

# Verslag informatie avond

Op woensdag 14 december 2016 is er in het Kerkcentrum De Hoeksteen in Swifterbant een informatie avond geweest. Het onderwerp van deze avond was de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor windpark Windplan Blauw. Bezoekers konden vragen stellen over het windpark en het milieu onderzoek dat wordt uitgevoerd ter voorbereiding van de besluitvorming.

De algemene indruk was dat het een geslaagde avond was. Er waren circa 30 bezoekers die allemaal veel interesse toonden voor het windpark en veel (informatieve) vragen stelden over wat er ging gebeuren. Veel bezoekers kwamen uit het buitengebied, maar er waren ook bezoekers vanuit de dorpskernen Dronten en Swifterbant. Opvallend was ook de interesse vanuit de dorpskernen voor financiële participatie. Enkele bezoekers hebben hun email adres achter gelaten om op de hoogte gehouden te worden over de verdere ontwikkeling.

Specifieke vragen die zijn gesteld:

## **1. Welke mogelijkheden zijn er voor participatie binnen en buiten het projectgebied?**

Er zijn 2 vormen van (financiële) participatie:

- Participatie tijdens de ontwikkelfase van het windpark (tot aan het moment dat de windturbines er staan en er stroom wordt geproduceerd). Deze vorm van participatie vraagt hoge investeringen en kent een groot financieringsrisico. Deze vorm van participatie staat open voor bewoners en ondernemers met een woonadres in het projectgebied. Zij kunnen hiervoor lid worden van de vereniging SwifterwinT.
- Participatie tijdens de exploitatiefase van het windpark (vanaf het moment dat er stroom wordt geproduceerd). Deze vorm van participatie vraagt lage investeringen en kent een klein financieringsrisico. Deze vorm van participatie staat open voor bewoners en ondernemers buiten het projectgebied. Bij de uitwerking van deze vorm van participatie moet nog worden bepaald of deze regeling gaat gelden voor heel Flevoland of alleen voor de gemeenten Dronten en Lelystad.

## **2. Hoe wordt het projectgebied begrensd en wat is de betekenis van de begrenzing?**

Het projectgebied staat aangeduid op onderstaande kaart (rood omlijnd). De begrenzing geeft aan welk deel van de provincie Flevoland behoort tot het werkgebied van Windplan Blauw en welke bewoners en ondernemers kunnen deelnemen aan de financiële participatie in de ontwikkelfase. Binnen het projectgebied zijn tevens de zones aangegeven uit het Regioplan Wind van de provincie Flevoland waar de windturbines kunnen worden geplaatst (oranje vlakken).



### 3. Hoe komt de verlichting er uit te zien bij hogere windturbines?

Voor de verlichting van windturbines is onlangs een informatieblad uitgegeven door de Inspectie Leefomgeving en Transport. Dit informatieblad is te vinden op:

<http://www.omgevingsweb.nl/publicaties/informatiebladen-windturbines>

Samengevat komt het hier op neer:

- Voor windturbines lager dan 150 meter (tiphoogte) is in de meeste gevallen geen verlichting nodig. Uitzondering zijn o.a. windturbines in de nabijheid van luchthavens, vaarwegen en rijkswegen.
- Voor windturbines hoger dan 150 meter (tiphoogte) is wel verlichting nodig. Overdag moet de top van de mast van de windturbine worden voorzien van wit, knipperend licht. In de schemer en de nacht moet de mast worden voorzien van rood licht (een op de top en een halverwege de mast). Dit rode licht mag knipperen, maar mag ook vast branden. Bij helder weer mag het rode licht worden gedimd. Windturbines hoger dan 220 meter moeten worden voorzien van meerdere rode lampen op de mast.
- De verlichting moet worden vastgelegd in een verlichtingsplan. Dit wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Inspectie Leefomgeving en Transport.

### 4. Hoe wordt de veiligheid van het (militaire) vliegverkeer gewaarborgd?

De Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Milieu ziet toe op de naleving van de regels met betrekking tot de luchtvaart en luchtvaartveiligheid.

## **5. Wordt er rekening gehouden met de cumulatie van geluid (windturbines en vliegverkeer)?**

Ja. In fase 1 van de milieueffectrapportage (MER) wordt aangegeven of aan de wettelijke voorschriften voor geluid wordt voldaan en wat de verschillen qua geluid tussen de varianten zijn. Dit gebeurt door het bepalen van geluidscontouren in 5 decibel klassen. Hierbij worden de wettelijke geluidsnormen gehanteerd. Het aantal gehinderden binnen de geluidcontouren wordt hierbij aangegeven. Daarbij wordt rekening gehouden met cumulatieve effecten van andere geluidsbronnen. Tevens worden de relevante geluidscontouren voor natuurgebieden bepaald (ook bovenwatergeluid).

In fase 2 van de MER wordt voor het voorkeursalternatief (VKA) berekend wat de geluidsbelasting is op de gevel van individuele geluidsgevoelige objecten. Hierbij wordt rekening gehouden met cumulatie van de geluid van verschillende bronnen. Daarnaast wordt berekend wat de geluidsbelasting is op de natuurgebieden.

## **6. Waarom worden er geen windturbines geplaatst langs het Ketelmeer?**

Bij het opstellen van het Regioplan Wind van de provincie Flevoland is voor Dronten een aantal afwijkende keuzes gemaakt om de initiatiefnemer voor het opschalen en saneren voldoende perspectief te bieden. De belangrijkste afwijkende keuze is te vinden langs het Ketelmeer, waar het Regioplan twee lijnen dwars op de oever mogelijk maakt in plaats van de parallelle opstelling langs het Ketelmeer. Deze oplossing lijkt op basis van het Plan-MER ook beter te scoren op ecologie.