



# ONTWERP- BESCHIKKING

**Rijkswaterstaat  
Noord-Nederland**

**Bezoekadres**  
Zuidersingel 3  
Leeuwarden

**Postadres**  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht

T 088 79 74 339  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

Datum	23 juni 2017
Nummer	RWS-2017/19319
Onderwerp	Zaaknummer RWSZ2016-00019844 WBR-vergunning voor het aanleggen, behouden en onderhouden van een tijdelijke in- en uitrit en tijdelijke verhardingen nabij Rijksweg 33 (N33).

## 1. Aanhef

De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 29 januari 2016, een aanvraag ontvangen van dhr. G.J. Terluin namens Tennet TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS te Arnhem om een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).

De aanvraag betreft:

Het aanleggen, behouden en onderhouden van een werk, te weten: een tijdelijke in- en uitrit op Rijksweg 33 (N33) ter hoogte van km 164 – 168 (links) in de gemeente Eemshaven ten behoeve van project Noord-West 380 kV EOS-VVL, de realisatie van een hoogspanningsverbinding tussen Eemshaven (Oudeschip) en Vierverlaten.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

Op 22 maart 2016 is de aanvraag op verzoek van het Ministerie van Economische zaken voor onbepaalde termijn opgeschort in verband met onderzoek naar ondergrondse alternatieven. Naar aanleiding hiervan is op 4 april 2017 nader bericht ontvangen dat de aanvraag ongewijzigd wordt voort gezet. De procedure is hiermee 12 maanden en 2 weken opgeschort.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2016-00001417 en omvat de volgende stukken:

- Formulier: 'Aanvraag WBR-beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Begeleidend schrijven: 'Projectbeschrijving WBR vergunning';
- Brochure: 'Tennet TSO B.V., Windtrack';
- Bijlage 2: Situatieoverzicht 'Aansluiting Rijksweg N33', 2 stuks;
- Bijlage 3: Situatieoverzicht 'Tracé EOS-VVL';
- Bijlage 4: Projectomschrijving Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten 380KV;
- Bijlage 5: Tekening 'Principe ontwerp aansluiting bouwwegen openbare weg';

## 2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de Minister van Infrastructuur en Milieu als volgt:

- I. de vergunning op grond van artikel 2 WBR te verlenen aan Tennet TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS te Arnhem, voor het aanleggen, behouden en onderhouden van een tijdelijke in- en uitrit op Rijksweg 33 (N33) ter hoogte van km 164 – 168 (links) in de gemeente Eemsmond ten behoeve van project Noord-West 380 kV EOS-VVL, de realisatie van een hoogspanningsverbinding tussen Eemshaven (Oudeschip) en Vierverlaten.
- II. aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.
- III. de vergunning te verlenen voor de periode vanaf 1 oktober 2017 tot en met 1 oktober 2019.

Ik wil u bij deze met klem verwijzen naar hoofdstuk 8, onderdeel 7, overige verplichtingen, van deze vergunning. Daarin wordt aangegeven welke overige verplichtingen gelden op grond van andere wetgeving in verband met het werk.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 de deze vergunning.

## 3. Voorschriften

### 3.1 Algemene voorschriften

#### *Voorschrift 1*

##### *Plaatsbepaling werk*

Het werk moet worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen 2 tot en met 4.

#### *Voorschrift 2*

##### *Werkzaamheden*

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen moeten de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, onder vermelding van het zaaknummer van deze beschikking, worden gemeld aan e-mailadressen: [AMLoketNN@rws.nl](mailto:AMLoketNN@rws.nl) en [meldingen-rwsnn@rws.nl](mailto:meldingen-rwsnn@rws.nl).
2. Indien de werkzaamheden niet op het in lid 1 genoemde tijdstip kunnen beginnen moet daarvan zo spoedig mogelijk mededeling worden gedaan aan de onder lid 1 genoemde e-mailadressen. Daarbij moet een nieuwe datum worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, moet dit binnen 5 werkdagen gemeld worden aan het bevoegd gezag, aan de onder lid 1 genoemde e-mailadressen.

**Rijkswaterstaat  
Noord-Nederland**

**Datum**  
23 juni 2017

**Nummer**  
RWS-2017/19319  
RWSZ2016-00001417

### *Voorschrift 3*

#### *Calamiteit / ongewoon voorval*

1. In het geval van een calamiteit moeten onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten moeten zo spoedig mogelijk worden gemeld via telefoonnummer:
  - 026-4834 343 (Verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland).

**Rijkswaterstaat  
Noord-Nederland**

**Datum**  
23 juni 2017

**Nummer**  
RWS-2017/19319  
RWSZ2016-00001417

### *Voorschrift 4*

#### *Contactpersoon*

1. De vergunninghouder moet ten minste één persoon aanwijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder moet, twee maanden vóór aanvang van de werkzaamheden, aan het bevoegde gezag mededeling doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen via e-mailadres: [AMLoketNN@rws.nl](mailto:AMLoketNN@rws.nl)
3. Wijzigingen moeten binnen 14 dagen worden medege deeld.

## **3.2 Specifieke voorschriften**

### *Voorschrift 5*

#### *Technische voorschriften*

1. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd moet zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden worden opgeruimd en hersteld.
2. Schade aan het wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, moeten zo spoedig mogelijk worden hersteld.
3. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet ongehinderd kunnen plaatsvinden.
4. De aansluiting van de betonplaten tegen de asfaltverharding dient zodanig te worden uitgevoerd dat geen schade aan de deklaag en aan de onderlagen van de asfaltverharding ontstaat.
5. Het wegdek van de rijksweg ter plaatse van de tijdelijke toe- en afrit en de aan- en afvoerroute van materialen dient vrij te blijven van vervuiling als gevolg van de werkzaamheden voor dit project.

## **4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag**

### **4.1 Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR) is het verboden zonder vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Tennet TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS te Arnhem is voornemens een 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Eemshaven (Oudeschip) en Vierverlaten aan te

leggen. Een deel van de hoogspanningsverbinding wordt aangelegd nabij de rijksweg 33 (N33). In verband met de bereikbaarheid van de te bouwen mast is het noodzakelijk een tijdelijke in- en uitrit te realiseren. Deze tijdelijke in- en uitrit wordt aangelegd op Rijksweg 33 (N33) ter hoogte van km 164,0 en 168,0 (links) in de gemeente Eemsmond. Deze werkzaamheden vallen binnen het project Noord-West 380 kV EOS-VVL en zijn vergunningplichtig op grond van art. 2 WBR.

**Rijkswaterstaat**  
**Noord-Nederland**

**Datum**  
23 juni 2017

**Nummer**  
RWS-2017/19319  
RWSZ2016-00001417

Voor het realiseren van dit project zijn meerdere vergunningen benodigd. Het Ministerie van Economische Zaken coördineert de besluitvorming op de diverse aanvragen.

De overige werken zoals het plaatsen van het Tracé en de masten vallen buiten de beheergrenzen van de WBR en zijn daarom buiten deze specifieke aanvraag gehouden.

#### **4.2 Betrokken belangen**

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het aanleggen, behouden en onderhouden van hoogspanningsverbinding tussen Eemshaven (Oudeschip) en Vierverlaten;
- belangen van derden.

#### **4.3 Motivering**

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing:

- Richtlijn Bewegwijzering

Op onderhavige vergunning zijn de volgende beleidskaders van toepassing:

- Leidraad Wet beheer rijkswaterstaatswerken

Uit het oogpunt van de realisatie van de hoogspanningsverbinding en een goede doorstroming van het wegverkeer is het noodzakelijk de aangevraagde in- en uitrit aan te leggen. Het aanleggen van de tijdelijke in- en uitrit is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. Het aanleggen van de tijdelijke in- en uitrit is getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

Een vergunning moet worden geweigerd indien de doelstellingen van de WBR, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, WBR zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het wegbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

## 5. Procedure

**Datum**  
23 juni 2017

### 5.1 Gevolgde gecoördineerde procedure

**Nummer**  
RWS-2017/19319  
RWSZ2016-00001417

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Noord-West 380 kV EOS-VVL gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Noord-West 380 kV EOS-VVL. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Noord-West 380 kV EOS-VVL bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];
- er zijn [aantal] informatieavonden georganiseerd, op [data], waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

## 6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

## **7. ONDERTEKENING**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
hoofd van de afdeling Vergunningverlening,  
Rijkswaterstaat Noord-Nederland,

**Rijkswaterstaat  
Noord-Nederland**

**Datum**  
23 juni 2017

**Nummer**  
RWS-2017/19319  
RWSZ2016-00001417

M.G. Klaver

## 8. Mededelingen

Rijkswaterstaat  
Noord-Nederland

### 1. Informatie en zienswijze

#### *Informatie*

Voor meer informatie over deze ontwerpbeschikking kunt u terecht bij de contactpersoon van Rijkswaterstaat. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

#### **Datum**

23 juni 2017

#### **Nummer**

RWS-2017/19319  
RWSZ2016-00001417

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

1. Is de inhoud van de ontwerpbeschikking duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
2. Kunt u beoordelen of de ontwerpbeschikking inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
3. Kloppen de gegevens over u in de ontwerpbeschikking en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over de ontwerpbeschikking of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

#### *Zienswijzenprocedure*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop de ontwerpbeschikking ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling zijn zienswijze over de ontwerpvergunning naar voren brengen. Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:

Bureau Energieprojecten  
Inspraakpunt Noord-West 380 kV EOS-VVL  
Postbus 248  
2250 AE Voorschoten

### 2. Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

### 3. Aanbieden van werkplannen en detailtekeningen

Om pro-actief te voorkomen dat er schade aan het wegoppervlak ontstaat, welke op grond van voorschrift 6 hersteld moet worden, worden de werkplannen en detailtekeningen van de aansluiting aan de weg ter beoordeling aan de wegbeheerder aangeboden. Op deze manier wil Rijkswaterstaat haar belangen borgen en gelijktijdig voorkomen dat de initiatiefnemer gesteld wordt voor onnodige kosten. De werkplannen en detailtekeningen kunnen worden aangeboden via [AMLoketNN@rws.nl](mailto:AMLoketNN@rws.nl). Rijkswaterstaat wil de plannen uiterlijk 2 maanden voorafgaand aan de werkzaamheden ontvangen. Indien nodig kan de initiatiefnemer een overleg plannen.

#### **4. Aanwijzingen**

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

#### **5. Overige vergunningen**

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

#### **6. Privaatrechtelijke toestemming**

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en –water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het RVB, Postbus 16700, 2500 BS Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

#### **7. Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

#### **8. Overige verplichtingen**

##### *Beheer en onderhoud*

Het werk moet in goede staat worden onderhouden.

##### *CROW Richtlijn zorgvuldig graafproces*

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden moet rekening gehouden worden met de CROW-richtlijn zorgvuldig graafproces. Graafschade aan kabels en leidingen moet worden voorkomen.

##### *Verkeersveiligheid*

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is. De stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres: [verkeersloket.groningen-drenthe@rws.nl](mailto:verkeersloket.groningen-drenthe@rws.nl)

**Rijkswaterstaat  
Noord-Nederland**

**Datum**  
23 juni 2017

**Nummer**  
RWS-2017/19319  
RWSZ2016-00001417



In de berm van Rijksweg 33 (N33) mag niet geparkeerd worden.

**Rijkswaterstaat  
Noord-Nederland**

Verkeersmaatregelen moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden getroffen.

**Datum**  
23 juni 2017

**Nummer**  
RWS-2017/19319  
RWSZ2016-00001417

#### *Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN*

Voor het plannen van wegwerkzaamheden moet u gebruik maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN). Spin is te bereiken via [www.rws.nl/spin](http://www.rws.nl/spin) Inloggegevens kunt u aanvragen via [verkeersloket.groningen-drenthe@rws.nl](mailto:verkeersloket.groningen-drenthe@rws.nl) Reguliere verkeersmaatregelen moet u 12 werkdagen voor de week van uitvoering voor 23:59 uur indienen in SPIN.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: *Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)*

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een rijksweg die geen autosnelweg is. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: *Maatregelen op niet autosnelwegen (2014)*

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:  
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon moet in het bezit zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

#### *Veiligheidskleding*

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

### **9. Ontheffing Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens**

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens vereist.

### **10. Nadeelcompensatie**

Op de vergoeding van schade, die het gevolg is van wijziging, intrekking of opzegging van deze vergunning, is de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014 – gepubliceerd in de Staatscourant van 16 juni 2014, nr. 16584 – van toepassing.

## **11. Afschriften van het besluit**

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Tennet TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS, Arnhem
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), Postbus 16700, 2500 BS Den Haag
- Provincie Groningen, Postbus 610, 9700 AP Groningen
- Gemeente Eemsmond, Postbus 11, 9980 AA Uithuizen

**Rijkswaterstaat**  
**Noord-Nederland**

**Datum**  
23 juni 2017

**Nummer**  
RWS-2017/19319  
RWSZ2016-00001417

## Bijlage 1 Begripsbepalingen

Rijkswaterstaat  
Noord-Nederland

**Datum**  
23 juni 2017

**Nummer**  
RWS-2017/19319  
RWSZ2016-00001417

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- *As built* tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Milieu en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Noord-Nederland Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Civieltechnische tekening: tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond.
- DWG of DRWG: DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- NLCS/TOLGI: Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Pdf-formaat (pdf, *portable document format*): bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>
- Het verkeersloket: de verkeerskundigen van het district Noord-Nederland Oost, Balkendwarsweg 4, 9405 PT Assen. Mailadres [verkeersloket.groningen-drenthe@rws.nl](mailto:verkeersloket.groningen-drenthe@rws.nl) (postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

**Bijlage 2**

- Situatieoverzicht 'Aansluiting Rijksweg N33', 2 stuks;

**Bijlage 3**

- Situatieoverzicht 'Tracé EOS-VVL';

**Bijlage 4**

- Projectomschrijving 'Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten 380KV';

**Bijlage 5**

- Tekening 'Principe ontwerp aansluiting bouwwegen openbare weg';

**Rijkswaterstaat  
Noord-Nederland**

**Datum**  
23 juni 2017

**Nummer**  
RWS-2017/19319  
RWSZ2016-00001417