten aanzien van de corridor hebben wij drie opmerkingen.

- a. In de eerste plaats dient de corridor naar onze mening te worden uitgebreid ten noorden van Borssele en Nieuwdorp, zodat daarmee ook de daar reeds aanwezige 150 kV verbinding binnen de corridor valt. Wij willen graag de mogelijkheid onderzocht hebben om de nieuwe 380 kV verbinding te kunnen combineren of bundelen met dit deel van de bestaande 150 kV verbinding, omdat dit tevens mogelijkheden biedt om een deel van de bestaande 150 kV verbinding in het nationale landschap van de 'zak van Zuid-Beveland' af te breken (zie ook punt 4.b. van deze zienswijze).
- b. Tevens stellen wij voor de corridor zodanig uit te breiden dat de 150 kV verbinding bij Goes West er binnen komt te liggen (zie hiervoor ook punt 4.c. van deze zienswijze)
- c. De derde opmerking betreft de corridor die het mogelijk moet maken om de verbinding eventueel via het eiland Tholen te laten lopen, met een oversteek van het Nationaal park 'de Oosterschelde'. Deze optie is voor ons onbespreekbaar en naar onze mening op voorhand niet realistisch. Zowel aan de Zuid-Bevelandse als Thoolse kant zijn binnen de corridor terreinen met zeer hoge waarden op het gebied van natuur en (cultuur)landschap. Binnen deze corridor is er aan en op de Oosterschelde ook sprake van veel recreatie en toerisme. De Oosterschelde heeft sinds 2002 de status van Nationaal park. Van deze status wordt overigens in de startnotitie geen enkele melding gemaakt, hetgeen naar onze mening wel zou moeten. Wij kunnen ons niet voorstellen dat een bovengrondse oversteek van dit voor Zeeland en Nederland zo belangrijke water een serieuze en haalbare optie is. Het landschap op het eiland Tholen is op dit moment niet aangetast door een hoogspanningsverbinding of andere vorm van grootschalige infrastructuur. Daarom kan nog gesproken worden van een redelijk authentiek en typisch Zeeuws landschap, zonder detonerende onderbrekingen. De kunstwerken gerelateerd aan het water en de openheid horen bij een dergelijk landschap en de historie daarvan. Op die vlakken doen zich in de huidige situatie dan ook geen conflicten voor in het landschap. Anders is het gesteld met een hoogspanningsverbinding die als nieuw horizontaantastend element zou worden toegevoegd. Uit landschappelijke overwegingen zijn wij daarom absoluut tegen de aanleg van een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding over het grondgebied van het eiland Tholen.

4. Optimalisatiemogelijkheden binnen het tracé:

Binnen het tracé van de bestaande verbindingen zijn een aantal plekken aan te wijzen waar wij, bij combinatie (of bundeling) en toepassing van het uitruilbeginsel, mogelijkheden zien tot verbetering van de situatie. Het gaat hierbij om de volgende zaken:

- a. Een optimalisatie van de huidige hoogspanningsverbindingen in de smalle strook vanaf het kanaal door Zuid-Beveland tot de provinciegrens met Brabant. Het meest optimale eindbeeld voor Zeeland is naar onze mening één lijn voor een hoogspanningsverbinding ten noorden van de rijksweg A58 en de spoorlijn. Met andere woorden een "gebundelde combinatie" van de huidige 380 kV verbinding en toekomstige 150-380 kV verbinding, waarbij de huidige 150 kV verbinding zal worden verwijderd. Graag willen wij dat deze optimalisatie optie wordt onderzocht.
- b. Een verbetering van de bestaande situatie voor het gebied van de 'zak van Zuid-Beveland' door de bestaande 150 kV verbinding, die van Borssele via Heinkenszand naar Goes gaat, te verwijderen en deze mee te nemen in de combinatie / bundeling van de nieuwe 380 kV verbinding met een bestaande verbinding. Dit ondersteunt ons voorstel voor de onder 3.a. genoemde uitbreiding van de corridor ten noorden van Borssele.

- c. De situatie aan de westzijde van Goes, waar verschillende verbindingen samenkomen en een knik maken richting het transformatorstation, vormt wat ons betreft een knelpunt en komt in het kader van de nieuwe verbinding voor verbetering in aanmerking. Wij willen dit knelpunt graag meegenomen hebben in het onderzoek. Wij verzoeken hierbij ook de aftakking richting Goes-West, welke thans buiten de corridor is gelegen, in het onderzoek op te nemen. Dit ondersteunt ons voorstel voor de onder 3.b. genoemde uitbreiding van de corridor.
 - d. In de bestaande situatie steken de hoogspanningsverbindingen een aantal keren over de aanwezige infrastructuur (rijksweg A58, de provinciale weg N289 en de spoorlijn). In geval van een ernstige calamiteit en de noodzaak tot een evacuatie kan het eventueel falen van de hoogspanningslijn dan een ernstige belemmering vormen. Wij willen dat u de mogelijkheid onderzoekt om met de aanleg van een nieuwe verbinding het aantal **bestaande** kruisingen te minimaliseren of zomogelijk in ieder geval ter plaatse van de kruising met bestaande infrastructuur ondergronds te maken.
5. **Overige suggesties:**
Graag willen wij van deze gelegenheid tot inspraak gebruik maken om u nog onderstaande alternatieven aan te reiken, die naar onze mening het onderzoeken waard zijn.
- a. Het leggen van een zeekabel in de Westerschelde, tussen Borssele en de bestaande 380 kV verbinding richting België, om vanaf dat punt verder te gaan met een bovengrondse verbinding.
 - b. De mogelijkheden tot het ondergronds aanleggen van (delen van) de nieuwe verbinding.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Goes,

de secretaris,

de l.burgemeester,

drs. C.G.M. Maas.

M. K. Dieleman.

0061

Inspraakformulier Zuid-West 380kV

Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring

Startnotitie voor de milieueffectrapportage

Uw gegevens

Naam:

heer / mevrouw

Straat + huisnummer

Postcode + Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

U spreekt in als:

- ☒ Particulier
- ☐ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf: .

Sentrum van Den Haag	
Ingeklemd	1 juli 2009
- 3 JULI 2009	
Kennmerk:	DEP 0949057
Projectnr:	
Trefwoord:	ETIE0001

Uw inspraak:

Goedendag,

Ik ben de eigenaar van een recreatiewoning gelegen in een particulier bosperceel aan te Bergen op Zoom. Het bosperceel ligt aan de zuidoost kant van Bergen op Zoom in het verlengde van het bos "Lievensberg". De huidige bovengrondse 150kV installatie loopt op nog geen 100m langs de recreatiewoningen die aan de rand van dit bosperceel gebouwd zijn, waaronder ook mijn recreatiewoning. Het bosperceel is een unieke locatie, waar sommige recreatiewoningen meer dan 60 jaar van vader op zoon in familie bezit blijven en waar volwassenen, kinderen heerlijk kunnen recreëren.

Ik ben van mening dat het, zeker in deze tijd waarin maatschappelijk verantwoord ondernemen een pre is, de natuur en/of natuurlijke leefomgevingen, waaronder recreatie gebieden, ontzien moeten worden. Ik heb geen volledig inzicht in de afwegingen die u maakt om tot een definitief tracé / oplossing te komen, maar ben er van overtuigd dat er mogelijkheden zijn om aan de zuidoost kant van Bergen op Zoom de schade te beperken of zelfs de huidige situatie te verbeteren.

De huidige masten zijn niet afgeschermd en iedereen (ook kinderen) kunnen er elk moment inklimmen. Met een ondergrondse leiding is het gevaar geweken en de masten uit het (natuur) zicht verdwenen. De naastgelegen "leidingstraat" biedt mogelijkheden tot een ondergrondse oplossing waardoor de bestaande 150kV masten/leidingen verwijderd kunnen worden. Hierdoor wordt de situatie over een groot bosrijk gebied veiliger en natuurlijker voor omwonenden, recreanten en wandelaars.

Het duurt tientallen jaren voordat beplanting, sfeer en herinneringen weer terug zijn op het huidige niveau indien door bijvoorbeeld plaatsing van nieuwe masten of werkzaamheden een deel van het bos vernietigd zou worden. Alternatieve oplossingen zijn voor handen die de natuur ontzien, ondanks dat deze mogelijk duurder zijn. Ik ben er van overtuigd dat de nieuwe 380kV installatie zonder bezwaren van omwonenden gerealiseerd kan worden wanneer deze ondergronds aan de "leidingstraat" wordt toegevoegd. Project technisch kan de nieuwe ondergrondse leiding al aangelegd worden terwijl de huidige 150kV installatie voor dit traject gedurende de bouw operatief blijft.

Ik hoop dat ik middels deze inspraak een zo compleet mogelijk beeld heb kunnen schetsen van mijn situatie en dat u de "ondergrondse" variant, voor het deeltracé aan de zuidoost kant van Bergen op Zoom serieus in overweging neemt. Wat mij betreft is de noodzaak van de nieuwe 380kV installatie *de* unieke kans om een groot recreatiegebied erop vooruit te laten gaan, mits er voor de ondergrondse oplossing wordt gekozen.

Met vriendelijke groeten.



0062

e-mail: bzzb@hetnet.nl

Aan Inspraakpunt Zuid-West 380 KV
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag

Nisse, 30 juni 2009,

Sentenlevem Den Haag	
Ingekeerd op 11 JUL 2009	
- 3 JULI 2009	
Nummer:	DEP 0949 P 50
Exemplaar:	
Tafelwoord:	ETIE0001

Betreft: zienswijze startnotitie mer Zuid-West 380 kV

Geachte ministers,

De Stichting tot Behoud van de Zak van Zuid-Beveland (BZZB) zet zich in voor het behoud van kwaliteit en waarden van natuur, landschap en cultuurhistorie van dit Zeeuwse gebied. De Zak is bekend als waardevol cultuur landschap (WCL-gebied) en mag zich tegenwoordig Nationaal Landschap noemen. Een mooie erkenning.

Wij hebben kennis genomen van de Startnotitie m.e.r. Zuid-West 380 kV. Ook hebben we informatiebijeenkomst van 26 mei in Kapelle bezocht. Graag willen wij hierop onze reactie geven.

Het project van de aanleg van de nieuwe hoogspanningsverbinding Zuid – West 380 kV zal een grote impact hebben op de Zak en dominant zijn in het beeld van het gebied. Doelstelling van Waardevol Cultuur Landschap en Nationaal Landschapgebieden moet altijd zijn grootschalige infrastructurele ingrepen te vermijden.

Met spijt hebben we recent moeten ervaren hoe ingrijpend de aanleg van de ZeBra gaspijp was, die dwars door het landschap is gegraven. Wij begrijpen uit de startnotie, dat nu het uit Brabant aangevoerde gas in het Sloegebied tot elektriciteit wordt gemaakt en dat die weer teruggevoerd wordt naar Brabant. Wij vragen ons af of dat een doelmatige en duurzame manier mag heten, die zorgvuldig omgaat met de bestaande waarden van landschap. Meer passend lijkt het ons om de plaats van productie dicht bij de plaats van consumptie te houden om onnodig transport met de daarbij behorende effecten van elektriciteitsverlies en aantasting van de

omgeving te voorkomen. Wij vragen een nadere analyse van het elektriciteitsgebruik in Zeeland en de voorgenomen elektriciteitsproductie in het Sloegebied; dit in relatie met een meer decentrale en vooral duurzame elektriciteitsproductie.

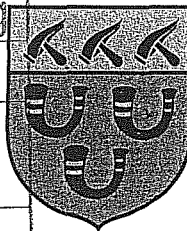
Indien doorsnijding van de Zak opnieuw noodzakelijk blijkt, hebben wij toch een voorkeur voor een ondergrondse stroomverbinding. De waarde van de Zak is naar onze mening vergelijkbaar met het Groene Hart en daar is gekozen voor ondertunneling van de spoorlijn en een ondergrondse stroomverbinding. Wij vinden het Nationaal Landschap de Zak van Zuid-Beveland waard om op dezelfde wijze te worden gewaardeerd. Wij vragen zorgvuldig onderzoek naar deze mogelijkheid.

Daarna heeft bundeling onze voorkeur. Niet overal allerlei hoogspanningstracés door het landschap. Geen versnippering en verrommeling van het waardevolle landschap, dat ook haar waarde ontleent aan ruimtelijkheid en aantrekkelijke zichtlijnen. Gelet op de waarde van de Zak dus geen tracé door de Zak, maar zo kort mogelijk naar de A58 en het verdere tracé ten noorden van A58 en de spoorlijn. Wij zien de mogelijkheden daartoe graag nader onderzocht.

De BZZB ziet de uitwerking van de m.e.r. Zuid-West 380kV met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

SenterNovem Den Haag
Ingekomen post d.d.
- 3 JULI 2009
Kenmerk: DEP 0949 059
Projectnr:
Trefwoord:



gemeente Loon op Zand

0063

Inspiraakpunt Zuid-West 380 kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 91344
2509 AC DEN HAAG

VERZONDEN 01 JULI 2009

Datum	ons kenmerk	uw kenmerk	uw brief
30 juni 2009	2009 005 136		

Onderwerp
Startnotitie m.e.r. Zuid-West 380 kV

Geachte heer, mevrouw,

Tot en met 2 juli 2009 ligt de Startnotitie voor de milieueffectrapportage Zuid-West 380 kV verbinding Borssele – de landelijke ring ter inzage. Van de mogelijkheid om op deze Startnotitie te reageren, maken wij graag gebruik.

Inhoudelijk geeft de Startnotitie ons geen aanleiding tot het maken van opmerkingen. De nieuw geplande hoogspanningsleiding heeft mogelijk de consequenties voor onze gemeente. Om de belangen van onze gemeente optimaal te kunnen behartigen, willen wij actief betrokken worden bij de verdere procedure en besluitvorming.

Tot op heden is onze gemeente als agendalid bij één en ander betrokken geweest. Wij verzoeken u ons vanaf heden actief te betrekken bij bijeenkomsten, vergaderingen etc. over de nieuwe hoogspanningsverbinding. Tevens ontvangen wij graag alle relevante informatie die de betrokken Ministers over het project vrijgeven.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met afdeling Ruimtelijke
Ontwikkeling, telefoonnummer

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,
namens deze,
het hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling,

0064

Inspraakformulier Zuid-West 380kV

Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring

Startnotitie voor de milieueffectrapportage

Samen Nijem Den Haag

Ingekomen post d.d.

- 3 JULI 2009

Uw gegevens

Naam:

..... heer

Straat + huisnummer:

Postcode + Woonplaats:

Telefoonnummer: ...

E-mailadres: ...

U spreekt in als:

☒ Particulier

☐ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf:

Uw inspraak:

Thans loopt het huidige net kort achter mijn woning. Dit geeft al veel overlast bij vochtig en/of stormachtig weer.

Los daarvan zijn de effecten van het inductieveld rond dit net naar mijn mening sterk onderbelicht. Het is thans zo dat de schrikdraad leidingen onder het net, met afgeschakelde voedingsspanning toch meetbare spanning voeren, zeker bij vochtig weer.

Thans is er sprake van een tweede net naast het bestaande net of zelfs het ophangen van een tweede net aan de zelfde masten.

Ook worden de masten thans gebruikt als steunpunten voor telecommunicatiedoeleinden. De discussie over de "magnetron" effecten van deze...zendapparatuur is ook nog niet ten einde. Overigens het plaatsen van die apparatuur geschied zonder enige inspraak of toets.

Kenmerk:

Projectnr:

Trefwoord:

DE POG 419831

Ik ben van mening dat de aanleg van een tweede net de bestaande ongewenste effecten nog zal versterken.

Het zal u niet verbazen dat uw MER rapportage veel duidelijk zal moeten verschaffen alvorens mijn bezwaren tegen deze plannen worden weg genomen.

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....

0065

Brabantse Milieufederatie

Tilburg, 1 juli 2009

Aan: Inspraakpunt Zuid-West 380kV
 Bureau Energieprojecten
 Postbus 93144
 2509 AC Den Haag

Kenmerk: EN 00.00-260-hg

Betreft: zienswijze startnotitie m.e.r. Zuid-West 380 kV-verbinding Borssele – landelijke ring

Ingekomen post d.d.

- 3 JULI 2009

Kenmerk: DEPOG49 826

Projectnr:

Trefwoord:

Geachte Minister,

Hierbij geeft de Brabantse Milieufederatie, mede namens de Zeeuwse Milieufederatie, Brabants Landschap, Natuurmonumenten, Namiro en Stichting De Brabantse Wal een zienswijze op de startnotitie m.e.r. voor de Zuid-West 380 kV-verbinding Borssele – landelijke ring.

Nut en noodzaak

Uitgangspunt voor de nieuwe hoogspanningslijn is om aan de verwachte en veronderstelde toenemende vraag naar energie te kunnen voldoen. Hiervoor wil de netwerkbeheerder nieuwe elektriciteitscentrales bouwen met nieuwe stroominfrastructuur. Daarbij wordt de suggestie gewekt dat er al aanvragen liggen voor uitbreiding van de productiecapaciteit van Borssele. Er wordt verder niet onderbouwd of deze aanvragen al hebben geleid of zullen leiden tot honorering ervan, noch om wat voor energievoorziening het hier gaat en of er een locatie-onderzoek heeft plaatsgevonden. Wij vinden het onbegrijpelijk dat met het aanleggen van een nieuwe hoogspanningsleiding een voldongen feit wordt gecreëerd voor de uitbreiding van kerncentrale Borssele.

Onze organisaties zijn van mening dat de overheden, zowel nationaal al internationaal, moeten trachten een trendbreuk te bewerkstelligen teneinde te komen tot energiebesparing in combinatie met duurzame vormen van energie. Dit is noodzakelijk in het licht van de klimaatproblematiek en de voortgaande energie- en economische crisis. In dat licht is uitbreiding van het hoogspanningsnetwerk op deze locatie niet noodzakelijk.

Alternatieven

Wij zijn van mening dat de nettechnische scoping te beperkt is en dat dient te worden voorgesorteerd op het energievoorziening van de toekomst. Dit dient in een alternatief te worden betrokken, omdat dit consequenties kan hebben voor het elektriciteitsnetwerk.

Anticiperen op het realiseren van duurzame energie, zoals wind- en zonne-energie, is noodzakelijk, zoals ook binnen dit kabinet is vastgesteld. Het is noodzakelijk om, nu nog enige tijd eindige energiebronnen voorhanden zijn, nu reeds de investeringen te richten op de ontwikkeling van duurzame energievormen.

Het bestaande elektriciteitsnetwerk in Amerika is ontoereikend gebleken voor het transport van de opgewekte windenergie doordat de kabels te lage doorvoercapaciteit hadden.

De MER dient derhalve een alternatief uit te werken waarbij wordt "voorgesorteerd" op duurzame, mogelijk gedecentraliseerde, energieproductie met een daarop afgestemd hoogspanningsnetwerk.

Wij verzoeken u een variant mee te nemen waarbij wordt ingespeeld op duurzame energieproductie en leveranties op kleinere schaal (decentraal), zoals van wind- en zonne-energie, WKK en aardwarmte. Waarschijnlijk is dit van invloed op het traject van de hoogspanningsleiding, omdat de energietransportas niet uit Borssele hoeft te komen als energiebronnen ook elders kunnen liggen. De energietransportas kan misschien van een andere omvang zijn of moet dan misschien anders worden vormgegeven.

Aanvullend op de leidende principes, zoals beschreven in paragraaf 3.5.2., willen wij u verzoeken om ook rekening te houden met de volgende uitgangspunten:

- De impact op natuur en landschap is aanzienlijk. Het betreft hier ook nog eens Natura 2000 gebieden en Nationaal Landschap. Dat moet ingeperkt worden waar dat maar enigszins mogelijk is.
- Ondergronds leggen van de leiding is voor ons dan ook het uitgangspunt. Dat is misschien bij 380 kV een probleem, maar niet bij lagere spanning tot wel 150 kV.
- Natuur, landschap en cultuurhistorie dienen meegenomen te worden bij de beoordeling van het project. Hierbij kunnen deze verliezen ook als economische verliezen gezien worden.
- Het bundelingsprincipe (met bestaande hoogspanningstracé's of bestaande infrastructuur) en het combinatieprincipe (koppelen aan bestaande hoogspanningsleidingen) dienen voorop te staan.
- Wij gaan er vanuit dat er geen uitbreiding komt van het aantal tracés (nu twee).
- Energiebesparing is de beste manier om problemen met de (elektriciteits)infrastructuur te voorkomen/ op te lossen.

Er zijn al twee tracés, één van de buisleidingstraat én de 380 KV hoogspanningsleiding die het Kanaal volgt en dan langs Halsteren loopt. Beide bestaande tracés zijn visueel storend voor de Brabantse Wal. **Wij verzoeken om een alternatief te onderzoeken waarbij de leidingen worden gebundeld en/of gecombineerd tot 1 tracé, dat zo min mogelijk landschappelijke aantasting geeft.**

Wij verzoeken om in de MER alternatieven uit te werken voor het "saneren" van storende verbindingen vanuit natuur en landschap. Het gaat dan om:

- het traject door het Vogelrichtlijngebied Markiezaatsmeer, dat een barrière vormt tussen de N2000-gebieden Oosterschelde en Markiezaatsmeer;
- het traject door het noordelijk deel van N 2000-gebied de Brabantse Wal; wellicht is hier een ondergronds alternatief mogelijk;
- de natte natuurplek Lange Water en het Halsters Laag;
- de natuurplek Huis ter Heide.

Wellicht kan in een alternatief de aanleg van de hoogspanningsleiding in een super geïsoleerde biokabel onder water worden (via de waterwegen) uitgewerkt. Hiermee kan, naast het beperken van de landschappelijke impact, het verstorende effect van het magnetisch veld sterk worden gereduceerd.

Effecten

De verstoring van zichtlijnen en openheid dient te worden beoordeeld in het kader van de effecten op landschap en cultuurhistorie.

Bij het aspect natuur dient het effect van elektromagnetisme c.q. op dieren en planten te worden onderzocht. Uit recente onderzoeken is bijv. gebleken dat insecten en vleermuizen het elektromagnetisch veld van de aarde gebruiken voor hun oriëntatie.

Verstoring door electrosmog kan verregaande gevolgen hebben voor soorten en hun voedselketen.

Bij het aspect leefomgevingskwaliteit dienen ook de cumulatieve effecten van elektromagnetisme te worden meegenomen, te meer daar in de leefomgeving al veel electrosmog aanwezig is vanuit verschillende bronnen, zoals transformatorhuisjes, verdeelstations, bestaande hoogspanningsleidingen, elektrische apparaten, draadloze netwerken van telefoon, computers, UMTS, communicatiemiddelen voor politie, brandweer, ambulances, leger, luchtvaart, enz.

Al deze bronnen hebben een verschillende stralingsfrequentie en de cumulatieve effecten op de gezondheid zijn nooit goed onderzocht. Hetzelfde geldt voor deze effecten bij dieren en planten. De stralingsfrequentie, de sterkte ervan en de combinatie met andere aanwezige electrosmog is van belang om te onderzoeken. Het voorzorgsprincipe dient te worden gehanteerd, indien risico's niet kunnen worden uitgesloten.

Het 'Corona-effect' is voor Beveland een extra groot probleem, vanwege de schadelijke stookolie-emissies van zeeschepen die op de Westerschelde varen. Dit moet nader beoordeeld worden.

Bij geluid dient ook te worden onderzocht de effecten op gezondheid door grondtonen van o.a. trafostations en hoe dit voorkomen kan worden.

Wij verzoeken u de door ons voorgestelde alternatieven en effecten mee te nemen in de MER.

Met vriendelijke groet,

Inspraakformulier Zuid-West 380kV

Hoogspanningsverbinding Borssele – landelijke ring

Startnotitie voor de milieueffectrapportage

0066

Uw gegevens

Naam:

Straat + huisnummer:

Postcode + Woonplaats: Steenbergen

Telefoonnummer:

E-mailadres:

SenterNovem Den Haag
Ingekomen post d.d.
- 6 JULI 2009
Kenmerk: <u>DEP 0950 159</u>
Projectnr:
Trefwoord:

U spreekt in als:

☒ Particulier

☐ Vertegenwoordiger van organisatie / bedrijf:

Uw inspraak:

Steenbergen, 2 juli 2009

Geachte heer, mevrouw,

In de eerste plaats wil ik mijn waardering uitspreken voor de georganiseerde informatie avonden.

Onverminderd het vorenstaande geeft de Startnotitie voor de milieueffectrapportage mij aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Keuze alternatieven. Veel van de alternatieven vallen onder meer af omdat in de Startnotitie er van wordt uitgegaan dat de productiecapaciteit van Borssele vooral van belang zou zijn voor het zuidelijk deel van Nederland (regio Eindhoven-Tilburg). Dit wordt naar mijn mening ten onrechte meer als een stelling geponeerd dan dat daar een onderbouwing aan ten grondslag ligt. Nog los van het feit of aantoonbaar is dat de elektriciteit inderdaad uit Borssele afkomstig is, is in casu sprake van een geliberaliseerde markt en kan de elektriciteit net zo goed afkomstig zijn uit Duitsland, België of Noorwegen (waterkrachtcentrales). Dit laatste zeker als gekozen wordt voor groene stroom, waar de Nederlandse overheid toch een voorstander van is, in plaats van de op een redelijk traditionele wijze opgewekte stroom uit Borssele.

Deze niet onderbouwde stelling wordt niet alleen mede gehanteerd om het in SEVIII genoemde alternatief Borssele, Maasvlakte, Crayestein weg te schrijven maar bijvoorbeeld ook het alternatief Borssele via België. Het afvallen van dit laatste alternatief is bovendien gebaseerd op verwachtingen. Ik ben van mening dat de beoordeling van alternatieven zorgvuldig dient plaats te vinden en niet op basis van verwachtingen. Bovendien zou een oplossing via België prima passen in het kader van de samenwerking binnen Europa die wordt nagestreefd.

Op grond van het vorenstaande blijft er volgens de Startnotitie slechts een gering aantal alternatieven over. De hiervoor genoemde alternatieven zouden naar mijn mening wel degelijk in het MER in beschouwing dienen te worden genomen.

Het valt bovendien op dat de gebruikte argumenten niet altijd even consistent worden toegepast. Zo wordt alternatief B150 minder realistisch geacht en zal om die reden in het MER niet verder worden uitgewerkt. Als argument daarvoor wordt gehanteerd dat bij dit alternatief sprake is van een nieuwe doorsnijding en derhalve vanuit de op SEV III gebaseerde leidende principes minder kansrijk is. Dit argument geldt naar mijn mening met evenveel kracht voor alternatief B380. Ook bij dat alternatief zou door het bouwen van

een nieuwe hoogspanningsverbinding naast een bestaande sprake zijn van een nieuwe doorsnijding. Gelet daarop ben ik van mening dat ook alternatief B380 in het MER niet verder dient te worden uitgewerkt.

Keuze corridor. Ik ben van mening dat de keuze van de corridor te eng is waardoor indien onverhoopt toch zou moeten worden teruggevallen op het alternatief N mogelijke realistische andere oplossingen bij voorbaat buiten beschouwing blijven. Waar ik op doel is het volgende.

Eén van de leidende principes uit SEVIII is de bundeling met (boven)regionale infrastructuur, zoals wegen. Nu gekozen is voor de aanleg van de rijksweg A4 ten westen van Steenberg, ben ik van mening dat eventuele bundeling met deze in min of meer dezelfde periode aan te leggen weg ook in het MER in beschouwing dient te worden genomen. Vanaf Heijningen zou dan bundeling met de A59 tot de mogelijkheden behoren, om vervolgens aan te sluiten op de bestaande verbinding.

Ter afsluiting deel ik u mede het te betreuren dat ondanks het feit dat wij spreken over “Nederland, innovatieland” er voor wat betreft het onderhavige onderwerp daar weinig van te merken is, en dat wij in ons dicht bevolkte land niet eerder aan alternatieven hebben gedacht en gewerkt. Voordat verder gebruik wordt gemaakt van 380kV kabels moeten nu eerst onderzoeken worden verricht, waarvan de resultaten niet eerder dan in 2014-2016 worden verwacht.

Gelet daarop verwacht ik wel dat in het MER ook aandacht wordt besteed aan oplossingen waarbij bijvoorbeeld op plaatsen waar alternatief C150 bezwaren zou opleveren, deze bezwaren kunnen worden verminderd door ter plaatse voor wat betreft de 150 kV van een kabel gebruik te maken.

Met vriendelijke groet.

U kunt uw inspraakreactie ook uiterlijk 2 juli 2009 per post sturen naar:
Inspraakpunt Zuid-West 380kV, Bureau Energieprojecten, Postbus 93144 , 2509 AC Den Haag