Aanvraag Spoorwegwetvergunning Windpark N33 – Deelgebied Eekerpolder
ProRail B.V.

Inhoudsopgave

Aanvraagformulier

Bijlage 1: Toelichting

Bijlage 2: Overzichtstekening Deelgebied Eekerpolder

Bijlage 3: Maatregelenkaart

Bijlage 4: Dwarsprofiel Spoorweg

Machtiging

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Aanvraagformulier

ProRail

- Situatietekening schaal 1 : 1000 (op te vragen via geo-kadaster@prorail.nl met daarop ingetekend het werk
- Indien van toepassing een dwarsprofieltekening schaal 1 : 100 (Nadere informatie zie Witte Boekje blz. 28-32)
- Indien van toepassing een machtiging van de vergunninghouder
- Indien van toepassing een werkplan;
- Bij bouwwerken: Plattegronden en alle verdiepingen, geveltekeningen en dwarsdoorsnedetekening(en);
- Bij bouwwerken: gevraagde bijlagen.

De stukken dienen in viervoud in hard-copy te worden ingediend bij de betreffende regio als in bijlage I en II genoemd

VERGUNNINGAANVRAAG SPOORWEGWET

Meer informatie: lees de Handleiding Vergunningaanvragen, de Indieningvereisten en raadpleeg het zgn. "Witte Boekje"

Formulier dient volledig ingevuld bij de vergunningaanvraag gevoegd te worden, anders kan de aanvraag niet in behandeling worden genomen.

Werkdossier gegevens (in te vullen door ProRail)

Registratienummer	Paraaf
Registratiedatum ontvangst	
Dossiernummer regio	Regio
Risico Klasse	
Type boring	
Datum goedkeuring	
Revisiedatum	

Gegevens vergunninghouder	
Naam	Windpark N33 – Deelgebied Eekerpolder
Postbus/adres	Grote Voort 247
Postcode/Plaats	8041 BL Zwolle
Contactpersoon	H. Akerboom
Telefoon	-
Emailadres	Hein.akerboom@innogy.com
Nummer KvK	67365051

Gegevens Ingenieursbureau/Waarnemer	
Naam	Arcadis Nederland B.V.
Postbus/adres	Beaulieustraat 22
Postcode/Plaats	6814 DV Arnhem
Contactpersoon	Freek van Tongeren
Telefoon	+31 6 11 706 761
Emailadres	Freek.vanTongeren@arcadis.com

Pers-/booraannemer	
Naam	N.t.b.
Postbus/adres	
Postcode/Plaats	
Contactpersoon	
Telefoon	
Emailadres	

Kabel-/Leidingbedrijf dat kabel-/leidingwerk uitvoert	
Naam	N.t.b.
Postbus/adres	
Postcode/Plaats	
Contactpersoon	
Telefoon	
Emailadres	

Locatie	
Geo-code	Noord-Oost
Baanvak	Groningen-Nieuweschans
Km	Zie bijlage 1
Straatnaam (indien mogelijk) en gemeente	Zie bijlage 1
Geplande startdatum	Niet voor Q3 2018 – Planning wordt t.z.t defintief overlegd
Datum aanvraag	
Naam Ondertekenaar	
Handtekening Ondertekenaar	

NB: Bij een verlegging als gevolg van een ProRail werk dient de naam van dat betreffende project, de naam van de procesleider K&L van LJV / ondergrondse infra(voormalig) en de objectcode te worden vermeld.

ProRail	IN TE VULLEN T.B.V. VERGUNNINGAANVRAAG KABELS EN LEIDINGEN **Uitvoeringswijze (bij meerdere leidingen: vul het specificatieformulier in)**		
Voldoet aan het Witte boekje	• Ja O ~~Nee, want~~		
Wijze van kruisen	Zie bijlage 3	Bijzonderheden: Zie bijlage 1	
O Persing OFT			
O Persing GFT			
• Boring HDD	Zie bijlage 1	Boorgat Ø max. 600 mm	
O Bestaande beschermbuis			
O Viaduct of tunnel			
O Open ontgraving			

Gegevens beschermingsbuis (bij meerdere beschermbuizen: vul het specificatieformulier in)

Type Buis	Inw Ø mm	Uitw Ø mm	SDR	PE	Bijzonderheden
O HPDE					
O Impressor					
O Wavistrong					
O Hobas					
O Zublin					
O Beton					
O Staal					
• ander, namelijk	Max. 600 mm	Max. 600 mm	-	-	Geïsoleerde mantelbuis
Diepte t.o.v. maaiveld (HDD)	Zie bijlage 4				
Diepte t.o.v. BS (OFT/GFT)	Zie bijlage 4				

Leidinggegevens (bij meerdere leidingen: vul het specificatieformulier in)

Door te voeren medium				
Materiaal leiding				
Indien HDPE	O SDR		O PE	
Uitwendige diameter				
Inwendige diatmeter				
Maximale werkdruk				
Kathodische bescherming	O ja	N.t.b.	O nee	

Kabelgegevens (bij meerdere kabels: vul het specificatieformulier in)

Soort	Bijzonderheden	Voltage	Aantal
O Zwakstroom			
• Laagspanningskabel		33	2
O Hoogspanningskabel			
O Telecomkabel			
O Glasvezelkabel			
O Loze HDPE-buis			
O			

Extra voor gas-/pijpleidingen voor vloeibare aardolieproducten

Wijze van geleiding	N.v.t.
Soort verbindingen	N.v.t.
Wordt een kathodische bescherming aangebracht	N.v.t.

Extra voor vrijvalrioolleidingen

Kwaliteit rioolwater	N.v.t.

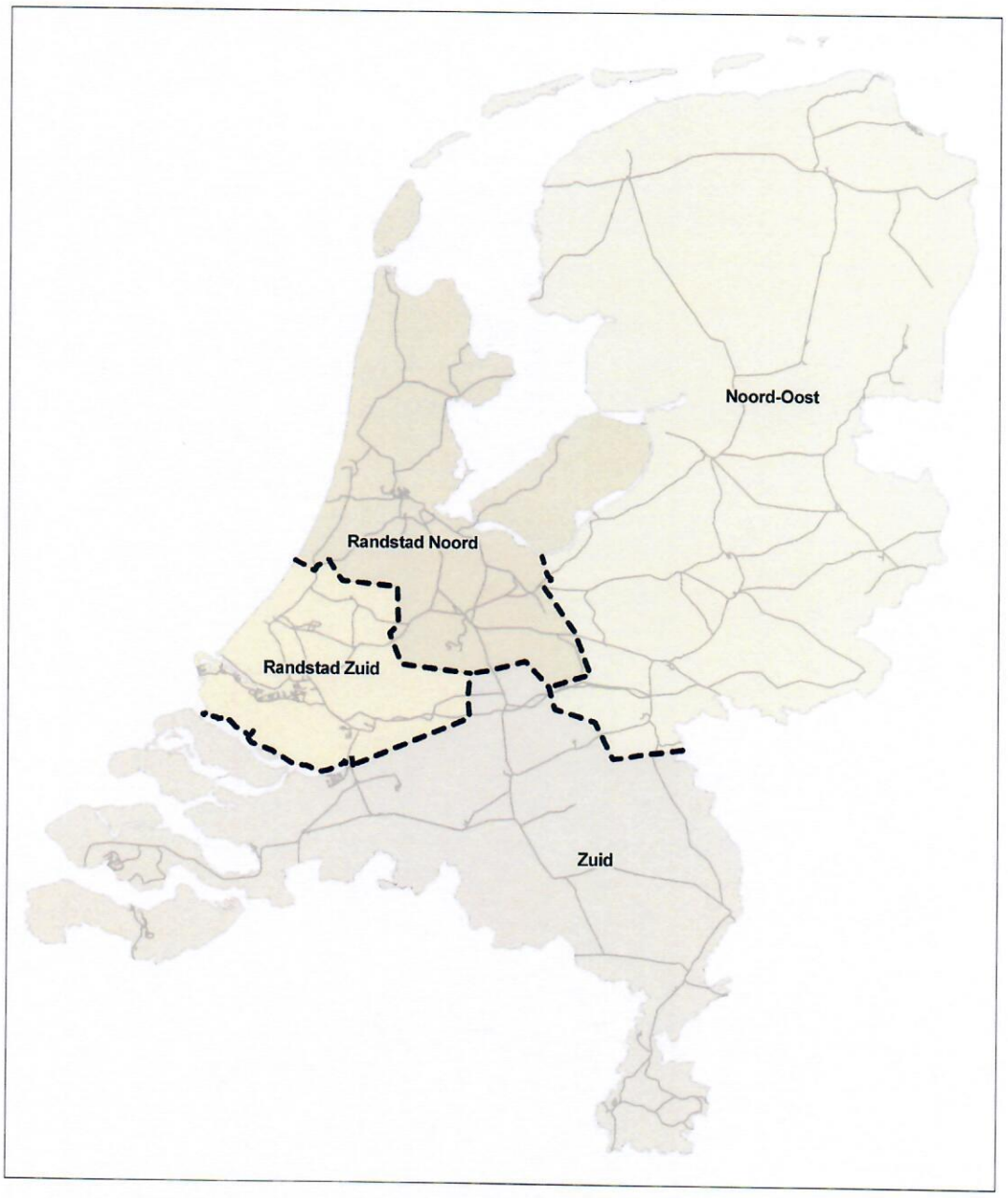
SPECIFICATIEFORMULIER
VERGUNNINGAANVRAAG/CLASSICIFICATIEFORMULIER KABELS EN LEIDINGEN
Dit formulier hoort bij het Formulier Vergunningaanvragen Kabels en Leidingen.
Alleen benodigd voor spoorkruisingen op meerdere locaties, of met meerdere soorten kabels of leidingen.

	Door te voeren kabel of leiding:	Aantal:	Locatie:	Tekeningnummer:	Werkmethodiek:*							
					PB OFT	PB GFT	PB HDD	Boorgat Ø in mm**	OO	BB	TV	GK
I												
II												
III												
IV												
V												
VI												
VII												
VIII												

*Aankruisen wat van toepassing is:
PB OFT. = Persing of Boring Open Front Techniek, PB GFT = Persing of Boring Gesloten Front Techniek, PB HDD, = Persing of Boring Horizontal Directional Drilling)
Boorgat alleen bij HDD aangeven, OO.= Open Ontgraving, BB.= Bestaande Beschermbuis, TV.= Tunnel of Viaduct, GK.= Geen Kruising.

	Alleen voor kabels	Alleen voor leidingen				Beschermbuis					Opmerkingen	Vergunning houder
	Spanning	Materiaal:	Inw. Ø	Uitw. Ø	Max.werkdruk:	Materiaal:	Inw. Ø0	Uitw. Ø	Diepte:	Lengte:		
	in (kilo)Volt		in mm	in mm	in bar		in mm	in mm	in m -BS	in m		
I	33 kV										Zie bijlage 3	innogy
II	33 kV										Zie bijlage 3	innogy
III												
IV												
V												
VI												
VII												
VIII												

BIJLAGE I
(regio-indeling)



BIJLAGE II
(telefoonnummers medewerkers publiekrecht)

ProRail Randstad Noord
Gebouw De Driehoek
De Ruyterkade 4 Amsterdam
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht: 088-231 3531
088-231 1670

ProRail Randstad Zuid
Gebouw Central Post
Delftseplein 27/J Rotterdam
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht 088-231 7264
088-231 1345

ProRail Noordoost
Gebouw Schellepoort
Lubeckplein 20 Zwolle
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht: 088-231 1284
088-231 6814

ProRail Zuid
Gebouw De Veste
18 Septemberplein 30 Eindhoven
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht: 088-231 1675
088-231 5066
088-231 3486

Normenkader Veilig Werken en aanverwante regelgeving
Site: ProRail.nl en/of Railalert.nl

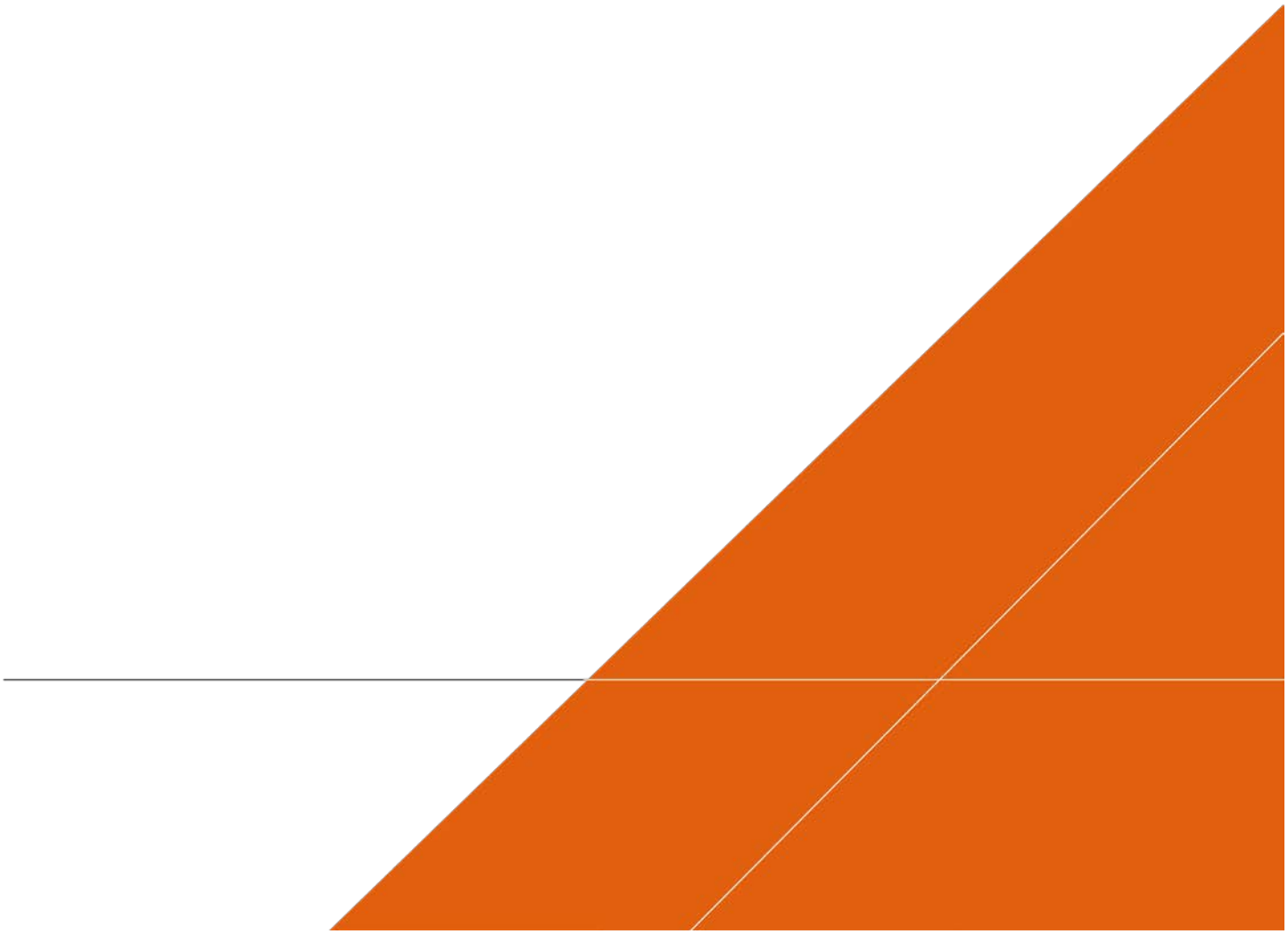
Bijlage 1: Toelichting

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

BIJLAGE 1 AANVRAAG SPOORWEGWETVERGUNNING WINDPARK N33 - DEELGEBIED EEKERPOLDER

ProRail B.V.

16 DECEMBER 2016



Contactpersonen

FREEK VAN TONGEREN MSC
Projectleider Ruimtelijke ordening & Vergunningen

T +31 (0)88 4 261 261
M +31 (0)6 11 706 761
E freek.vantongeren@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

INHOUDSOPGAVE

1 TOELICHTING OP DE AANVRAAG 4

1.1 Inleiding 4

1.2 Bevoegd Gezag & Procedure 6

1.3 Onderdelen van de aanvraag 6

1.4 Gegevens aanvrager 6

1.5 Overige aanvragen 7

1.6 Inpassingsplan Windpark N33 8

2 LOCATIES VAN DE WERKZAAMHEDEN 9

2.1 Inleiding 9

2.2 Locatie kabels 9

2.3 Toestemmingen 9

3 TECHNISCHE EN JURIDISCHE INFORMATIE WERKZAAMHEDEN 10

3.1 Inleiding 10

3.2 Planologisch kader 10

3.2.1 Spoorwegwet 10

3.2.2 Voorschriften 11

3.3 Aanleg kabels 12

4 BIJLAGEN 14

1 TOELICHTING OP DE AANVRAAG

1.1 Inleiding

innogy Windpower Netherlands B.V. ontwikkelt het windpark met de naam Windpark N33 – Deelgebied Eekerpolder (hierna ook wel aangeduid met ‘het windpark’ of ‘de inrichting’). De inrichting Eekerpolder bestaat uit 15 windturbines, 15 kraanopstellingen en een transformatorstation.

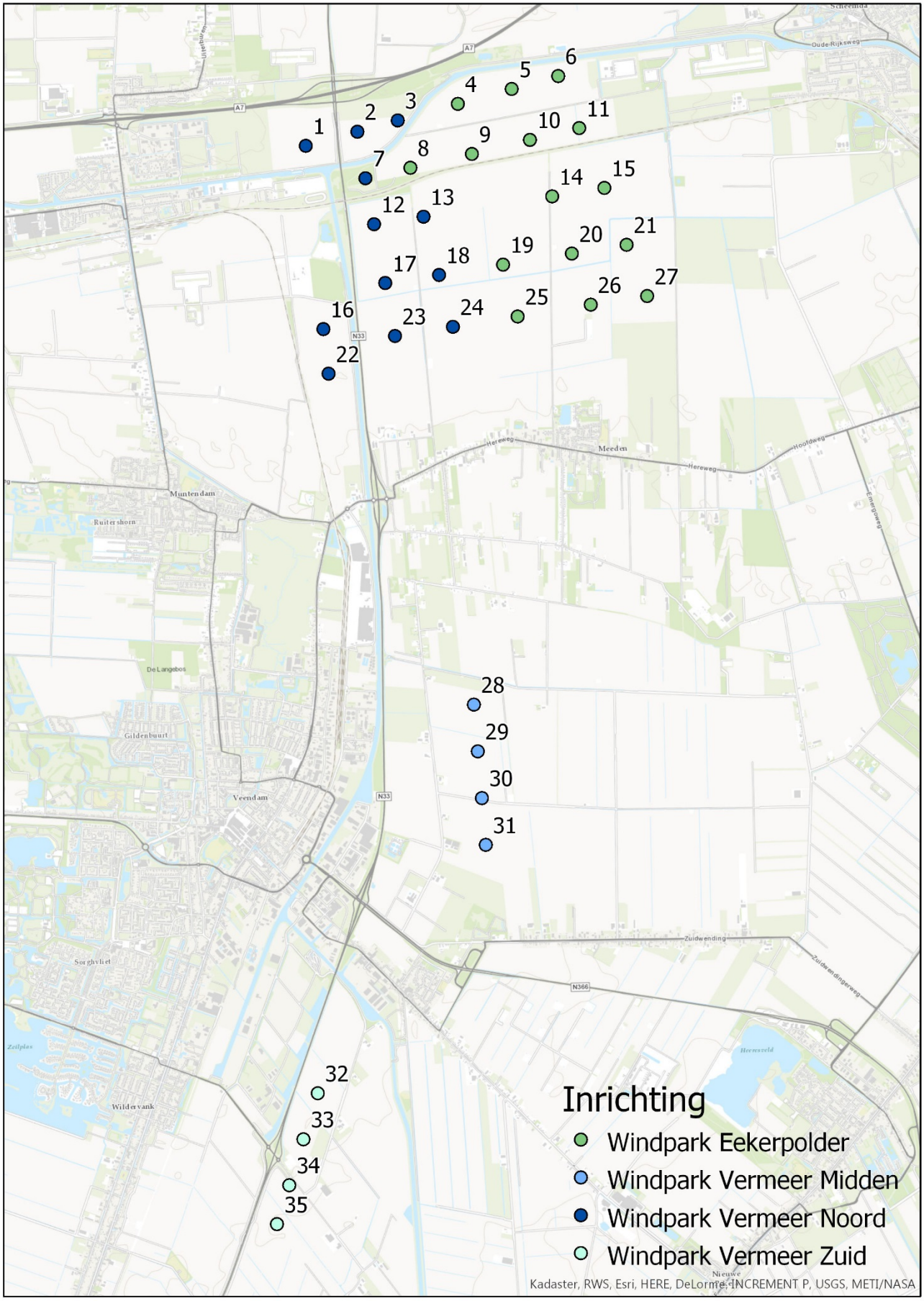
In Figuur 1 zijn de locaties van de windturbines weergegeven. Voor deze inrichting is in een eerder stadium al een Omgevingsvergunning, voor de onderdelen “Bouwen” en “Oprichting van een inrichting” en een Waterwetvergunning, onderdeel “Stoffen brengen in een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij een waterschap” aangevraagd.
De onderhavige aanvraag betreft een aanvraag voor een Omgevingsvergunning voor de werkzaamheden welke nodig zijn voor de aanleg- en exploitatiefase van het windpark. Het betreft onder andere werkzaamheden voor de aanleg van (tijdelijke) wegen, uitwegen en kabels.
Deze bijlage vormt de toelichting op de aanvraag van deze Omgevingsvergunning voor Windpark N33 – deelgebied Eekerpolder voor zover het zich bevind in de beheersgebieden van ProRail B.V.

Het deelgebied Eekerpolder is onderdeel van Windpark N33 (hierna ook aangeduid met ‘het plan’), dat bestaat uit vier deelparken met in totaal 35 windturbines. De initiatiefnemers van de vier deelparken werken samen voor de realisatie van Windpark N33 en stemmen de voorbereidingen gezamenlijk af.

Windpark N33 ligt in de provincie Groningen in de gemeenten Menterwolde, Oldambt en Veendam. Het ligt aan weerszijden van de rijksweg N33, ten oosten van Veendam, ten zuiden van de A7 en ten westen van Scheemda. De overige nabijgelegen dorpskernen zijn Zuidbroek, Muntendam, Meeden, Westerlee en Wildervank. De windturbineposities van Windpark N33 zijn weergegeven in Figuur 1.

Het totale plan van Windpark N33 heeft een capaciteit van meer dan 100 MW opgesteld vermogen. Op basis van de Elektriciteitswet 1998 vallen dergelijke projecten onder de bevoegdheid van het Rijk.
Tevens dient het project planologisch mogelijk te worden gemaakt middels een ruimtelijk besluit, conform de Wet ruimtelijke ordening. Op basis van de bevoegdheid van het Rijk wordt er een Inpassingsplan opgesteld, Wet ruimtelijke ordening afdeling 3.5.2.. Tevens bepaalt de Elektriciteitswet 1998 dat de voorbereiding en besluiten voor aanvragen en ambtshalve besluiten worden gecoördineerd.

Deelgebied Eekerpolder bevindt zich in het noordelijke cluster van het ‘plan’. De overige 20 windturbines behoren tot de andere drie deelgebieden.



Figuur 1: Deelgebieden Windpark N33

1.2 Bevoegd Gezag & Procedure

De onderhavige aanvraag valt geheel binnen de bevoegdheden van de ProRail B.V.

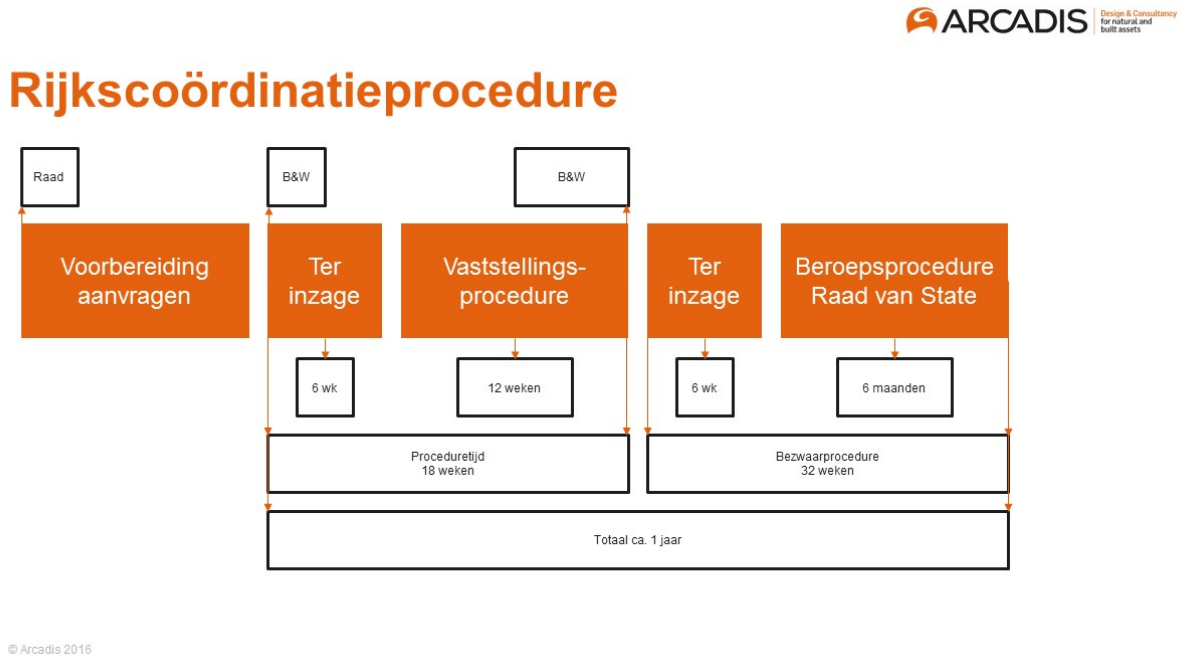
ProRail B.V.	
Moreelsepark 3 **3511 EP Utrecht** **Tel. 088-2317104**	**Postbus 2038** **3500 GA Utrecht**

Tabel 1: Contactgegevens

Middels de Elektriciteitswet 1998, artikel 9b, lid 1, aanhef en onderdeel a is de Wet ruimtelijke ordening, artikel 3.35, lid 1, aanhef en onderdeel c van toepassing. Dit is de zogeheten Rijkscoördinatieregeling.

Alle besluiten die nodig zijn voor de realisatie van het plan, zoals bedoeld in artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening, vallen hierbij onder artikel 3.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de uitgebreide voorbereidingsprocedure.

Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht stelt deze uitgebreide procedure vast, zie Figuur 2.



Figuur 2: Rijkscoördinatieprocedure

1.3 Onderdelen van de aanvraag

De onderhavige aanvraag heeft betrekking op de volgende onderdelen:

- Spoorwetvergunning, ProRail B.V., voor het onderdeel:
  - Kruizen van het hoofdspoor Groningen-Nieuweschans met een ondergrondse stroomkabel (33kV) *(Spoorwegwet, artikel 19)*

1.4 Gegevens aanvrager

De aanvrager van de onderhavige vergunningsaanvraag betreft innogy Windpower Netherlands B.V.

innogy Windpower Netherlands B.V.
KvK-nummer: 16065082
Vestigingsnummer: 000016441672
Contactpersoon:
De heer H. Akerboom
IJsseltoren
Grote Voort 247
8041 BL Zwolle
Postbus 72
5201 AB ‘s Hertogenbosch

Tabel 2: Contactgegevens aanvrager

De aanvrager, innogy Windpower Netherlands B.V. (hierna innogy), is voor Uitvoeringsmodule 2 geadviseerd door Arcadis Nederland B.V., welke de onderhavige aanvraag heeft voorbereid als adviseur van innogy.

Arcadis Nederland B.V.
KvK-nummer: 09036504
Vestigingsnummer: 000017201675
Contactpersoon:
De heer F. van Tongeren
Kantoor Arnhem
Beaulieustraat 22
6814 DV Arnhem
Postbus 264
6800 AG Arnhem

Tabel 3: Contactgegevens adviseur

1.5 Overige aanvragen

De onderhavige aanvraag valt binnen Uitvoeringsmodule II, de zogenaamde Uitvoeringsmodule, van de Rijkscoördinatieregeling voor het Inpassingsplan Windpark N33. De overige aanvragen, van de initiatiefnemer innogy, betreffen de volgende:

- Omgevingsvergunning, gemeente Menterwolde – hoofdaanvraag, voor de onderdelen:
  - Het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald, *(Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.1, lid 1, aanhef en onderdeel b)*
  - Het veranderen of veranderen van de werking of van een inrichting *(Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.1, lid 1, aanhef en onderdeel e, juncto 2º)*
  - Een weg aan te leggen of verandering te brengen in de wijze van aanleg van een weg, voor zover daarvoor tevens een verbod geldt als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder b, *(Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.2, lid 1, aanhef en onderdeel d & Algemene plaatselijke verordening, artikel 2:11, lid 1)*
  - Een uitweg te maken, te hebben of te veranderen of het gebruik daarvan te veranderen, (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.2, lid 1, aanhef en onderdeel e & Algemene plaatselijke verordening, artikel 2:12, lid 1)

- Omgevingsvergunning, gemeente Menterwolde – Separate aanvraag, voor de onderdelen:
  - Het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald, *(Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.1, lid 1, aanhef en onderdeel b)*
  - Een weg aan te leggen of verandering te brengen in de wijze van aanleg van een weg, voor zover daarvoor tevens een verbod geldt als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder b, *(Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.2, lid 1, aanhef en onderdeel d & Algemene plaatselijke verordening, artikel 2:11, lid 1)*
  - Een uitweg te maken, te hebben of te veranderen of het gebruik daarvan te veranderen, (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.2, lid 1, aanhef en onderdeel e & Algemene plaatselijke verordening, artikel 2:12, lid 1)
- Omgevingsvergunning, gemeente Oldambt, voor de onderdelen
  - Het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald, *(Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.1, lid 1, aanhef en onderdeel b)*
  - Een weg aan te leggen of verandering te brengen in de wijze van aanleg van een weg, voor zover daarvoor tevens een verbod geldt als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder b, *(Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.2, lid 1, aanhef en onderdeel d & Algemene plaatselijke verordening, artikel 2:11, lid 1)*
  - Een uitweg te maken, te hebben of te veranderen of het gebruik daarvan te veranderen, *(Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.2, lid 1, aanhef en onderdeel e & Algemene plaatselijke verordening, artikel 2:12, lid 1)*
- Ontgrondingsvergunning, Provincie Groningen, voor het onderdeel:
  - Ontgronden ten behoeve van de aanleg, wijziging of verbreding van openbare en/of privé-wegen *(Ontgrondingenwet, artikel 8 & Omgevingsverordening Provincie Groningen 2016 hoofdstuk 6)*

Uitvoeringsmodule 1, de zogenaamde Ruimtelijke module, bestaat uit de volgende aanvragen:

- Inpassingsplan Windpark N33
- Omgevingsvergunning, onderdeel ‘Bouwen’ en ‘Oprichten van een inrichting’
- Ontheffing Flora en Faunawet;
- Vergunning Natuurbeschermingswet 1998;
- Waterwetvergunning (lozing hemelwater van bode beschermende voorziening, trafostation deelpark Eekerpolder).

1.6 Inpassingsplan Windpark N33

De aangevraagde vergunning is in overeenstemming met het in voorbereiding zijnde Inpassingsplan ‘Windpark N33’, tenzij anders vermeld in de navolgende hoofdstukken. **Deze vergunningaanvraag dient daarbij te worden getoetst aan het (concept-) Inpassingsplan WP N33, dat gewijzigd zal zijn ten opzichte van het ontwerp Inpassingsplan. Het vastgestelde Inpassingsplan is beschikbaar ten tijde dat de ontwerpbesluiten worden opgesteld.**
Belangrijke wijzigingen welke worden verwacht betreffen het opnemen van het toevoertraject voor de bouwfase via de Duurkenakker en de tweede toevoeroptie in de Tussenklappen polder naast de reeds bestaande optie via de weg naar de geprojecteerde Stikstoffabriek. Dit kan worden afgestemd met de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Bureau Energieprojecten welke de vergunningen coördineert.

Voor het plangebied zijn tevens de voorbereidingsbesluiten voor de Stikstoffabriek en ‘Voorbereidingsbesluit met het oog op de toepassing van het Groninger Verdienmodel bij uitbreiding van een agrarisch bedrijf op een aangrenzend agrarisch bouwperceel’ van kracht waaraan dient te worden getoetst.

2 LOCATIES VAN DE WERKZAAMHEDEN

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de locaties van werkzaamheden beschreven waarvoor de Spoorwegwetvergunning wordt aangevraagd. Op deze locatie is er bij de bouw van het windpark sprake van de aanleg van kabels nabij het hoofdspoor Groningen-Nieuweschans. Deze aanleg is noodzakelijk voor de exploitatie van het Windpark N33 – deelgebied Eekerpolder

2.2 Locatie kabels

Bij de bouw van het windpark worden er naast de windturbines ook kabels aangelegd die ervoor zorgen dat de windturbines worden aangesloten op het elektriciteitsnet. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van het kabeltracé waar door middel van deze aanvraag een vergunning voor wordt aangevraagd. De te leggen kabels verbinden de 15 windturbines van het windpark. Begin- & eindpunt van de 33kV-kabels is het nieuwe transformatorstation nabij WT20 (gemeente Menterwolde).

In bijlage 3 is weergegeven op welke percelen werkzaamheden worden uitgevoerd ten behoeve van de aanleg van deze kabels.

De gestuurde boringen wordt nabij km 106.1 gerealiseerd onder het verhoogde spoor Groningen-Nieuweschans. Daarnaast liggen tussen km 104.7 & km 106.3 totaal 3 33kV-kabels parallel aan het spoor. Waarbij de minimale afstand tussen de buitenste spoorbaan en de kabel 22 meter bedraagt.

2.3 Toestemmingen

Ten behoeve van de onderhavige aanvraag van Uitvoeringsmodule II zijn de betreffende private eigenaren van de percelen akkoord met de werkzaamheden.

3 TECHNISCHE EN JURIDISCHE INFORMATIE WERKZAAMHEDEN

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt dieper ingegaan op het juridisch kader van de werkzaamheden waar een vergunning voor wordt aangevraagd.

3.2 Planologisch kader

3.2.1 Spoorwegwet

Voor werkzaamheden nabij het spoor geldt een vergunningsplicht op basis van de artikel 19 van de Spoorwegwet. Hier is ProRail B.V. het Bevoegd Gezag namens de Minister en Ministerie van Infrastructuur & Milieu.

1. Ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, is het binnen de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur vast te stellen begrenzingen verboden zonder vergunning van Onze Minister gebruik te maken van de hoofdspoorwegen en de daarnaast gelegen gronden door:
    a. Aan, op, in, onder, boven of naast de hoofdspoorweg, bouwwerken of andere opstallen op te richten of werken, inrichtingen, kabels, leidingen of beplantingen aan te brengen, te doen aanbrengen of te hebben, dan wel daarmee verband houdende werkzaamheden uit te voeren of te doen uitvoeren;
    b. Op, in, onder of naast de hoofdspoorweg vaste stoffen of vloeistoffen te storten of te doen storten, met uitzondering van vaste stoffen of vloeistoffen die vrijkomen bij de normale bedrijfsvoering van spoorvoertuigen;
    c. Op, in, onder, boven of naast de hoofdspoorweg, voorwerpen te plaatsen of neer te leggen of graafwerk te verrichten of deze activiteiten te doen uitvoeren;
    d. Licht ontvlambare stoffen te hebben of op te slaan.
2. De in het eerste lid bedoelde begrenzingen kunnen betrekking hebben op de ruimte naast, onder en boven de hoofdspoorweg, zo nodig rekening houdend met de bodemgesteldheid van het terrein waarop en waarin de hoofdspoorweg zich bevindt, en kunnen zo nodig verschillend worden vastgesteld al naar gelang de in het eerste lid bedoelde handelingen en activiteiten. De begrenzing kan verschillend worden vastgesteld al naar gelang de aard, omvang en snelheid van het spoorverkeer op het desbetreffende gedeelte van de hoofdspoorweg.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op het uitvoeren van het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur.
4. Een vergunning op grond van het eerste lid kan onder beperkingen worden verleend. Aan de vergunning kunnen voorschriften worden verbonden in het belang van de in het eerste lid bedoelde doelstellingen. De voorschriften kunnen tevens betrekking hebben op het doelmatig gebruik van de hoofdspoorweg en het financieel belang van de Staat voor zover dat bij of krachtens algemene maatregel van bestuur is bepaald.
5. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld met betrekking tot het, binnen daarbij aangegeven begrenzingen, verrichten van werken, handelingen en activiteiten als bedoeld in het eerste lid, met inachtneming van de doelstellingen van dat lid. Ten aanzien van de begrenzingen is het tweede lid van overeenkomstige toepassing.
6. De in het vijfde lid bedoelde regels kunnen onder meer een vrijstelling van de in het eerste lid bedoelde vergunningplicht of een verbod op het verrichten van daarbij aangegeven werken, handelingen en activiteiten binnen daarbij vast te stellen begrenzingen inhouden, alsmede bijkomende verplichtingen, waaronder het verrichten van werken, handelingen en activiteiten te melden, metingen uit te voeren, gegevens te registreren en daarvan opgave te doen aan een daarbij aangegeven bestuursorgaan of andere instantie.
7. Bij ministeriële regeling kunnen over de uitvoering van dit artikel nadere regels worden gesteld, waaronder regels in verband met de inwerkingtreding en het toepasselijk zijn van regels.

De onder artikel 19, lid 7 genoemde ministeriele regeling betreft, voor de aanleg van kabels, de Regeling ‘Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg’.

3.2.2 Voorschriften

De Regeling ‘Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg’ schrijft de onderstaande voorschriften voor aangaande de aanleg van kabels onder hoofdsporen.

Kruisende kabels en leidingen
Algemeen

Artikel 19

1. Kruisingen met een hoofdspoorweg dienen haaks onder de sporen te worden aangebracht.

2. In bijzondere gevallen kan Railinfrabeheer desgevraagd in de vergunning ontheffing verlenen af te wijken van lid 1.

Beschermbuizen

Artikel 24

Beschermbuizen voor kabels en leidingen dienen zodanige afmetingen te hebben, dat een kabel of leiding aangebracht en verwijderd kan worden zonder dat hiertoe werkzaamheden noodzakelijk zijn binnen het profiel van vrije ruimte plus drie meter.

Artikel 25

De einden en eventuele verbindingen van de beschermbuizen dienen gronddicht te worden afgesloten.

Artikel 26

De inwendige diameter van de beschermbuis voor leidingen, inclusief verbindingen en afstandhouders, dient zodanig te zijn dat de leiding daarin aangebracht kan worden zonder de beschermbuis te beschadigen.

Artikel 27

Beschermbuizen dienen over de gehele lengte te dragen.

Hoofdspoorweg in ophoging

Artikel 33

Bij kruising van een hoofdspoorweg in ophoging dient de lengte van de beschermbuis onder de spoorweg zodanig te zijn, dat de onderkant van de beschermbuis in ieder geval eindigt buiten de lijn welke op 2,75 m uit het hart van het buitenste spoor onder een helling van 1:2 naar beneden loopt. Wanneer de hoofdspoorweg in ophoging breder is dan normaalprofiel, dient, bij kruising van een hoofdspoorweg in ophoging, de lengte van de beschermbuis onder de spoorweg zodanig te zijn, dat de onderkant van de beschermbuis in ieder geval eindigt buiten de lijn welke op 0,50 m uit de teen van het talud en onder een helling van 1:2 naar beneden loopt.

Artikel 34

Bij kruising van een hoofdspoorweg in ophoging dient de afstand van de bovenkant van de beschermbuis tot BS minimaal 1,50 m te bedragen, gemeten op het snijpunt met de lijn omschreven in artikel 33. Afhankelijk van de toe te passen technieken, kan een grotere afstand tussen de bovenkant van de beschermbuis en BS worden vereist.

Toegepaste techniek

Artikel 40

1. Indien naast een bestaande buis een andere buis geperst wordt, dient de onderlinge afstand van de buizen tenminste even groot te zijn als de afstand van de bovenkant van de te persen buis tot BS.
2. Indien de bestaande buis meer dan 5,00 m onder BS ligt, dan kan worden volstaan met een onderlinge afstand tussen de buizen van 5,00 m.
3. Dit artikel is niet van toepassing indien de bestaande buis buiten gebruik is gesteld en is opgevuld conform het bepaalde in artikel 51.

Horizontal directional drilling (gestuurde Spoelboring)

Artikel 42

1. De minimaal aan te houden boordiepte, gemeten vanaf de bovenzijde van het boorgat tot aan het laagstgelegen punt aan de oppervlakte, is afhankelijk van de diameter van het boorgat en bedraagt voor een boorgat Ø <400 mm 6 meter, voor een boorgat Ø 400 mm - Ø 600 mm 8 meter, voor een boorgat Ø 600 mm - Ø 800 mm 12 meter en voor een boorgat Ø >800 mm 16 meter.
2. Bij boringen ten behoeve van kabels onder een overweg zoals bedoeld in artikel 37 lid 2 dient een afstand tot maaiveld aangehouden te worden van ten minste 12 meter.

Artikel 43

De voorgeschreven minimale boordieptes gelden tussen de lijnen welke aan weerszijden van het baanlichaam op 2,75 m uit het hart van het buitenste spoor onder een helling van 1:1,5 naar beneden lopen.

Electra

Artikel 52

Elektrakabels mogen geen elektromagnetische invloed hebben op de veilige exploitatie van de spoorweg.

3.3 Aanleg kabels

Op basis van de hierboven beschreven voorschriften is het dwarsprofiel, zie bijlage 4, ontworpen. In Tabel 4: Technische beschrijving gestuurde boring wordt aangeven op welke wijze invulling is gegeven aan de technische voorschriften van de aanleg van de 33kV-kabels.

Artikel	Voorschrift	Ontwerp
Artikel 19	Kabels dienen het spoor haaks te kruizen	De kabel kruist het spoor met circa 90º
Artikel 24	Beschermbuizen dienen zo aangelegd te worden dat de kabel zonder grondwerkzaamheden binnen het profiel, plus 3 meter, noodzakelijk zijn.	De beschermbuizen zullen op deze wijze worden aangelegd en tot buiten het profiel komen te liggen.
Artikel 25	De einden van beschermingsbuizen dienen gronddicht te zijn uitgevoerd	Aan deze eis wordt invulling gegeven ten tijde van het ontwerp en de aanleg
Artikel 26	De diameter van de beschermbuizen dient ruim genoeg te zijn dat de kabels zonder schade aan de beschermbuis vervangen kunnen worden	Aan deze eis wordt invulling gegeven ten tijde van het ontwerp en de aanleg
Artikel 27	Beschermbuizen dienen over de gehele lengte te dragen	Aan deze eis wordt invulling gegeven ten tijde van het ontwerp en de aanleg

Artikel	Voorschrift	Ontwerp
Artikel 33	Lengte van de beschermbuis op 2,75 m uit het hart van het buitenste spoor onder een helling van 1:2 naar beneden loopt.	Zie bijlage 4.
Artikel 34	Afhankelijk van de toe te passen technieken, kan een grotere afstand tussen de bovenkant van de beschermbuis en BS worden vereist.	De aangelegde mantelbuis heeft een Ø van 600 mm. De aangehouden boordiepte t.o.v. het naastgelegen maaiveld is 8 meter tot de bovenzijde van de mantelbuis.
Artikel 40	Indien de bestaande buis meer dan 5,00 m onder BS ligt, dan kan worden volstaan met een onderlinge afstand tussen de buizen van 5,00 m.	Zie bijlage 3.
Artikel 42	Voorgeschreven diepten: Ø <400 mm 6 meter Ø 400 mm - Ø 600 mm 8 meter Ø 600 mm - Ø 800 mm 12 meter Ø >800 mm 16 meter	De aangelegde mantelbuis heeft een Ø van 600 mm. De aangehouden boordiepte t.o.v. het naastgelegen maaiveld is 8 meter tot de bovenzijde van de mantelbuis.
Artikel 43	Voorgeschreven dieptes onder een 1:1,5 helling worden voorzien, gemeten 2,75 meter buiten het spoor.	De helling van 1:2 wordt hier gehanteerd, hierbinnen valt de 1:1,5 hellingshoek
Artikel 52	Elektrakabels mogen geen EMC-beïnvloeding hebben op het spoor	Gelet op de haakse kruising, het gebruik van een geïsoleerde mantelbuis en de diepte ten op zichten van het spoor is er geen sprake van enige vorm van beïnvloeding (EMC of thermisch).

Tabel 4: Technische beschrijving gestuurde boring

4 BIJLAGEN

Voor de aanvraag is gebruik gemaakt van het aanvraagformulier Omgevingsvergunning. Het aanvraagformulier zelf is het document waarop de aanvraag gebaseerd is. Op een aantal plaatsen wordt in dit formulier verwezen naar bijlage 1. Dit betreft de toelichting op de aanvraag, het onderhavige document. Aan de aanvraag zijn tevens andere bijlagen gevoegd. Ten behoeve van het overzicht worden de bijlagen bij de aanvraag onderstaand opgesomd.

Bijlage 1: Toelichting

Bijlage 2: Overzichtstekening Eekerpolder

Bijlage 3: Maatregelentekening ProRail B.V.

Bijlage 4: Profiel gestuurde boring

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264

6800 AG Arnhem

Nederland

+31 (0)88 4261 261

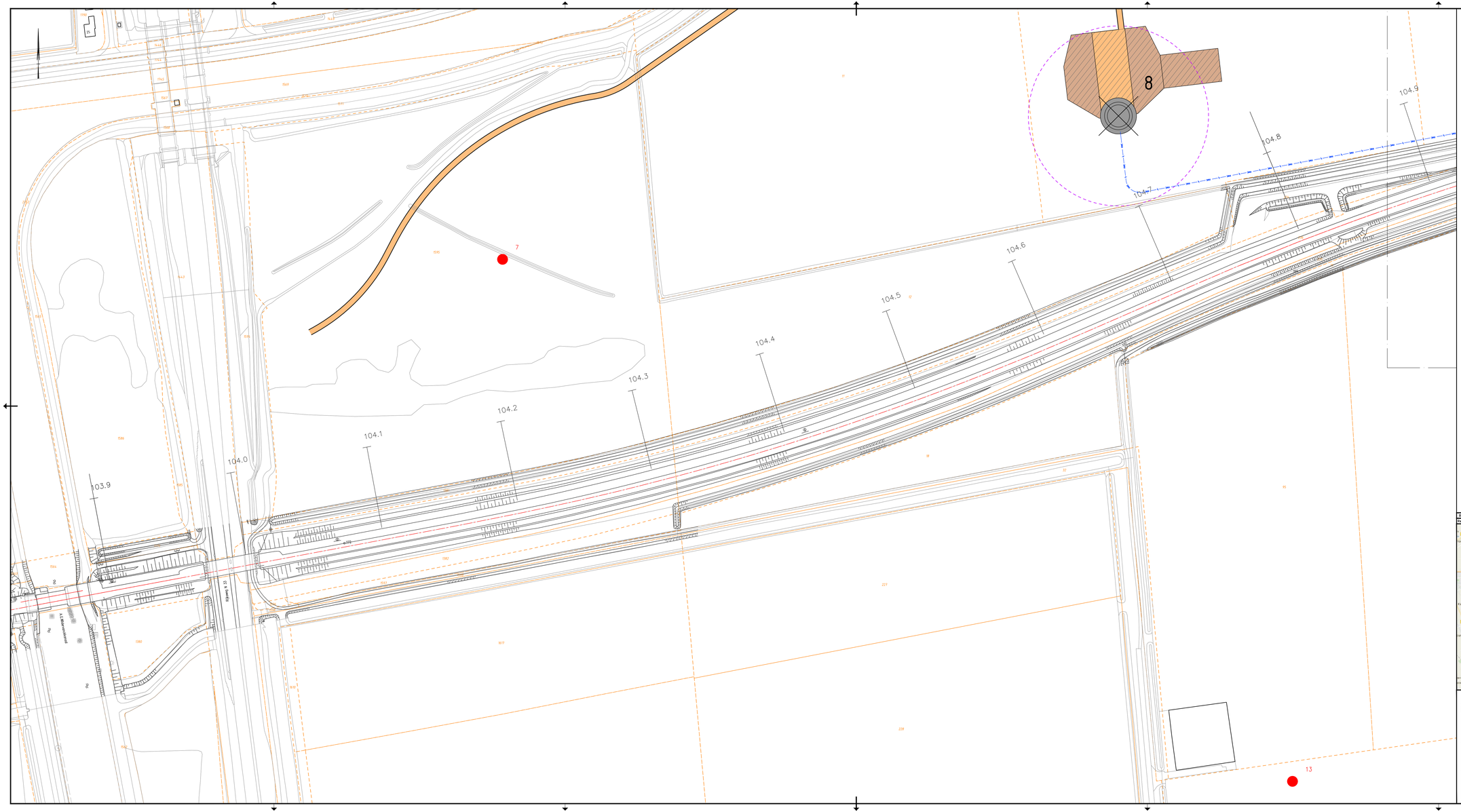
www.arcadis.com

Projectnummer: C05058.000221.0500

Onze referentie: 079201665 A

Bijlage 2: Overzichtstekening

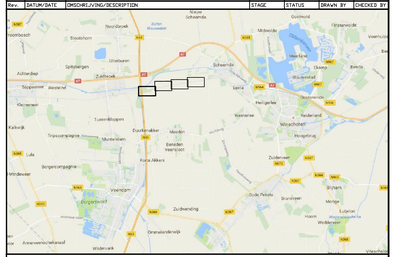
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets



Legenda

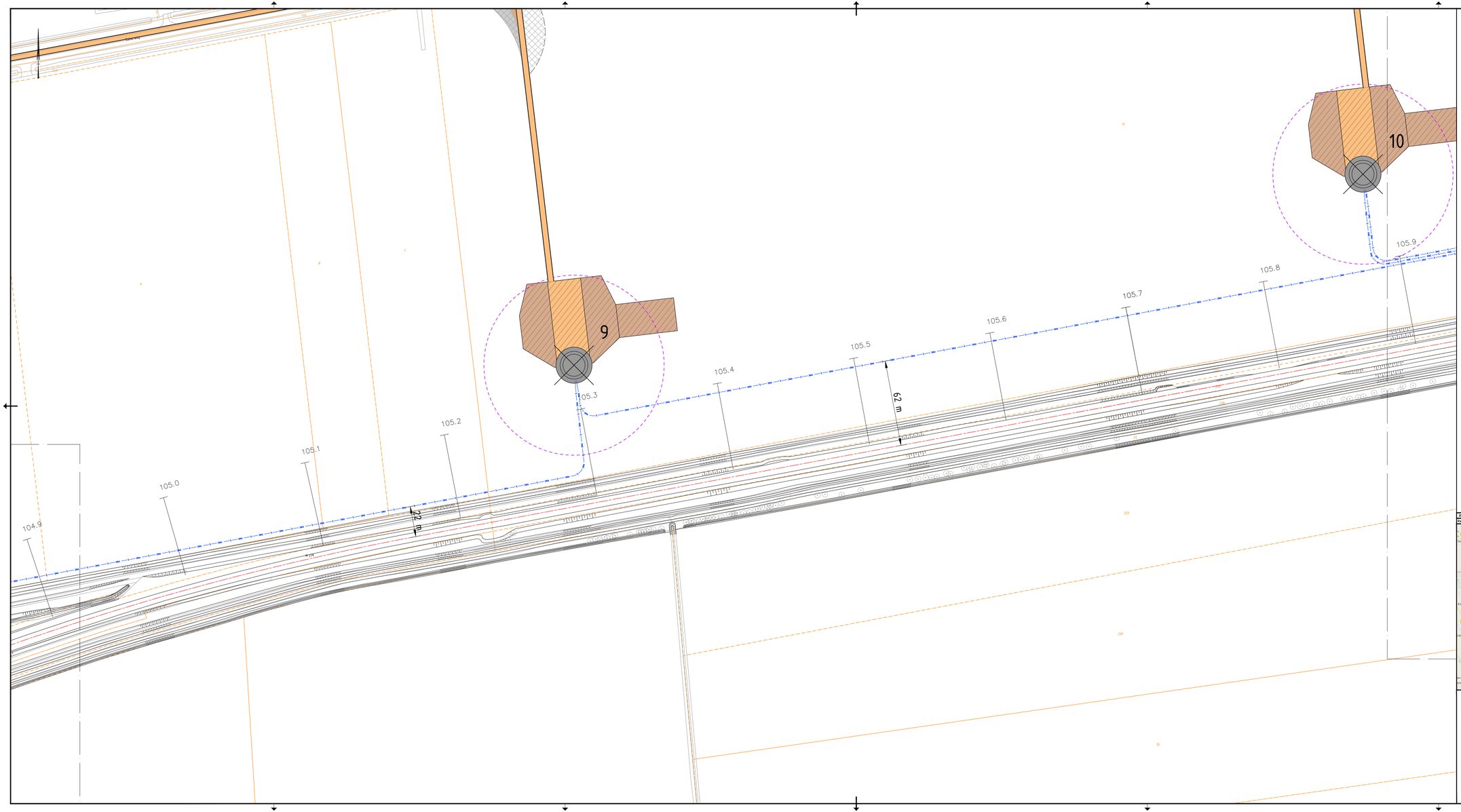
- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Schetsontwerp infrastructuur innogy
- As spoorlijn
- Nieuwe / te verlengen duiker
- Kabeltracé innogy 33kV
- Kabeltracé innogy 110kV
- Definitieve verharding
- Tijdelijke verharding
- Definitieve opstelplaats
- Tijdelijke opstelplaats
- Oversail, minimaal 0.50 meter vrije hoogte t.o.v. maaiveld
- Overhang, minimaal 150 meter vrije hoogte t.o.v. maaiveld
- Bereik rotor (Rmax = 130 meter)
- 01 — Locatie windturbine (innogy) met funderingscontour en nummer
- 28 — Locatie windturbine (YARD) met nummer

Rev.	DATUM/DATE	OMSCHRIJVING/DESCRIPTION	STAGE	STATUS	DRAWN BY	CHECKED BY
0	9-2-2017	School gewijzigd	PD	1	PST	FvT



STAGE: PD=PRELIMINARY DESIGN FD=FINAL DESIGN T=TENDER C=CONSTRUCTION			
STATUS: 1=INTERNAL 2=DRAFT 3=APPROVED 4=CONTRACT 5=REVISION			
PROJECT:	Windpark N33 - Beelgebied Eekerpolder		
OPDRACHTGEVER/ PRINCIPAL:	Innogy Windpower Netherlands B.V.		
PROJECTBUREAU/ PROJECTSUPPORT OFFICE:	Arcadis Nederland B.V. ARCADIS	PROJECT ID C05058.000221	SIZE: A1.6 SCALE: 1:1000
ONDERWERP/ SUBJECT:	Situatie Windpark Spoorwegwetvergunning	innogy	DRAWING NO: WPE-0-DES-P-211

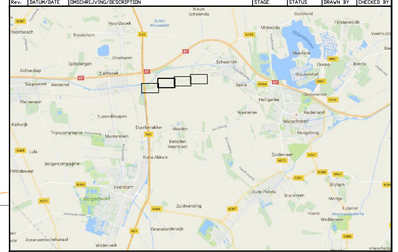
U:\C05058.000221 Windpark Eekerpolder\CAD\DES\210_Prorail\WPE-VO-0-DES-P-210_Prorail - v8.dwg



Legenda

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Schetsontwerp infrastructuur innogy
- As spoorlijn
- Nieuwe / te verlengen duiker
- Kabeltracé innogy 33kV
- Kabeltracé innogy 110kV
- Definitieve verharding
- Tijdelijke verharding
- Definitieve opstelplaats
- Tijdelijke opstelplaats
- Oversail, minimaal 0.50 meter vrije hoogte t.o.v. maaiveld
- Overhang, minimaal 150 meter vrije hoogte t.o.v. maaiveld
- Bereik rotor (Rmax = 130 meter)
- 01 — Locatie windturbine (innogy) met funderingscontour en nummer
- 28 — Locatie windturbine (YARD) met nummer

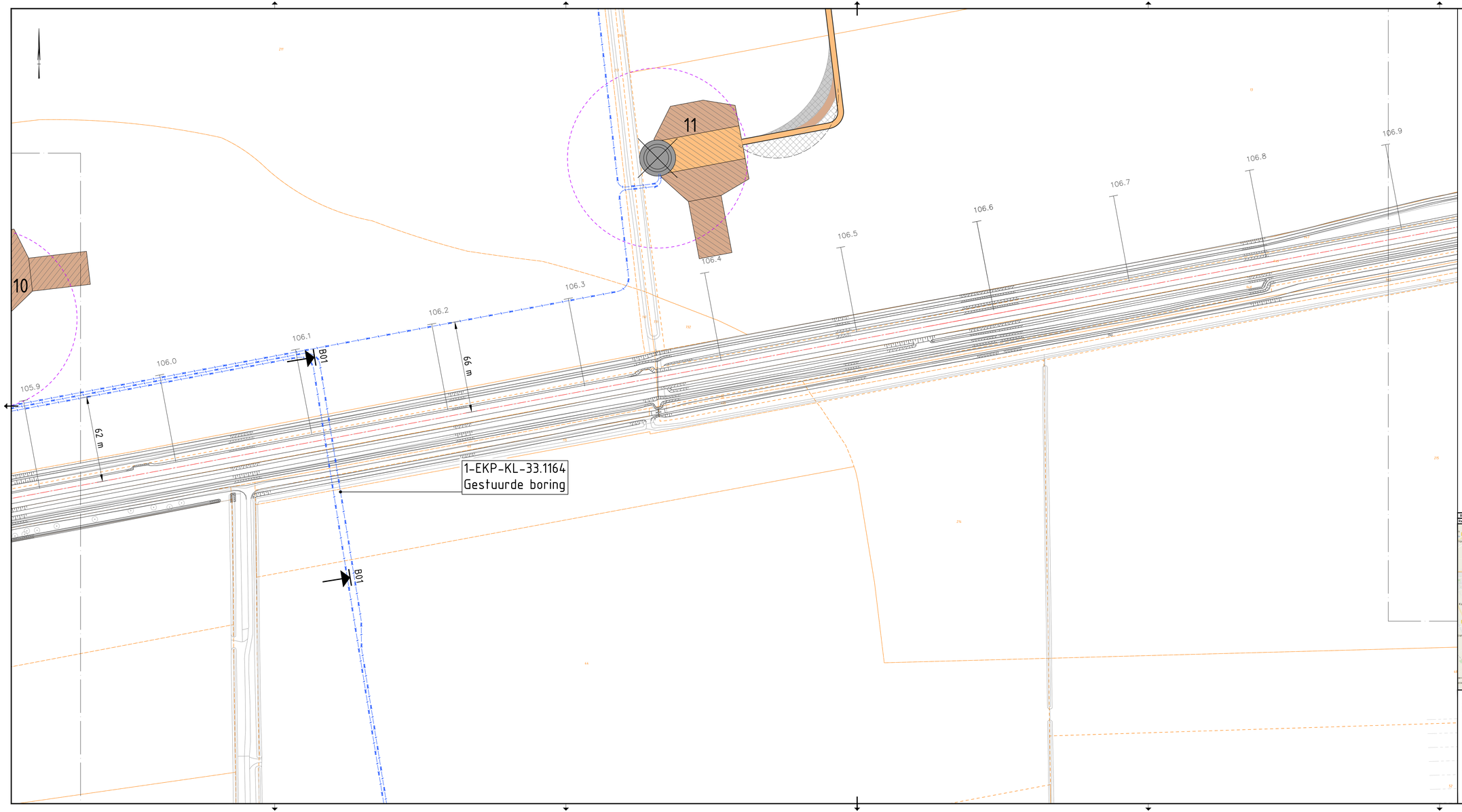
Rev.	DATUM/DATE	OMSCHRIJVING/DESCRIPTION	FD STAGE	1 STATUS	PST DRAWN BY	FvT CHECKED BY
0	9-2-2017	Schaal gewijzigd				



STAGE: PD=PRELIMINARY DESIGN FD=FINAL DESIGN T=TENDER C=CONSTRUCTION

STATUS: 1=INTERNAL 2=DRAFT 3=APPROVED 4=CONTRACT 5=REVISION

PROJECT:	Windpark N33 - Beelgebied Eekerpolder		
OPDRACHTGEVER/ PRINCIPAL:	Innogy Windpower Netherlands B.V.		
PROJECTBUREAU/ PROJECTSUPPORT OFFICE:	Arcadis Nederland B.V. ARCADIS	PROJECT ID C05058.000221	SIZE: A1.6 SCALE: 1:1000
ONDERWERP/ SUBJECT:	Situatie Windpark Spoorwegwetvergunning	innogy	DRAWING NO: WPE-0-DES-P-212



Legenda

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Schetsontwerp infrastructuur innogy
- As spoorlijn
- Nieuwe / te verlengen duiker
- Kabeltracé innogy 33kV
- Kabeltracé innogy 110kV
- Definitieve verharding
- Tijdelijke verharding
- Definitieve opstelplaats
- Tijdelijke opstelplaats
- Oversail, minimaal 0.50 meter vrije hoogte t.o.v. maaiveld
- Overhang, minimaal 150 meter vrije hoogte t.o.v. maaiveld
- Bereik rotor (Rmax = 130 meter)
- 01 — Locatie windturbine (innogy) met funderingscontour en nummer
- 28 — Locatie windturbine (YARD) met nummer

Rev.	DATUM/DATE	OMSCHRIJVING/DESCRIPTION	STAGE	STATUS	DRAWN BY	CHECKED BY
0	9-2-2017	School gewijzigd	PD	1	PST	FvT

STAGE: PD=PRELIMINARY DESIGN FD=FINAL DESIGN T=TENDER C=CONSTRUCTION			
STATUS: 1=INTERNAL 2=DRAFT 3=APPROVED 4=CONTRACT 5=REVISION			
PROJECT:	Windpark N33 - Beelgebied Eekerpolder		
OPDRACHTGEVER/ PRINCIPAL:	Innogy Windpower Netherlands B.V.		
PROJECTBUREAU/ PROJECTSUPPORT OFFICE:	Arcadis Nederland B.V. ARCADIS	PROJECT ID C05058.000221	SIZE: A1.6 SCALE: 1:1000
ONDERWERP/ SUBJECT:	Situatie Windpark Spoorwegvetvergunning	innogy	DRAWING NO: WPE-0-DES-P-213

U:\C05058.000221 Windpark Eekerpolder\CAD\DES\210_Prorail\WPE-V0-0-DES-P-210_Prorail - v8.dwg

Legenda

Symbool	Omschrijving
	Bestaande situatie
	Kadastrale grens
	Schetsontwerp infrastructuur innogy
	As spoorlijn
	Nieuwe / te verlengen duiker
RWE	Kabeltracé innogy 33kV
RWE	Kabeltracé innogy 110kV
	Definitieve verharding
	Tijdelijke verharding
	Definitieve opstelplaats
	Tijdelijke opstelplaats
	Oversail, minimaal 0.50 meter vrije hoogte t.o.v. maaiveld
	Overhang, minimaal 1.50 meter vrije hoogte t.o.v. maaiveld
	Bereik rotor (Rmax = 130 meter)
01	Locatie windturbine (innogy) met funderingscontour en nummer
28	Locatie windturbine (YARD) met nummer

Rev.	DATUM/DATE	OMSCHRIJVING/DESCRIPTION	STAGE	STATUS	DRAWN BY	CHECKED BY
B	9-2-2017	Schaal gewijzigd	PD	1	PST	FvT

STAGE:	PD=PRELIMINARY DESIGN FD=FINAL DESIGN T=TENDER C=CONSTRUCTION
STATUS:	1=INTERNAL 2=DRAFT 3=APPROVED 4=CONTRACT 5=REVISION

PROJECT:	Windpark N33 - Deelgebied Eekerpolder		
OPDRACHTGEVER/ PRINCIPAL:	innogy Windpower Netherlands B.V.		
PROJECTBUREAU/ PROJECTSUPPORT OFFICE:	Arcadis Nederland B.V. ARCADIS	PROJECT ID C05058.000221	SIZE: A1.6 SCALE: 1:1000
ONDERWERP/ SUBJECT:	Situatie Windpark Spoorwegwetvergunning	innogy	DRAWING NO: WPE-0-DES-P-214

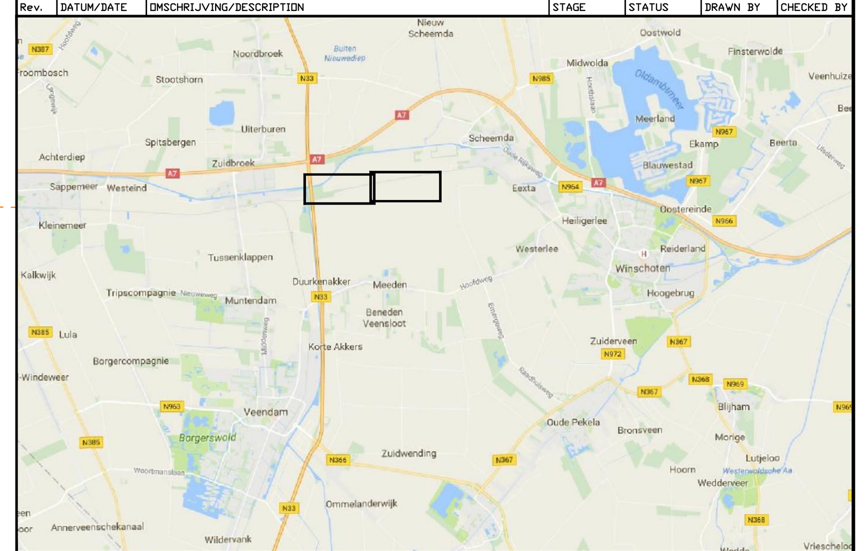
U:\C05058.000221 Windpark Eekerpolder\CAD\DES\210_Prorail\WPE-VO-0-DES-P-210_Prorail - vB.dwg

Bijlage 3: Maatregelenkaart

Legenda

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Schetsontwerp infrastructuur innogy
- As spoorlijn
- Nieuwe / te verlengen duiker
- Kabeltracé innogy 33kV
- Kabeltracé innogy 110kV
- Definitieve verharding
- Tijdelijke verharding
- Definitieve opstelplaats
- Tijdelijke opstelplaats
- Oversail, minimaal 0.50 meter vrije hoogte t.o.v. maaiveld
- Overhang, minimaal 1.50 meter vrije hoogte t.o.v. maaiveld
- Bereik rotor (Rmax = 130 meter)
- 01 Locatie windturbine (innogy) met funderingscontour en nummer
- 28 Locatie windturbine (YARD) met nummer

Rev.	DATUM/DATE	OMSCHRIJVING/DESCRIPTION	STAGE	STATUS	DRAWN BY	CHECKED BY
A	19-12-2016	Definitief	PD	1	PST	FvT



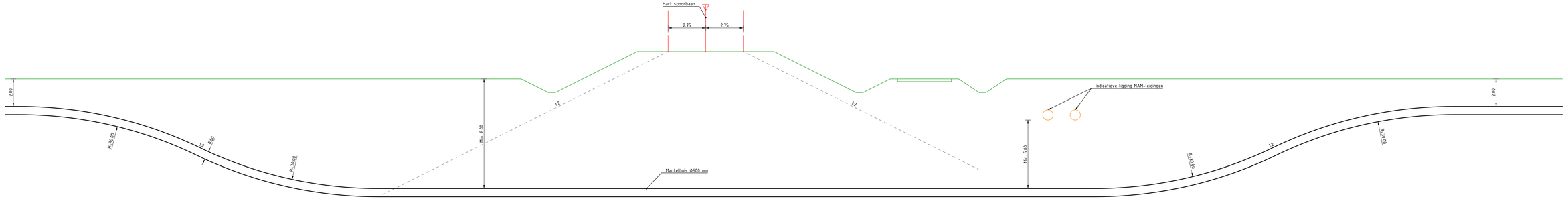
STAGE: PD=PRELIMINARY DESIGN FD=FINAL DESIGN T=TENDER C=CONSTRUCTION
STATUS: 1=INTERNAL 2=DRAFT 3=APPROVED 4=CONTRACT 5=REVISION

PROJECT:	Windpark N33 - Deelgebied Eekerpolder		
OPDRACHTGEVER/ PRINCIPAL:	innogy Windpower Netherlands B.V.		
PROJECTBUREAU/ PROJECTSUPPORT OFFICE:	Arcadis Nederland B.V. ARCADIS	PROJECT ID C05058.000221	SIZE: A0 SCALE: 1:2000
ONDERWERP/ SUBJECT:	Situatie Windpark Spoorwegwetvergunning	innogy	DRAWING NO: WPE-0-DES-P-211

U:\C05058.000221 Windpark Eekerpolder\CAD\DES\210_Prorail\WPE-VO-0-DES-P-210_Prorail - vA.dwg

Bijlage 4: Dwarsprofiel Spoorweg

ARCADIS
Design & Consultancy
for natural and
built assets



A	16-12-2016	Definitief	PD	1	PST	PVT
Rev.	DATUM/DATE	OMSCHRIJVING/DESCRIPTION	STAGE	STATUS	DRAWN BY	CHECKED BY

STAGE: PD=PRELIMINARY DESIGN FD=FINAL DESIGN T=TENDER C=CONSTRUCTION

STATUS: 1=INTERNAL 2=DRAFT 3=APPROVED 4=CONTRACT 5=REVISION

PROJECT:	Windpark N33 - Beelgebied Eekerpolder
OPDRACHTGEVER/ PRINCIPAL:	Innogy Windpower Netherlands B.V.
PROJECTBUREAU/ PROJECTSUPPORT OFFICE:	Arcadis Nederland B.V. ARCADIS
PROJECT ID C05058.000221	SIZE: A3L6 SCALE: 1:100
ONDERWERP/ SUBJECT:	Principeprofiel B01 Gestuurde boring t.p.v. kruising spoorbaan
innogy	DRAWING NO: WPE-DES-C-113

Machtiging

Machtiging

innogy

Ondertekening aanvraag vergunningen en ontheffingen met bijlagen

Ten behoeve van de aanvragen voor vergunningen en ontheffingen voor het windturbineproject EEKERPOLDER bestaande uit een 15-tal windturbines met bijbehorende werken machtigt ondergetekende J.W.F. Rijntalder van Pondera Consult B.V., gevestigd aan de Welbergweg 49 te 7556 PE Hengelo (Ov.) voor het ondertekenen van alle aanvragen voor vergunningen en ontheffingen en bijlagen namens:

Aanvrager:	innogy Windpower Netherlands B.V.
Vertegenwoordigd door:	J.W.T. Boorsma en S. Tulp
Adres:	Willemsplein 4, 5211 AK 's-Hertogenbosch
Plaats en datum:	Zwolle, 13 december 2016

Handtekening: _____

Ik, J.F.W. Rijntalder, ben bekend met deze machtiging. Met deze machtiging treed ik niet in de plaats van bovengetekende als aanvrager, maar teken de aanvragen en bijlagen namens bovengetekende.

Pondera Consult B.V.

Welbergweg 49

7556 PE Hengelo (Ov.)

Ondergetekend te Hengelo op 22-12-2016

_____

J.F.W. Rijntalder