



## Ontheffing

Datum :  
 Nummer : 2016035159  
 CaseID : WV115.0322

### AANHEF

Het dagelijks bestuur van waterschap Scheldestromen heeft op 30 april 2015 een aanvraag ontvangen van TenneT TSO BV, Postbus 718, 6800 AS Arnhem, om een ontheffing te verlenen voor werkzaamheden in de buurt van een waterschapsweg. Na diverse zienswijzen is er bij brief van 10 oktober 2016 verzocht om de wijzigingen in de ontheffing mee te nemen.

### AANVRAAG

De aanvraag betreft: realisatie 380kv hoogspanningsverbinding Borssele - Rilland.

#### **Bouwen binnen een afstand van 20 meter langs wegen in beheer bij het waterschap**

Op grond van het bepaalde in artikel 12 van de Keur Wegen Waterschap Scheldestromen 2011 is het verboden, zonder te zijn voorzien van een ontheffing van het dagelijks bestuur van waterschap Scheldestromen, langs wegen buiten de bebouwde kom bouwwerken te maken of te hebben en bestaande bouwwerken te vernieuwen, te wijzigen of uit te breiden binnen een afstand uit de as van de hoofdverkeersbaan of, indien de weg twee hoofdverkeersbanen heeft, uit de as van de dichtstbij gelegen hoofdverkeersbaan van 20 meter voor wegen die in beheer zijn bij het waterschap.

#### **(Ver)leggen en/of opruimen van een kabel/leiding / Plaatsen van masten en palen**

Op grond van het bepaalde in artikel 7 van de Keur Wegen Waterschap Scheldestromen 2011 is het verboden, op, respectievelijk in wegen kabels en leidingen te leggen of te hebben en palen, afrasteringen en andere terreinafscheidingen, borden, spandoeken, vlaggen of andere voorwerpen te plaatsen of te hebben.

#### **Maken/wijzigen van (een) wegaansluiting(en)**

Op grond van het bepaalde in artikel 6 van de Keur Wegen Waterschap Scheldestromen 2011 is het verboden, naar een weg een uitweg te maken of te hebben of een bestaande uitweg te wijzigen, de aard en de afmetingen van een weg te wijzigen, in een weg te graven of deze op een andere wijze aan te tasten en/of enig ander werk uit te voeren waardoor in de toestand van een weg verandering wordt gebracht.

#### **Aanbrengen en/of verwijderen van beplanting**

Tot slot is het op grond van het bepaalde in artikel 5 van de Keur Wegen Waterschap Scheldestromen 2011 verboden, op een weg beplanting aan te brengen, dan wel aanwezige beplanting - anders dan bij gewoon onderhoud - te snoeien of te verwijderen.

### OVERWEGINGEN

#### *Werkzaamheden*

De werkzaamheden bestaan uit:

- Het plaatsen van masten binnen 20 meter uit waterschapswegen.
- Het aanbrengen van elektriciteitskabels boven waterschapswegen.
- Het plaatsen van afsluitmiddelen en verkeersborden ten behoeve van het afsluiten van werklocaties en het omleiden van verkeer.
- Het plaatsen van jukken om de kabels te begeleiden over wegen ten behoeve van de aanleg van de hoogspanningslijn. Na afronding van de werkzaamheden worden de jukken verwijderd.
- Het aanbrengen van tijdelijke uitwegen, bermverharding en rijplaten.

Postadres:

Postbus 1000,  
4330 ZW Middelburg

Bezoekadressen:

Kanaalweg 1,  
4337 PA Middelburg

Kennedylaan 1,  
4538 AE Terneuzen

t 088 2461000 (lokaal tarief)  
 f 088 2461990  
 e [info@scheldestromen.nl](mailto:info@scheldestromen.nl)  
 s [www.scheldestromen.nl](http://www.scheldestromen.nl)

- Het uitvoeren van transporten.
- Het verwijderen en aanplanten van bomen en struiken.

De werkzaamheden vinden plaats op, langs of boven een waterschapsweg. Daarom is er een Keur ontheffing wegen vereist.

#### *Eigendom*

De ondergrond welke kadastraal eigendom is van het waterschap is bekend. Voor het gebruik van waterschapspercelen zal het waterschap een privaatrechtelijke overeenkomst opstellen.

#### *Beoordeling*

De aanvraag betreft een algemeen belang voor de energievoorziening van Zeeland en geeft mogelijkheden voor het transporteren van elektriciteit vanaf Borssele naar station Rilland en vice versa. Vanaf station Rilland is uitwisseling van elektriciteit mogelijk richting Tilburg en België.

Voor het plaatsen van de elektriciteitsmasten zijn diverse criteria van kracht welke gezamenlijk hebben gezorgd voor de tracévorming en de definitieve locatie van elke individuele mast.

Vanuit het wegenbeheer van waterschap Scheldestromen is beoordeeld wat de invloed van de masten is binnen 20 meter van een waterschapsweg. Aangezien er geen plannen bekend zijn voor een wegconstructie of vrijliggend fietspad kunnen er binnen 20 meter elektriciteitsmasten geplaatst worden mits het belang van het waterschap niet onevenredig wordt geschaad. Dit betekent dat als er geen aanwijsbare reden is dat elektriciteitsmasten minimaal 20 meter uit de rand van de weg geplaatst moeten worden.

Voor het aanbrengen van de elektriciteitskabels geldt dat deze geen negatieve invloed mogen hebben op de instandhouding van de weg en geen nadelige consequenties hebben voor het veilig gebruik van de weg door de weggebruikers. De minimale doorrijhoogte dient daarom 10 meter te bedragen.

Ingeval dit vanuit de verkeersveiligheid wenselijk is dient tijdens de werkzaamheden een weg of wegdeel door de ontheffinghouder afgesloten te worden. Belanghebbenden zoals hulpdiensten, perceeleigenaren en aanwonenden dienen zo goed mogelijk geïnformeerd te worden over de periode dat een weg afgesloten is. Wanneer een weg afgesloten wordt is een omleidingsroute noodzakelijk. Plaatsing van afsluitmiddelen en bebording dient uitgevoerd te worden conform de richtlijnen van de CROW. Voorafgaand aan de werkzaamheden dient de aanvrager een verkeersplan in te dienen bij het waterschap. Mocht de verkeersveiligheid onvoldoende gewaarborgd worden door middel van bebording, dan zijn aanvullende maatregelen vereist. Gedacht wordt aan de inzet van verkeersregelaars en/of het plaatsen van VRI-installaties.

Ten behoeve van de werkzaamheden zijn transporten nodig. Voorafgaand aan de werkzaamheden dienen de transportroutes geïnspecteerd te worden (nulfase). Na oplevering van de werkzaamheden dienen de transportroutes opnieuw geïnspecteerd te worden (eindfase). Ingeval in de tussentijd schade optreedt aan de wegen op de transportroutes dan wordt deze in rekening gebracht bij de ontheffinghouder. De ontheffinghouder dient deze weginspecties door een onafhankelijke partij uit te laten voeren en bij voorkeur voor alle wegbeheerders en gemeenten door 1 partij.

De wijze van inspecteren dient te gebeuren volgens de gedetailleerde visuele inspectie conform de systematiek van de CROW.

Om de hoogspanningslijn aan te brengen worden er jukken geplaatst. Hiervoor dient de ontheffinghouder een obstakelvrije doorrijhoogte te hanteren van minimaal 6 meter. Verder dient er een obstakelvrije breedte aanwezig te zijn van minimaal 1,80 meter gemeten uit de rand van de weg. Zodra de hoogspanningslijn aangebracht is dienen de jukken zo spoedig mogelijk verwijderd te worden.

Ten aanzien van de tijdelijke uitwegen, bermverharding en rijplaten geldt dat deze direct na oplevering van de werkzaamheden verwijderd dienen te worden en de situatie moet in de huidige staat hersteld worden.

Om de hoogspanningslijn te plaatsen dienen diverse bomen en/of struiken verwijderd te worden. In het kader van landschappelijke inpassing en compensatie is herplant noodzakelijk. Voor zover dit locaties langs waterschapswegen betreffen is hiervoor ontheffing nodig. Het landschapsplan dient daarom voorafgaand aan de werkzaamheden ter goedkeuring aan het waterschap overgelegd te worden.

Wijzigingen naar aanleiding van ingebrachte zienswijzen die invloed hebben op de aanvraag ontheffing wegen:

- Mast 1024; verzocht wordt om de oprit naar de Zuidzakседijk te verleggen naar de zuidzijde. Het waterschap schrijft voor dat de bestaande oprit naar de Zuidzakседijk gebruikt dient te worden voor transporten ten behoeve van TenneT tot oplevering van het project. De nieuwe oprit mag wel aangelegd worden, maar mag niet gebruikt worden voor transporten van TenneT. De nieuwe route die hierdoor ontstaat zorgt voor meer overlast en daarnaast ontstaat er een verhoogde kans op schade aan de waterschapsweg.

Het waterschap heeft geen bezwaar tegen de onderstaande wijzigingen:

- Mast 1015; er is een wijziging in de werkweg met aansluiting op de Vroonhoek.
- Mast 1031; de situatie is aangepast aan de voorwaarden van het waterschap.
- Mast 1041; er komt een tijdelijke bouwweg op de Pietersweg te 's-Gravenpolder. De transportroute wordt hiermee gelijk aan de bestaande transportroute voor mast 1042: Pietersweg - Spaanweg - Vierwegen.
- Mast 1048; de tijdelijke bouwweg wijzigt. Er wordt nu aangesloten op de bestaande transportroute van mast 1049.
- Mast 1063 en mast 1066; de tijdelijke bouwwegen worden verlegd naar de Kamperweg. De transportroute wordt hiermee gelijk aan de bestaande transportroute voor mast 1064-1066.
- Mast 1090 en mast 1091; de tijdelijke bouwweg wordt verlegd naar de Dwarsweg. Hiermee wordt aangesloten op de bestaande transportroute, en de route wordt ingekort.

### Vorbereidingsprocedure

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatie-regeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV west (Borssele-Rilland) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV west. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatie-regeling van toepassing.

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV west bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 11 mei 2015 is op grond van artikel 20c, tweede lid, Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt
- Op 3 maart 2016 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;

- op 3 maart 2016 is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 4 maart tot en met 14 april 2016 ter inzage gelegen bij gemeente Kapelle, Kerkplein 1, Kapelle;
- er zijn twee informatieavonden georganiseerd, op 22 en 29 maart 2016, waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

### Zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten voor Zuid-West 380 kV west zijn zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht. Zie de antwoordnota zienswijzen voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de antwoordnota vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan.

Tegen het ontwerp van dit besluit zijn zienswijzen ingediend. In de genoemde antwoordnota vindt u de inhoudelijke reacties op de zienswijzen voor zover deze niet zijn opgenomen in het besluit zelf.

De antwoordnota maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit. In de antwoordnota is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen.

### **CONCLUSIE**

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de ontheffingverlening betrokken belangen, is niet gebleken dat de ontheffing mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

### **BESLUIT**

Gelet op de bepalingen van de Keur Wegen Waterschap Scheldestromen 2011 besluit het dagelijks bestuur aan TenneT TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS Arnhem (hierna te noemen "de ontheffinghouder") de gevraagde ontheffing te verlenen voor realisatie hoogspanningsverbinding Borsele - Rilland, onder de bij deze beschikking behorende voorschriften.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur  
van waterschap Scheldestromen

b.a.

  
ing. R. de Hood,  
adjunct afdelingshoofd Wegen

P.M. vd Menter





## VOORSCHRIFTEN

Behorende bij de ontheffing met documentnummer 2016035159.

### Voorschriften algemeen

1. De ontheffinghouder meldt het begin van de werkzaamheden tenminste drie werkdagen van tevoren bij de opzichters, de heer [datum] (Noord-Beveland en Zuid-Beland West) en de heer [datum] (Zuid-Beveland Oost), beiden bereikbaar onder telefoonnummer 088-2461000. (hierna: de opzichter).
2. Uitvoering dient plaats te vinden conform de bij de aanvraag overlegde tekening(en) met in acht name van bovenstaande wijzigingen en aanvullingen van 5 oktober 2016 welke vermeld zijn in de beoordeling. De bestaande oprit vanaf mast 1024 naar de Zuidzakse-dijk dient gebruikt te worden voor transporten van TenneT tot oplevering van het project. De nieuwe oprit mag wel aangelegd worden, maar mag niet gebruikt worden voor transporten ten behoeve van TenneT.
3. Minimaal 8 weken voorafgaand aan het uitvoeren van de werken dienen de aanvrager en de aannemer samen alle benodigde informatie bij het waterschap aan te leveren. Dit betreft de definitieve versie van o.a.:
  - uitvoeringstekeningen (constructie en materiaalgebruik van de tijdelijke bouwweg is bijvoorbeeld nog onbekend),
  - het verkeersplan met afsluitingen, bebordingen, omleidingsroutes en de inzet van verkeersregelaars,
  - het landschapsplan,
  - plan van aanpak.
4. Ingeval tijdens de uitvoering blijkt dat het noodzakelijk is dat er wijzigingen aan de hiervoor genoemde werken moeten worden uitgevoerd dienen deze met toestemming van de opzichter te worden gerealiseerd.
5. In het kader van het Besluit bodemkwaliteit mogen alleen gecertificeerde bouwstoffen (ook voor de grondaanvullingen) worden toegepast.
6. Uitkomende grond kan gedurende de werkzaamheden opgeslagen worden in de berm. De eventueel overtollige grond en de voor het aanvullen ongeschikte grond dient te worden afgevoerd door en op kosten van de ontheffinghouder. Tekortkomend aanvullingsmateriaal dient te worden bijgeleverd door de ontheffinghouder en moet voldoen aan het Besluit bodemkwaliteit (grond moet voldoen aan de maximale waarde van de bodemklasse 'achtergrondwaarde 2000' (=schone grond) met een maximaal percentage bodemvreemd materiaal van 20%). Met instemming van het bevoegd gezag in het kader van het Besluit bodemkwaliteit kan hier onder voorwaarden van afgeweken worden.
7. De afmetingen van ontgravingen mogen niet groter zijn dan strikt noodzakelijk is.
8. Het uitvoeren van de werkzaamheden dient opvolgend te gebeuren zodat de overlast zoveel mogelijk beperkt blijft en zodanig dat er na zonsondergang geen ontgravingen in de wegberm aanwezig zijn.
9. Na het uitvoeren van de werkzaamheden dienen ontgraving met de uitgekomen grond of het aanvullingsmateriaal te worden aangevuld en verdicht. Aangevuld dient te worden in lagen van maximaal 0,25 meter. De verdichting van het materiaal dient plaats te vinden door middel van stampen op een zodanige manier dat een voldoende verdichting wordt bereikt. Bij het aanvullen dient ervoor te worden gezorgd dat de verschillende materiaalsoorten zoveel mogelijk op hun oorspronkelijke plaats terugkomen.
10. Daar waar de bovenlaag oorspronkelijk uit een grasmat bestond dient de aanvulling met levende graszoden te worden afgedekt, of de bovenlaag dient te worden aangevuld en te worden ingezaaid met graszaad.
11. Het afhakken van boomwortels en takken en het snoeien van bomen, struiken en heggen alsmede het verwijderen van bomen, struiken en heggen is niet toegestaan. In overleg met de opzichter is het uitvoeren van zogenaamde soloboringen onder beplantingen toegestaan.

12. Tijdens en na de uitvoering van het werk mag de afwatering van de verharding niet worden belemmerd. Dit houdt in dat geen materialen op het wegdek mogen worden gedeponeed. Overtollige materialen dienen uit de berm te worden verwijderd.
13. De ontheffinghouder dient tijdens de uitvoering van de werkzaamheden in overleg met de opzichter maatregelen en voorzieningen te treffen die in overeenstemming dienen te zijn met de CROW-publicatie "Beleid, proces en basisinformatie - Werk in Uitvoering 96a/96b". De ontheffinghouder moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen verkeersmaatregelen.
14. De ontheffinghouder draagt er zorg voor dat degenen die zich voor de uitvoering van de werkzaamheden op of langs de betrokken weg bevinden veiligheidskleding dragen. De veiligheidskleding moet zijn uitgevoerd in fluorescerende rood/oranje kleur en in zodanige staat verkeren dat de waarneembaarheid voldoende is gewaarborgd. Bij gebruik bij schemering en duisternis moeten op de kleding retroreflecterende zilverkleurige biezen en strips zijn aangebracht in de vorm van een Romeinse II.
15. Bij de uitvoering van de werkzaamheden is de ontheffinghouder aansprakelijk voor de veiligheid van weggebruikers en wegwerkers.
16. Tussen zonsondergang en zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en geen bekledingen of verhardingen worden opgebroken.
17. Ingeval van optredende gladheid of ingeval van mist, sneeuwval of andere omstandigheden die het zicht tot minder dan 200 meter beperken mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd. Zoveel mogelijk worden bij omstandigheden als hierboven bedoeld maatregelen getroffen die de tijdelijke afzetting overbodig maakt c.q. buiten werking stelt.
18. Indien hierom wordt verzocht dienen door de ontheffinghouder revisietekeningen op een schaal van tenminste 1:1000, waarop de werken duidelijk en nauwkeurig zijn aangegeven, in drievoud aan de opzichter te worden gezonden.
19. De ontheffinghouder meldt de oplevering van de werken of het beëindigen van de werkzaamheden tenminste vijf werkdagen van tevoren aan de opzichter.
20. Indien de ontheffinghouder een werk waarvoor ontheffing is verleend definitief wil verwijderen, dan maakt ontheffinghouder hier tijdig en schriftelijk melding van aan het waterschap. De werken mogen niet eerder worden verwijderd dan na schriftelijke instemming (onder het stellen van nadere voorschriften) van het waterschap.
21. De ontheffinghouder dient in overleg met de opzichter, de locaties waar een tijdelijke bouwweg heeft gelegen en waar bermshade is gereden over de volle lengte en breedte gedurende een jaar na het gereedkomen van de werkzaamheden te onderhouden op eigen kosten. Bij het eindigen van de onderhoudstermijn mogen geen bermvreemde materialen boven de ontgraving voorkomen.
22. Ingeval van calamiteiten dient de opzichter hiervan onmiddellijk in kennis te worden gesteld. Alle schade (ook gevolgschade), die ontstaat door of verband houdt met de werkzaamheden, dient onmiddellijk te worden hersteld op kosten van de ontheffinghouder.
23. De werken/voorzieningen worden uitgevoerd en onderhouden op kosten van de ontheffinghouder en conform de aanwijzingen van de opzichter.
24. Indien in het wegenbelang werken opgeruimd, verplaatst e.d. moeten worden, zal dit op kosten van de ontheffinghouder worden gedaan.

#### **Voorschriften voor het aanbrengen van bermverharding**

1. De constructie van de bermverharding dient in verband met de afwatering van de hoofdrijbaan onder het profiel van de hoofdrijbaan ter plaatse te worden aangelegd.

#### **Voorschriften voor het (ver)leggen en/of opruimen van een kabel/leiding**

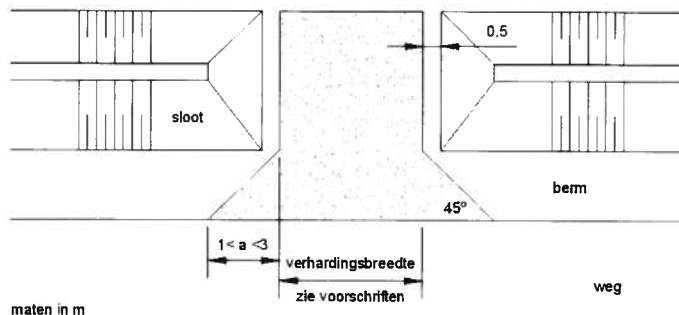
1. Oude c.q. niet meer gebruikte kabels en/of leidingen dienen door de ontheffinghouder worden verwijderd. De bestaande hoogspanningslijn waarvan op tekening is aangegeven dat deze vervalt dient verwijderd te worden. Voorafgaand hieraan dient een watervergunning en ontheffing wegen bij het waterschap aangevraagd te worden.

### Voorschriften voor het plaatsen van masten en palen, afrasteringen en andere terreinafscheidingen, borden spandoeken, vlaggen of andere voorwerpen

1. Het vrije uitzicht van bestuurders en andere weggebruikers mag door het plaatsen van de/het afsluitmiddelen en verkeersborden niet worden belemmerd.
2. De/het afsluitmiddelen en verkeersborden dient te worden geplaatst op een afstand van minimaal 1 meter uit de zijkant van de wegverharding en minimaal 0,6 meter uit de zijkant van een fietspad of ander pad.
3. De locatie dient in overleg met de opzichter te worden bepaald. De locatie dient minimaal 1 meter rondom en minimaal 0,6 meter bij een fietspad, rondom de/het afsluitmiddelen en verkeersborden vrij te worden gehouden, zodat het onderhoud van de wegbermen ongehinderd en schadevrij kan worden uitgevoerd. Alle schade welke ontstaat door het niet vrijhouden wordt hersteld op kosten van de ontheffinghouder.
4. Na het plaatsen van de/het afsluitmiddelen en verkeersborden dient de ontgraving met de uitgekomen grond of het aanvullingsmateriaal te worden aangevuld en verdicht. Aangevuld dient te worden in lagen van maximaal 0,25 meter. De verdichting van het materiaal dient plaats te vinden door middel van stampen op een zodanige manier dat een voldoende verdichting wordt bereikt. Bij het aanvullen dient ervoor te worden gezorgd dat de verschillende materiaalsoorten zoveel mogelijk op hun oorspronkelijke plaats terugkomen.
5. Daar waar de bovenlaag oorspronkelijk uit een grasmat bestond dient de aanvulling met levende graszoden te worden afgedekt, of de bovenlaag te worden aangevuld en te worden ingezaaid met graszaad.
6. De ontheffinghouder dient in overleg met de opzichter de aangevulde ontgraving over de volle lengte en breedte gedurende een jaar na het gereedkomen van de werkzaamheden te onderhouden op eigen kosten. Bij het eindigen van de onderhoudstermijn mogen geen bermvreemde materialen boven de ontgraving voorkomen.

### Voorschriften voor het maken/wijzigen van (een) wegaansluiting(en)

1. Het onderhoud van de uitweg inclusief bermverharding berust bij de ontheffinghouder. Het onderhoud van eventuele boom- en struikbeplanting berust bij het waterschap
2. Wanneer een uitweg wordt verwijderd dient deze volledig te worden verwijderd. De wegberm en de eventuele wegsloot ter plaatse van de verwijderde uitweg dienen in de oorspronkelijke toestand te worden opgeleverd.
3. De afmetingen van de ontgraving mogen niet groter zijn dan strikt noodzakelijk is.
4. De uitweg mag niet hoger worden aangelegd dan de aansluitende wegberm ter plaatse zodat een goede afwatering van de verharding is gegarandeerd.
5. Indien de wegas lager is gelegen dan het aangrenzende perceel waarvoor ontsluiting is aangevraagd, dient door en op kosten van de ontheffinghouder een molgoot van beton of straatwerk te worden aangebracht ten behoeve van de afvoer van het van de weg en eventueel uitweg afkomstige water. In overleg met de opzichter dient de gootconstructie op een aanliggende sloot te worden aangesloten.
6. De verhardingsbreedte van de uitweg is conform de bij de aanvraag gevoegde tekening en mag maximaal 8 meter bedragen en de bochtsluitingen op de weg mogen maximaal 25 meter bedragen.
7. De aansluiting op de weg wordt gemaakt volgens de prinsipschets hiernaast. Afhankelijk van de bermbreedte wordt deze minimaal 1 meter en maximaal 3 meter breder dan de verhardingsbreedte van de uitweg (hoek van 1 op 1).



8. De verharding van de uitweg moet bestaan uit een open steenfundering, een klinkerverharding of asfalt. Het waterschap bepaalt welk type verharding op de uitweg wordt aangebracht. Het type verharding is afhankelijk van het gebruik van de uitweg. Aan beide zijden van dit verharde gedeelte (tussen de insteek van de sloot en de verharding) dient een niet verharde berm van 0,50 meter breed te worden gemaakt. De fundering bij een klinkerverharding dient te bestaan uit een slakken- of puinfundering (dik respectievelijk 25 en 30 centimeter, na verdichting) met een stellaag zand. De fundering bij een asfaltverharding dient te bestaan uit een zandbed (dik 50 centimeter, na verdichting) en een slakken- of puinfundering (dik respectievelijk 25 en 30 centimeter, na verdichting).
9. Bij toepassing van een andere verharding dienen door de ontheffinghouder, indien dit door de opzichter noodzakelijk wordt geacht, mantelbuizen te worden aangebracht.
10. Bij het maken van de uitweg dient de eventueel aanwezige struikbeplanting aan weerszijden van de uitweg over een lengte 15 meter, gemeten uit het midden van de uitweg te worden geroid. Hierbij moeten de bomen worden gespaard en het afkomende hout moet van het weglichaam worden afgevoerd.
11. Een eventueel door de ontheffinghouder te maken afscheiding mag niet op de uitweg worden geplaatst. Indien een draaibaar hek als afscheiding wordt geplaatst dient het hek uitsluitend in de richting van het betreffende perceel te kunnen worden geopend.
12. Indien op de uitweg landbouwproducten en/of andere materialen tijdelijk worden opgeslagen dient een strook van 1,80 meter te worden opengelaten tussen de zijkant van de wegverharding en de landbouwproducten en/of andere materialen.

#### **Voorschriften aanbrengen en/of verwijderen beplanting**

1. Het onderhoud van de boom- en struikbeplanting berust bij het waterschap.
2. De afmetingen van de ontgraving mogen niet groter zijn dan strikt noodzakelijk is.
3. Het vrije uitzicht van bestuurders en andere weggebruikers mag door het aanbrengen van boom- en struikbeplanting niet worden belemmerd.
4. De locatie dient in overleg met de opzichter te worden bepaald.
5. Boom- en struikbeplanting wordt door het waterschap en voor rekening van de ontheffinghouder aangeplant, geroid, afgevoerd en/of gecompenseerd door herinplant op grond van de Boswet. De tarieven per boom en per m<sup>2</sup> bosplantsoen worden jaarlijks op basis van ncalculatie door het waterschap vastgesteld.



## **MEDEDELINGEN**

**Behorend bij de ontheffing met nummer: 2016035159**

### **Beroep**

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing.

### **Privaatrechtelijke toestemming**

Zo nodig zal het waterschap vergunninghouder benaderen teneinde de privaatrechtelijke aspecten verbonden aan het gebruik van deze vergunning te regelen.

### **Intrekking ontheffing**

Op grond van artikel 14, tweede lid, onder d van de Keur wegen waterschap Scheldestromen kan het dagelijks bestuur van het waterschap de ontheffing geheel of gedeeltelijk intrekken, indien gedurende een aaneengesloten periode van drie jaar geen gebruik is gemaakt van de ontheffing of van de werken die daarin worden toegestaan.

Indien de noodzaak waarvoor de ontheffing is verleend komt te vervallen, kan het dagelijks bestuur van het waterschap de ontheffing intrekken en dient het vergunde te worden opgeruimd of te worden verwijderd. Indien hetgeen waarvoor reeds ontheffing is verleend moet worden vervangen dan dient een nieuwe ontheffing te worden aangevraagd. De ontheffingsaanvraag wordt dan getoetst aan de dan geldende regelgeving en het dan geldend beleid.

### **Rechtsopvolging**

De ontheffing geldt tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder. Van iedere overgang van de ontheffing naar rechtsopvolgers moet binnen vier weken mededeling worden gedaan aan het dagelijks bestuur van het waterschap.

### **Inzage ontheffing**

Het originele exemplaar van deze ontheffing met bijbehorende tekening moet steeds aan de ambtenaar van het waterschap op zijn verzoek kunnen worden getoond.

### **Controle**

De ontheffinghouder moet aan medewerkers van het waterschap die belast zijn met de controle op de uitvoering van het werk waarvoor ontheffing is verleend, vrije toegang verlenen tot alle plaatsen waar de werkzaamheden worden verricht. Daarbij worden alle ter zake gewenst inlichtingen door of namens de ontheffinghouder verstrekt.