

Autonoom vervoer als 'first & last mile'-oplossing in Singapore



FOTO DOOR: SUSAN VAN BOXTEL

*Op de One-North Campus in Singapore testen onderzoeksinstituut A*STAR en onderzoekssamenwerking SMART hun autonome voertuigen op de openbare weg*

In de toekomst moet Singapore een 'car-lite society' zijn: een geïntegreerd systeem van mobiliteitsoplossingen, zonder eigen auto's, maar met openbaar vervoer en zelfrijdende voertuigen. Susan van Boxtel, Innovatie Attaché voor het ministerie van Economische Zaken op de Nederlandse Ambassade in Singapore en ook in Maleisië, over deze ambitie, de Singaporese visie op autonoom vervoer en de samenwerking tussen Nederland en Singapore op dit vlak.

[tekst] ELSE ADRIAANS

Singapore, een kleine, dichtbevolkte stadstaat in Zuidoost-Azië: ruim 5,5 miljoen inwoners op zo'n 700 vierkante kilometer. De overheid heeft er een sterke visie op leefbaarheid en blinkt uit in verzorging van de openbare ruimte, die relatief schoon en zeer veilig is, met veel aandacht voor groen. "Waar veel Aziatische steden problemen hebben met de infrastructuur en mobiliteit,

kent Singapore nauwelijks files", vertelt Van Boxtel. "Dit komt door een actief ontmoedigingsbeleid van privaat autobezit, dat simpelweg te duur is voor de meeste mensen. Het openbaar vervoer van metro's, bussen en taxi's biedt hier een betrouwbaar en betaalbaar alternatief voor." In de zogenoemde 'car-lite' ambitie voor de toekomst van Singapore is dan ook een grote rol

weggelegd voor openbaar vervoer: "Maar ook voor het stimuleren van actieve mobiliteit, dus fietsen en wandelen, én er is een grote rol voor zelfrijdende voertuigen voorzien."

Mobility as a Service

Singaporese beleidsmakers zien vooral mogelijkheden voor autonoom vervoer binnen de Mobility as a Service-oplossing: "Dit past helemaal in de trend van de deeleconomie in Singapore. De zelfrijdende auto is pas interessant als deze de taxichauffeurs kan vervangen. Autonoom vervoer wordt hierbij gezien als aanvulling op het openbaar vervoer: een 'first & last mile'-oplossing. Op deze manier kun je – theoretisch gezien – ruimte voor parkeerplaatsen besparen." Volgens Van Boxtel wordt nog tien procent van de schaarse ruimte "verspild" aan wegen en parkeerplaatsen: "Terwijl het openbaarvervoer-netwerk uitstekend is." Per dag reizen twee miljoen passagiers met de metro en de komende jaren blijft Singapore het metronetwerk uitbreiden met meer treinen, extra stations op bestaande lijnen en additionele lijnen. Daarnaast wordt fietsen steeds populairder in de stadstaat en is het streven om 700 kilometer fietsinfrastructuur aan te leggen voor 2030 en om het aantal stallingsplaatsen drastisch uit te breiden. "Maar – naast dat het tropische klimaat niet per se gunstig is voor fietsers en voetgangers – zijn de infrastructuur en het beleid ook nog niet op deze doelgroep gericht. Op internet en in de kranten is een levendige discussie gaande over de wet- en regelgeving voor fietsers, bijvoorbeeld over de plek van fietsers: horen zij op de stoep of op de weg?"

Kansen voor Nederland

Op dat gebied kan Singapore van Nederland leren: "Nederland is zeer vooruitstrevend in fietsinfrastructuur en wet- en regelgeving. De hele wereld kijkt daarvoor naar ons." Volgens van Boxtel is het openbaar vervoer in Singapore daarentegen weer zeer goed, waarbij Singapore niet met heel Nederland moet worden vergeleken, maar eerder met de Randstad. "Singaporezen schrikken bijvoorbeeld van de kosten van een kaartje voor ons openbaar vervoer, aangezien hier echt bewust de keuze is gemaakt om openbaar vervoer voor iedereen elke dag toegankelijk te houden. Met als consequentie dat er geen



winst gemaakt kan worden op de ticketprijs, zoals wel in Nederland het geval is."

Wat betreft de uitbreiding van het Singaporese metronetwerk ziet van Boxtel ook kansen voor Nederland: "Het Singaporese railbedrijf wil graag samenwerken met Nederlandse technologiebedrijven die slimme technologie voor de aanleg van rails en het onderhoud van treinen en infrastructuur bieden."

2GetThere Asia

Verder onderzoekt Nederland net als Singapore de kansen voor zelfrijdende voertuigen. "En waar Nederland kan leren van de technologische expertise van Singapore, kan Singapore weer leren van Nederlandse wet- en regelgeving en implementatie. Kortom: beide landen kunnen van deze samenwerking profiteren." Als recent voorbeeld van samenwerking noemt Van Boxtel de Joint venture 2GetThere Asia, die in april is gesloten. "Het Nederlandse 2GetThere Holding BV en het Singaporese openbaarvervoerbedrijf SMRT Services Pte Ltd in Azië gaan samenwerken om zelfrijdende busjes te implementeren, en ze starten in Singapore. Ik kan niet wachten om hun eerste project in Singapore te zien."

vib

De presentatie van de Joint Venture 2GetThere Asia

Susan van Boxtel werkt als Innovatie Attaché voor het ministerie van Economische Zaken op de Nederlandse Ambassade in Singapore en ook in Maleisië: "Samen met twee projectmanagers zet ik me in voor Research & Development-samenwerking (R&D) tussen Nederlandse en Singaporese bedrijven, kennisinstellingen en overheidsdiensten. We informeren over Singaporese ontwikkelingen op het gebied van innovatie, van technologische ontwikkelingen tot het overheidsbeleid, en beantwoorden vragen uit de Nederlandse R&D-gemeenschap. Daarnaast assisteren we bij het leggen van R&D-contacten in Singapore (matchmaking) en organiseren we regelmatig missies en netwerkbijeenkomsten."

Ga voor meer informatie naar:
singapore.nlabassade.org of
www.ianetwerk.nl