



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

EED Factsheet keurmerk: Lean & Green (transportsector)

In opdracht van het ministerie van Economische Zaken

*>> Duurzaam, Agrarisch, Innovatief
en Internationaal Ondernemen*

EED Factsheet keurmerk: Lean & Green (transportsector)

Samenvatting

Deze factsheet maakt onderdeel uit van een reeks. In iedere factsheet uit deze reeks wordt aangegeven in hoeverre het betreffende keurmerk voldoet aan de EED-criteria van een energieaudit. Hier wordt bedoeld de vierjaarlijkse audit die wordt opgelegd aan grote ondernemingen door artikel 8 van het Energy Efficiency Directive (EED, 2012/27/EU van 25 oktober 2012) en de ministeriële regeling IENM/BSK-2015/103340 van 10 juli 2015.

In één oogopslag:

- groen: voldoet aan de criteria van EED.
- wit: het EED-criterium valt niet onder het keurmerk, maar gezien hetgeen waarop het keurmerk is gericht, is dat criterium daarvoor niet relevant.
- geel: voldoet deels aan de criteria van EED, of voldoet vanaf een bepaald niveau van het keurmerk aan de criteria. In het geval van het deels voldoen aan de criteria is het aan het bevoegd gezag te beoordelen of dat in voldoende mate is. In § 4 wordt daarover advies gegeven.
- rood: voldoet niet aan de criteria van een EED-audit. Dit hoeft niet altijd problematisch te zijn.

Lean & Green voldoet aan de volgende criteria:

- Het keurmerk omvat een energieaudit vanaf het tweede niveau: Lean & Green *Star* (dus voor alle “star”-niveaus).
- Het keurmerk wordt gecontroleerd door een onafhankelijke partij.
- Het keurmerk omvat een energieaudit voor transport.
- De audit omvat alle energiedragers.
- Er is geen opgave van energieverbruiken, wel van CO₂-emissies.
- De audit omvat verbruiksprofielen voor transport.
- Het auditverslag bevat een overzicht van CO₂-reductiemaatregelen.
- De audit bevat een plan voor uitvoering.
- Het keurmerk heeft een ambitieniveau voor energie.
- Er vindt borging van het keurmerk plaats.

Lean & Green voldoet deels of niet aan de volgende criteria:

- Het keurmerk omvat geen energie-audit op het laagste niveau: Lean & Green *Award*
- Het keurmerk omvat geen audit voor productieprocessen
- Het keurmerk omvat geen audit voor utilities.
- Het keurmerk omvat niet altijd een audit voor gebouwen.
- De audit omvat geen belastingprofielen.
- De audit omvat mogelijk geen verbruiksprofielen voor processen, gebouwen en utilities.
- De levenscyclusmethode voor rentabiliteit wordt niet toegepast.
- Het keurmerk maakt geen koppeling met wettelijke verplichtingen.

Samenvattend oordeel

Lean & Green Award: niet acceptabel.
Lean & Green Star: acceptabel.
Lean & Green 2-star: acceptabel.
Lean & Green 3-star: acceptabel.
Lean & Green 4-star: acceptabel.
Lean & Green 5-star: acceptabel.

Zie § 4 voor details van de beoordeling en advies over aanvullingen.

§ 1 – Introductie en gebruik factsheet

Deze factsheet maakt onderdeel uit van een reeks. In iedere factsheet uit deze reeks wordt aangegeven in hoeverre het betreffende keurmerk voldoet aan de EED-criteria van een energieaudit. Hier wordt bedoeld de vierjaarlijkse audit die wordt opgelegd aan grote ondernemingen door artikel 8 van het Energy Efficiency Directive (EED, 2012/27/EU van 25 oktober 2012) en de ministeriële regeling IENM/BSK-2015/103340 van 10 juli 2015.

Het gaat bij deze reeks factsheets om keurmerken die een certificaat afgeven en in ieder geval een energieaudit omvatten. De factsheet geeft aan op welke punten het keurmerk wel of niet in voldoende mate voldoet aan de EED-criteria. Als extra werkzaamheden nodig zijn om te voldoen aan de EED-criteria dan is aangegeven hoe dit het beste kan. De factsheet geeft zo een beoordeling van het keurmerk in het licht van de EED-criteria en aanbevelingen aan bevoegd gezag en certificaathouders over aanvullende werkzaamheden.

Deze aanbevelingen zijn richtinggevend voor het bevoegd gezag en hebben geen juridische status. Bevoegd gezag wordt echter wel sterk aangemoedigd de aanbevelingen op te volgen. Daarmee wordt een duidelijke lijn ten aanzien van het keurmerk gevolgd. Dit geeft uniformiteit in de uitvoering waarmee de uitvoeringslasten voor de EED-richtlijn worden gereduceerd en het bedrijfsleven wordt aangemoedigd om op structurele wijze aan energiebesparing en duurzaamheid te werken door het gebruiken van een gecertificeerd keurmerk.

Als een bedrijf in het bezit is van dit keurmerk, stuurt het bedrijf een kopie van het certificaat aan het bevoegd gezag op. Het bevoegd gezag bepaalt of het inzage wil krijgen in de onderliggende informatie.

Keurmerkbeheerders kunnen de factsheet gebruiken om naar aanleiding van de bevindingen een keurmerk aan te passen. De factsheet zal geactualiseerd worden na relevante en substantiële aanpassingen.

Leeswijzer: § 2 geeft een korte beschrijving van het keurmerk en het toepassingsgebied. § 3 geeft detailinformatie over elk EED-criterium en de mate waarin het keurmerk daaraan voldoet. § 4 geeft het oordeel, inclusief een praktisch advies over eventuele aanvullingen. § 5 bevat contactgegevens en referenties.

Links naar de factsheets op de website van RVO worden op de volgende websites gepubliceerd
www.rvo.nl/eed
www.omgevingsdienst.nl
www.vng.nl

§ 2 – Inleiding Lean & Green

Lean & Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid. Het keurmerk is gericht op de transportsector.

Het keurmerk wordt beheerd door Connekt, een organisatie voor de stimulering van duurzame mobiliteit. Het uiteindelijk doel van Lean & Green is bij een onderneming binnen 5 jaar minimaal 20% CO₂-reductie te doen realiseren. Een tussendoel is het presenteren van een plan van aanpak.

Bedrijven stimuleren om CO₂ te reduceren is een belangrijk onderdeel van Lean & Green. Om succesvol CO₂ te kunnen reduceren, moeten bedrijven hun data op orde hebben om effectieve maatregelen te kunnen nemen. De maatregelen worden gemonitord. De doelen en de ambities worden naar boven bijgesteld voor organisaties die bekend zijn met het programma Lean & Green en waar het programma is verankerd in de organisatie.

In Nederland zijn er ca. 450 Lean & Green certificaathouders. Het keurmerk is niet geaccrediteerd.

Lean & Green kent 3 varianten:

- Lean & Green Logistics; gericht op transport van goederen.
- Lean & Green Personal Mobility; gericht op het verplaatsen van personen.
- Lean & Green Synchromodal; gericht op containertransport door binnenvaart.

Voor elke variant zijn er 6 niveaus, van laag naar hoog:

1. De Lean & Green Award. Dit wordt verkregen door een goedgekeurd plan van aanpak op te stellen.
2. De Star Award. Organisaties die hun 20% CO₂-doelstelling daadwerkelijk hebben gerealiseerd, ontvangen de Lean & Green Star als symbool voor het bereiken van hun Lean & Green ambitie.
3. 2-Star Award. Voor verdere verduurzaming.
 - a. Logistics:
 - i. Doel: Verder Harmonisatie meetmethodiek en verhogen data kwaliteit.
 - ii. Criteria:
 1. in staat zijn CO₂-emissies te berekenen conform de rekenwijze van de tweede Star
 2. in staat te zijn voldoende datanauwkeurigheid te realiseren
 3. 20% CO₂-reductie te hebben behouden sinds nulmeting
 4. minimaal drie maatregelen te hebben opgesteld of genomen tot innovatie en/of samenwerking, op het gebied van CO₂-reductie
 5. Verladers stimuleren vervoerders te vergroenen
 6. Vervoerders moeten verplicht minimaal euronorm 4,5 hebben.
 - b. Personal Mobility
 - i. Nieuw CO₂ reductie doel, bepaalde door het niveau CO₂ per FTE bij behalen star
 - ii. Waardering voor maatregelen die bijdragen aan CO₂ reductie in bredere zin

4. 3-Star Award. Op weg naar het einddoel Zero emission. Op verzoek van de Lean & Green koplopers onderscheidt Connekt een aantal stappen op weg naar zero emissie, binnen het zogeheten 'vijfsternenperspectief'. De criteria hiervan worden in samenspraak met de community gespecificeerd en zijn nu (medio 2016) in ontwikkeling. 3-star is hiervan de eerste stap, 4-star de tweede en 5-star de derde stap.
5. 4-Star Award. Idem.
6. 5-Star Award. Idem.

Enkele details

- A. De deelnemer stelt over het nuljaar een CO₂ footprint op. Dit jaar mag uiterlijk 3 jaar terug liggen ten opzichte van het huidige jaar. Deze footprint wordt gebruikt voor het plan van aanpak en betreft daadwerkelijk gerealiseerde cijfers.
De deelnemer herhaalt jaarlijkse tot tweemaal jaarlijkse het opstellen van de CO₂ footprint om te rapporteren via de monitoringsapplicatie aan het programma.
De footprint die aantoont dat ten opzichte van het nuljaar de doelstelling is behaald, wordt gebruikt voor de audit.
- B. De CO₂ footprint wordt zoveel mogelijk gebaseerd op het verbruik. Liters worden bepaald met brandstof gegevens en kilometers met behulp van declaraties. In andere gevallen worden kilometers berekend. In uiterste geval worden gegevens geschat. Echter wordt in dat geval overwogen om de scope aan te passen. De berekeningen worden door zowel TNO als de accountant gecontroleerd.
- C. De gegevens zijn traceerbaar in de eigen bedrijfsadministratie. Het plan van aanpak benoemt de wijze waarop de aanvrager de data verkrijgt.
De bronnen voor verbruiken, de berekeningen van herleide data en de aannames voor schattingen worden vermeld opdat deze verifieerbaar zijn.
Zowel de berekeningen als de gebruikte data dient over bij de verschillende metingen gelijk te zijn.
- D. De energieverbruiken hebben betrekking op vervoer. De scope bepaalt het exacte verbruik. Het programma schrijft in het geval van het personal mobility label voor dat men meerdere modaliteiten en of reismotieven moeten opnemen in de scope zodat meer dan 50% van de CO₂ uitstoot en FTE's worden opgenomen binnen de deelname.

§ 3 - Samenhang met de EED-audit

Onderstaande beschrijving gaat in op details van Lean & Green in relatie tot de auditplicht voor grote ondernemingen volgens artikel 8 van het EED. RVO heeft deze analyse gedaan in overleg met betrokkenen vanuit bevoegd gezag Wm en in overleg met de keurmerkbeheerder.

1. ■ Bevat keurmerk een energieaudit?

■ Het laagste niveau, Lean & Green Award, omvat geen energieaudit.

■ Alle andere niveaus omvatten een energieaudit.

Een audit is een verplicht onderdeel voor het verkrijgen van de Lean & Green Star (het tweede niveau), en hoger. Een onafhankelijke account of certificerende instelling voert deze audit uit. De totstandkoming van de footprint wordt hierin tot op bronniveau geverifieerd. In de audit wordt zowel het nuljaar als de eindmeting door de accountant geverifieerd. De accountant

controleert of Lean & Green intern beschikt over een geldige audit voor iedere deelnemer die een Lean & Green Star in ontvangst heeft genomen. Bij de realisatie eerste ster is dat altijd een externe accountant. De 2^e ster wordt ook getoetst door de externe kennisinstelling TNO.

Zuiver gezien is het keurmerk gericht op CO₂-emissie reductie. Bij de energiedragers voor transport is de CO₂-emissie direct gerelateerd aan het brandstofverbruik c.q. energieverbruik.

Het programma vereist dat bij toetreden minimaal 50% van de totale CO₂-footprint gerelateerd aan mobiliteit en logistiek wordt betrokken. Hetgeen niet kwantitatief in kaart wordt gebracht, wordt kwalitatief beschreven. De scope moet worden uitgebreid naarmate de deelname vordert, met als ambitie minimaal 90%, idealiter 100%.

Deelnemers brengen altijd het zakelijk vervoer (personen mobiliteit), het eigen vervoer en warehousing (logistiek) kwantitatief in kaart. Het woon-werk verkeer en uitbesteed vervoer worden wanneer mogelijk ook kwantitatief in kaart gebracht, anders dient men dit kwalitatief te beschrijven.

2. ■ Controle keurmerk door onafhankelijke partij?

Deelnemers die de Award (het laagste niveau) willen behalen, dienen over een door TNO getoetst en goedgekeurd plan van aanpak te beschikken. Elk plan van aanpak wordt getoetst op haalbaarheid, kwaliteit, of het realistisch is en volledigheid. Het plan wordt per aspect getoetst en als integraal stuk. Een plan moet volgens een template en rekentools worden opgesteld en wordt getoetst aan de hand van door TNO opgestelde toetsingscriteria.

Het Lean & Green Star certificaat (tweede niveau en hoger) vereist geverifieerde CO₂-footprints van het nuljaar en van het jaar waarin de doelstelling is gerealiseerd. Een accountant of certificerende instelling is bevoegd om de verificatie uitvoeren.

Lean & Green als programma wordt in samenspraak met diverse partners, zoals Lean & Green Ambassadeurs (vertegenwoordigers van aangesloten bedrijven die zich ook op persoonlijke titel sterk maken voor verdere verduurzaming van logistiek en mobiliteit), TNO, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, met regelmaat (tenminste jaarlijks) geactualiseerd. Hiervoor vormt de veranderende wereld, de (praktijk) ervaringen met huidige deelnemers en het einde doel zero-emission een belangrijke leidraad.

3. □ Omvat audit productieprocessen?

Lean & Green richt zich niet op productieprocessen. Lean & Green is gericht op de transport-sector. In deze sector is er in principe geen sprake van productieprocessen zoals bedoeld in de EED richtlijn.

4. ■ Omvat audit utilities?

Utilities vallen niet onder het keurmerk Lean & Green. Het is mogelijk dat bij ondernemingen die het Lean & Green certificaat hebben, utilities worden gebruikt. Bij voorbeeld perslucht (om banden op spanning te brengen, of onderdelen te reinigen) en warmwaterinstallaties (b.v. voor sanitaire voorzieningen, verwarming en voertuigreiniging).

5. ■ Omvat audit gebouwen?

Binnen het Lean & Green Logistics programma is het, daar waar relevant, toegestaan, maar niet verplicht vastgoed t.b.v. operationele werkzaamheden (warehousing, onderhoudsgarages, etc.) in de scope van het plan van aanpak op te nemen.

6. ■ **Omvat audit transport?**

Lean & Green richt zich op:

- Personen mobiliteit – dat leidt tot het Personal Mobility Label. Dit omvat:
 - woon-werkverkeer,
 - zakelijke verkeer,
 - operationeel verkeer.
- Logistiek, transport van goederen – dat leidt tot het Logistics Label.

Zowel zakelijk personenvervoer als vrachtvervoer vallen onder de EED-audit. In principe zou de onderneming beide labels moeten hebben. Als er echter maar sprake is van één type vervoer, personen of vracht, dan volstaat natuurlijk het betreffende label.

Zakelijk verkeer is verkeer van commerciële aard bedoeld. Dit is zijn verkeer tussen zakelijke afspraken en overige verplaatsingen door medewerkers met een lease auto. Operationeel verkeer is vervoer ten behoeve van het primaire proces. Bijvoorbeeld bussen bij een busonderneming, de wegenwacht bij de ANWB.

7. ■ **Is er opgave van:**

- a. actuele energieverbruiken?
- b. gemeten verbruiken?
- c. traceerbare verbruiken?
- d. herleidbare verbruiken?

Ja. Voor wat betreft transport. Nee voor processen, gebouwen en utilities.

Voor wat betreft CO₂-emissies wordt aan bovenstaande voorwaarden voldaan. Het keurmerk Lean & Green ziet er op toe dat actuele CO₂-emissies worden gemonitord en een tot twee maal per jaar worden gerapporteerd aan Lean & Green.

De verbruiken worden gemeten via brandstofverbruik, kilometrage en eventueel schattingen. De verbruiken en de wijze waarop die worden bepaald, worden geverifieerd door een externe accountant.

Het traject kent twee onafhankelijke toetsingen. Een aan het begin van het traject om de Award te behalen. Deze wordt uitgevoerd door TNO. De tweede toetsing vindt door een extern accountantsbureau plaats bij het realiseren van de doelstelling. Hierbij wordt de footprint geverifieerd en getoetst of de gebruikte gegevens kloppen. Een en ander betekent: actueel, gemeten, traceerbaar en herleidbaar. De verbruiken zijn traceerbaar en herleidbaar via de bedrijfsadministratie van de onderneming. De methode daarvoor is geborgd via het plan van aanpak. Daarin wordt beschreven wat de bronnen zijn, welke berekeningen worden toegepast en wat de aannames voor de schattingen zijn.

8. **Omvat audit belastingprofielen?**

Een belastingprofiel geeft inzicht in de variatie van het energieverbruik in de tijd. Een dergelijke analyse maakt geen deel uit van het keurmerk Lean & Green.

Het bestuderen van belastingprofielen heeft vooral daar zin waar er op gestuurd kan worden en daar waar via een belastingprofiel onnodig energieverbruik kan worden gesignaleerd. Dat lijkt voor de transportsector geen van beide het geval.

9. ■ Bevat audit alle energiedragers?

Binnen het keurmerk worden alle energiedragers betrokken die van toepassing zijn voor mobiliteit en logistieke processen. Dit geldt ook voor elektriciteit.

10. Bevat audit verbruiksprofielen?

- a. voor processen?
- b. voor gebouwen?
- c. voor utilities?
- d. voor transport?

Of het keurmerk verbruiksprofielen omvat voor processen, gebouwen, utilities en transport, hangt af van de aanwezigheid van die aspecten bij de onderneming. Hiervoor wordt verwezen naar onderdelen 3, 4, 5 en 6 van dit factsheet. Aspecten die bij de onderneming niet aanwezig zijn, hoeven natuurlijk niet te worden beoordeeld.

Het aspect transport is gedekt door het keurmerk Lean & Green. De voornaamste elementen van het verbruiksprofiel voor transport zijn Personal Mobility, Zakelijk verkeer, Operationeel verkeer en Woon-werkverkeer.

11. ■ Is levenscyclusmethode rentabiliteit gebruikt?

Deelnemers aan het keurmerk maken per maatregel een business case. Er wordt geen standaard methodiek voorgeschreven. Het hand-in-hand gaan van de reductie van CO₂-uitstoot en kostenreductie is een ander onderdeel van de Lean & Green filosofie. Het is geen verplicht onderdeel van het plan van aanpak, echter de deelnemers maken de business case van een maatregel wel. Deelnemers overwegen welke set van maatregelen haalbaar zijn in termen van tijd en geld om de doelstelling van 20% CO₂-emissiereductie te realiseren.

12. ■ Omvat audit overzicht besparingsmaatregelen?

Gedeeltelijk. Het minimum aantal CO₂-reductiemaatregelen is 2, waarbij te allen tijde minstens 20% CO₂-emissiereductie moet worden gerealiseerd in 5 jaar. De EED-audit verlangt een volledig overzicht van energiebesparingsmaatregelen, maar ontbeert een doelstelling.

13. ■ Omvat audit een plan voor de uitvoering van maatregelen?

Ja, bij aanvraag van de Lean & Green Award dient een plan van aanpak te worden opgesteld. Dit plan van aanpak bevat onder meer de set van maatregelen die de doelstelling realiseren. De beschrijving van de maatregelen bevat de volgende kenmerken:

- Beschrijving
- Implementatie proces
- Bedrijfsspecifiek

- Aannames
- Afhankelijkheid en risico's
- KPI implementatie
- KPI effect
- Besparing van de maatregel
- Toekomstbestendigheid
- Monitoring
- Bijsturingmogelijkheden
- Bronvermelding

De beschrijving vraagt om het categoriseren van de maatregel naar “zekere maatregel”, “voorwaardelijke maatregel” en “onzekere maatregel”. Deelnemers moeten in de verschillende overige onderdelen van de beschrijving de gekozen categorie onderbouwen en toelichten. Verder kunnen deelnemers ook kwalitatieve maatregelen beschrijven, hiervan is nog niet inzichtelijk wat de bijdrage is aan de doelstelling maar geven wel een bredere ambitie en inzet van maatregelen weer. Naar mate de deelname vordert wordt gestuurd op het uitbreiden van de maatregelen. Zowel qua type, als in aantallen. Daarbij blijft kwaliteit en sturen door de plan-do-check-act cyclus voorop staan.

De EED vereist geen plan voor de uitvoering van maatregelen. Hiermee gaat het keurmerk Lean & Green wat verder dan een EED-audit.

14. ■ Heeft keurmerk een ambitieniveau voor energie?

Door de directe relatie tussen CO₂-emissie en brandstofverbruik heeft het keurmerk door de doelstelling op CO₂-gebied een ambitieniveau voor energie. Deelname aan Lean & Green impliceert de ambitie dat men minimaal in een periode van 5 jaar 20% CO₂-uitstoot reduceert. De doelstelling is noodzakelijk voor het behalen van de Lean & Green Star. Hogere doelstelling worden gesteld voor het verkrijgen van extra sterren, tot 5 sterren voor zero-emission.

Een deelnemer ontvangt de eerste Star als de 20% CO₂ doelstelling is gerealiseerd. Vervolgens schrijft een deelnemer een nieuw plan van aanpak. Wat opnieuw door TNO wordt getoetst op basis van de criteria van de tweede ster en op haalbaarheid, volledigheid en uitvoerbaarheid. Als een plan door TNO is goedgekeurd wordt de tweede ster toegekend. Jaarlijks vindt een toetsing plaats of de partij nog steeds voldoet aan de criteria van de tweede ster. Een expliciete criteria van de tweede ster is het behoud van de 20% CO₂ reductie.

Verder daagt het programma deelnemers nog verder uit met het vijf-sterren perspectief. Via een 2de, 3de en 4de Star kunnen deelnemers uiteindelijk Vijf Lean & Green Stars verdienen voor zero-emission.

15. ■ Maakt het keurmerk een koppeling met wettelijke verplichtingen?

Nee, in principe niet. De primaire doelstelling van het programma kent een doorlooptijd van vijf jaar. Bedrijven worden daarmee gebracht tot het nemen van maatregelen die in ieder geval binnen vijf jaar bijdragen aan 20% reductie van de CO₂-uitstoot.

16. ■ Vindt borging van de resultaten van het keurmerk plaats?

Jaarlijks (Lean & Green Personal Mobility) en tweemaal per jaar (Lean & Green Logistics) wordt de voortgang van de deelnemer gemonitord. Ten behoeve van de monitoring dienen deelnemers de CO₂-footprint te actualiseren.

Het behalen van de Lean & Green Star vraagt om een door accountant of certificerende instelling goedgekeurde CO₂-footprint. Het programma wordt door de accountant gekeurd. Het uitgeven van de Lean & Green Award en Lean & Green Star dient te worden onderbouwd met onafhankelijke en getoetste rapporten.

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu houdt toezicht op de ontwikkelingen van het programma in termen van kwaliteit en kwantiteit (gereduceerde CO₂-uitstoot).

TNO en Connekt hebben regelmatig sessies om de kwaliteit van het programma op niveau te houden.

De Ambassadeurs van het programma monitoren en sturen op kwaliteit, als vertegenwoordigers van de deelnemers en de markt.

§ 4 – Oordeel en advies.

Het algemeen oordeel kent drie niveaus:

1. Acceptabel
2. Acceptabel met aanvullingen
3. Onacceptabel in de huidige vorm

Het oordeel heeft betrekking op de eerste ronde van de EED energieaudit. En betreft dus ook een overgangssituatie waarbij het Rijk graag ziet dat keurmerken deze uitdaging positief oppakken. Als er nu het oordeel acceptabel wordt gegeven betekent dat niet per definitie dat het keurmerk voldoet aan de EED-criteria, maar meer dat het al goed op weg is. Het Rijk verwacht dat de keurmerkbeheerders de uitdaging oppakken om hun keurmerk in de komende jaren geheel “EED-proof” te maken. In de volgende ronde (december 2019) zal de beoordeling van een keurmerk dus automatisch strenger zijn: dan moet men voldoen aan alle dan geldende criteria.

Het huidige oordeel hangt af van het aantal gele en rode vakjes en het belang van die criteria. Bij dit oordeel wordt meegenomen dat de keurmerken nog in een leerproces zijn en wordt enige coulance betracht bij de huidige beperkingen. Minder dan 5 gele en rode vakjes betekent automatisch “acceptabel” (uitgaande van de aanwezigheid van een energieaudit). Meer dan 8 rode vakjes betekent automatisch “onacceptabel”. Daartussenin betekent maatwerk. Bevoegd gezag en de keurmerkhouders hebben deze teksten kunnen commentariëren. De eindverantwoordelijkheid voor het eindoordeel van elk keurmerk ligt bij het Ministerie van Economische Zaken.

Oordeel:

Lean & Green Award: niet acceptabel.
Lean & Green Star: acceptabel.
Lean & Green 2-star: acceptabel.
Lean & Green 3-star: acceptabel.
Lean & Green 4-star: acceptabel.
Lean & Green 5-star: acceptabel.

Advies t.a.v. Lean & Green Award:

Het Lean & Green Certificaat op niveau Award omvat geen energie-audit en geeft geen inzicht in het energieverbruiksprofiel. Het bevoegd gezag kan toetsen of deze ondernemingen op een

andere manier aan wet- en regelgeving voldoen, of verlangen alsnog een energie-audit uit te voeren.

Advies t.a.v. Lean & Green Star-niveaus:

Het bevoegd gezag wordt geadviseerd het Lean & Green certificaat voor alle star-niveaus te accepteren als equivalent aan de EED-auditplicht en geen aanvullingen te vragen.

§ 5 - Referenties

Contact:

Connekt


Dhr. H. Goijer

goijer@connect.nl

015 – 251 65 65.

Website: www.connekt.nl





Dit is een publicatie van:
Rijksdienst voor Ondernemen Nederland
Croeselaan 15 | 3521 BJ Utrecht
Postbus 8242 | 3503 RE Utrecht
T +31 (0) 88 042 42 42
F +31 (0) 88 602 90 23
E klantcontact@rvo.nl
www.rvo.nl

Deze publicatie is tot stand gekomen in opdracht van het ministerie van Economische Zaken.

© Rijksdienst voor Ondernemend Nederland | augustus 2016
Publicatienummer: RVO-128-1601/FS-DUZA

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert duurzaam, agrarisch, innovatief en internationaal ondernemen. Met subsidies, het vinden van zakenpartners, kennis en het voldoen aan wet- en regelgeving. RVO.nl werkt in opdracht van ministeries en de Europese Unie.

RVO.nl is een onderdeel van het ministerie van Economische Zaken.