

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Publiekssamenvatting

Startnotitie m.e.r.-procedure

Zuid-West 380 kV hoogspanningsverbinding

Een nieuwe hoogspanningsverbinding vanuit Borssele



Elektriciteit wordt in ons land geproduceerd in centrales met behulp van fossiele brandstoffen (o.a. kolen en gas) of opgewekt via duurzame energiebronnen zoals biomassa, wind, water en zon. Maar dan komt de stroom nog niet direct uit uw stopcontact. Daarvoor moet de elektriciteit worden getransporteerd. Dat gebeurt via hoogspanningsverbindingen. De bestaande hoogspanningsverbindingen hebben niet meer genoeg capaciteit om alle elektriciteit te transporteren naar de plaats waar de energie verbruikt wordt. Daarom wil TenneT TSO BV, de beheerder van het landelijke hoogspanningsnet, onder meer een nieuwe 380 kilovolt (kV)-hoogspanningsverbinding aanleggen in zuidwest-Nederland. De nieuwe hoogspanningsverbinding gaat de elektriciteit die in Borssele wordt geproduceerd, transporteren naar de landelijke ring.

De Zuid-West 380 kV-hoogspanningsverbinding

- Loopt van Borssele naar de landelijk ring.
- Wordt ongeveer 100 tot 120 kilometer lang.
- Wordt bovengronds aangelegd.
- Bestaat uit masten, lijnen en eventueel een nieuw station voor de koppeling aan de landelijke ring.
- Wordt indien mogelijk gecombineerd of gebundeld met bestaande hoogspanningslijnen en/of bovenregionale infrastructuur.
- Is bedoeld om eind 2014 in gebruik te nemen.

De startnotitie

Zo'n verbinding kan effecten hebben op de mens, zijn gezondheid en zijn omgeving. Om een goede keuze te kunnen maken tussen verschillende alternatieven wordt, via een zogenoemde m.e.r.-procedure, een Milieueffectrapport (MER) opgesteld. De eerste stap in zo'n procedure is de startnotitie. Dit is de samenvatting van de startnotitie in de m.e.r.-procedure voor de Zuid-West 380 kV hoogspanningsverbinding. In deze samenvatting leest u:

- Waarom de nieuwe hoogspanningsverbinding nodig is;
- Voorwaarden voor een nieuwe hoogspanningsverbinding;
- Naar welke alternatieven is gekeken;
- Hoe u uw mening over de plannen kunt geven.

Wie gaat daarover?

De ministers van Economische Zaken (EZ) en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) besluiten samen, als bevoegd gezag, over waar de hoogspanningsverbinding precies komt te liggen en hoe die wordt uitgevoerd.

Rijkscoördinatieregeling

Sinds 1 juli 2008 is er een nieuwe Wet ruimtelijke ordening waarmee ondermeer de rijkscoördinatieregeling is geïntroduceerd. Die regeling is bedoeld om bij projecten van nationaal belang de besluitvorming te stroomlijnen en te versnellen.



Figuur 1 380 kV station Borssele

Met de wijziging van de Elektriciteitswet 1998 per 1 maart 2009 geldt de rijkscoördinatieregeling ook voor de Zuid-West 380 kV-hoogspanningsverbinding. De projectminister – in dit geval de minister van EZ – stelt samen met de minister van VROM een besluit (het rijksinpassingsplan) vast dat in plaats komt van het bestemmingsplan. Met dat besluit wordt het definitieve tracé van de verbinding vastgelegd. De projectminister is ook verantwoordelijk voor de coördinatie van alle vergunningen en andere besluiten die nodig zijn voor de uitvoering van het project.

Waarom is de Zuid-West 380 kV nodig?

De vraag naar elektriciteit groeit nog steeds. Om aan deze vraag te kunnen blijven voldoen, worden er nieuwe centrales gebouwd. Ook deze nieuwe centrales moeten hun stroom transporteren naar de plek waar de energie wordt gebruikt. Het zwaartepunt van de elektriciteitsproductie verschuift steeds meer naar kustlocaties met gunstige vestigingsfactoren zoals de Maasvlakte, Eemshaven, en Borssele. Het gevolg is dat elektriciteit over steeds grotere afstanden getransporteerd moet worden. Deze factoren leiden ertoe dat het hoogspanningsnetwerk moet worden uitgebreid.

Voorwaarden voor een nieuwe hoogspanningsverbinding

Derde Structuurschema Elektriciteitsvoorziening

De aanleg van een nieuwe hoogspanningsverbinding kan nogal wat gevolgen hebben. Daarom kan de overheid deze niet zomaar overal aanleggen. Er zijn regels die bepalen hoe een nieuwe hoogspanningsverbinding tot stand komt. Zo staan alle mogelijke nieuw te bouwen hoogspanningsverbindingen en elektriciteitscentrales tot 2020 in het 'Derde Structuurschema Elektriciteitsvoorziening (SEV III)'. Ook een hoogspanningsverbinding vanuit Borssele is hierin opgenomen. Daarnaast staat in SEV III een aantal criteria waaraan een eventueel nieuwe hoogspanningsverbinding moet voldoen:

- Nieuwe doorsnijdingen van het landschap liefst zoveel mogelijk voorkomen;
- Indien mogelijk en zinvol, nieuwe hoogspanningsverbindingen zoveel mogelijk combineren met bestaande hoogspanningsverbindingen;

- Indien combineren met een bestaande hoogspanningsverbinding niet kan en indien mogelijk en zinvol bundelen van nieuwe hoogspanningsverbindingen met al bestaande hoogspanningsverbindingen of infrastructuur (wegen of spoorwegen);
- In principe voorkomen dat woningen in de magneetveldzone komen te liggen.

M.e.r.-procedure

Een m.e.r.-procedure (milieueffectrapportage) is een wettelijk verplicht onderzoek naar de milieueffecten van belangrijke ruimtelijke beslissingen. Hiermee krijgt het milieubelang een volwaardige plaats in de besluitvorming. Binnen het gebied waar de nieuwe hoogspanningsverbinding komt zijn er verschillende manieren om van a naar b te komen. In de m.e.r.-procedure worden deze verschillende zogenaamde tracéalternatieven tegen elkaar afgewogen aan de hand van relevante (milieu)criteria. Het Milieueffectrapport – het resultaat van de m.e.r.-procedure – onderbouwt het rijksinpassingsplan en daarmee de keuze voor het tracé.

Milieueffecten

Een hoogspanningsverbinding kan gevolgen hebben voor de kwaliteit van de leefomgeving en de gezondheid van de mensen die in de buurt ervan wonen. Maar ook zijn er effecten voor het landschap, de natuur, de bodem of het water. Al die effecten vormen samen de 'milieueffecten' die meewegen in de m.e.r.-procedure.

De alternatieven

Scoping

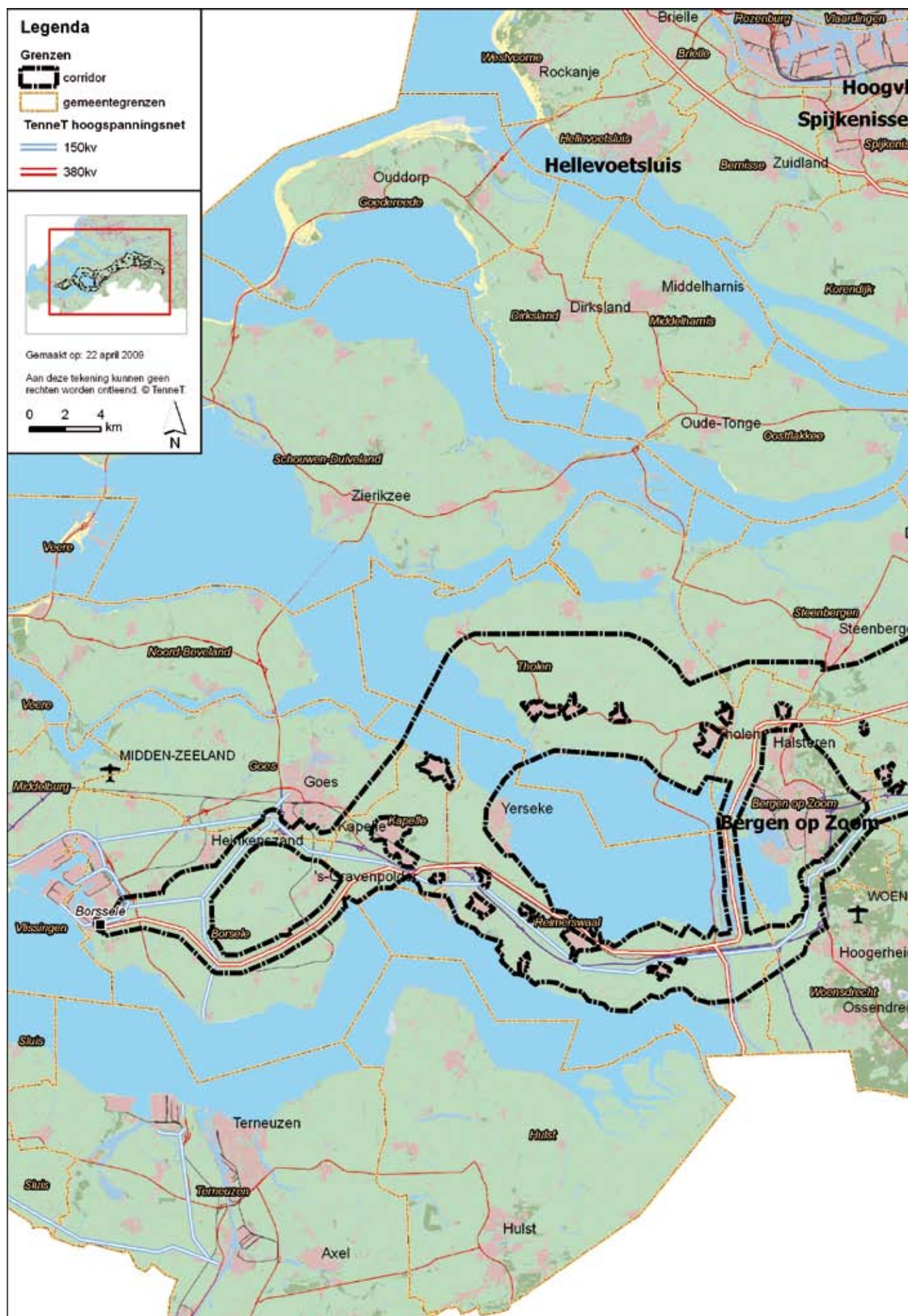
Het beginpunt (Borssele) van de nieuwe hoogspanningsverbinding ligt vast. In SEV III is ook het eindpunt vastgelegd. Inmiddels is duidelijk geworden dat de productiecapaciteit van Borssele vooral van belang is voor het zuidelijk deel van Nederland. Daardoor is in het project de koppeling van de nieuwe hoogspanningsverbinding aan de landelijke 380 kV ring bij Tilburg als alternatief eindpunt opgenomen.

Eindpunten die niet haalbaar zijn gebleken:

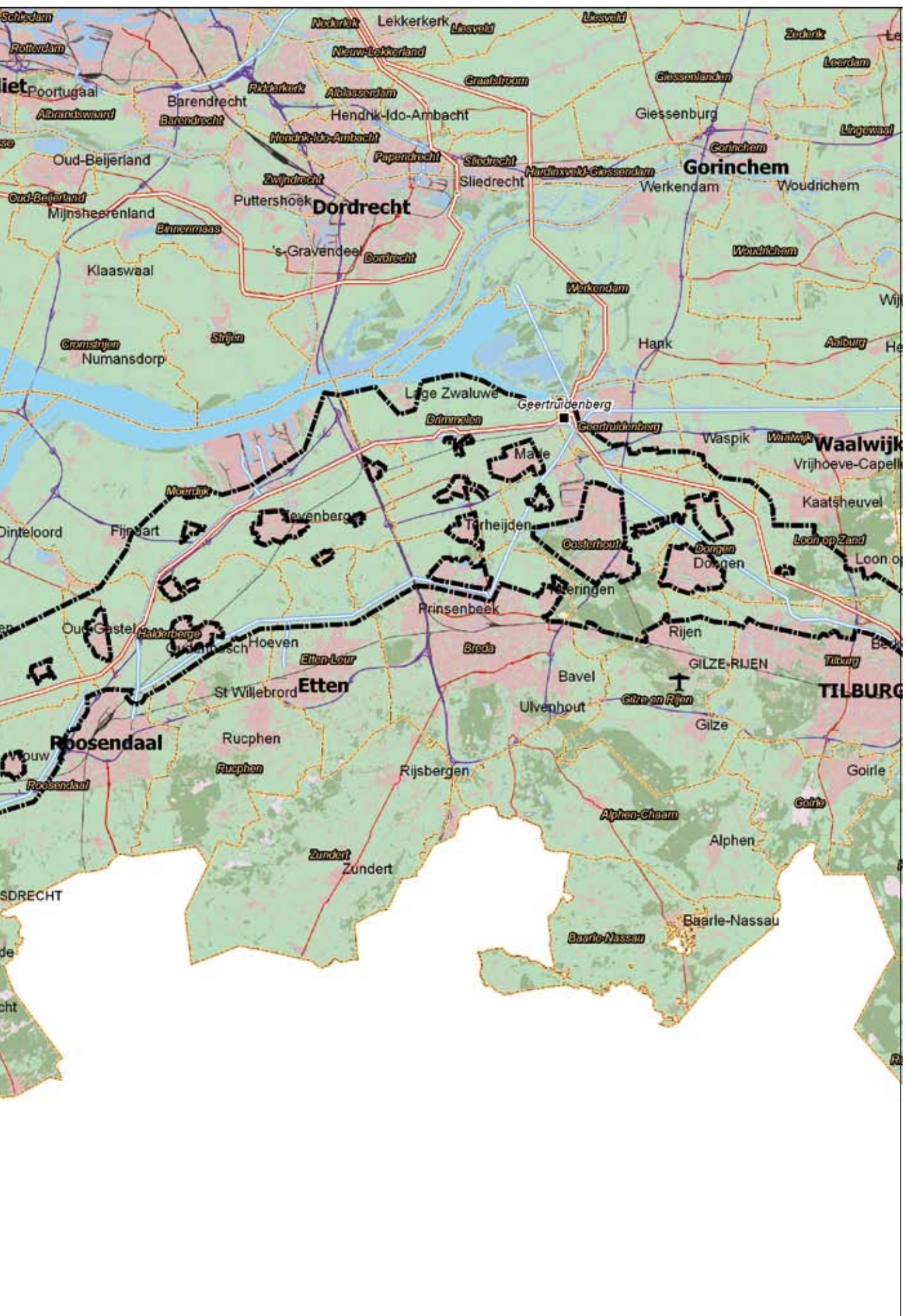
- ## Zuid-West 380 kV hoogspannings- verbinding

- Het bouwen van een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding naast de bestaande tussen Borssele en de landelijke ring (in de startnotitie alternatief B380);
- Het combineren van de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Borssele en de landelijke ring met een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding in één mast (alternatief C380);
- Het combineren van de bestaande 150 kV-hoogspanningsverbinding met de nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding in één mast (alternatief C150);
- Een vrij tracé in het westelijk deel van het zoekgebied (alternatief N).





Figuur 2 Overzichtkaart van de corridor voor de nieuwe hoogspanningsverbinding Zuid-West 380kV



De afweging

Wanneer alle onderzoeken zijn uitgevoerd en bekend is welke effecten de verschillende alternatieven met zich mee kunnen brengen, vindt een afweging plaats van de alternatieven. Daarbij worden de alternatieven vergeleken op basis van een aantal criteria. Niet alleen milieueffecten, maar ook aspecten als kosten, technische uitvoerbaarheid en aanlegtijd (de verbinding moet in 2014 klaar zijn) worden daarin meegewogen. Uiteindelijk kiezen de ministers van EZ en VROM in het rijksinpassingsplan voor het definitieve tracé.

Informatie en inspraak

Wilt u meer weten over uw inspraakmogelijkheden tijdens de m.e.r.-procedure of hebt u andere vragen? Kijk dan op www.bureau-energieprojecten.nl of op www.zuid-west-380kv.nl. U kunt er de volledige startnotitie downloaden. Daar vindt u ook uitvoerige en actuele informatie over het project en de inspraakmogelijkheden. U kunt uw inspraakreactie sturen naar:

Inspraakpunt Zuid-West 380 kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag



Figuur 3 Ten zuiden van Kapelle kruising 380 kV en 150 kV

Zeker van energie

Informatie

Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag
Telefoon: (070) 379 89 79
www.bureau-energieprojecten.nl
www.zuid-west38okv.nl

Colofon

Dit is een publicatie van de
Ministeries van Economische Zaken
en VROM

's-Gravenhage, mei 2009



Ministerie van Economische Zaken



Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en
Milieubeheer

tennet 



Meer weten?

Wilt u meer weten over uw inspraakmogelijkheden tijdens de m.e.r.-procedure of hebt u andere vragen? Kijk dan op www.bureau-energieprojecten.nl. Onder het kopje 'projecten' kunt u doorklikken naar 'Zuid-West 380'. Daar vindt u uitvoerige en actuele informatie over het project. U kunt er ook de volledige startnotitie downloaden.