



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

*>> Duurzaam, Agrarisch, Innovatief
en Internationaal ondernemen*



Colofon

Dit is een publicatie van:
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
NBSO Chengdu
Opgesteld door:
Bertrille Snoeijer, NBSO Chengdu
Contactpersoon:
NBSO Chengdu
Chief Representative : Bertrille Snoeijer
nbsochengdu@nbsochengdu.com
Datum: Augustus 2015

© RVO.nl | Augustus 2015

RVO.nl is een agentschap van het ministerie van Economische Zaken. RVO.nl voert beleid uit voor diverse ministeries als het gaat om duurzaamheid, agrarisch, innovatief en internationaal ondernemen. RVO.nl is hét aanspreekpunt voor bedrijven, kennisinstellingen en overheden. Voor informatie en advies, financiering, netwerken en wet- en regelgeving.

RVO.nl streeft naar correcte en actuele informatie in dit dossier, maar kan niet garanderen dat de informatie juist is op het moment waarop zij wordt ontvangen, of dat de informatie na verloop van tijd nog steeds juist is. Daarom kunt u aan de informatie op deze pagina's geen rechten ontleen. RVO.nl aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden en/of gedateerde informatie. Binnen onze website zijn ook zoveel mogelijk relevante externe links opgenomen. RVO.nl is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de sites waar naar wordt verwezen.

Korte introductie van de regio en het NBSO

Introductie provincie Sichuan

De provincie Sichuan is gelegen in het zuidwestelijke deel van China. Sichuan heeft ruim 80 miljoen inwoners en een oppervlakte iets groter dan Duitsland. Van 2005 tot en met 2013 heeft Sichuan ieder jaar een double-digit groei gerealiseerd. In 2014 lag het groeicijfer voor het eerst onder de 10%, nl 8,5%. Dit is echter nog steeds hoger dan de nationale gemiddelde groei van 7,5-7,7%.

Belangrijkste sectoren in Sichuan gerelateerd aan de Nederlandse top-sectoren:

- Agri en tuinbouw
- Life Sciences & Health
- High-tech: ICT en Aerospace & Aviation
- Infrastructuur en logistiek
- Energie: zowel aardgas als duurzame energie.

Netherlands Business Support Office Chengdu

Het Netherlands Business Support Office (NBSO) Chengdu is gevestigd in Chengdu, de hoofdstad van de provincie Sichuan.

Chengdu telt 14.3 miljoen inwoners en is het belangrijkste economisch centrum van Sichuan. Het overgrote deel van de ruim 40 Nederlandse bedrijven die actief zijn in Sichuan bevindt zich in Chengdu: Nederlandse multinationals (Shell, AkzoNobel, Unilever, DSM, KLM, Philips) en daarnaast een groeiende groep Nederlandse MKB-bedrijven/ondernemers, actief in met name de zakelijke dienstverlening en IT & software.

Ontwikkelingen luchthavenindustrie in China en Chengdu

Luchtvaartindustrie China

De snelle groei van China's luchtvaartindustrie creëert investeringsmogelijkheden voor buitenlandse bedrijven die graag de Chinese markt willen betreden. Consultancy bureau Dezan Shira publiceerde in juni 2015 een artikel waarin wordt gemeld dat China in de komende 20 jaar 10% groei per jaar in de vraag naar luchtvervoer zal realiseren. Ter vergelijking: deze vraag groeit in de US jaarlijks met 2%. Daarnaast zal China overheidsinvesteringen ter waarde van 64 miljard USD in luchthavenontwikkeling laten zien en een toename van 4,583 civiele vliegtuigen.

Binnen deze ontwikkelingen van de luchtvaartindustrie speelt ook de aanleg van vliegvelden een belangrijke rol. In China's nationale twaalfde vijfjarenplan (2011-2015) is een belangrijke rol weggelegd voor de ontwikkeling van de luchtvaart, met name gericht op de verbetering van reeds bestaande luchthavens en op het bouwen van nieuwe vliegvelden over het gehele land.

De komende jaren, tot en met 2020 streeft China er naar om 64 miljoen USD te investeren in 97 luchthavens. Een deel van dit budget zal worden besteed aan de verbetering van 19 bestaande vliegvelden, het overige deel is bestemd voor de aanleg van 78 nieuwe luchthavens.

Tweede luchthaven Chengdu

Een van deze 78 nieuwe luchthavens zal worden gebouwd in Chengdu. Na Beijing en Shanghai wordt Chengdu de derde stad in China met een tweede luchthaven.

Naar verwachting van de Sichuan Aiport Groep, zal in 2020 het aantal passagiers oplopen tot 62 miljoen, terwijl de maximum capaciteit van de huidige luchthaven in Chengdu 50 miljoen bedraagt.

Chengdu is nu al een belangrijke stad qua luchttransport: er worden vluchten aangeboden naar 189 verschillende steden waarvan 78 internationale vluchten betreffen en vier naar Europa gaan. Met 37.7 miljoen passagiers en ruim 548,000 ton cargo neemt Chengdu Shuangliu International Airport in 2014 de vijfde plek in binnen China en de eerste plaats in Midden en West China.

Chengdu's tweede luchthaven zal worden gebouwd in de stad Jianyang, op iets meer dan 50 kilometer afstand ten zuidoosten van het centrum van Chengdu. De totale kosten worden geraamd op 11.2 miljard USD.



(Locatie nieuwe luchthaven: paars blok rechtsonder is nieuwe luchthaven; rode stip linksboven is centrum stad Chengdu)

Voor het einde van 2015 zal worden begonnen met de daadwerkelijke bouw van het project en doelstelling is om in 2020 operationeel te zijn.

De nieuwe airport krijgt zes landingsbanen en vier terminals en zal uiteindelijk, in 2040, een maximum capaciteit kennen van 90 miljoen passagiers en 2 miljoen ton cargo.

Tijdens de eerste fase die loopt tot en met het jaar 2025, zullen drie landingsbanen en twee terminals met een totaal oppervlak van 600,000 vierkante meter worden gebouwd die jaarlijks 40 miljoen passagiers en 700,000 ton cargo kunnen verwerken. Daarna zullen de overige terminals en landingsbanen worden aangelegd totdat de maximum capaciteit is bereikt.

In mei 2015 werd het ontwerp van de nieuwe Chengdu airport bekend gemaakt. Het geselecteerde ontwerp betreft een gezamenlijk voorstel van China Southwest Architectural Design and Research Institute, China Airport Construction Group Corporation and het Franse architectenbureau ADP Ingenierie. Het ontwerp doet denken aan de Zonnevogel, het logo van Chengdu.



Kansen voor Nederlandse bedrijven

De aanleg van deze aanzienlijke, compleet nieuwe luchthaven bij Chengdu biedt kansen voor Nederlandse bedrijven die actief zijn op het gebied van luchthavenontwikkeling en -exploitatie.

De PRC is terughoudend als het gaat om buitenlandse bedrijven toe te staan hoofdeigenaar te zijn van Chinese luchthavens, net als bij vliegtuigbouw. Echter, op deelgebieden en/of op voorwaarde dat de belangrijkste aandeelhouder van het airport bedrijf Chinees is, moedigt China buitenlandse investeringen in luchthavendesign en ontwikkeling juist aan. Zoals hierboven gemeld, is het ontwerp van de nieuwe Chengdu luchthaven mede gecreeerd door een buitenlands bedrijf. Hetzelfde geldt voor oa Beijing Capital Airport en Shanghai Pudong Airport.

Een aantal Nederlandse bedrijven met links naar de luchthavenindustrie en met vestigingen in China heeft zich georganiseerd onder de naam 'Dutch Airport Cluster'. Dit cluster voert gezamenlijke activiteiten uit die gecoördineerd worden door de attache van het Ministerie van Infrastructuur & Milieu op de Nederlandse ambassade in Beijing. Voorbeelden hiervan zijn de zogenaamde 'luchthaven cluster delegaties' waarbij de Nederlandse overheid plus relevante Nederlandse bedrijven samen hun competenties en ervaring kunnen laten zien aan en bespreken met hun Chinese counterparts.

Afgezien van deze gezamenlijke optredens is het natuurlijk ook mogelijk om voor u als individueel bedrijf te bekijken of en waar zakelijke mogelijkheden liggen. Bent u actief in deze sector en wilt u meer weten over eventuele kansen voor uw bedrijf? Neemt u in dat geval vooral contact op met Netherlands Business Support Office in Chengdu:

Netherlands Business Support Office Chengdu
Mevr. Bertrille Snoeijer, chief representative
Tel.: +86 - (0)28 - 8692 3062
E-mail: bertrille@nbsochengdu.com

Voor meer informatie over het Dutch Airport Cluster kunt u contact opnemen met:
Nederlandse Ambassade in Beijing
Mevr. Anne te Velde, attache Ministerie van Infrastructuur & Milieu
Tel.: +86 - (0)10 - 8532 0250
E-mail: Anne.teVelde@minbuza.nl

Bronnen:

- <http://scnews.newssc.org/system/20150601/000568856.html>
- http://www.china-briefing.com/news/2015/06/30/exploring-new-opportunities-chinas-aviation-industry.html?utm_source=iContact&utm_medium=email&utm_campaign=Asia%20Briefing&utm_content=ABFlyer15_July07_ASIA
- www.chinadaily.com.cn/business/2015-05/15/content_20725900.htm
- <http://scnews.newssc.org/system/20150119/000530430.html>

Dit is een publicatie van:

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
Postbus 93144 2509 AC Den Haag
www.rvo.nl