

Subsidieregeling Duurzame Scheepsbouw

Informatiebijeenkomst provinciehuis Groningen

Inleiding door NMT

▶ Arnold de Bruijn

18 april 2018



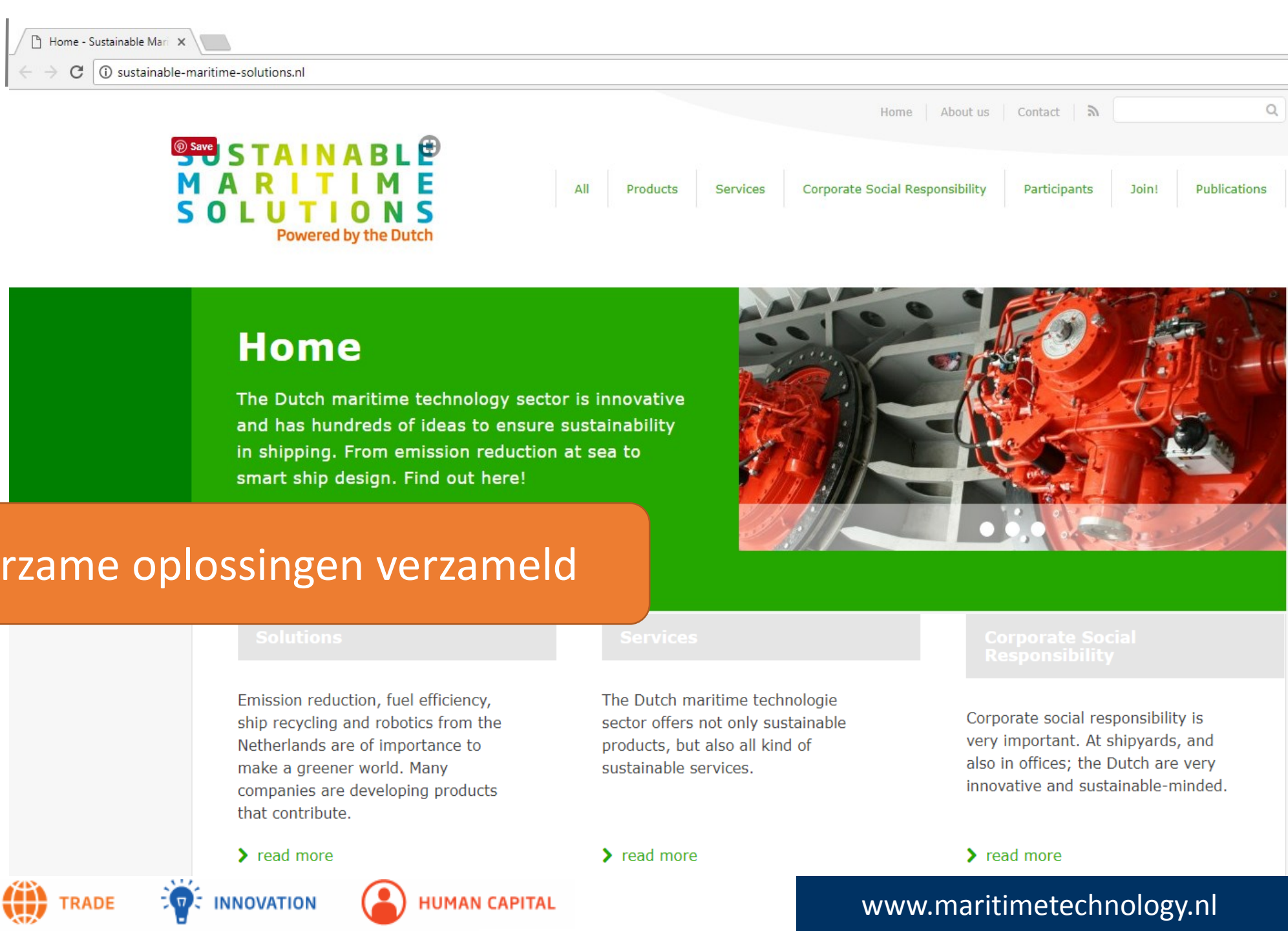
TRADE



INNOVATION



HUMAN CAPITAL



Waarom een SDS regeling?



≠



- ▶ NL is sterk in “one-off” / “tailor made” innovatieve schepen
- ▶ NL heeft technologische voorsprong in duurzame oplossingen
- ▶ Echter: integratie van deze oplossingen in innovatieve schepen betekent dat prototypes direct commercieel ingezet worden

Waarom een SDS regeling?

- ▶ Introductie van nieuwe technologie is extra risicovol voor de werf
 - ▶ Uitdaging: **naadloze integratie in scheepsontwerp**
 - ▶ Probleem: **kleine afwijkingen - grote impact**
 - ▶ Gevolg: **vertraging marktintroductie**
- ▶ Doorontwikkeling in prototypes voor marktintroductie niet mogelijk
 - ▶ Uitdaging: **werf verantwoordelijk voor oplevering werkend eindproduct**
 - ▶ Probleem: **oplevering zonder “kinderziektes”, maar nog geen ervaring**
 - ▶ Gevolg: **vertraging van het innovatieproces**
- ▶ Gelijk speelveld creëren tov andere EU landen
 - ▶ Duitsland en Spanje hebben al een sterke regeling die innovatierisico's verlagen
 - ▶ NL sinds 2014 niet meer
 - ▶ EU staatsteunregels geven hier wel de ruimte voor



Doel van de SDS regeling

- ▶ Stimuleren innovatie en duurzaamheid in de maritieme sector
 - ▶ Versnellen marktintroductie nieuwe technologie door verlaging innovatierisico's
- ▶ Technologie gericht op:
 - ▶ Verlaging schadelijke emissies
 - ▶ Verlaging geluidsniveaus
 - ▶ Duurzame levenscyclus van het schip, systemen en materialen
 - ▶ Duurzame inzetbaarheid van het schip en haar bemanning

Hoe is de regeling tot stand gekomen?



Uitvoering

Openstelling
15 juli

Informatie
bijeenkomst
14 juni

Publicatie
2 juni

Taskforce SDS
januari - mei

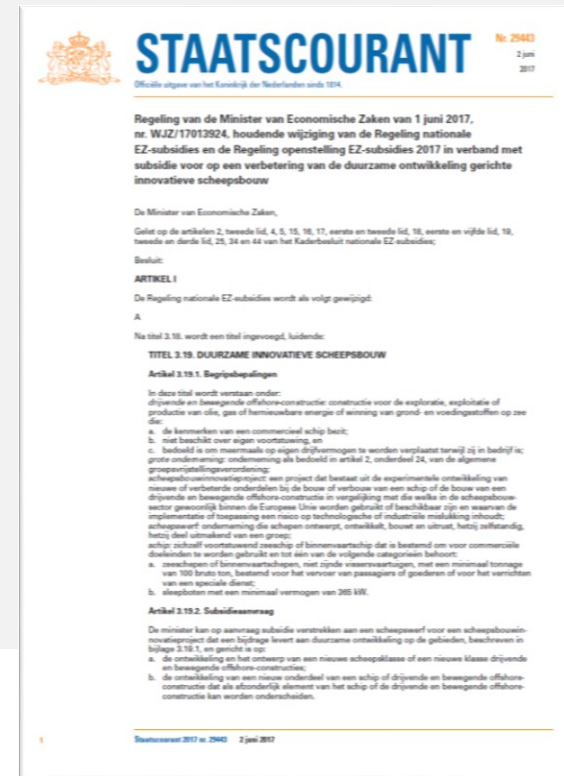
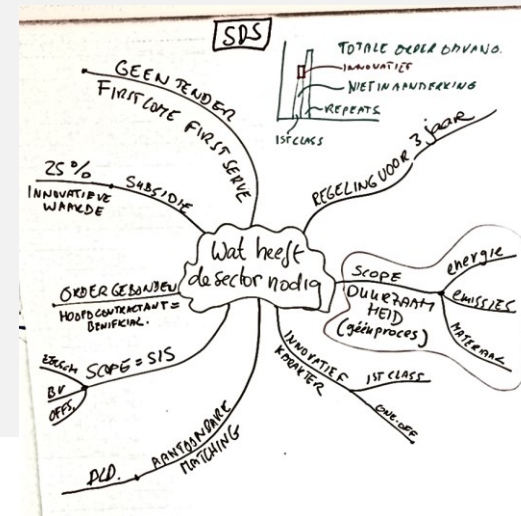
Amendement
aangenomen
8 december

Motie
aangenomen
1 november

Vergroenings-
plan
aangeboden
5 juli

2016

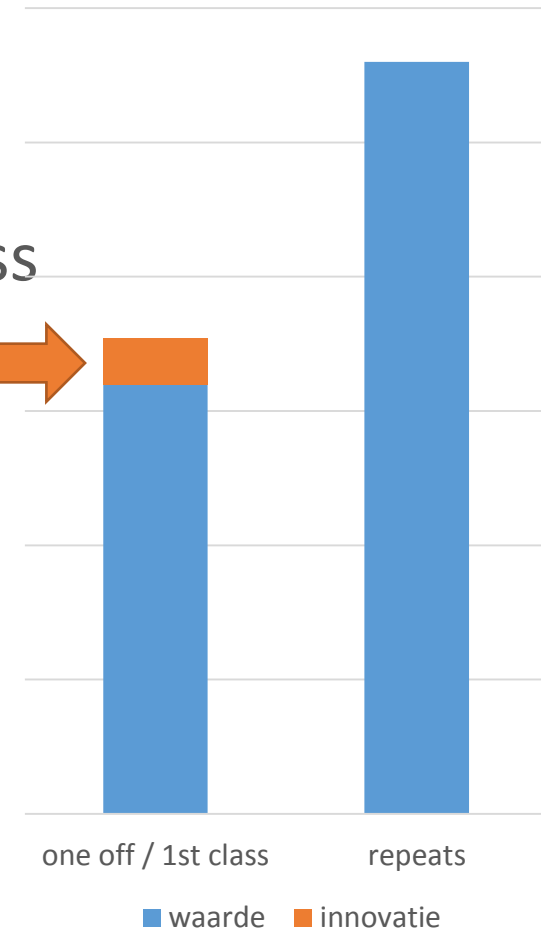
2017



Belangrijkste kenmerken

- ▶ Verschillen met de SIS regeling
 - ▶ Duidelijker maatschappelijk nut = duurzaamheid
 - ▶ Procesinnovaties zijn geen onderdeel meer van de regeling
- ▶ Gericht op innovatieve waarde “one-offs” & “1st in class
- ▶ Gericht op introductie van duurzame oplossingen en
- ▶ het versnellen van de klimaat-prestatie van de sector
- ▶ Aanvragen alleen door scheepswerven, maar toeleveranciers en reders spelen zeer belangrijke rol in matchen vraag en aanbod.

Totale orderomvang





TRADE



INNOVATION



HUMAN CAPITAL