

Aan:
Enexis B.V.
t.a.v. De heer B.H.B. Koekkoek
Tweede Bokslootweg 1
7821 AS EMMEN



Assen,
Ons kenmerk 201800873-00748485
Behandeld door mevrouw G. Tammenga (0592) 36 57 94
Onderwerp: Concept ontheffingverlening aanleg kabels langs en/of onder N374, N378 en N379

Geachte heer Koekkoek,

Bij brief van 1 januari 2018 verzoekt u ons ontheffing te verlenen voor het aanleggen van kabels en/of leidingen met bijkomende werken langs en/of onder de provinciale wegen N374, N378 en N379, ten behoeve van de aansluiting van Windpark De Drentse Monden en Oostermoer op de HS/MS stations in Musselkanaal, Gasselte, Stadskanaal en Veendam verder genoemd 'het werk'.

Wij delen u hierbij mee dat wij hebben besloten u ontheffing te verlenen.
Dit besluit is genomen op grond van de bepalingen van hoofdstuk 12 van de Provinciale Omgevingsverordening Drenthe.

Bij het gebruikmaken van de ontheffing dienen de bij deze ontheffing bijgevoegde voorschriften te worden nageleefd.

De heer D. Van Rijswijk, bereikbaar onder telefoonnummer 0592-365518, servicemedewerker technische diensten van het team Beheer Wegen en Vaarwegen, is namens de toezichthouder belast met het toezicht op de naleving van de voorschriften.

Aan het hebben van deze ontheffing kunnen geen rechten worden ontleend met betrekking tot eventueel van de provincie andere benodigde vergunningen of ontheffingen.

Voor het aanvragen van deze ontheffing is op grond van de Belastingverordening provincie Drenthe 2017 een legesbedrag verschuldigd. U ontvangt voor de betaling hiervan een aanslag provinciale leges.

Rijkscoördinatie regeling

In artikel 9b, eerste lid, aanhef en onder a, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de Rijkscoördinatie regeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Windplan De Drentse Monden en Oostermoer gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Het besluit van deze ontheffingsaanvraag is eveneens nodig voor het aanleggen en exploiteren van het Windplan De Drentse Monden en Oostermoer. Daarom is middels een extra besluit, genomen door de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK), de Rijkscoördinatie regeling tevens van toepassing verklaard op het door de Gedeputeerde Staten van Drenthe te nemen besluit omtrent de aanleg van kabels langs en/of onder de provinciale wegen N374, N378 en N379.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



ing. H.F.M.J. van den Eerenbeemt,

Teamleider Beheer Wegen en Vaarwegen

Zienswijze

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Windplan DMOM-fase 3
Postbus 248 2250 AE Voorschoten

Voorschriften kabels en leidingen

1. het werk dient te worden uitgevoerd overeenkomstig de bij uw aanvraag behorende tekening(en), genummerd: 000030122327-E-M-2, 000030122327-E-M-3, 000030122327-E-M-4, 000030122327-E-M-5, 000030122327-E-M-6, 000030122327-E-M-7, 000030122327-E-M-8, 000030122327-E-M-9, 000030122327-E-M-10, 000030122327-E-M-11, 000030122327-E-M-13, 000030122324-E-M-1, 000030122324-E-M-2, 000030122324-E-M-3, 000030122324-E-M-4, 000030122324-E-M-5, 000030122324-E-M-6 (aangepaste tekening waar gestuurde boring in verwerkt is), 000030122324-E-M-7 (aangepaste tekening waar gestuurde boring in verwerkt is), 000030122324-E-M-10, 000030122335-E-M-2, 000030122335-E-M-3, 000030122335-E-M-4, 000030122335-E-M-5, 000030122335-E-M-6, 000030122335-E-M-10;
2. uiterlijk **drie** werkdagen voordat er begonnen wordt met de uitvoering en/of herstel-/onderhoudswerkzaamheden van het werk dient de ontheffinghouder dit te melden aan de toezichthouder. De ontheffinghouder dient gelijktijdig ter goedkeuring aan de toezichthouder voor te leggen welke figuurnummers als bedoeld in voorschrift 8 worden toegepast;
3. voor elke wijziging in het bestaande werk dient aan gedeputeerde staten schriftelijk toestemming te worden gevraagd;
4. indien na de ontheffingverlening wijzigingen optreden in de uitvoeringswijze dan wel andere zaken die wijziging in de ontheffing teweegbrengen, dient de ontheffinghouder dit te melden aan de provincie. Indien ten gevolge van werkzaamheden wijzigingen in het werk worden/zijn aangebracht, dient aan de provincie een revisietekening te worden gestuurd;
5. het werk moet worden onderhouden volgens de door de toezichthouder te geven aanwijzingen;
6. de ontheffinghouder dient er zorg voor te dragen dat bij het uitvoeren, onderhouden en/of herstellen van het werk derden niet worden gehinderd, afgeleid of in gevaar worden gebracht;
7. personen die zich in verband met het onderhouden of herstellen van het werk op of aan de provinciale weg bevinden, dienen ervoor te zorgen dat zij voldoende zichtbaar zijn voor derden;
8. de ontheffinghouder draagt tijdens de uitvoering van het werk zorg voor voldoende aanduidingen ten behoeve van het wegverkeer, overeenkomstig de nieuwste versie van de voorschriften van CROW 96 b 'Maatregelen bij werken in uitvoering op niet- autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom';
9. de ontheffinghouder dient zorg te dragen voor een permanente controle op de juistheid en volledigheid van getroffen verkeersmaatregelen;
10. in geval van mist, sneeuwval of andere omstandigheden die het zicht beperken tot een afstand van minder dan tweehonderd meter -in geval van autowegen geldt driehonderd meter- en/of bij gladheid veroorzaakt door ijs, ijzel of sneeuw, mogen geen werkzaamheden op of langs de voor het verkeer openstaande weg worden uitgevoerd;
11. tussen zonsondergang en zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en geen verhardingen worden opgebroken. Eventuele ontgravingen moeten voor zonsondergang zijn gesloten en eventueel opgebroken verharding(en) moet(en) zijn herlegd;

12. voor de werken noodzakelijk materieel en benodigde materialen moeten zodanig worden opgeslagen en geplaatst dat geen gevaar en hinder voor het verkeer kan ontstaan;
13. storingen en andere spoedeisende gevallen dienen direct te worden doorgegeven aan de toezichthouder. Indien een dergelijk geval zich voordoet buiten de normaal geldende werktijden dient dit te worden gemeld aan de Meldkamer Noord-Nederland, 088-0230732;
14. alle aan de uitvoering van het werk verbonden kosten zijn voor rekening van de ontheffinghouder;
15. alle eigendommen van de provincie die ten gevolge van het aanleggen, wijzigen, onderhouden, hebben of opruimen van het werk mochten worden beschadigd, moeten door en/of op kosten van de ontheffinghouder worden hersteld, op aanwijzingen van de toezichthouder;
16. indien gedeputeerde staten ten behoeve van uitvoering van werken van algemeen belang (al dan niet gedeeltelijke) wijziging in plaats of samenstelling van het werk of intrekking van de ontheffing nodig oordelen, dient de ontheffinghouder binnen een nader te stellen redelijke termijn de wijziging uit te voeren respectievelijk het werk op te ruimen, waarbij het werk ter plaatse in de vorige of in een door of namens gedeputeerde staten te bepalen toestand dient te worden gebracht;
17. indien de ontheffing is vervallen door het verstrijken van de termijn waarvoor zij is verleend of het werk wordt beëindigd, dient de ontheffinghouder op eigen kosten het werk binnen een redelijke termijn op te ruimen en de waterstaatswerken ter plaatse in de vorige toestand te brengen;
18. de ontheffinghouder is niet bevoegd de ontheffing over te dragen. Ingeval van overdracht van de betrokken onroerende zaak aan een derde dient de nieuwe eigenaar zelf ontheffing te vragen voor het behouden en eventueel opruimen van het werk;
19. deze ontheffing kan worden ingetrokken als daarvan binnen een aaneengesloten periode van drie jaar na dagtekening geen gebruik is gemaakt, of het werk overeenkomstig het gestelde in de voorschriften is opgeruimd;
20. de ontheffinghouder dient ervoor zorg te dragen dat de aanwezige werken in goede staat zijn en blijven. De door of namens de provincie Drenthe gegeven aanwijzingen ter bescherming of verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van werken moeten worden opgevolgd;
21. ingeval op de locatie van het uit te voeren werk uitwegen aanwezig zijn en deze uitwegen niet ouder zijn dan 5 jaar, dient het (ver-)leggen van de kabels en/of leidingen te geschieden door middel van persing dan wel boring. Eventuele als gevolg van het leggen ontstane oneffenheden, opbollingen, etc, in de uitweg, dienen te worden hersteld door de ontheffinghouder. Bij uitwegen ouder dan 5 jaar, dient de ontheffinghouder, na het opbreken van de uitweg, zorg te dragen voor de herstrating ervan;
22. kabels en leidingen moeten in de berm worden gelegd buiten de denkbeeldige 45°-lijn vanaf de bovenkant van de verharding door de berm naar beneden, waarbij de afstand tussen de kant van de verharding en de te graven sleuf minimaal 1 meter bedraagt;
23. de sleufbreedte bedraagt maximaal 0,80 meter;

24. de gronddekking op in de berm gelegde kabels en/of leidingen bedraagt minimaal 0,80 meter;
25. teneinde versterking van de ecologische waarde van de bermen zoveel mogelijk te voorkomen, moeten in het algemeen de ingravingen voor kabels en leidingen zo dicht mogelijk bij de kant van de weg worden gemaakt, wel met inachtneming van de afstand van 1 meter tussen de verharding en de te graven sleuf;
26. kruisingen met wegen moeten zoveel mogelijk loodrecht op de as van de weg worden uitgevoerd. Wegverhardingen mogen niet worden opengebroken;
27. kabels/leidingen en mantelbuizen moeten op een zodanige wijze onder een wegverharding worden geperst/gelegd dat de afstand tussen de onderkant van de verharding - de fundering daarin begrepen - en de bovenkant van de leiding of mantelbuis minimaal 1 meter bedraagt. De aan te brengen mantelbuizen dienen minimaal 1 meter buiten de verharding van de hoofdrijbaan en minimaal 1 meter buiten de verharding van een fietspad en/of parallelweg uit te steken;
28. bij persingen met een doorsnede groter dan 0,25 meter moet, voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, over een lengte van 50 meter aan weerszijden van de te maken kruising, een lengte-waterpassing worden uitgevoerd op de as en de kantstrepen van de hoofdrijbaan. Uit het hart van de persing gemeten, dient het lengteprofiel elke meter te worden opgenomen; na 5 meter kan worden overgegaan op onderlinge afstanden van 5 meter. Tevens dient een dwarsprofiel van de hoofdrijbaan te worden opgenomen in de lengteas van de persing, waarvan de op te nemen punten 1 meter uit elkaar dienen te liggen;
29. de waterpassingen bedoeld in het voorgaande voorschrift moeten binnen één week na het gereedkomen van de persing, alsmede acht weken na dit tijdstip worden herhaald. De gegevens van de metingen dienen te worden aangeleverd in DWG en/of DXF-formaat. De bestanden dienen uiterlijk na twee weken na de eerste en de tweede meting te worden aangeleverd door de ontheffinghouder;
30. het persen van een buis door het weglichaam dient te geschieden met toepassing van hydraulische vijzels of door middel van een bestuurbare boring;
31. het eventueel noodzakelijk plaatsen van schakel-, regel- en verdeelkasten en dergelijke dient te geschieden in overleg met de toezichthouder. Rondom dergelijke kasten dient een verharding te worden aangebracht van klinkers of betontegels. Afsluiters en aanduidingsmiddelen mogen niet boven het maaiveld uitsteken;
32. binnen 3 meter uit de buitenomtrek van bomen en 1,50 meter uit de buitenomtrek van struiken mag niet worden gegraven. Buiten genoemde zones mogen geen hoofdwortels worden doorsneden. Kabels en leidingen binnen de genoemde zone dienen door middel van boren te worden aangebracht;
33. bij ontgravingen in bermen of sloten moeten de graszoden afzonderlijk worden gedeponereerd en na het aanvullen van de ontgravingen weer worden aangebracht en aangeslagen waarbij de zoden moeten worden afgedekt met een laagje teelaarde;
34. het aanvullen van ontgravingen ter plaatse van verhardingen en tot 1 meter daarbuiten moet geschieden met zuiver zand, tenzij de uitkomende grond daarvoor door de toezichthouder geschikt is verklaard;

35. het verdichten van de aanvullingen moet mechanisch geschieden in lagen van maximaal 0,30 meter dikte en de sleuven dienen te worden ingezaaid met graszaad (mengsel B3);
36. het aanvullen en verdichten moet zodanig geschieden dat de uitkomende grond weer zoveel mogelijk in de sleuven wordt verwerkt tenzij het daarvoor ongeschikt is bevonden door de toezichthouder. Voor aanvullingen ongeschikte en eventueel overblijvende grond moet worden afgevoerd en mag niet over de bermen worden verwerkt;
37. daar waar de kabel in een fietspad, bestaande uit elementenverharding, wordt gelegd dient het fietspad over de gehele breedte te worden herstraat en de herstrating voor een periode van 1 jaar te worden gegarandeerd;
38. ingeval van ontgravingen in de berm dient, voordat met de werkzaamheden mag worden begonnen, het gras te worden gemaaid en het maaisel te worden afgevoerd;
39. het herstellen van taluds dient te geschieden met stapelzoden.