



ONTWERP- BESCHIKKING

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Bezoekadres
Zuidersingel 3
Leeuwarden

Postadres
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

T 088 79 74 339
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Frans Blok
E frans.blok@rws.nl
Senior adviseur
Vergunningverlening

Datum <<DATUM>>
Nummer RWS-2017/10031
Onderwerp Zaaknummer RWSZ2017-00002265
WBR-vergunning voor het aanleggen, behouden en onderhouden van een mantelbuis met elektriciteitskabel onder Rijksweg 33 (N33) en een semipermanente in- en uitrit langs de verbindingslus Rijkswegen 7 (A7) en 33 (N33).

1. Aanhef

De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 23 december 2016, een aanvraag ontvangen van Pondera Consult B.V., Welbergweg 49, 7556 PE te Hengelo, namens Windpark Vermeer Noord B.V., Zuiderinslag 4, 3871 MR te Hoevelaken, om een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).

De aanvraag betreft:

Het aanleggen, behouden en onderhouden van een werk, te weten: twee mantelbuizen met elektriciteitskabels onder Rijksweg 33 (N33) ten noorden van het Winschoterdiep en ter hoogte van de Legeweg en een semipermanente in- en uitrit langs de verbindingslus Rijkswegen 7 (A7) en 33 (N33) ten behoeve van Windpark Vermeer Noord in de gemeente Menterwolde.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2017-00002265 en omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag WBR-beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Bijlage 1 'Toelichting aanvraag WBR-vergunning Windpark Vermeer Noord', definitief;
- Bijlage 2 Ingetekende kaart, WPG Vermeer Noord, 2 stuks;
- Bijlage 3 Uittreksel Kamer van koophandel;
- Bijlage 4 Technische tekeningen wegen, Details, 4 stuks;
- Bijlage 4ABC Technische tekeningen, Details, 6 stuks;
- Bijlage 4AC Technische tekeningen, Details, 5 stuks;
- Bijlage 4B Technische tekening boring;
- Bijlage 4C Technische tekening viaduct;
- Bijlage 5 Kabeltracé, 4 tekeningen;
- Bijlage 6 Boorrapport (Wildervanckkanaal & N33);
- Bijlage 6 Boorrapport deel 1;
- Bijlage 6 Boorrapport deel 2;
- Bijlage 6 Boorrapport deel 3;

- Bijlage 7 Machtigingsformulier;
- Bijlage 8 Fotobijlage illustrerende figuren;
- Bijlage 9 Overzicht Maatregelen en objecten.

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Datum
<<DATUM>>

Nummer
RWS-2017/10031
RWSZ2017-00002265

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de Minister van Infrastructuur en Milieu als volgt:

- I. de vergunning op grond van artikel 2 WBR te verlenen aan Windpark Vermeer Noord B.V., Zuiderinslag 4, 3871 MR Hoevelaken voor het aanleggen, behouden en onderhouden van twee mantelbuizen met elektriciteitskabels onder Rijksweg 33 (N33), gelegen ten noorden van het Winschoterdiep en ter hoogte van de Legeweg en een semipermanente in- en uitrit langs de verbindingslus Rijkswegen 7 (A7) en 33 (N33) in de gemeente Menterwolde.
- II. aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Ik wil u bij deze met klem verwijzen naar hoofdstuk 8, onderdeel 7, overige verplichtingen, van deze vergunning. Daarin wordt aangegeven welke overige verplichtingen gelden op grond van andere wetgeving in verband met het werk.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 bij deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het werk moet worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen 2 t/m 9.

Voorschrift 2

Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen moeten de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, onder vermelding van het zaaknummer van deze beschikking, worden gemeld aan e-mailadressen: AMLoketNN@rws.nl, rwsnn-meldingen@rws.nl en postbus@poortvannoord.nl
2. Indien de werkzaamheden niet op het in lid 1 genoemde tijdstip kunnen beginnen moet daarvan zo spoedig mogelijk mededeling worden gedaan aan het onder lid 1 genoemde e-mailadres. Daarbij moet een nieuwe datum worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, moet dit binnen 5 werkdagen gemeld worden aan het bevoegd gezag, aan het onder lid 1 genoemde e-mailadres.

Voorschrift 3

Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit moeten onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten moeten zo spoedig mogelijk worden gemeld via telefoonnummer:
 - 026-4834 343 (Verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland).

Voorschrift 4

Tekeningen

1. Binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd moet een *as built* tekening ter goedkeuring worden aangeleverd.
2. De *as built* tekening moet voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening moet tevens, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat, via e-mailadres: AreaalgegevensNN@rws.nl
4. Alle objecten op een civieltechnische tekening die zijn gerelateerd aan een topografische ondergrond moeten ingemeten worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP.
5. Het bevoegd gezag zal over de goedkeuring een appellabel besluit nemen.

Voorschrift 5

Contactpersoon

1. De vergunninghouder moet ten minste één persoon aanwijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder moet, drie maanden vóór aanvang van de werkzaamheden, aan het bevoegde gezag mededeling doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen via e-mailadres: AMLoketNN@rws.nl
3. Wijzigingen moeten binnen 14 dagen worden medegedeeld.

3.2 Specifieke voorschriften

Voorschrift 6

Technische voorschriften

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten moeten tot een zo klein mogelijk profiel worden beperkt.
2. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd moet zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand worden hersteld.
3. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, moeten zo spoedig mogelijk worden hersteld.
4. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet ongehinderd kunnen plaatsvinden.
5. Asphaltverhardingen van bestaande wegen mogen niet opengebrouwen worden.
6. Vervallen kabels moeten worden verwijderd.
7. Open sleuven moeten dezelfde dag weer gedicht worden.

Voorschrift 7

Voorschriften voor het leggen van kabels

1. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden moeten worden hersteld.
2. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van de kabel(s) <en> leiding(en) te graven sleuven moeten tot een zo klein mogelijk profiel worden beperkt.
3. De minimale gronddekking boven de kabel(s) moet ten minste 0,8 meter bedragen.
4. De aanvulling moet in lagen van ten hoogste 0,3 meter worden aangebracht en verdicht.
5. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuven moeten zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
6. De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met de uitgekomen grond, indien die uit zuiver (niet verontreinigd) zand bestaat.

Voorschrift 8

Voorschriften voor het maken van een boring onder de weg

1. De kabel moet in een mantelbuis onder de verharding worden gelegd. Deze mantelbuis moet loodrecht op de as van de weg onder de verharding worden doorgeboord, een en ander zoals aangegeven op de bijgevoegde tekeningen.
2. De door te boren mantelbuis moet een zodanige lengte hebben dat het punt, van waaruit wordt geboord, buiten het weglichaam komt te liggen.
3. De lengte van de mantelbuis moet ten minste een spreidingszone van 45° vanuit de zijkant van de wegconstructie bestrijken.
4. Voor de leidingkruising moeten de berekende en gepresenteerde maximaal toelaatbare boorspoeldrukken (effectieve druk vermeerderd met de ter plaatse heersende waterdruk) als maximaal toelaatbare boorspoeldrukken worden gehandhaafd.
5. Uittredende boorspoeling moet onmiddellijk worden verwijderd.
6. Als een boring mislukt, mag de buis niet worden teruggetrokken. Er dient dan een nieuwe kruising op een andere plaats te worden gemaakt. De in het weglichaam achtergebleven buis moet geheel worden opgevuld met dämmer en aan beide zijden waterdicht worden afgestopt.

Voorschrift 9

Uitvoering van de werkzaamheden

1. Een werkplan, definitieve detailtekeningen van de aansluitingen op de rijksweg en een beheer & onderhoudsplan moeten schriftelijk drie maanden vóór aanvang van de werkzaamheden ter goedkeuring aan de wegbeheerder worden aangeleverd.
2. De werkzaamheden mogen niet eerder starten dan dat er een goedkeuring door de wegbeheerder is afgegeven op de in lid 1 genoemde plannen.
3. De werkzaamheden dienen conform de in lid 1 genoemde plannen te worden uitgevoerd.

Voorschrift 10

Verkeer

1. Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

2. De te treffen verkeersmaatregelen dienen te voldoen aan de laatst geldende versie van de WBU en van de van toepassing zijnde CROW-richtlijn.
3. De te treffen reguliere verkeersmaatregelen voor uitvoering van de werkzaamheden dienen tenminste 12 werkdagen voorafgaand aan de week waarin de werkzaamheden starten te worden aangevraagd via het SPIN bij het Verkeersloket Midden Nederland.
4. Indien meer hinder wordt veroorzaakt, een verkeerssysteem op de weg wordt gezet of voor langdurig verkeersmaatregelen worden genomen, dient er goedkeuring worden verkregen van het MinderHinderTeam voordat de verkeersmaatregelen geplaatst mogen worden. Deze verkeersmaatregelen dienen tenminste 26 weken voorafgaand aan de week waarin de werkzaamheden starten bij het MinderHinderTeam te worden ingediend.
5. Ter voorbereiding van de uitvoering worden de werkzaamheden ten minste 10 weken voor aanvang van de werkzaamheden met het MinderHinderTeam afgestemd.
6. Verkeersmaatregelen mogen pas worden genomen als goedkeuring gegeven is door het Verkeersloket of het MinderHinderTeam.
7. Verkeersmaatregelen moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden getroffen.

**Rijkswaterstaat
Noord-Nederland**

Datum
<<DATUM>>

Nummer
RWS-2017/10031
RWSZ2017-00002265

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR) is het verboden zonder vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Windpark Vermeer Noord B.V. te Hoevelaken is voornemens Windpark Vermeer Noord langs Rijksweg 33 te realiseren. Windpark Vermeer Noord is onderdeel van Windpark N33, dat bestaat uit vier deel parken met in totaal 35 windturbines. Het windpark ligt aan beide zijden van Rijksweg 33 (N33) en ten zuiden van Rijksweg 7 (A7).

Onderhavige vergunningaanvraag ziet toe op het deel van de werken die langs en onder Rijksweg 33 (N33) liggen in beheergebied van Rijkswaterstaat Noord-Nederland.

Voor het realiseren van dit project zijn meerdere vergunningen benodigd. Het Ministerie van Economische Zaken coördineert de besluitvorming op de diverse aanvragen.

Windpark Vermeer Noord B.V. is voornemens twee mantelbuizen met elektriciteitskabels onder Rijksweg 33 (N33), één gestuurde boring ter hoogte van de Lege weg en één kabel in open ontgraving ten noorden van het Winschoterdiep en een semipermanente in- en uitrit langs de verbindingslus Rijkswegen 7 (A7) en 33 (N33) in de gemeente Menterwolde aan te leggen. Deze handeling is vergunning plichtig op grond van art. 2 WBR.

Pondera Consult B.V. is gemachtigde door Windpark Vermeer Noord B.V. om de vergunningaanvragen te verzorgen.

De overige werken zoals het plaatsen van de turbines vallen buiten de beheergrenzen van de WBR en zijn daarom buiten deze aanvraag gehouden.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het aanleggen, behouden en onderhouden van Windpark N33;
- belangen van derden.

4.3 Motivering

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing:

- Richtlijn Bewegwijzering

Op onderhavige vergunning zijn de volgende beleidskaders van toepassing:

- Leidraad Wet beheer rijkswaterstaatswerken
- Richtlijn Boortechnieken, januari 2004

Uit het oogpunt van een goede ontsluiting van het windpark, een goede doorstroming van het wegverkeer en een goede elektriciteitsvoorziening is het noodzakelijk de aangevraagde in- en uitrit en kabel (aan) te leggen. Het aanleggen van de in- en uitrit en het leggen van de kabel is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. Het aanleggen van de in- en uitrit en het leggen van de kabel is getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

Een vergunning moet worden geweigerd indien de doelstellingen van de WBR, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, WBR zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het wegbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

5. Procedure

5.1 Gevolgde gecoördineerde procedure

In artikel 9b, eerste lid, aanhef en onder a, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35, eerste lid, aanhef en onderdeel c, van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig

**Rijkswaterstaat
Noord-Nederland**

Datum
<<DATUM>>

Nummer
RWS-2017/10031
RWSZ2017-00002265

zijn voor windpark N33 gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure neergelegd in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels neergelegd in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Datum
<<DATUM>>

Nummer
RWS-2017/10031
RWSZ2017-00002265

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor windpark N33. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor windpark N33 bevorderd. Onderhavig besluit is samen met de andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 23 maart 2017 is op grond van artikel 9d, tweede lid, van de Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt;
- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan Windpark Vermeer Noord B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij de gemeente Menterwolde, de gemeente Oldambt en de gemeente Veendam.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7. ONDERTEKENING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
hoofd van de afdeling Vergunningverlening,
Rijkswaterstaat Noord-Nederland,

M.G. Klaver

8. Mededelingen

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

1. Informatie en zienswijze

Informatie

Voor meer informatie over deze ontwerpbeschikking kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Datum

<<DATUM>>

Nummer

RWS-2017/10031
RWSZ2017-00002265

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

1. Is de inhoud van de ontwerpbeschikking duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
2. Kunt u beoordelen of de ontwerpbeschikking inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
3. Kloppen de gegevens over u in de ontwerpbeschikking en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over de ontwerpbeschikking of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Zienswijzenprocedure

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop de ontwerpbeschikking ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling zijn zienswijze over de ontwerpvergunning naar voren brengen. Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt windpark N33
Postbus 248
2250 AE VOORSCHOTEN

2. Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

3. Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

4. Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

5. Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en –water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het RVB, Postbus 16700, 2500 BS Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Datum
<<DATUM>>

Nummer
RWS-2017/10031
RWSZ2017-00002265

6. Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

7. Overige verplichtingen

Richtlijn boortechnieken

Op het werk is de Richtlijn Boortechnieken van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (ISBN 90-369-5542-4, laatste versie januari 2004) van toepassing. De werkzaamheden dienen conform de NEN 3650 en de NEN 3651 uitgevoerd te worden.

Beheer en onderhoud

Het werk moet in goede staat worden onderhouden.

CROW Richtlijn zorgvuldig graafproces

Tijdens de werkzaamheden moet rekening gehouden worden met de CROW-richtlijn zorgvuldig graafproces. Graafschade aan kabels en leidingen moet worden voorkomen.

Verkeersveiligheid

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is. De stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het Verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres: verkeersloket.groningen-drenthe@rws.nl

In de berm van Rijksweg 33 (N33) en 7 (A7) mag niet geparkeerd worden.

Verkeersmaatregelen moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden getroffen.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden moet u gebruik maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN). Spin is te bereiken via www.rws.nl/spin Inloggegevens kunt u aanvragen via verkeersloket.groningen-drenthe@rws.nl Reguliere verkeersmaatregelen moet u 12 werkdagen voor de week van uitvoering voor 23:59 uur indienen in SPIN.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: *Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)*

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: *Maatregelen op Autosnelwegen (2013)*.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een rijksweg die geen autosnelweg is. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: *Maatregelen op niet autosnelwegen (2014)*

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon moet in het bezit zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

8. Ontheffing Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens vereist.

9. Nadeelcompensatie kabels en leidingen

Op de vergoeding van schade, die het gevolg is van wijziging, intrekking of opzegging van deze vergunning, is de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014 – gepubliceerd in de Staatscourant van 16 juni 2014, nr. 16584 – van toepassing.

10. Afschriften van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Windpark Vermeer Midden B.V., Zuiderinslag 4d, 3871 MR Hoevelaken
- Pondera Consult B.V., Welbergweg 49, 7556 PE Hengelo
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), Postbus 16700, 2500 BS Den Haag
- Provincie Groningen, Postbus 610, 9700 AP Groningen
- Gemeente Menterwolde, Postbus 2, 9649 ZG Muntendam
- Gemeente Oldambt, Postbus 175, 9670 AD Winschoten
- Gemeente Veendam, Postbus 20004, 9640 PA Veendam

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- *As built* tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- AutoCAD (Autodesk *computer-aided design*): programma voor het maken van technische tekeningen.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Milieu en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Noord-Nederland Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- CAD bestand: bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD Map 3D 2011). Bijvoorbeeld DWG.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Civieltechnische tekening: tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond.
- Dämmer: een dik-vloeibare stof die kan worden benut om leidingen met een relatief kleine diameter over de hele lengte vol te zetten en zo (blijvend flexibel) af te dichten.
- DWG of DRWG: DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- Het districtshoofd: het hoofd van Rijkswaterstaat Noord-Nederland Oost, Balkendwarsweg 4, 9405 PT Assen (postadres : Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- NLCS/TOLGI: Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Pdf-formaat (pdf, *portable document format*): bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>
- TAWO: Toetsingsadvies WBR-Onderbouw.
- Het verkeersloket: de verkeerskundigen van het district Noord-Nederland Oost, Balkendwarsweg 4, 9405 PT Assen. Mailadres verkeersloket.groningen-drenthe@rws.nl (postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Datum
<<DATUM>>

Nummer
RWS-2017/10031
RWSZ2017-00002265

Bijlage 2

- Tekeningen Wegentracé, WPG Vermeer Noord, 2 stuks

Bijlage 3

- Technische tekeningen, Details, 6 stuks

Bijlage 4

- Technische tekeningen, Details, 5 stuks

Bijlage 5

- Technische tekening boring

Bijlage 6

- Technische tekening viaduct

Bijlage 7

- Kabeltracé, 4 tekeningen

Bijlage 8

- Boorrapport (Wildervanckkanaal &N33), inclusief deelrapporten 1 t/m 3

Bijlage 9

- Toetsingsadvies Wbr-Onderbouw, TAWO-nr. 2926-101, d.d. 24-2-2017.

**Rijkswaterstaat
Noord-Nederland**

Datum
<<DATUM>>

Nummer
RWS-2017/10031
RWSZ2017-00002265

Bijlage 9 Toetsingsadvies Wbr-Onderbouw,
TAWO-nr. 2926-101, d.d. 24-2-2017

Toetsingsadvies Wbr-Onderbouw

TAWO-nr 2926 - 101

Toetser bedrijf Rotterdam Engineering

naam toetser: Dylan Cruz, ir.

kwaliteitstoets:

Beheerder WEGENDISTRICHTEN

Janine Steenbergen

kenmerk: janine.steenbergen@rws.nl

Locatie: N33

km 41,500

Getoetste onderdelen:

Vereenvoudigde sterkteberekening

Uitgebreide sterkteberekening

Aantal sterkteberekeningen 0 st.

Ontvangstdatum:

15-2-2017

Aanvrager: Joulz

R. Berger

Rapport: 482.16.1.029-BPL-104-A

datum 8-12-2016

Grondonderzoek :

3 Sondering(en)

4 Boring(en)

Kenmerken van de aanvraag indien leidingkruising

Boortechniek HDD

Lengte [m] 246,0

Diameter [mm] 320,0

Materiaal leiding: PE

Gronddekking [m] 14,41

Opmerkingen ten aanzien van aanvraag:

HDD-boring van 3x ø160 mm HDPE SDR11 mantelbuizen t.b.v. middenspanning onder de N33 te Veendam.

Niet-ontvankelijk

Goedgekeurd

Afgekeurd

Toelichting op keuringsresultaat:

Goedgekeurd

Opmerkingen (geen redenen voor afkeur):

- In de overzichtstekening is slecht te zien waar de exacte locaties van de sonderingen zijn door de vele lijnen. Het is nu niet helemaal duidelijk of de sonderingen aan beide kanten van de rijksweg zijn uitgevoerd. Bij boringen met hoger risicoprofiel kan dit leiden tot afkeur.

- De waterkering staat niet op de Rijkswaterstaatlegger en wordt niet beschouwd. Stem af met de betreffende beheerder van het waterschap.

Ten aanzien van leidingkruisingen wordt voor de uitvoeringsaspecten verwezen naar de Richtlijn Boortechnieken paragraaf 4 van het bij de boortechniek betreffende hoofdstuk. Bij correspondentie betreffende deze aanvraag willen wij u verzoeken het TAWO nummer te vermelden.

vrijdag 24 februari 2017