



Rapportage 2016

> LIFE
> CEF Transport/TEN-T
> INTERREG

>> Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal Ondernemen

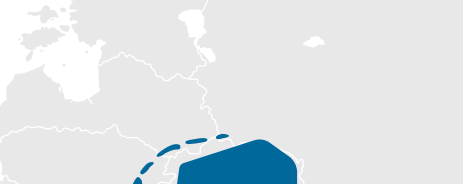
Beste lezer,

In Europa is veel financiële ondersteuning te vinden voor Nederlandse organisaties. Bijvoorbeeld via de programma's LIFE, INTERREG NWE, NSR en Europe, en CEF Transport/TEN-T. Deze Europese programma's dragen bij aan thema's die voor Nederland en Europa belangrijk zijn, zoals duurzaam transport, circulaire economie en klimaatverandering. De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland ondersteunt projectaanvragers bij het gebruik maken van deze gelden, zo adviseren we over het vormen van consortia, het vinden van partners en het opstellen van een kansrijk

projectvoorstel. Met resultaat. In deze rapportage geven we een korte impressie van wat Nederlandse organisaties in 2016 aan Europese financiering wisten te genereren via deze programma's. Ik ben trots op de grote Nederlandse deelname en de bijdrage die dat levert aan het bereiken van onze Nederlandse en Europese doelen. Wij zien uit naar opnieuw succesvolle aanvragen in 2017!

Saskia Hallenga, Manager Regionale Ontwikkeling en Mobiliteit

LIFE



LIFE is het financieringsinstrument voor het Europese natuur-, milieu- en klimaatbeleid. Projecten die vanuit LIFE gefinancierd worden, vormen een brug tussen het Europese beleid en de realisatie daarvan. Denk aan een kwaliteitsimpuls, aan Natura2000-projecten, aan projecten die de biodiversiteit vergroten of aan projecten die klimaatadaptatie op de agenda van gemeenten en andere overheden zetten.

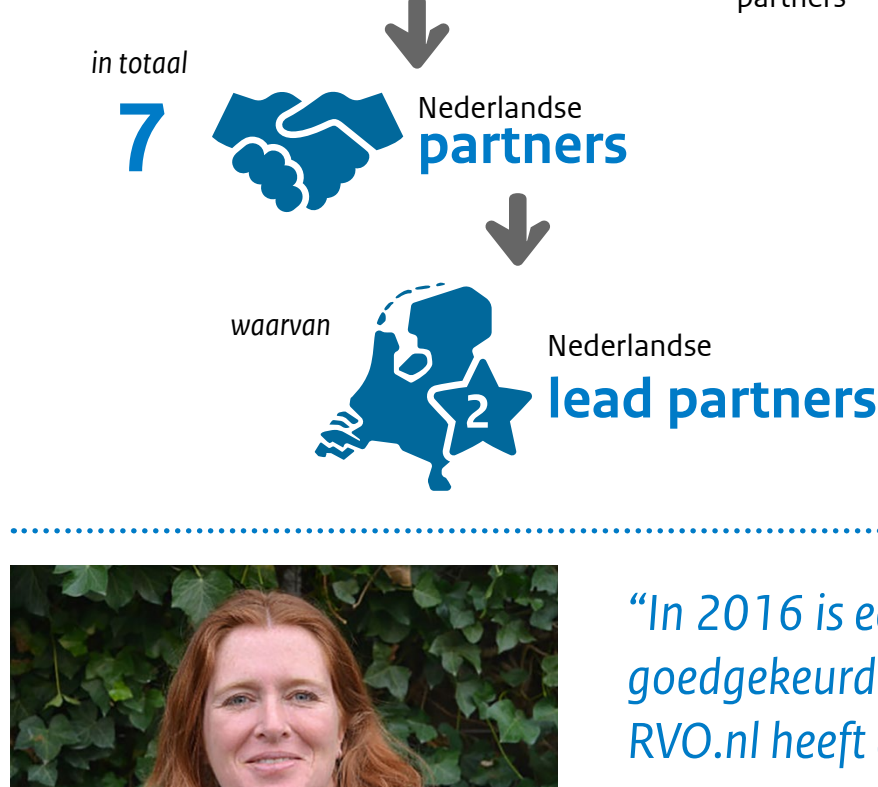
Daarnaast zijn er diverse projecten op het gebied van grondstofefficiëntie binnen LIFE. Denk daarbij aan het winnen van grondstoffen uit afvalwater of projecten die een oplossing testen voor de verbetering van luchtkwaliteit. Zowel overheden, bedrijven als NGO's kunnen aanvragen doen voor LIFE. In deze rapportage leest u meer over de resultaten zoals bekend geworden in 2016.

LIFE projecten goedgekeurd in 2016



Deze resultaten gaan over projecten met Nederlandse deelname

Climate Change Resultaten per thema



Environment Resultaten per thema



“In 2016 is een derde van de Nederlandse aanvragen goedgekeurd: dat is het dubbele van het Europese gemiddelde. RVO.nl heeft als doel een zo hoog mogelijke kwaliteit van de aanvragen te blijven realiseren, met bijbehorende hoge scores zoals in het afgelopen jaar”

Mayke Derksen, coördinator LIFE

CEF Transport/TEN-T

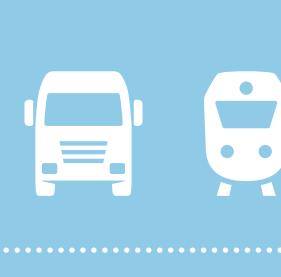


Een sterke infrastructuur is een belangrijke voorwaarde voor een concurrerende en samenbindende economie. Al lange tijd stimuleert de Europese Unie de ontwikkeling van infrastructuur ten behoeve van een hoogwaardig Europees vervoersnet. Met als doel de lidstaten onderling adequaat te verbinden en uitgerust ook met de rest van de wereld om groei en concurrentie vermogen te bevorderen.

De uitdaging is om daarbij op een slimme en duurzame manier diverse modaliteiten in te zetten. Om dit te realiseren heeft de Europese Unie o.a. het infrastructuurfonds Connecting Europe Facility voor Transport beschikbaar. CEF Transport ondersteunt projecten die duurzaam, geïntegreerd en efficiënt vervoer realiseren en ontbrekende schakels in het Europese vervoersnetwerk aanpakken.



“RVO.nl heeft bredere bekendheid gegeven aan CEF en TEN-T. Dat is merkbaar aan onder meer het toegenomen aantal bedrijven dat participeert in de aanvragen. Nederland scoort vooral op de meer innovatieve en duurzame projecten.”



Wim Vergeer, contactpersoon CEF Transport/TEN-T

CEF Transport/TEN-T Prioriteiten



CEF Transport/TEN-T ondersteunt projecten gericht op diverse belangrijke onderwerpen voor Nederland en Europa. Er zijn verschillende prioriteiten waarop een project kan worden ingediend. Hieronder ziet u de resultaten uit 2016 van projecten met Nederlandse deelname en de prioriteiten waaronder deze projecten vallen.



“Voorheen vroegen vooral overheden subsidie aan, gericht op zeer grote infrastructurele werken. Inmiddels zien we ook meer bedrijven meedoen. Vooral op het gebied van groene brandstoffen, connected driving, innovatieve verkeersmodellen en modal shift is Nederland sterk.”

Lambert Smeets, contactpersoon CEF Transport/TEN-T

INTERREG North Sea Region

De Noordzeerij is een uitstekende plek om te wonen. De landen zijn welvarend, de levensverwachting en het gemiddelde opleidingsniveau zijn hoog en de sociale voorzieningen zijn goed. Om deze positie te behouden en om te gaan met de uitdagingen van de nabij toekomst, zoals bijvoorbeeld de toenemende globalisering, klimaatverandering, toenemende schaarste van grondstoffen enzovoorts, is het belangrijk dat de regio blijft investeren in duurzame economische groei. Het doel van het INTERREG NSR programma is dan ook om via een gezamenlijke inzet de gebieden

grenzend aan de Noordzee te laten uitgroeien tot gebieden met een nog sterkere en meer duurzame werk- en leefomgeving. Onder de INTERREG Noordzeerij vallen delen van de landen Nederland, Duitsland, Zweden, België, Verenigd Koninkrijk, Noorwegen en Denemarken vallen in hun geheel in het programmagebied. In Nederland gaat het specifiek om de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Flevoland, Overijssel, Zeeland, Friesland, Groningen en Drenthe.



“Het aantal Nederlandse aanvragen is hoog en we zien dat er veel Nederlandse partijen betrokken zijn bij de aanvragen. Er is veel interesse voor watergerelateerde en klimaatadaptatieprojecten. Op de kerncompetenties en klimaat echt actief aanwezig.”

Albin Hunia, contactpersoon INTERREG North Sea Region

INTERREG North West Europe

Onder INTERREG Noordwest Europa (NWE) valt het meest dynamische en welvarende deel van Europa. Een regio met veel innovatiekracht én een regio met gemeenschappelijke sociaal/maatschappelijke en economische problemen. Hiervoor worden oplossingen gezocht in internationale projecten. Specifiek op de thema's innovatie,

CO₂-reductie (ook transport) en recycling en hergebruik kunnen partijen uit de NWE regio voorstellen in dit EU-subsidieprogramma indienen. De regio bestaat uit: Nederland, België, Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Zwitserland, Ierland, Luxemburg en Frankrijk. In Nederland gaat het om alle provincies, behalve Drenthe, Friesland en Groningen.



“Ik ben trots op de vooruitstrevende, innovatieve projecten en dat het programma goed van de grond is gekomen. NWE is een van de drie internationale INTERREG-programma's waar projectontwikkeling echt bottom up gebeurt, vanuit de projecten zelf. Dat is heel bijzonder.”



Jacqueline Brouwer, contactpersoon INTERREG North West Europe

“Wat is jullie geheim, vragen onze Europese collega's wel eens. Nederland doet het qua aanvragen en goedgekeurde projecten heel goed. Dankzij de investering in goede communicatie vooraf, plukken we nu de vruchten van veel succesvolle aanvragen.”

Gé Huismans, contactpersoon INTERREG North West Europe

INTERREG Europe

INTERREG Europe richt zich op beleidsinstrumenten voor regionale ontwikkeling, met name de Structuurfondsprogramma's. Het programma cofinanciert projecten en platforms waarbij regionale of lokale overheden en andere partners praktijkvoorbeelden en ideeën uitwisselen om zo hun beleidsinstrument(en) te verbeteren.

INTERREG Europe ondersteunt interregionale samenwerking door heel Europa. Het gaat om alle 28 lidstaten van de Europese Unie, plus Zwitserland en Noorwegen. In Nederland worden met name de programma's Kansen voor West, OP Zuid, OP Oost en OP Noord gezien als zulke beleidsinstrumenten.



“Het INTERREG Europe-programma beslaat 30 landen. Nederland staat op de achtste plaats als je kijkt naar het aantal Nederlandse aanvragers en op de vierde plaats wat betreft het aantal lead partners, terwijl we een relatief kleine bijdrage aan het programabudget leveren. De grote bekendheid van het programma bij de doelgroepen binnen Nederland draagt daar zeker aan bij.”

Machteltijn Brummel, contactpersoon INTERREG Europe

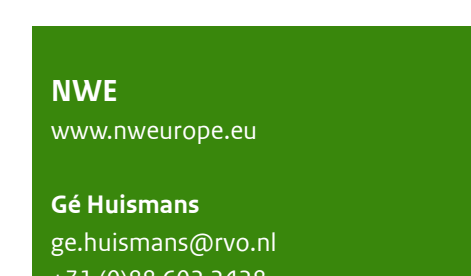
Thema Top 4 INTERREG

Projecten die door INTERREG mogelijk worden gemaakt dragen bij aan Nederlandse en Europese doelstellingen. Deze resultaten gaan over de bijdrage van projecten met Nederlandse deelname uit de programma's INTERREG North West Europe, INTERREG North Sea Region en INTERREG Europe.



“De beleidsprioriteiten van Nederland scoren goed binnen de programma's. In 2017 zullen we ons als Rijk en regio actief blijven opstellen in het voortraject om deze positie verder uit te bouwen!”

Frank Everaarts, coördinator INTERREG



Meer weten?

Voor meer informatie over de regelingen kunt u terecht op onze website of ons klantcontactcentrum (+31 (0)88 042 42 42). Hebt u een specifieke vraag over een regeling? Neemt u dan contact op met een van onze adviseurs in onderstaand overzicht.

LIFE www.rvo.nl/life life@rvo.nl Mayke Derksen mayke.derksen@rvo.nl +31 (0)88 602 2434 Astrid Hamer astrid.hamer@rvo.nl +31 (0)88 602 2730 John Heynen john.heynen@rvo.nl +31 (0)88 602 2527 Teun Bolder Teun.Bolder@rvo.nl +31 (0)88 602 2594 William Visser william.visser@rvo.nl +31 (0)88 602 2750	CEF Transport/TEN-T www.rvo.nl/cef-transport Lambert Smeets lambert.smeets@rvo.nl +31 (0)88 602 2596 Wim Vergeer wim.vergeer@rvo.nl +31 (0)88 602 2695 Gerko Slotman gerko.slotman@rvo.nl +31 (0)88 602 3175	INTERREG www.rvo.nl/interreg Volg ons op Twitter via @interregV Geef u op voor mailings van NWE, NSR en Europe via interreg@rvo.nl	NWE www.nweurope.eu Gé Huismans ge.huismans@rvo.nl +31 (0)88 602 2428 Jacqueline Brouwer jacqueline.brouwer@rvo.nl +31 (0)88 602 2664	NSR www.northsearegion.eu Albin Hunia albin.hunia@rvo.nl +31 (0)6 52 40 15 75	Europe www.europeurope.eu Machteltijn Brummel machteltijn.brummel@rvo.nl +31 (0)88 602 7898
--	---	---	---	--	--