

ONTWERP-BESCHIKKING

Datum	[in te vullen]
Kenmerk	ONTWERP
Onderwerp	Watervergunning Windplan Blauw – IJsselmeerwinT B.V.

Inhoudsopgave

1. Aanhef	4
2. Besluit	7
3. Voorschriften	7
3.1 Voorschriften voor het gebruik maken van een rijkswaterstaatswerk en/of een bijbehorende beschermingszone	7
3.1.1 Algemene voorschriften	7
3.1.2 Specifieke voorschriften	9
3.1.3 Bereikbaarheid, wijziging en verwijdering van werken	12
3.1.4 Voorschriften met betrekking tot de bescherming van archeologische waarden	14
3.2 Overige voorschriften	15
4. Aanvraag	16
4.1 Aanleiding	16
4.2 Handelingen waarvoor vergunning is aangevraagd	16
4.3 Beschrijving van de waterstaatswerken waarin de handelingen plaatsvinden.	16
5. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer	17
5.1 Beoordeling voor wat betreft het gebruik maken van een rijkswaterstaatswerk en/of bijbehorende beschermingszone	17
5.1.1 Regelgeving en beleid	17
5.1.2 Toets-resultaat	18
5.2 Overwegingen ten aanzien van de beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste (veiligheid en waterkwantiteit)	18
5.3 Overwegingen ten aanzien van de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)	18
5.4 Overwegingen ten aanzien van de maatschappelijke functievervulling door watersystemen ..	19
5.6 Toelichting op de vergunningvoorschriften	23
6. Procedurele aspecten	25
6.1 Gevolgde gecoördineerde procedure	25
6.2 Milieueffectrapport (MER)	25
6.3 Geldigheid van de vergunning	26
6.4 Verzoeken tot goedkeuring	26
6.5 Behandeling van zienswijzen	26
7. Conclusie	26

8. Ondertekening.....	27
9. Mededelingen.....	28
Bijlage I, Begripsbepalingen	29
Bijlage II, Tekeningen.....	31
Bijlage III, Inhoud van een werkplan	33
Bijlage IV, Posities windturbines	35
Bijlage V, Digitaal te verstrekken gegevens.....	36

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 22 februari 2018 een aanvraag ontvangen van IJsselmeerwinT B.V. om een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet (Wtw) voor het verrichten van handelingen in een watersysteem.

De aanvraag is namens de aanvrager ingediend door Pondera Consult B.V.

De aanvraag betreft het gebruik maken van het rijkswaterstaatswerk IJsselmeer en de hierin- of hieraan grenzend gelegen rijkswaterstaatswerken of de daartoe behorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder werkzaamheden te verrichten, werken te maken of te behouden, dan wel vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen.

IJsselmeerwinT B.V. en Nuon Wind Development B.V. hebben gezamenlijk het initiatief genomen om een windpark met bijbehorende voorzieningen te realiseren in het deelgebied Noord in de provincie Flevoland. Het windpark van beiden initiatiefnemers tezamen wordt aangeduid als 'Windplan Blauw'. Beide initiatiefnemers hebben een vergunningaanvraag ingediend ingevolge de Waterwet voor de windmolens die elk van hen gaat realiseren, behouden en verwijderen. Nuon Wind Development BV gaat 14 windturbines realiseren. IJsselmeerwinT B.V. realiseert 10 windturbines. Deze vergunning heeft alleen betrekking op de aanvraag van IJsselmeerwinT B.V. In de aanvraag van NUON Wind Development B.V. zijn ook maatregelen aangevraagd ten gunste van een vogelrustgebied.

Windplan Blauw heeft het initiatief genomen voor de ontwikkeling van een windpark in het IJsselmeer om duurzame energie uit wind op te wekken. Voor het windpark zijn de minister van Economische Zaken en Klimaat en de minister van Infrastructuur en Waterstaat voornemens om het Rijksinpassingsplan Windplan Blauw vast te stellen. De handelingen waarvoor door de aanvrager vergunning is gevraagd zijn de aanleg, het behoud en de verwijdering van 10 windturbines.

Op de volgende kadastrale percelen worden windturbines gerealiseerd:

Onderdeel	Locatie *	Kadastrale aanduiding
Windturbines	IJsselmeer Windturbine-nummer: BU01	H-888 Lelystad
	IJsselmeer Windturbine-nummer: BU02, BU03, BU04, BU05	H-924 Lelystad
	IJsselmeer Windturbine-nummer: BU06, BU07, BU08, BU09, BU10	H-543 Dronten

*= zie bijlage IV voor een verklaring van de windturbinennummers

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2018-00003574 en bevat de volgende stukken:

- 1) Aanbiedingsbrief
- 2) Formulier
- 3) Bijlage 1 Toelichting bij de aanvraag
- 4) Bijlage 2 Machtiging
- 5) Bijlage 3A Bouwtekeningen - plattegrond
- 6) Bijlage 3B Bouwtekeningen - detail
- 7) Bijlage 3C Bouwtekeningen - aanzichten
- 8) Bijlage 3D Bouwtekeningen - fundaties

- 9) Bijlage 4 MER Windplan Blauw
- 10) Bijlage 5A Archeologie - bureauonderzoek
- 11) Bijlage 5B Archeologie - IVO-I
- 12) Bijlage 6 Deelrapport V Veiligheid (MER)
- 13) Bijlage 7 Verwijderingsplan
- 14) Bijlage 8 Aanvraagformulier omgevingsvergunning [*let op: dit document is later ingetrokken*]
- 15) Bijlage 9 Onderzoek aanvaar- en aandrijffrequenties
- 16) Bijlage 10 Saneringsplan

Bijlage 4 (Milieueffectrapport d.d. 22-02-2018) bestaat uit de volgende onderdelen:

- a. Milieueffectrapport (hoofdrapport);
- b. Deel B deelrapport I Bodem, NGE en water
- c. Deel B deelrapport II Ecologie
- d. Deel B deelrapport III Landschap en cultuurhistorie
- e. Deel B deelrapport IV Woon- en leefmilieu
- f. Deel B deelrapport V Veiligheid
- g. Transponeringstabel advies Commissie voor de m.e.r.
- h. Technische uitgangspuntennotitie
- i. Notitie kabels en onderstations
- j. Passende beoordeling
- k. Projectplan vleermuizen
- l. Projectplan vogels
- m. Visualisaties VKA
- n. Inventariserend onderzoek archeologie IJsselmeer
- o. Resultaten geluidsonderzoek VKA
- p. Resultaten slagschaduwonderzoek VKA
- q. Onderzoek externe veiligheid
- r. Aanvulling scheepvaart
- s. Onderzoek communicatieverkeer
- t. Verlichtingsplan

Let op: het milieueffectrapport van 22-02-2018 is later in zijn geheel vervangen door aanvullingen 26 en 27.

Hieronder worden de aanvullingen en wijzigingen van de aanvraag beschreven. Voor elk van deze aanvullingen/wijzigingen geldt dat de laatst geleverde gegevens de aangevraagde situatie beschrijft.

De aanvrager is bij brief met kenmerk RWS-2018/10736 d.d. 22 maart 2018, schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag volgens artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) onvoldoende gegevens of bescheiden bevat om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden voor 23 mei 2018 aan de aanvraag toe te voegen.

Een aanvulling op de aanvraag is op 9 april ontvangen en geregistreerd onder RWSD2018-00039785. De aanvulling bevat de volgende documenten:

- 17) Brief
- 18) Bijlage: rapport 'Kabels en onderstations' d.d. 22-2-2018
- 19) Bijlage: rapport 'Aanvullingen MER betreffende nautische veiligheid' d.d. 9-4-2018 [*let op: dit document is op 7 mei 2018 vervangen door een nieuwe versie*]
- 20) Bijlage: rapport 'Verlichtingsplan' d.d. 22-2-2018 [*let op: dit document is op 30 mei 2018 vervangen door aanvulling 39*]
- 21) Bijlage: rapport 'Aanvaar en aandrijffrequenties windpark Blauw d.d. 24-1-2018
- 22) Bijlage: notitie 'Trillingsanalyse' d.d. 9-4-2018

Een aanvulling op de aanvraag is op 18 april 2018 ontvangen en geregistreerd onder RWSD2018-00053253. De aanvulling bevat de volgende documenten:

- 23) Passende Beoordeling d.d. 12 april 2018 [*let op: deze aanvulling is op 8 mei 2018 vervangen door aanvulling 27*]

De aanvrager is bij brief met kenmerk RWS-2018/16130 d.d. 26 april 2018, schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag volgens artikel 4:5 van de Awb onvoldoende gegevens of bescheiden bevat om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden voor 23 mei 2018 aan de aanvraag toe te voegen.

Een aanvulling op de aanvraag is op 4 mei 2018 ontvangen en geregistreerd onder RWSD2018-00053255. De aanvulling bevat de volgende documenten:

- 24) document met reactie op het tweede verzoek tot aanvulling;
- 25) Projectplan Blauw d.d. november 2017

Een aanvulling op de aanvraag is op 7 mei 2018 ontvangen en geregistreerd onder RWSD2018-00053255. De aanvulling bevat de volgende documenten:

- 26) een gewijzigde versie van het Milieueffectrapport met bijlagen d.d. 4 mei 2018, *exclusief* Passende Beoordeling [*deze vervangt tezamen met aanvulling 23 de bijlage 4 van de aanvraag*] en inclusief 'Documentenlijst MER Windplan Blauw'

Een aanvulling op de aanvraag is op 8 mei 2018 ontvangen en geregistreerd onder RWSD2018-00053253. De aanvulling bevat de volgende documenten:

- 27) Passende Beoordeling d.d. 1 mei 2018 (*deze vervangt aanvulling 23*)

De aanvrager is bij brief met kenmerk RWS-2018/19742 d.d. 23 mei 2018, schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag volgens artikel 4:5 van de Awb onvoldoende gegevens of bescheiden bevat om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden voor 22 juni 2018 aan de aanvraag toe te voegen.

Een aanvulling op de aanvraag is op 28 mei 2018 ontvangen en geregistreerd onder RWSD2018-00064561. De aanvulling bevat de volgende documenten:

- 28) E-mail met toelichting
- 29) Begeleidende brief
- 30) Bijlage 1 inrichting rustgebied
- 31) Bijlage 2 inrichting rustgebied
- 32) Bijlage dieptekaart noordoost
- 33) Bijlage dieptekaart ZW
- 34) XIX Verlichtingsplan aanvulling aanvraag mei, d.d. 4-05-2018

Bij de aanvulling van 28 mei 2018 wordt opgemerkt dat een deel van de geleverde informatie alleen betrekking heeft op de aanvraag voor NUON Wind Development B.V. Dit betreft met name de handelingen die genoemde partij wil verrichten in een beoogd vogelrustgebied. Bedoelde informatie raakt niet aan de handelingen waarvoor IJsselmeerwinT een watervergunning heeft aangevraagd.

De besluitvorming over de vergunningaanvraag Waterwet tezamen met diverse overige besluiten/vergunningen vindt gecoördineerd plaats waarbij de Minister van Economische Zaken en Klimaat op grond van de *Rijkscoördinatieregeling* optreedt als coördinerend bevoegd gezag. In de paragraaf over de procedure is een en ander nader toegelicht.

De aanvraag betreft niet de aanleg van kabels, onderstations of overige met het te realiseren windpark verband houdende onderdelen. Voor deze zaken wordt op een later moment een vergunningaanvraag ingediend. Maatregelen ten behoeve van een vogelrustgebied maken geen onderdeel uit van deze vergunning.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Algemene wet bestuursrecht, de afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer en de hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 6.5 sub c van de Waterwet en artikel 6.12, eerste lid van het Waterbesluit aan IJsselmeerwinT B.V. te Swifterbant te verlenen voor het gebruikmaken van het rijkswaterstaatswerk IJsselmeer en hierin- of aangrenzende rijkswaterstaatswerken of de daartoe behorende beschermingszone door:
 - de in de aanvraag beschreven 10 windturbines te realiseren, behouden en te verwijderen op de in de aanhef van deze vergunning en in bijlage IV weergegeven ruimtelijke posities;
- II. aan de vergunning de hierna genoemde voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen;
- III. de vergunning te verlenen tot uiterlijk 31 december 2050;
- IV. de gevraagde vergunning te weigeren voor de aanleg, het behoud en verwijderen van windturbinefundaties van het type 'damwandfundatie' zoals beschreven in de vergunningaanvraag.

Voor een toelichting op de in deze vergunning vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage I van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Voorschriften voor het gebruik maken van een rijkswaterstaatswerk en/of een bijbehorende beschermingszone

3.1.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De windturbines mogen niet eerder in gebruik worden genomen dan nadat het bestaande windpark Irene Vorrink is verwijderd.
2. Ten minste drie weken voordat met de werkzaamheden wordt begonnen moet de vergunninghouder dit melden bij de waterbeheerder.
3. Indien de werkzaamheden niet op de volgens het eerste lid gemelde datum kunnen beginnen, moet dit binnen 24 uur kenbaar worden gemaakt bij de waterbeheerder. Hierbij dient een nieuwe startdatum te worden vermeld.
4. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en voortvarend worden voortgezet.
5. Indien de werkzaamheden (tijdelijk) niet kunnen worden voortgezet, moet dit uiterlijk binnen vijf dagen worden gemeld aan de waterbeheerder.

6. De datum waarop de laatste turbine in gebruik is genomen (dat wil zeggen: elektriciteit kan leveren aan het landelijk net) wordt uiterlijk binnen vijf werkdagen na ingebruikname gemeld aan de waterbeheerder.
7. Indien de werken waarop deze vergunning betrekking heeft zijn aangelegd, dan wordt dit uiterlijk binnen 5 werkdagen gemeld aan de waterbeheerder.
8. De meldingen, genoemd in lid 1, 2, 4, 5 en 6 kunnen per email gericht worden aan de waterbeheerder: handhaving-middennederland@rws.nl

Voorschrift 2
Ongewoon voorval

1. Indien zich een ongewoon voorval voordoet, moet de vergunninghouder onmiddellijk, doch uiterlijk binnen 24 uur, maatregelen treffen, teneinde een nadelige beïnvloeding van een waterstaatswerk zoveel mogelijk te voorkomen, te beperken en/of ongedaan te maken ten aanzien van:
 - het veilig en doelmatig gebruik van het oppervlaktewaterlichaam of bijbehorende kunstwerken overeenkomstig de daaraan toegekende functies, en
 - de ecologische toestand van het oppervlaktewaterlichaam.
2. Een ongewoon voorval is een plotseling gepleegde handeling of plotseling optredende gebeurtenis waardoor nadelige gevolgen voor een waterstaatswerk zijn ontstaan of dreigen te ontstaan.
3. De vergunninghouder moet de waterbeheerder onmiddellijk, doch uiterlijk binnen 24 uur, van een dergelijk ongewoon voorval in kennis stellen via een melding aan de Centrale Meldpost IJsselmeergebied, telefoonnummer 088-7973300. De melding moet bevatten:
 - De oorza(a)k(en) van het voorval en de omstandigheden waardoor het voorval zich heeft voorgedaan;
 - De ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen, alsmede hun eigenschappen;
 - Andere gegevens die van belang zijn om de aard en ernst van de gevolgen voor het waterstaatswerk van het voorval te kunnen beoordelen;
 - De maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken en/of ongedaan te maken.
4. Indien tijdens de heiwerkzaamheden dode vissen boven komen drijven, dient de vergunninghouder hiervan melding te doen bij de waterbeheerder. De melding biedt bij voorkeur inzicht te geven in de aantallen, afmetingen en de vissoorten die het betreft. De melding dient telkens binnen 14 dagen na de waarneming te worden gedaan.
5. Binnen drie maanden na een ongewoon voorval moet de vergunninghouder aan de waterbeheerder informatie verstrekken over de maatregelen die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.
6. De vergunninghouder dient één nood/- alarmeringsnummer in te richten welke 24 uur per dag bereikbaar is.
7. Dit nummer moet uiterlijk 12 dagen voor aanvang van de werkzaamheden bekend worden gemaakt bij de Centrale Meldpost IJsselmeergebied, telefoonnummer 088-7973300.
8. De reactietijd van het beantwoorden en opnemen van de nood/-alarmoproep bedraagt maximaal 10 minuten.

9. Indien de calamiteit en/of de crisissituatie naar het oordeel van de waterbeheerder hiertoe noodzaakt, dan dient de vergunninghouder er voor te zorgen dat binnen 1,5 uur ter zake kundige medewerkers aanwezig zijn ter plaatse van de calamiteit/crisis of waar de werkzaamheden moeten worden verricht ter bestrijding van de calamiteit/crisis.
10. Schade die ontstaat ten gevolge van een calamiteit of incident dient door of namens de vergunninghouder te worden hersteld. Dit dient zo spoedig als nodig en mogelijk te gebeuren, zulks in nauw overleg met de betrokken waterbeheerder(s).
11. De vergunninghouder of degenen die namens de vergunninghouder zijn aangesteld of in zijn naam mogen handelen, dienen bij een calamiteit en/of crisissituatie de aanwijzingen van de waterbeheerder dan wel de Officier van Dienst van Rijkswaterstaat terstond op te volgen.

Voorschrift 3
Onderhoud werken

1. De vergunninghouder moet de vergunde werken in goede staat houden. De waterbeheerder kan met betrekking tot het onderhoud specifieke aanwijzingen geven ter bescherming van de bij de vergunningverlening betrokken belangen. De vergunninghouder dient de gegeven aanwijzingen terstond op te volgen. Het onderhoud mag geen gevaar of hinder veroorzaken voor de scheepvaart, het milieu en/of rijkswaterstaatswerken.
2. Als uit periodiek door de vergunninghouder uit te voeren onderhoudsinspecties blijkt dat onderdelen van de windturbines gevaar kunnen opleveren voor de gebruikers van het rijkswater, dan dient hiervan zonder uitstel mededeling te worden gedaan aan de waterbeheerder.
3. Met het oog op het voorkomen van incidenten neemt de vergunninghouder zo nodig passende maatregelen en treedt hiertoe zonder uitstel in overleg met de waterbeheerder.

3.1.2 Specifieke voorschriften

Voorschrift 4
Beoordeling definitieve ontwerpen en overige plannen

1. Uiterlijk drie maanden voordat met de werkzaamheden wordt gestart moeten de definitieve ontwerpen van de te realiseren werken ter goedkeuring worden voorgelegd aan de waterbeheerder. Hierin zijn de exacte dimensies van de werken, de ligging (X, Y en Z-coördinaten), de constructie, de eigenschappen van het gebruikte materiaal, technische specificaties en overige in het kader van deze vergunning relevante kenmerken van de werken eenduidig beschreven. Het betreft hier de definitieve ontwerpen van de volgende werken en activiteiten:
 - a. de fundaties van de windturbines;
 - b. de type(n) turbines
2. De definitieve ontwerpen van de in lid 1, sub a en b genoemde werken bevat in elk geval:
 - a. een gedetailleerd bouwkundig ontwerp
 - b. de volgende tekeningen:
 - i. overzichtstekening
 - ii. technische bovenaanzichten inclusief maatvoering en X/Y coördinaten
 - iii. relevante doorsneden inclusief maatvoeringen
 - c. constructieberekeningen van de funderingen inclusief de daarop aan te leggen bouwwerken

3. De volgende plannen en tekeningen dienen binnen de hierbij aangegeven termijnen ter goedkeuring aan de waterbeheerder te worden overlegd:

Veiligheidsplan aanlegfase	3 maanden voorafgaand aan de aanlegfase
Veiligheidsplan operationele fase	3 maanden voorafgaand aan de operationele fase
Veiligheidsplan verwijderingsfase	3 maanden voorafgaand aan de verwijderingsfase
Verwijderingsplan	3 maanden voorafgaand aan de verwijderingsfase
Nautisch markeringsplan aanlegfase	3 maanden voorafgaand aan de aanlegfase
Nautisch markeringsplan operationele fase	3 maanden voorafgaand aan de operationele fase
Nautisch markeringsplan verwijderingsfase	3 maanden voorafgaand aan de verwijderingsfase
Werkplan aanlegfase	3 maanden voorafgaand aan de aanlegfase
Werkplan verwijderingsfase	3 maanden voorafgaand aan de verwijderingsfase
O&M plan (beheer en onderhoud)	3 maanden voorafgaand aan aanvang operationele fase
Verlichtingsplan aanlegfase	3 maanden voorafgaand aan de aanlegfase
Verlichtingsplan operationele fase	3 maanden voorafgaand aan de operationele fase
Verlichtingsplan verwijderingsfase	3 maanden voorafgaand aan de verwijderingsfase
'As built' tekeningen	3 maanden na afronding van de aanlegfase

4. De in het vorige lid genoemde plannen komen in overleg met de waterbeheerder tot stand.
5. De in lid 3 genoemde werkplannen bevatten in elk geval de informatie zoals aangegeven in bijlage III.
6. Met de werkzaamheden mag niet eerder worden gestart dan nadat door de waterbeheerder schriftelijk goedkeuring is verleend aan de definitieve ontwerpen en plannen zoals bedoeld in lid 1 en lid 3.
7. De werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften in deze vergunning. Hieronder wordt mede verstaan: handelen in overeenstemming met de schriftelijk door de waterbeheerder goedgekeurde definitieve ontwerpen en plannen zoals vermeld in dit voorschrift.
8. De vergunninghouder verleent aan de waterbeheerder zijn medewerking om een Vaarwegmarkeringsplan op te stellen.
9. Binnen 3 maanden na afronding van de aanlegfase dient de vergunninghouder gegevens over de gerealiseerde werken te overleggen. Dit betreft de eerder genoemde 'as-built' tekeningen en de in bijlage V genoemde digitaal aan te leveren gegevens.
10. Als de vergunninghouder geen gebruik wenst te maken van deze vergunning dan dient deze dit schriftelijk te melden aan de waterbeheerder.

Voorschrift 5
Uitvoering werken

1. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dienen exemplaren van deze vergunning, goedgekeurde definitieve ontwerpen en plannen op het werk aanwezig te zijn.
2. Indien er naar het oordeel van de waterbeheerder op basis van lokale veldwaarnemingen noodzaak bestaat tot het nemen van maatregelen, dan kan de vergunninghouder om een plan van aanpak worden gevraagd. De hierin te beschrijven maatregelen worden uitgevoerd nadat de waterbeheerder het plan van aanpak schriftelijk heeft goedgekeurd.
3. De vergunninghouder dient zich in kennis te stellen van de ligging van de bestaande kabels en leidingen ter plaatse van de door of namens de vergunninghouder uit te voeren werkzaamheden door middel van in elk geval een graaf-melding in het kader van de Wet Informatie-uitwisseling Ondergrondse Netten.
4. De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren dat zo min mogelijk hinder en geen gevaar voor het scheepvaartverkeer ontstaat.
5. Door de waterbeheerder kunnen met betrekking tot de feitelijke werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van de betrokken belangen van de waterbeheerder. De vergunninghouder zorgt ervoor dat de gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.
6. De vergunninghouder dient de werkzaamheden zodanig uit te voeren dat beschadiging van betrokken waterstaatswerken wordt voorkomen.
7. Schade aan waterstaatswerken die is ontstaan door het gebruik maken van deze vergunning wordt deskundig en zonder uitstel in overleg met de waterbeheerder door of namens de vergunninghouder hersteld.
8. Na afloop van de werkzaamheden moet de vergunninghouder de aanwezige werktuigen terstond opruimen.
9. Afval in welke vorm dan ook mag in geen geval op of nabij het waterstaatswerk alsmede in het water worden achtergelaten.
10. Voor aanvang van de werkzaamheden in het IJsselmeer en ook achteraf, na beëindiging van de verwijderingsfase, worden lodingen van de waterbodem uitgevoerd in een straal van 75 meter rondom elk van de te realiseren windturbines.
11. In het windpark worden gedurende de eerste vijf jaren gerekend vanaf de datum dat het windpark operationeel is, jaarlijks voor 1 februari binnen een straal van 75 meter rondom elk van de windturbines lodingen uitgevoerd.
12. De resultaten van de op grond van lid 10 en 11 uitgevoerde lodingen worden binnen vier weken na uitvoering gerapporteerd aan de waterbeheerder.
13. Als er op basis van de in lid 12 bedoelde rapportages redelijkerwijs verwacht kan worden dat er voor de scheepvaart onveilige situaties kunnen ontstaan, dan stelt de vergunninghouder een plan van aanpak met beheermaatregelen op. Dit plan wordt ter goedkeuring toegezonden aan de waterbeheerder.
14. Per apart schriftelijk goedkeuringsbesluit kan de waterbeheerder besluiten om - mede op basis van de beheermaatregelen die deel uitmaken van het plan van aanpak als bedoeld in lid 13 - te verplichten dat de vergunninghouder hierin genoemde of niet genoemde maatregelen neemt met het oog op een veilige scheepvaart.
15. De vergunninghouder voert overleg met de waterbeheerder over de aard van de beheermaatregelen voordat het plan van aanpak als bedoeld in lid 13 ter goedkeuring wordt toegezonden.

16. De vergunninghouder kan bij de waterbeheerder een gemotiveerd verzoek indienen om de in lid 11 genoemde frequentie ('jaarlijks') te verlagen.

Voorschrift 6

Technische voorschriften

1. De aanlegfase dient aan te vangen binnen 5 jaar na het van kracht worden van deze vergunning.
2. Als er gedurende de in lid 1 genoemde periode geen gebruik is gemaakt van deze vergunning, dan wordt deze ingetrokken na afloop van de in lid 1 genoemde periode.
3. De vergunninghouder zorgt ervoor dat de werken onder alle omstandigheden stabiel en van een dusdanige constructie zijn, dat deze te allen tijde op hun oorspronkelijke posities worden behouden.
4. De vergunninghouder verstrekt uiterlijk acht weken voor aanvang van de werkzaamheden een verklaring van een onafhankelijke deskundige dat het ontwerp van de windturbines en andere installaties die deel uitmaken van het windpark voldoet aan de in lid 5 gestelde eisen.
5.
 - a) Het windpark is ter waarborging van de veiligheid van het scheepvaartverkeer voorzien van in het vaarwater gebruikelijke en bij de verkeerssituatie passende herkenningstekens, verlichting en bakens. Dit betreft de maatregelen die volgen uit de door de waterbeheerder schriftelijk goedgekeurde nautische markeringsplannen en de verlichtingsplannen zoals bedoeld in voorschrift 4 lid 3 tot en met lid 6.
 - b) De ononderbroken werking van de in sub a) bedoelde tekens, verlichting en bakens is gewaarborgd.
 - c) Het windpark is voorzien van deugdelijke controle-, waarschuwings- en besturingssystemen, inclusief een noodvoorziening voor het zowel ter plaatse als vanaf de wal kunnen bedienen en bewaken van het windpark.
6.
 - a) De vergunninghouder zorgt voor een goede staat van onderhoud van het windpark en onderzoekt daartoe periodiek de windturbines en overige voorzieningen, alsmede de veiligheidsvoorzieningen.
 - b) Indien wordt geconstateerd of het redelijk vermoeden bestaat dat een of meer onderdelen van de op grond van deze vergunning te realiseren en te behouden werken een gebrek bezit(ten), waardoor de veiligheid voor de omgeving in het geding is, dan neemt de vergunninghouder passende maatregelen en, indien sprake is van direct gevaar voor de veiligheid van personen, wordt het windpark of het betreffende deel van het windpark onmiddellijk buiten werking gesteld.
 - c) De vergunninghouder meldt een gebrek als bedoeld in sub b. zonder uitstel aan de waterbeheerder.

3.1.3 Bereikbaarheid, wijziging en verwijdering van werken

Voorschrift 7

Bereikbaarheid

1. De waterbeheerder van het waterstaatswerk 'IJsselmeer' dient te allen tijde elke deel van het projectgebied van vergunninghouder te kunnen bereiken. De vergunde werken en/of activiteiten mogen dit niet verhinderen.

Voorschrift 8

Wijziging en verwijdering van werken

1. Indien ten behoeve van de belangen, ter bescherming waarvan het vereiste van vergunning is gesteld, geringe wijziging nodig is in de plaats of de feitelijke toestand van de werken, dan kan de vergunninghouder zodanige wijziging pas na melding, dan wel conform een door of namens de waterbeheerder te geven aanwijzing, uitvoeren.
2. Een substantiële wijziging, vernieuwing, uitbreiding of voortijdige opruiming van de in deze vergunning of in een goedgekeurd plan omschreven werken, mag enkel worden uitgevoerd nadat op een aanvraag tot wijziging van de watervergunning, dan wel op een verzoek tot goedkeuring van een gewijzigd plan, door de waterbeheerder positief is beschikt. Een nodige aanvraag wordt in elk geval toegelicht met tekeningen, waarop de situatie(s), doorsnede(s) en constructie(s) zijn aangegeven.
3. Onder wijziging wordt mede verstaan een wijziging in gebruik of wijziging van functie van de werken.
4. Bij gehele of gedeeltelijke wijziging, vernieuwing of verwijdering van de werken moeten de materialen die krachtens deze vergunning in de bodem aanwezig zijn en door de gehele of gedeeltelijke wijziging, vernieuwing of opruiming van de werken functioneel zijn geworden, door of vanwege de vergunninghouder binnen 15 maanden uit de bodem worden verwijderd.
5. Gedurende de in lid 4 genoemde periode van maximaal 15 maanden mogen de achtergebleven werken geen nautisch onveilige situatie creëren. Maatregelen om dit te voorkomen dienen zo nodig tijdig te worden genomen. Hiervoor kan een verkeersbesluit volgens de Scheepvaartverkeerswet nodig zijn.
6. Drie maanden voor het einde van de operationele fase dient, ter goedkeuring van de waterbeheerder een verwijderingsplan te worden overlegd - gericht op het verwijderen van aangelegde werken en herstel in de oorspronkelijke situatie - rekening houdend met ontwikkelingen en fysieke veranderingen van de lokale omgeving die tijdens de operationele fase hebben plaatsgevonden of waarover inmiddels besluitvorming heeft plaatsgevonden en die nog gaan plaatsvinden.
7. De vergunninghouder kan de waterbeheerder verzoeken om ermee akkoord te gaan dat een of meer windturbinefunderingen niet geheel worden verwijderd. Dit verzoek wordt onderbouwd door toevoeging van een schriftelijke rapportage waarmee feitelijk wordt aangetoond dat het geheel verwijderen van een of meer funderingen met behulp van de stand der techniek niet uitvoerbaar is.
8. Nadat de waterbeheerder schriftelijk heeft ingestemd met het verzoek als bedoeld in lid 7, is het toegestaan dat de betreffende fundering(en) niet in zijn geheel word(t)(en) verwijderd. In plaats daarvan mag/mogen deze fundering(en) op een diepte van 3 meter onder de waterbodem word(t)(en) afgesneden dan wel op een andere zo min mogelijk schadelijk voor het waterstaatswerk te achten wijze gedeeltelijk worden verwijderd.
9. Als de in lid 7 genoemde instemming leidt tot een situatie waarin afgeweken moet gaan worden van het in lid 6 bedoelde goedgekeurde verwijderingsplan, dan maakt de vergunninghouder over deze wijzigingen schriftelijk vast te leggen afspraken met de toezichthouder van Rijkswaterstaat: uiterlijk vijf werkdagen voordat uitvoering wordt gegeven aan de wijzigingen.
10. Het verwijderingsplan als bedoeld in lid 6 heeft de goedkeuring van de waterbeheerder. De waterbeheerder kan in afwijking van lid 6, besluiten om ermee in te stemmen dat een of meer van de overige werken of onderdelen niet door de vergunninghouder hoeven te worden verwijderd.
11. Binnen 15 maanden na beëindiging van de operationele periode verwijdert de vergunninghouder alle werken waaraan de waterbeheerder op basis van het verwijderingsplan goedkeuring heeft gegeven.

11. De vergunninghouder verricht binnen 3 maanden na beëindiging van de verwijderperiode een onderwateropname om aan te tonen dat de waterbodem in de oorspronkelijke toestand is teruggebracht en er geen resten op de waterbodem zijn achtergebleven als gevolg van de uitgevoerde activiteiten. De gegevens van de onderwateropname worden aansluitend door de vergunninghouder overhandigd aan het bevoegd gezag.

3.1.4 Voorschriften met betrekking tot de bescherming van archeologische waarden

Voorschrift 9 *Archeologie*

1. In het plangebied (deel waterbodem) dient voorafgaand aan de werkzaamheden vervolgonderzoek uit te worden gevoerd. Hiertoe dient de vergunninghouder in overleg met de gezamenlijke bevoegde gezagen en hun archeologisch adviseurs een archeologieplan op te stellen. Hierbij worden landbodem en waterbodem, turbineposities en alle overige werkzaamheden waaronder de werkzones in samenhang beschouwd.
2. Het vervolgonderzoek vindt plaats conform dit schriftelijk door de waterbeheerder geaccordeerd archeologieplan. De vergunninghouder houdt er rekening mee dat het archeologisch onderzoek conform de Archeologische Monumentenzorg gefaseerd plaatsvindt.
3. Alle benodigde veldonderzoeken worden uitgevoerd door een hiertoe bevoegde organisatie, conform de vigerende KNA / BRL.
4. Onderzoek vindt in iedere onderzoeksfase (verkennend, karterend, waarderend, op water en/of onderwater) plaats op basis van een door de waterbeheerder schriftelijk goedgekeurd Programma van Eisen en Plan van Aanpak.
5. Het in het vorige lid genoemde Programma van Eisen en het Plan van Aanpak dienen 6 weken voor aanvang van de betreffende onderzoeksfase ter goedkeuring aan de waterbeheerder te worden overgelegd.
6. De bevindingen van het veldonderzoek dienen na afronding van het veldwerk, schriftelijk aan de waterbeheerder ter beoordeling te worden voorgelegd. Op basis hiervan neemt de waterbeheerder in samenspraak met de andere bevoegde gezagen en hun archeologisch adviseurs een beslissing of, en zo ja: welk, vervolgonderzoek door de vergunninghouder moet worden uitgevoerd.
7. Wanneer behoudenswaardige archeologische waarden worden aangetroffen dienen deze veiliggesteld te worden door middel van een archeologische opgraving of door middel van planaanpassing.
8. In het geval dat er gekozen wordt voor een planaanpassing kan sprake zijn van een nodige wijziging van deze vergunning, welke eerst tijdig dient te worden aangevraagd bij de waterbeheerder.
9. Een archeologische opgraving dient te worden uitgevoerd door een hiertoe bevoegde instantie en op basis van een door de waterbeheerder en overige bevoegde gezagen en hun archeologisch adviseurs goedgekeurd Programma van Eisen.
10. Daar waar gekozen wordt voor planaanpassing, kunnen technische maatregelen worden getroffen en/of bouwwerkzaamheden archeologisch worden begeleid. Hierover dient eerst schriftelijk overeenstemming te worden gevonden met de betreffende bevoegde gezagen.
11. De civieltechnische en overige uitvoerende bodemroerende werkzaamheden (in de waterbodem) gaan niet eerder van start dan nadat het archeologisch onderzoek naar het oordeel van de waterbeheerder in afdoende mate is afgerond en laatste hieraan zijn schriftelijk goedkeuring heeft verleend.

12. In verband met het mogelijk tijdens de uitvoering aantreffen van (afgedekte) scheeps- en vliegtuigwrakken wordt een Programma van Eisen opgesteld met betrekking tot de omgang met dergelijke resten.
13. Uiterlijk 6 weken voor aanvang van de activiteiten in de waterbodem dient de vergunninghouder het in het vorige lid genoemde Programma van Eisen in bij de waterbeheerder. De activiteiten mogen niet eerder aanvangen dan nadat de waterbeheerder hieraan zijn schriftelijke goedkeuring heeft verleend.
14. Indien tijdens de grondroerende werkzaamheden alsnog een (mogelijke) archeologische vondst wordt gedaan dan geldt onverkort de wettelijke meldingsplicht volgens de Erfgoedwet (artikel 5.10). De melding dient in dat geval zonder uitstel te worden gedaan bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed en de waterbeheerder.

3.2 Overige voorschriften

Voorschrift 10 *Contactpersoon*

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde of bevolene, waarmee door of namens de waterbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder deelt schriftelijk binnen 14 dagen nadat deze vergunning in werking is getreden de waterbeheerder mee, wat de contactgegevens zijn (naam, adres telefoonnummer en e-mailadres) van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
3. Wijzigingen hierin moeten binnen 14 dagen schriftelijk worden gemeld.

Voorschrift 11 *Bankgarantie*

1. Tenminste 2 maanden voorafgaand aan de bouwperiode stelt de vergunninghouder zich door middel van een bankgarantie aan de Staat garant voor voldoende middelen ten bate van de verwijdering, gedurende de gehele bouw-, operationele en verwijderperiode.
2. De hoogte van het bedrag waarvoor de in lid 1 genoemde bankgarantie wordt gegeven mag proportioneel in de tijd worden opgebouwd gedurende de periode van aanleg tot de hoogte die past bij de verwijdering van uiteindelijk alle volgens deze vergunning te verwijderen werken.
3. Binnen 10 weken nadat een rechtsopvolger houder van deze vergunning is geworden, dient deze een bankgarantie of een andere door de Staat goedgekeurde zekerheidsstelling van gelijke inhoud als bedoeld in lid 1 af te geven aan de Staat.

4. Aanvraag

4.1 Aanleiding

Windplan Blauw heeft het initiatief genomen voor de ontwikkeling van een windpark in het IJsselmeer om duurzame energie uit wind op te wekken. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de nationale en provinciale doelstellingen ten aanzien van duurzame energie en meer specifiek windenergie. Nederland heeft op grond van de Europese richtlijn 2009/28/EC voor hernieuwbare energie een taakstelling van 14% hernieuwbare energie in 2020. Een opbrengt van 6.000 MW windenergie op land, waaronder in de grote meren, levert hieraan een belangrijke bijdrage. Het Rijk heeft in de (in 2014 vastgestelde) Structuurvisie Wind op Land (SvWOL) aangegeven in te zetten op concentratie van windenergie en daarvoor een aantal grootschalige locaties aangewezen die geschikt zijn voor windenergie. De locatie van Windplan Blauw is aangewezen in de SvWOL.

Ten behoeve van de SvWOL is een plan-MER gemaakt. Het initiatief is eveneens besluit- m.e.r.-plichtig volgens de bijlage bij het Besluit m.e.r., onderdeel C22.2. De aan de aanvraag toegevoegde MER omvat het plan-MER en het besluit-MER.

4.2 Handelingen waarvoor vergunning is aangevraagd

De handelingen waarvoor vergunning is aangevraagd zijn de aanleg, het behoud en de verwijdering van 10 windturbines. Deze vergunning wordt verleend op basis van artikel 6.12, eerste lid van het *Waterbesluit*. Het oppervlak per bouwwerk (lees: windturbine) is groter dan 30 m², waarmee de vrijstelling van vergunningplicht zoals bedoeld in het tweede lid van genoemd artikel niet aan de orde is.

Het buitendijks gelegen deel van het windpark van Windplan Blauw kent twee initiatiefnemers: NUON Wind Development BV en IJsselmeerwinT B.V. Beide initiatiefnemers hebben apart een watervergunning aangevraagd voor hun eigen deel van het windpark. Deze vergunning heeft alleen betrekking op het deel waarvoor IJsselmeerwinT B.V. initiatiefnemer en aanvrager is.

4.3 Beschrijving van de waterstaatswerken waarin de handelingen plaatsvinden.

De activiteiten waarop deze vergunning betrekking heeft, vinden plaats in het IJsselmeer, ten noordwesten van Lelystad. De locaties van alle aan te leggen - en tijdelijk te behouden - werken zijn gelegen binnen de grenzen van de gemeente Lelystad dan wel binnen de grenzen van de gemeente Dronten.

Omschrijving van het waterlichaam IJsselmeer

Het IJsselmeer is het meer dat in 1932 ontstond door afdamming van een deel van de Zuiderzee met de Afsluitdijk. Het andere deel van de vroegere Zuiderzee is nu deel van de Waddenzee. Het IJsselmeer is het grootste zoetwatermeer van Nederland, met een oppervlakte van 1.138 km². Het wordt begrensd door: de Afsluitdijk, de Friese kust van Makkum tot Lemmer, de westelijke en noordwestelijke dijk van de Noordoostpolder, de dijk Lelystad-Enkhuizen en de Noord-Hollandse kust van Enkhuizen tot Den Oever.

Het IJsselmeer is, als zoet laaglandmeer, een natuurgebied van (inter)nationale betekenis. Nagenoeg het gehele IJsselmeergebied is aangewezen als een Natura- 2000 gebied. Het gebied heeft naast de natuurfunctie een veelzijdige gebruikswaarde, zoals zoetwatervoorziening, beroepsscheepvaart, zandwinning, koelwatervoorziening en sport- en beroepsvisserij. De visstand lijkt achteruit te gaan vanwege verhoogde watertemperaturen, afnemende voedingsstoffen en het ontbreken van migratiemogelijkheden. Het IJsselmeer is een voedselrijk zoetwatersysteem geworden, een ecosysteem dat nog steeds geen nieuw evenwicht heeft bereikt. Door de afnemende draagkracht van het ecosysteem is de visserijdruk nog niet in evenwicht met de visstand. Voor het IJsselmeer is de opgave met name om de zoet-zout overgang te verbeteren voor trekvisserij, zonder het zoete karakter van het IJsselmeer aan te tasten.

Het waterpeil van het IJsselmeer is vastgelegd in een peilbesluit. Op 14 juni 2018 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat een nieuw peilbesluit vastgesteld. Voor genoemde datum werd het peil gedurende de zomer op een vast niveau gehouden. Maar door het veranderende klimaat

worden de zomers steeds droger en worden we steeds afhankelijker van het water van het IJsselmeer. Door te werken met een flexibel waterpeil kan er nu extra water worden vastgehouden, zodat ook in tijden van droogte voldoende zoetwater beschikbaar blijft. Het nieuwe zomerpeil in het IJsselmeer en Markermeer krijgt een natuurlijker verloop: een hoger peil in het voorjaar en een lager peil aan het einde van de zomer. Vanwege de waterveiligheid en de scheepvaart verandert het waterpeil in de winter niet. Door de vaststelling van een nieuw peilbesluit kunnen de peilen in de zomer beperkt afwijken ten opzichte van de situatie die gold ten tijde van het indienen van de vergunningaanvraag.

5. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

De Waterwet omschrijft in artikel 6.21 in samenhang met 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In artikel 2.1 Wtw zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

1. voorkomingen waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
2. in samenhang met de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
3. de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien de doelstellingen van het waterbeheer zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen, in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Hieronder volgt een beschrijving van het beleid waarmee bij het beoordelen van de vergunningaanvraag rekening is gehouden.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag richt het bevoegd gezag zich volgens het toetsingskader op de effecten van het initiatief op voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste alsmede op de effecten op de vervulling van maatschappelijke functies door het watersysteem.

De effecten op de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van het watersysteem spelen een beperkte rol bij dit besluit.

5.1 Beoordeling voor wat betreft het gebruik maken van een rijkswaterstaatswerk en/of bijbehorende beschermingszone

5.1.1 Regelgeving en beleid

Nationaal Waterplan

De hoofdlijnen van het nationale waterbeleid ten aanzien van veiligheid en het doelmatig gebruik van waterstaatswerken en de manier waarop daarbij rekening moet worden gehouden met de ecologische doelstellingen die gelden voor KRW-waterlichamen zijn vastgelegd in het Nationaal Waterplan, planperiode 2016 - 2021. Een nadere uitwerking en onderbouwing van de beleidskeuzes en de realisatie op het gebied van waterveiligheid vindt plaats in de Beleidsnota Waterveiligheid.

Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren

Het Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021 (BPRW) vertaalt dit beleid door naar het beheer van de rijkswateren, met een onderverdeling naar functie en naar watersysteem. Bovendien bevat het BPRW een toetsingskader voor individuele besluiten, dat gebruikt wordt bij het toetsen en beoordelen van vergunningen voor het gebruik van waterstaatswerken. Hierin is

vastgelegd op welke manier deze aanvragen getoetst worden aan de ecologische doelstellingen die op grond van het BPRW gelden voor KRW-waterlichamen.

Beleidsregel voor het plaatsen van windturbines op, in of over rijkswaterstaatswerken

Deze beleidsregel stelt een aantal voorwaarden waarmee rekening dient te worden gehouden bij het verlenen van een watervergunning. Zo wordt bijvoorbeeld in de artikelen 4 en 6 gesteld dat de afstand tot de rand van de vaarweg bij een windpark in een groot meer zoals het IJsselmeer, minimaal 50 meter en minimaal een halve rotordiameter dient te zijn. Ook geldt er de voorwaarde van het opnemen van een bepaalde geldigheidstermijn van de af te geven vergunning.

In de toelichting op de Beleidsregel staat dat plaatsing, beheer en onderhoud van de windturbines zo min mogelijk hinder mag opleveren voor Rijkswaterstaat in de uitvoering van zijn beheer- en onderhoudstaken. Dit houdt in dat er tijdens de aanleg van de windturbines voldoende ruimte beschikbaar dient te zijn en geen belemmering mag ontstaan voor de uitvoering van de taken en werkzaamheden die door of namens RWS worden uitgevoerd. Ook mag het beheer en onderhoud van de windturbines geen negatieve effecten hebben op het waterstaatswerk, anders dan zoals voorzien en beschreven in de vergunningaanvraag en besloten middels deze watervergunning.

5.1.2 Toets-resultaat

Toetsing van het in paragraaf 5.1.1 aangehaalde beleid heeft geleid tot de conclusie dat het windpark hiermee niet strijdig is. De voorschriften bieden voldoende zekerheid dat het beleid wordt gevolgd.

5.2 Overwegingen ten aanzien van de beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste (veiligheid en waterkwantiteit)

Bij de behandeling van voorliggende aanvraag is getoetst aan de doelstellingen uit artikel 2.1 van de Waterwet. Voldoende water, niet te veel én niet te weinig, is cruciaal voor het goed functioneren van Nederland. De grote rivieren en het IJsselmeer staan daarbij centraal. Het waterbeheer is er op gericht om wateroverlast, watertekort, droogte en verzilting te voorkomen en nadelige gevolgen te beperken.

Het initiatief heeft beperkt invloed op de hoeveelheid water in het IJsselmeer omdat de te realiseren windturbines een klein deel van het IJsselmeerwater innemen. Dit gevolg is marginaal en staat het verlenen van de vergunning niet in de weg.

Een ander aspect is de waterveiligheid / het voorkomen van overstromingen. Als een of meer windturbines omvalt of onderdelen verliest dan kan dit theoretisch leiden tot schade aan de op afstand gelegen primaire waterkering. Dit risico is voldoende onderzocht door de initiatiefnemer, blijkens de vergunningaanvraag. De kans dat een dergelijke gebeurtenis leidt tot onaanvaardbare schade kan nihil worden genoemd. In het geval er schade ontstaat, is de vergunninghouder eraan gehouden om de schade in nauw overleg met de betrokken waterbeheerder(s) spoedig te herstellen. Zie hiertoe voorschrift 2 (ongewoon voorval).

5.3 Overwegingen ten aanzien van de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)

Toetsingskader waterkwaliteit

Om te bepalen wat de effecten zijn van de ontwikkeling op de ecologische waterkwaliteit is het toetsingskader waterkwaliteit (bijlage 5, *Beheer- en ontwikkelplan voor de rijkswateren 2016 – 2021*) doorlopen. De centrale vraag die Rijkswaterstaat zich stelt bij het uitvoeren van deze toetsing is de vraag of de KRW-doelstellingen waarop de activiteit mogelijk effecten heeft nog behaald kunnen worden als de activiteit daadwerkelijk plaatsvindt.

Worden de kwaliteitselementen van dit watertype negatief beïnvloed door de ingreep? Of zijn er uitstralende effecten richting de kwaliteitselementen van dit watertype?

Voor het IJsselmeer zijn de relevante kwaliteitselementen: fytoplankton, macrofauna, vis en waterplanten. Daarnaast is het begroeibaar areaal oeverplanten en het doorzicht relevant als stuurvariabele.

Ten westen en ten oosten van het plangebied, alsmede in de strook langs de IJsselmeerdijk, is een klein gebied aangewezen als ecologisch relevant areaal (voor macrofauna, waterplanten,

oeverplanten en vis). Wanneer het stroomschema van de KRW-toetsing wordt doorlopen, wordt uitgekomen in het tweede deel van het schema. Uit de kaartbeelden blijkt dat er geen turbines zijn voorzien in een ecologisch relevant areaal. Waardoor directe effecten kunnen worden uitgesloten. De ontwikkeling heeft mogelijk wel enkele uitstralende effecten, met name geluid en vertroebeling. Deze aspecten worden hierna nader toegelicht.

Vertroebeling en doorzicht

Door de werkzaamheden (bijvoorbeeld bagger- of graafwerkzaamheden) voor de aanleg van de kabels en fundaties treedt tijdelijk en lokaal enige vertroebeling op. Het verspreidingsgebied van dit zwevend sediment is maximaal 15 tot 20 kilometer. Het slib zakt in de worst-case situatie binnen een dag weer naar de bodem. Voor mosselbanken is met name de sliblaag die op de bodem neerslaat relevant. Uit het kwantitatieve onderzoek dat is uitgevoerd naar vertroebeling (bijlage VIII behorende bij het MER) blijkt dat de maximale sliblaag, die als gevolg van de werkzaamheden neerslaat op mosselbanken, kleiner is dan 1 mm. Dit wordt niet gezien als een ecologisch betekenisvolle laag sediment. Het effect van deze laag op de mosselbanken is daarmee te verwaarlozen.

Geluideffecten op vissen

Bij de aanleg wordt onderwatergeluid geproduceerd, waarvan als effect op vissen tijdelijke verstoring/gedragsimpact niet op voorhand uit te sluiten is. De fundering van de buitendijkse turbines kan bestaan uit een monopile. Bij het heien van een monopile of eventuele damwanden (inclusief kleinere heipalen) kunnen hoge geluidsniveaus optreden die effecten kunnen hebben op vissen. Effecten die kunnen optreden zijn wegzwemmen, tijdelijke gehoorschade, permanente schade of sterfte. Op basis van beschikbare informatie, concludeert initiatiefnemer dat het onderwatergeluid dat tijdens de aanleg geproduceerd wordt, geen effect heeft op de populaties van vissen in het IJsselmeergebied, maar leidt hoogstens, bij hanteren van worst case aannames over het niveau van onderwatergeluid, tot tijdelijke verplaatsing van vissen tijdens heiwerkzaamheden.

In voorschrift 5 lid 17 vraagt de waterbeheerder om inzicht te bieden in eventueel optredende mortaliteit onder vissen. Hiermee kan de waterbeheerder vinger aan de pols houden in het geval de effecten onverwacht groter blijken te zijn dan verondersteld, tegelijk biedt de informatie inzicht in of de gevolgen van onderwatergeluid in andere, toekomstige situaties dienen te worden beperkt. Dit alles met het oog op het zo nodig en zo mogelijk voorkomen van nadelige gevolgen voor vissen.

Voor de operationele fase komt uit de beoordeling van onderwatergeluid en de effecten op onderwaterleven in Windpark Fryslân (Pondera 2015) naar voren dat de geluidsbelasting qua aard en omvang vergelijkbaar is met het geluid in de referentiesituatie. Gelet op de effectvoorspelling voor Windpark Fryslân (89 windturbines) zullen in Windpark Blauw gedurende de operationele fase eveneens geen effecten veroorzaakt worden op vissen.

Een mogelijke trekroute van trekvis (zoals houting) loopt tussen het IJsselmeer en de IJssel via het Ketelmeer. Deze trekroute zal niet worden aangetast omdat er voor vissen voldoende uitwijkmogelijkheden zijn zonder dat de bereikbaarheid van het Ketelmeer of IJsselmeer in het geding komt.

5.4 Overwegingen ten aanzien van de maatschappelijke functievervulling door watersystemen

Beleid voor de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen

Het Nationaal Waterplan kent aan de rijkswateren verschillende gebruiksfuncties toe die specifieke eisen stellen aan het beheer of gebruik van het betreffende rijkswater. De functies zijn nader uitgewerkt in het *Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016 – 2021 (BPRW)*.

Voor het IJsselmeer gelden de volgende functies:

- Natuur
- Drinkwater
- Zwemwater
- Schelpdierwater
- Koelwater
- Energie
- Scheepvaart
- Watersport en oeverrecreatie

- Beroeps- en sportvisserij
- Oppervlaktedelfstoffen
- Archeologie, cultuurhistorie en landschap

Uitgangspunt van het BPRW is dat in beginsel aan de eisen van de gebruiksfuncties wordt voldaan wanneer de basisfuncties veiligheid, voldoende water en schoon & gezond water op orde zijn.

Zoals aangegeven in de paragrafen 5.2 en 5.3 heeft het gebruik van het waterstaatswerk door afgifte van de gevraagde vergunning geen (onaanvaardbare) gevolgen voor het voorkomen en beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste en de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische waterkwaliteit. De bovengenoemde gebruiksfuncties komen door de bouw van het windpark niet in gevaar.

Scheepvaart

Wat betreft de bescherming van de functie 'scheepvaart' is het volgende overwogen.

Beschrijving vaarwater

Het projectgebied bevindt zich in het IJsselmeer. Door het windpark ligt een reguliere vaarroute voor de beroepsvaart: het Molenrak. Het IJsselmeer is open vaarwater. Dit betekent dat schepen, beroepsvaart of recreatie, hier met inachtneming van de geldende verkeersregels, vrijelijk mogen varen. Het projectgebied bevindt zich nabij kruispunten van vaarwegen (Molenrak, vaargeul IJsselmeer-Meppel, vaargeul Amsterdam-Lemmer) en haventoegangsgeulen (Flevokust Haven, haven Maximacentrale). In het gebied vindt ten opzichte van andere regio's in het IJsselmeergebied relatief weinig recreatie plaats. Het aantal scheepsbewegingen in en om het Molenrak is jaargemiddeld minder dan 40 per dag. April is de drukste maand en in augustus is het relatief rustig. Ten zuidwesten van het projectgebied ligt een energiecentrale: de Maximacentrale. Ten noordoosten van het projectgebied ligt de Ketelbrug met ten oosten daarvan het Ketelmeer en grenzend daaraan: de balgstuw Ramspol. Flevokust Haven ligt ten zuidwesten van de Maximacentrale.

Beleid en regelgeving

De functie scheepvaart is een maatschappelijk functie van rijkswater zoals bedoeld in artikel 2.1 van de *Waterwet*. De watervergunning dient er onder andere toe om bescherming te bieden aan deze functie. Bij de beoordeling van de nautische gevolgen van de aanleg en het behoud van een windpark toetst de waterbeheerder aan de *Beleidsregel voor het plaatsen van windturbines op, in of over rijkswaterstaatswerken*. Naast de *Waterwet* gelden er wettelijke regels op grond van de *Scheepvaartverkeerswet*, het *Binnenvaartpolitiereglement* en de verkeersbesluiten die op grond hiervan worden genomen. Ook de *Richtlijn Vaarwegen* wordt door de waterbeheerder toegepast om de veiligheid van de vaarweggebruiker te beschermen.

Beoordeling nautische situatie

Het bij de aanvraag gevoegd ontwerp van het windpark (deel: buitendijks) voldoet aan het criterium uit de *Beleidsregel voor het plaatsen van windturbines op, in of over rijkswaterstaatswerken* dat stelt dat er een minimale afstand van 50 meter en ten minste de helft van de rotordiameter tot de rand van een vaargeul in acht moet worden genomen. In de praktijk betekent dit dat de noordelijke en de zuidelijke rij windturbines ongeveer 350 meter bij elkaar vandaan liggen en dat er voldoende ruimte is voor de beroepsvaart om tussen de rijen windturbines door te varen.

Het Molenrak sluit aan de zuidwestkant aan op de vaargeul Amsterdam-Lemmer. Hiermee kruist de vaargeul Molenrak de noordelijke rij windturbines. Beroepsvaart die deze aangewezen route volgt zal niet kruisen met het verkeer dat van en naar Flevokust Haven en/of naar de haven van de Maximacentrale vaart. Schepen die de vaargeul niet volgen, bijvoorbeeld recreatievaart, kunnen wel kruisen met genoemde toegangseulen. Dit staat los van het windpark: ook in de huidige situatie zonder windpark vinden dit soort scheepsbewegingen plaats. Het zijn hier met name de verkeersregels op het water die er toe dienen om te voorkomen dat schepen met elkaar in aanvaring komen.

De waterbeheerder is voornemens om het Molenrak voor de beroepsvaart middels betoning duidelijk te markeren zodat op het water duidelijk zichtbaar is wat de aanbevolen route is voor de beroepsvaart.

Het windpark wordt voorzien van verlichting en bebording. Voor de recreatievaart is er voldoende ruimte om ten zuiden of ten noorden van het windpark te varen waarmee deze groep vaarweggebruikers zich niet hoeft te mengen met de beroepsvaart en er voor beiden voldoende ruimte is.

De windturbines komen op ruime afstand van elkaar liggen. De kans op een aanvaring met een windturbine is onderzocht door de aanvrager en deze kans is acceptabel klein te noemen. De kans dat schepen onderling met elkaar in aanvaring komen is statistisch bekeken iets groter dan in een situatie zonder windpark. Berekeningen in de aanvraag toonden echter aan dat dit risico nog altijd acceptabel klein is.

Het gebied tussen de meest oostelijk gelegen windturbine en de Ketelbrug beschikt over voldoende ruimte voor schepen die wachten op opening van de brug.

De (radar)zichtbaarheid van de windturbines is onderzocht in MER-bijlage – deelrapport V Veiligheid. Uit deze studie volgt dat de windturbines goed zichtbaar zijn.

Uit de beoordeling van de natuureffecten (zie aanvraag bijlage 27: Passende Beoordeling) volgt dat er een mitigerende maatregel nodig is voor de fuut. De maatregel die is voorzien betreft het instellen van een rustgebied ten zuiden van het windpark. In het Rijksinpassingsplan voor Windplan Blauw wordt besloten tot vaststelling van deze ruimtelijk functie en bijbehorende gebruiksregel (betredingsverbod). Het rustgebied is een strook van 300 meter langs de kustlijn van de IJsselmeerdijk, ruwweg tussen de Maximacentrale en de Ketelbrug. Het rustgebied wordt gemarkeerd met betoning en ballenlijnen. Voor het aanbrengen van deze werken is een vergunning aangevraagd door NUON Wind Development BV. De maatregelen die samenhangen met de inrichting en de markering van het rustgebied maken geen onderdeel uit van deze vergunning. Tussen de IJsselmeerdijk en de zuidelijke rij windturbines blijft een bevaarbare strook beschikbaar met een breedte van 200 meter. Een verbod tot betreding van het rustgebied is als gebruiksregel opgenomen in het Rijksinpassingsplan 'Windplan Blauw'. De nautische effecten van deze maatregel zijn in dat kader onderzocht. In het Rijksinpassingsplan is geconcludeerd dat de markering van het rustgebied een gunstig effect heeft op de nautische veiligheid omdat dit leidt tot een scheiding tussen grote en kleine schepen.

Tijdens de aanleg en in de verwijderingsfase van het windpark worden in het projectgebied werkzaamheden verricht vanaf diverse schepen en vinden relatief veel scheepvaartbewegingen plaats die qua richting afwijken van het doorgaande scheepverkeer. Daarnaast wordt er gewerkt met kranen en grote turbineonderdelen. Het is vanuit het oogpunt van veiligheid nodig om tijdelijke werklocaties te sluiten voor de overige scheepvaart. Hiertoe zal de initiatiefnemer een verkeersbesluit gaan aanvragen bij de waterbeheerder. Omdat er lokaal voldoende uitwijkmogelijkheden bestaan voor zowel de beroepsvaart als voor de recreatievaart zal er voldoende ruimte blijven bestaan om het projectgebied veilig te passeren. Afsluiting van delen van het projectgebied vindt niet plaats op grond van de watervergunning.

Voor de onderzochte scheepvaartveiligheidsaspecten wordt verwezen naar bijlage XVII van het MER-rapport.

Weigering vergunning voor damwandfundatie

Onderdeel van het besluit is dat de vergunning wordt geweigerd voor de aanleg, het behoud en verwijderen van windturbinefundaties van het type 'damwandfundatie' zoals omschreven in de vergunningaanvraag. De reden voor weigering is met name gelegen in de niet acceptabele en tevens eenvoudige te vermijden gevolgen voor de scheepvaartveiligheid in het projectgebied. Het fundatietype 'damwandfundatie' kent een zodanig ontwerp dat een deel van deze werken op zo een wijze onder het wateroppervlak zijn gelegen dat deze niet, onvoldoende of te laat zichtbaar is voor naderende schepen. De beperkte waterdiepte ter plaatse van dit fundatietype leidt tot een relatieve hoge aanvaarkans met alle potentiële gevolgen van dien. Het is een wettelijke taak en verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat om de scheepvaartveiligheid te bewaken. In dit licht is de damwandfundatie niet vergunbaar volgens de Waterwet. Speciaal relevant hierbij is dat de fundaties direct naast het Molenrak worden aangelegd: een regulier voor de beroepsvaart gebruikte vaarroute in het projectgebied. Gezien het ontwerp van de damwandfundatie volgens de vergunningaanvraag, de naastgelegen aanwezigheid van een reguliere vaarroute, de taken van RWS als nautisch vaarwegbeheerder en de doelstellingen van de Waterwet, kan de damwandfundatie niet worden vergund. De andere in de vergunningaanvraag beschreven fundatietypen kennen genoemde bezwaren niet. Door een van deze andere typen fundaties te kiezen voor de uitvoering, dit nader uit te werken in de nog in te dienen definitieve ontwerpen,

kunnen genoemde nadelige gevolgen eenvoudig worden vermeden. De weigering van vergunning voor de damwandfundatie leidt niet tot het onmogelijk maken van de realisatie van het windpark omdat er nautisch veiliger alternatieven voorhanden zijn.

Archeologie

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkelingen is een Archeologisch Bureauonderzoek (Land- en Waterbodem) uitgevoerd, een Inventariserend Veldonderzoek Waterbodem (IVO-WB) Verkennende fase – Opwaterfase en een Inventariserend Veldonderzoek Landbodem (IVO-LB) Verkennende fase op een deel van de turbineposities. Hierbij is aangetoond dat in de ondergrond archeologische waarden aanwezig dan wel te verwachten zijn. Daarom is een aantal voorschriften met betrekking tot archeologie gesteld.

Uitgevoerd archeologisch onderzoek

In oktober 2017 en februari 2018 is archeologisch vooronderzoek (IVO 1) uitgevoerd op een deel van de turbine locaties binnen het PARk Swifterbant. Tevens is voor het offshore gedeelte een verkennend onderzoek (op water) uitgevoerd. De resultaten van deze verkennende onderzoeken zijn beschikbaar. De rapporten zijn aangeleverd in het kader van de vergunningaanvragen. Met dit onderzoek is sprake van eerste verkennend onderzoek, op basis waarvan niet overgegaan kan worden tot vrijgave van delen van het plangebied voor de voorgenomen ontwikkeling en vergunningverlening slechts onder voorwaarden kan plaatsvinden.

Resultaten landbodem

Met de verkennende boringen is een eerste beeld verkregen van het prehistorisch landschap binnen het PARk Swifterbant.

Resultaten waterbodem

Geen directe (aanwijzing voor de) aanwezigheid van scheepswrakken. Agedekt kunnen eventueel nog wrakken voorkomen. De magnetometer geeft waarschijnlijk oude geulsystemen weer. Tevens zijn er aanwijzingen voor volledig afgedekte magnetische objecten. Het rapport geeft obstakels weer (magnetometer of sonar). De aard van met name de magnetische objecten is nog onbekend.

Vervolgtraject

Gehele plangebied – waterbodem, landbodem binnen en buiten PARk, met medeneming van alle bodemversturende ontwikkelingen:

- PvE eventuele scheeps- of vliegtuigwrakken (landbodem en waterbodem);
- Onderzoek prehistorisch landschap (landbodem en waterbodem);
- Inpassing of onderzoek magnetische anomalieën (waterbodem).

Maatregelen

De voorgenomen ontwikkelingen in het kader van Windplan Blauw (en dus onderhavige vergunningen) bevinden zich in Rijkswater, op een archeologisch Rijksmonument, in een gemeentelijk waardevol archeologisch gebied en in een provinciaal PARk. Daarmee zijn Rijkswaterstaat, de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, Gemeente Dronten, Gemeente Lelystad, Steunpunt voor Archeologie en (jonge) Monumenten en Provincie Flevoland betrokken als (adviseur van de) vergunningverlener ten aanzien van het aspect archeologie.

Op 5 maart 2018 is intensief overleg gevoerd tussen de aanvrager en de archeologisch adviseurs van Provincie, RWS, RCE en gemeente. De aanvrager heeft uitgesproken zich te committeren aan het archeologisch onderzoek en hiervoor samen met de gezamenlijke adviseurs een archeologieplan op te (laten) stellen. Op basis van deze gezamenlijk ingevulde en vastgestelde aanpak wordt het archeologisch onderzoeksproces ingericht en uitgevoerd. Daarbij wordt rekening gehouden met de benodigde gefaseerde aanpak in het archeologisch onderzoek, waarbij de AMZ wordt doorlopen voordat de uitvoering opgestart wordt. De aanvrager heeft daarbij aangegeven te accepteren dat op dit moment geen delen van het plangebied kunnen worden vrijgegeven.

Aan deze vergunningen worden daarom voorwaarden verbonden om bovenstaande te borgen, waarbij in ieder geval worden betrokken het 'archeologieplan', vereiste instemming van de bevoegde gezagen in de onderzoeksfasering en de gebruikelijke toets momenten.

Natuur

Zie paragraaf 5.3.

Energie en koelwater

De vergunninghouder heeft in zijn aanvraag aangetoond dat de effecten van de windturbines op de warmtepluim die met de lozing van het koelwater van de Maximacentrale ontstaat nihil zijn. De windturbines hebben een te verwaarlozen invloed op de mate waarin de warmte van het koelwater zich verspreid over het IJsselmeer. Voor de achterliggende analyse wordt verwezen naar bijlage *Deelrapport woon- en leefmilieu* van het MER behorende bij de aanvraag.

Beroepsvisserij

Deze vergunning heeft geen gevolgen voor bestaande visrechten van de beroepsvisserij.

Oppervlakedelfstoffen

Ter plaatse van de vaargeul Molenrak is een vergunning afgegeven voor het winnen van zand. De vergunningen voor Windpark Blauw beperkt deze activiteit mogelijk alleen tijdens de aanlegfase van het windpark. In deze periode, door de vergunninghouder ingeschat op ongeveer een half jaar, zal het werkgebied tijdelijk worden afgesloten voor de scheepvaart. Dit zou kunnen betekenen dat er in het werkgebied of in delen hiervan tijdelijk geen zand kan worden gewonnen. Een afweging van belangen vindt plaats ter onderbouwing van het nog te nemen verkeersbesluit over de tijdelijke afsluiting van het werkgebied. Mogelijk kan er in goed overleg met partijen een werkwijze worden gevonden waarlangs beiden vergunninghouders hun voorgenomen activiteiten zo mogelijk parallel aan elkaar kunnen uitvoeren. Partijen hebben hierover al met elkaar gesproken. De besluitvorming hieromtrent valt buiten de reikwijdte van de watervergunning.

5.6 Toelichting op de vergunningvoorschriften

De aanvraag gaat uit van voorlopige ontwerpen voor de te realiseren werken. De definitieve uitwerkingen hiervan volgen later. Bij de toetsing van deze definitieve ontwerpen zal de waterbeheerder de belangen en doelstellingen ingevolge de *Waterwet* scherp in het oog houden. Goedkeuring wordt niet eerder gegeven dan nadat door de vergunninghouder is aangetoond dat het waterstaatswerk IJsselmeer voldoende beschermd blijven in het kader van de doelstellingen van de *Waterwet*.

Hieronder wordt een aantal voorschriften toegelicht.

Toelichting op voorschrift 1 lid 1

De initiatiefnemer heeft zich in zijn aanvraag gericht op een effectenbeschrijving die zich voordoet in de slechtst denkbare situatie (een zogenaamde 'worst case' benadering). Hierbij is het uitgangspunt geweest dat het bestaande windpark Irene Vorrink is verwijderd voordat het nieuwe windpark in gebruik wordt genomen. Deze vergunning wordt verleend op basis van dit uitgangspunt en dit is in lijn met het provinciale beleid ten aanzien van windenergie.

Toelichting op voorschrift 1 lid 6

Het in gebruik nemen van de windturbines, ofwel: het moment waarop de windturbines elektriciteit leveren aan het elektriciteitsnet, is mede afhankelijk van nog te nemen besluiten en te ontvangen meldingen. Voor de bekabeling in het windpark en de aan te leggen transportkabel(s) richting de transformatorstations zijn nog geen meldingen of vergunningaanvragen ingediend. Om het windpark in gebruik te kunnen nemen, zoals bedoeld in dit voorschrift, zal de initiatiefnemer aan bedoelde wettelijke verplichtingen moeten voldoen. Dit vraagt eerst initiatief van de vergunninghouder.

Toelichting op voorschrift 4 lid 3

In voorschrift 4 lid 3 wordt gevraagd om voor verschillende fases van het windpark een nautisch markeringsplan ter goedkeuring voor te leggen aan de waterbeheerder. In deze plannen worden de werken en de posities hiervan beschreven die volgen uit te nemen verkeersbesluiten. Dit betreffen markeringsmiddelen en verkeerstekens. De op te stellen uitwerking van het Verlichtingsplan sluit hier op aan.

Toelichting op voorschrift 4 lid 6

Als een definitief ontwerp/plan voor een bepaald werk of bepaalde activiteit van het project schriftelijk is goedgekeurd door de waterbeheerder, dan mag worden gestart met de realisatie van dat werk of die activiteit. Voor het mogen starten is het niet perse noodzakelijk dat eerst voor alle onderdelen van het project schriftelijk goedkeuring is verleend. Een goedgekeurd werkplan voor het betreffende werk of de betreffende activiteit is wel altijd nodig om te mogen starten.

Toelichting op voorschrift 4 lid 8

De Vaarwegmarkeringsdienst zal een vaarwegmarkeringsplan opstellen waarin beschreven gaat worden hoe de vaargeul van het Molenrak door het windmolenpark wordt gemarkeerd met betonning. Dit is inclusief de aansluiting met de vaarweg Lelystad-Lemmer en de vaargeul naar het Ketelmeer. Dit voorschrift stelt zeker dat de vergunninghouder zijn medewerking verleent aan de waterbeheerder, bijvoorbeeld door het overleggen van gevraagde informatie, zodat het vaarwegmarkeringsplan deugdelijk kan worden opgesteld.

Toelichting op voorschrift 5 lid 11

De straal van 75 meter, zoals genoemd in dit voorschrift, houdt er rekening mee dat er een zandwinconcessie is verleend in het Molenrak. De vergunninghouder kan in redelijkheid niet worden gevraagd om de morfologische veranderingen in de vaargeul van het Molenrak jaarlijks te meten. Dit voorschrift geldt daarom alleen voor die delen van de waterbodem die zich in een straal van 75 meter rondom de windmolens bevinden.

Toelichting op voorschrift 6 lid 1 en 2

Lid 1 en 2 van voorschrift 6 geven uitvoering aan wat hierover staat geschreven in de *'Beleidsregel voor het plaatsen van windturbines op, in of over rijkswaterstaatswerken'*. De beleidsregel stelt in artikel 8 lid 2 het volgende:

"Indien van de vergunningen op grond van Wet beheer rijkswaterstaatswerken of de artikelen 6.12, 6.13 of 6.14 van het Waterbesluit niet binnen een in de vergunning bepaalde termijn gebruik wordt gemaakt, wordt de vergunning ingetrokken"

Om deze reden stelt voorschrift 6 een termijn waarna de vergunning wordt ingetrokken in het geval hiervan gedurende vijf jaren geen gebruik is gemaakt. Deze periode van vijf jaren houdt rekening met:

- de tijd die verstrijkt in het geval er beroep wordt aangetekend en een uitspraak van de Raad van State eerst wordt afgewacht;
- de tijd die nodig is om het project zowel technisch inhoudelijk, als wat betreft de nodige financiering voor te bereiden, respectievelijk zeker te stellen;
- benodigde schriftelijke goedkeuringen die volgen uit de voorschriften behorende bij deze vergunning;
- onvoorziene omstandigheden die kunnen leiden tot vertraging van het starten van de werkzaamheden;
- een niet te ruime noch te korte lengte van de periode waarmee beoogd wordt te voorkomen dat de vergunning vroegtijdig vervalt terwijl de vergunninghouder de nodige voorbereidingen treft om de realisatiefase succesvol te laten aanvangen.

Toelichting op voorschrift 6 lid 5

De in dit voorschrift genoemde aan te brengen tekens, verlichting en bakens volgen uit de door de waterbeheerder op grond van voorschrift 4 lid 3 goed te keuren markeringsplannen en verlichtingsplannen. Verkeerstekens en overige markeringstekens worden tevens vastgelegd in de hiervoor nodige verkeersbesluiten. Dit voorschrift ziet er dan ook vooral op toe dat de nodige fysieke tekens, verlichting en bakens daadwerkelijk worden aangebracht, omdat deze de noodzakelijke bescherming moeten bieden aan de scheepvaart. De details hiervan worden apart uitgewerkt in de genoemde plannen en verkeersbesluiten.

Toelichting op voorschrift 8

Alle te realiseren werken dienen na de operationele fase te worden verwijderd. Dit geldt ook voor de fundaties van de windturbines. Het op termijn zo volledig mogelijk beschikbaar houden van het waterstaatswerk in het licht van de doelstellingen van de Waterwet en een duurzaam en veilig gebruik van het IJsselmeer zijn hiervoor leidende principes. Mocht de vergunninghouder echter overtuigend kunnen aantonen dat gehele verwijdering met de stand der techniek voor een of meer fundaties *niet* uitvoerbaar is, dan bieden de voorschriften ruimte om over dit aspect – mits deugdelijk onderbouwd – een aangepast besluit te vragen. Hiermee wil de waterbeheerder niet de verwachting wekken dat met een dergelijk verzoek zonder meer wordt ingestemd. Een zorgvuldige beschouwing van de dan geldende stand der techniek voor het verwijderen van fundaties voor de feitelijke diameters en diepten dient eerst te worden betrokken bij bedoeld verzoek. Ook zal een alternatief plan de eventuele nadelige gevolgen voor het waterstaatswerk en zijn (toekomstige) gebruikers zo veel mogelijk moeten beperken.

Toelichting op voorschrift 11

Dit voorschrift is opgenomen om financiële zekerheid te verkrijgen inzake de kosten die gemaakt moeten worden in de verwijderingsfase van het project. Het doel hiervan is om te voorkomen dat de Staat (een deel van) deze kosten moet betalen op het moment dat de vergunninghouder failliet is verklaard of om andere redenen niet in staat mocht zijn de verwijdering van de windturbines te bekostigen. Het bedrag of de bedragen van de bankgarantie dienen deugdelijk te zijn onderbouwd en hierover dient de vergunninghouder tijdig afstemming te zoeken met de waterbeheerder.

6. Procedurele aspecten

6.1 Gevolgde gecoördineerde procedure

In artikel 9b, eerste lid, aanhef en onder a, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Windplan Blauw gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Windplan Blauw. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Windplan Blauw bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen;
- op [datum] is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan [naam indiener aanvraag] gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij de gemeenten Dronten en Lelystad;
- er zijn [aantal] informatieavonden georganiseerd, op [data], waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

6.2 Milieueffectrapport (MER)

Gelet op het bepaalde in de *Wet milieubeheer* en artikel 2 van het *Besluit milieueffectrapportage* is een milieueffectrapport (MER) opgesteld. Het MER vormt een integraal onderdeel van de aanvraag. Het ministerie van EZK heeft gezorgd voor de gecoördineerde voorbereiding en behandeling van het MER en de betrokken aanvragen tot vergunning.

De concept notitie reikwijdte en detail (concept NRD) voor de milieueffectrapportage heeft van 2 december 2016 tot en met 12 januari 2017 ter inzage gelegen. Hierop kon een ieder een zienswijze indienen. Tijdens de terinzagelegging van het concept-NRD is een inloopavond georganiseerd. De concept-NRD is voorgelegd aan de betrokken overheden en aan diverse adviseurs, waaronder de Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie m.e.r.). Op 6 april 2017 is de NRD vastgesteld door de minister van EZK. Na vaststelling van de NRD is een ontwerp-MER opgesteld. De Commissie m.e.r. heeft hierover geadviseerd. In haar tussentijds toetsingsadvies van 27 februari 2018 heeft de Commissie m.e.r. geadviseerd om een aantal zaken nader uit te werken. Bedoelde uitwerking is per aanvulling van 17 mei 2016 aangereikt aan de Commissie. Op grond van nieuwe informatie en voortschrijdend inzicht is in de aanvulling van het MER op een aantal punten informatie toegevoegd naast de door de Commissie verzochte informatie. Op basis van de aanvulling op het MER van 17 mei 2016 geeft de Commissie in haar advies van 4 juli 2016 aan dat het MER daarmee alle informatie bevat die is benodigd voor de besluitvorming over het windpark.

Op 9 november 2017 heeft de initiatiefnemer nogmaals advies gevraagd aan de Commissie m.e.r. wat op 27 februari 2018 leidde tot een advies. Het advies heeft geleid tot aanpassingen in het MER. Het gewijzigd MER is vervolgens op 7 en 8 mei aan de vergunningaanvragen volgens de Waterwet toegevoegd.

De MER en bijbehorende documenten liggen gelijktijdig ter inzage met de (ontwerp) watervergunning en overige (ontwerp) beschikkingen alsook het Rijksinpassingsplan voor het windpark.

6.3 Geldigheid van de vergunning

De vergunning is aangevraagd voor de periode van aanleg, de operationele periode en de periode die nodig is voor de ontmanteling van het windpark. Na een periode van voorbereiding is de periode van aanleg door de aanvrager ingeschat op twee jaren. De operationele periode telt 25 jaren vanaf het moment dat de laatste windturbine in gebruik is genomen, waarna het windpark buiten gebruik wordt gesteld en er op basis van een in te dienen en door de waterbeheerder goed te keuren verwijderingsplan over wordt gegaan tot ontmanteling van het windpark.

Op grond van artikel 6.22, tweede lid, van de Waterwet kan de waterbeheerder de vergunning intrekken als de vergunning gedurende drie achtereenvolgende jaren niet is gebruikt. De *Beleidsregel voor het plaatsen van windturbines op, in of over rijkswaterstaatswerken* stelt in artikel 8, lid 2 dat als niet binnen een in de vergunning bepaalde termijn gebruik wordt gemaakt van de vergunning, deze wordt ingetrokken. In voorschrift 6 is hiervoor een termijn gesteld van 5 jaar na afgifte van de vergunning. Deze termijn houdt rekening met een aantal zaken. Zo start de fase van aanleg vanaf circa 1 januari 2020. De aanvangsdatum voor de fase van aanleg kan opschuiven als bijvoorbeeld de financiering van het project of de voorbereiding van de uitvoering vertraagd raakt. Om te voorkomen dat de vergunning komt te vervallen voordat de initiatiefnemer heeft kunnen aanvangen met de werkzaamheden, houdt de gestelde termijn rekening met onvoorziene omstandigheden. Door de gestelde termijn wordt eveneens voorkomen dat de vergunning gedurende vele jaren ongebruikt blijft en dat eventuele toekomstige initiatieven van derden of van de waterbeheerder onnodig lang worden beperkt of onmogelijk gemaakt.

Deze vergunning komt uiterlijk te vervallen op 31 december 2050. Deze uiterlijke termijn houdt rekening met:

- a) de gestelde termijn van 5 jaren waarbinnen gebruik moet zijn gemaakt van de vergunning;
- b) een mogelijke vertraging van het moment van aanvang van de werkzaamheden (bijvoorbeeld vanwege een mogelijk beroep bij de Raad van State / 1 jaar)
- c) een periode van technische en financiële voorbereiding (2 jaar)
- d) de periode van aanleg (2 jaren)
- e) de operationele periode (25 jaren)
- f) de periode van verwijdering (1,2 jaren)

6.4 Verzoeken tot goedkeuring

In een aantal voorschriften is gesteld dat met de uitvoering van bepaalde activiteiten niet eerder mag worden begonnen dan nadat de waterbeheerder schriftelijk hieraan zijn goedkeuring heeft gegeven. Deze artikelen hebben betrekking op definitieve ontwerpen van te realiseren werken, plannen of activiteiten die ten tijde van de aanvraag nog niet (in detail) beschreven konden worden. Besluiten omtrent goedkeuring staan open voor bezwaar en beroep.

6.5 Behandeling van zienswijzen

[dit onderdeel wordt ingevuld in het definitieve besluit]

7. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de waterdoelstellingen als genoemd in artikel 2.1 van de Waterwet en de belangen die volgen uit de Keur van Waterschap Zuiderzeeland voldoende worden beschermd. Er bestaan geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

8. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland

drs. R.M. Kok

9. Mededelingen

Informatie

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in de zendbrief behorende bij dit besluit genoemde contactpersoon. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Indienen zienswijzen

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Windplan Blauw
Postbus 248
2250 AE Voorschoten

Overige mededelingen:

Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of de Staat ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.

Afschriften

Een afschrift van deze vergunning is verzonden aan:

1. Burgemeester en wethouders van de gemeente Lelystad, Postbus 91, 8200AB Lelystad
2. Burgemeester en wethouders van de gemeente Dronten, Postbus 1, 3890 AA Zeewolde
3. Provincie Flevoland, Postbus 55, 8200 AB Lelystad
4. Waterschap Zuiderzeeland Postbus 229, 8200 AE Lelystad
5. Rijksvastgoedbedrijf, Postbus 16700, 2500 BS Den Haag
6. ENGIE Nederland, Grote Voort 29, 8041 BL Zwolle
7. Eeltink Zandwinning, Handel en Transport B.V., Luxoolseweg 20, 3862 WJ NIJKERK

Toekomstig te nemen besluiten

Een nadrukkelijk voorbehoud wordt gemaakt voor de later aan te vragen besluiten bij RWS. De vergunning die nu voorligt geeft geen garantie dat ook de later aan te vragen besluiten positief zijn. In het eventuele geval dat een van deze later aan te vragen besluiten – bijvoorbeeld de watervergunning voor de kabels – zou moeten worden geweigerd, dan vindt besluitvorming hierover plaats binnen de eigen inhoudelijke en juridische context en niet op basis van verleende vergunningen.

Voor het tijdelijk voor de scheepvaart afsluiten van het werkgebied tijdens de aanleg en verwijderingsfase van het windpark dienen eerst separaat verkeersbesluiten ingevolge de *Scheepvaartverkeerswet* en het *Binnenvaartpolitiereglement* te worden aangevraagd.

Voor het tijdelijk afsluiten van het werkgebied in de aanlegfase door middel van betonning, dient ruim op tijd een aanvraag voor het aanbrengen van boeien bij de Vaarwegmarkeringsdienst te worden gedaan. Omdat het nodige aantal boeien mogelijk niet direct op voorraad zal zijn, geldt dit als aandachtspunt voor het tijdig kunnen starten met de aanleg/verwijdering.

Gebruik staatsgrond

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van staatsgrond- en water toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het RVB mag gebruik worden gemaakt van staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

Bijlage I, Begripsbepalingen

Behorende bij de vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van heden.

In deze vergunning wordt verstaan onder:

1. 'Aanvraag': de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag, op 22 februari 2018 binnengekomen bij Rijkswaterstaat Midden-Nederland en geregistreerd onder nummer RWSZ2018-00003574, aangevuld op 9 april 2018, 18 april 2018, 7 mei 2018, 8 mei 2018, 9 mei 2018, 28 mei 2018 en 30 mei 2018;
2. 'Afdeling handhaving': de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van Rijkswaterstaat Midden-Nederland, e-mail adres handhaving-middennederland@rws.nl;
3. 'Beschermszone': in de legger aangegeven beheerzone grenzend aan een waterstaatswerk, waarin ter bescherming van dat werk voorschriften en beperkingen kunnen gelden;
4. 'Bevoegd gezag': de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Midden-Nederland namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p.a. Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, e-mail adres: handhaving-middennederland@rws.nl;
5. 'EZK': het ministerie van Economische Zaken en Klimaat
6. 'Kaderrichtlijn Water (KRW)': richtlijn 2000/60/EG van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid;
7. 'KRW-waterlichaam': een te onderscheiden oppervlaktewater van aanzienlijke omvang, zoals een meer, een waterbekken, een stroom, een rivier, een kanaal, een deel van een stroom, rivier of kanaal, een overgangswater of een strook kustwater;
8. 'MER': milieueffectrapport;
9. 'Minister': de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;
10. 'Officier van Dienst': degene die bij reguliere incidentbestrijding namens de waterbeheerder eindverantwoordelijk is;
11. 'Ongewoon voorval': een voorval waardoor nadelige gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam zijn ontstaan of dreigen te ontstaan;
12. 'Ontvangstdatum aanvraag': eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan;
13. 'Oppervlaktewaterlichaam': samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water, met de daarin aanwezige stoffen, alsmede de bijbehorende bodem, oevers en, voor zover uitdrukkelijk aangewezen krachtens de Waterwet, drogere oevergebieden, alsmede flora en fauna;
14. 'Stand der techniek': de best beschikbare technieken; dit zijn de meest doeltreffende technieken om emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu (en het watersysteem) te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar zijn in de relevante bedrijfstak en die redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en

onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld'

15. 'Vergunninghouder': diegene aan wie deze vergunning is verleend;
16. 'Waterbeheerder': de minister van Infrastructuur en Waterstaat, per adres de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, e-mail adres: handhaving-middennederland@rws.nl;
17. 'Waterschap': het dagelijks bestuur van Waterschap Zuiderzeeland
18. 'Werken': bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof;
19. 'Werkzaamheden': het maken, aanleggen, houden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning (te behouden) werk;
20. 'Windturbine': windmolen

Begrippen met betrekking tot archeologie:

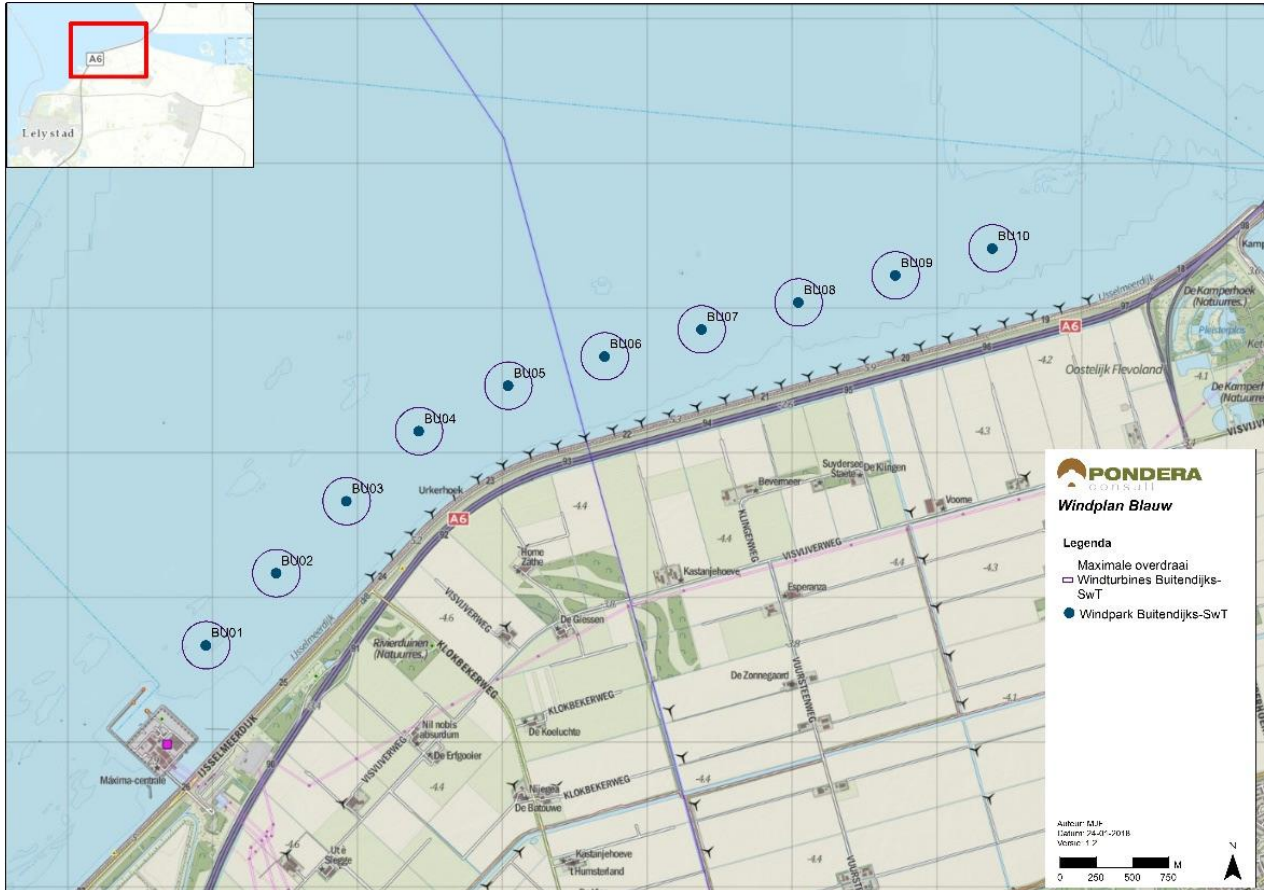
21. 'Programma van Eisen': Een Programma van Eisen (PvE) is een document waarin het doel, de vraagstelling, uitvoeringswijze en randvoorwaarden van een archeologisch veldonderzoek staan beschreven. Het doel van een PvE is het borgen van de inhoudelijke archeologische kwaliteit van een onderzoek.
22. 'Plan van Aanpak': Het Plan van aanpak beschrijft de operationalisering van het Programma van Eisen.
23. 'BRL': Beoordelingsrichtlijn. Een beoordelingsrichtlijn beschrijft de manier waarop certificatie-instellingen toetsen of een organisatie voldoet aan de technische eisen voor het behalen of behouden van een certificaat. In de BRL staat beschreven aan welke technische en organisatorische eisen een organisatie / product moet voldoen om in aanmerking te komen voor een certificaat. Deze beschrijvingen worden uitgewerkt in protocollen. Iedere BRL heeft een nummer (bv BRL 4000 Archeologie). Met een subnummering wordt duidelijk gemaakt welke protocollen bij deze BRL horen (bv protocol 4001 Programma van Eisen hoort bij BRL 4000).
24. 'KNA': Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie. De KNA bestaat uit een aantal protocollen die ieder een deel van het archeologisch werk beschrijven. De KNA-protocollen bevatten de minimale inhoudelijke en ambachtelijke eisen die worden gesteld aan archeologische werkzaamheden van inventariserend onderzoek tot aan depotbeheer (het bewaren van archeologisch vondstmateriaal). Er is een KNA voor Landbodems en een voor Waterbodems.
25. 'Archeologische Monumentenzorg': Verwijst naar de Erfgoedwet en de BRL 4000 / KNA.
26. 'Behoudenswaardige archeologische waarden': Nadat de veldgegevens zijn verzameld worden de archeologische vindplaatsen beoordeeld op hun waarden. Op basis van de criteria: belevingswaarde, fysieke kwaliteit en inhoudelijke kwaliteit, krijgen de vindplaatsen punten. De totaalscore bepaalt de waarde van een vindplaats. In het KNA protocol 4003 Inventariserend Veldonderzoek staat beschreven hoe dit in zijn werk gaat.
27. 'archeologieplan': ook 'masterplan archeologie' genoemd.

Bijlage II, Tekeningen

- Tekening met windturbineposities

Bijlage II

Grafische weergave windturbineposities IJsselmeerwint B.V.



Bijlage III, Inhoud van een werkplan

Instructie:

Verwerk alle gevraagde informatie (*indien van toepassing*) in het werkplan en stuur het werkplan op naar het aangegeven adres. Uitleg over de punten staat in de bijgevoegde toelichting.

1. Gegevens melder of vergunninghouder

<input type="checkbox"/>	Vergunningsnummer
<input type="checkbox"/>	Naam vergunninghouder adres postcode & woonplaats telefoon contactpersoon/e-mail
<input type="checkbox"/>	Naam werkuitvoerder adres postcode & woonplaats telefoon contactpersoon/e-mail

2. Ten aanzien van de organisatie op het werk

<input type="checkbox"/>	Geef van minimaal één betrokken persoon van de werkvloer de contactgegevens (naam, telefoonnummer e-mailadres). Deze persoon is bevoegd om beslissingen te nemen
<input type="checkbox"/>	Geef aan dat er een werkboek/logboek wordt bijgehouden en dat dit altijd beschikbaar is voor de handhaver.
<input type="checkbox"/>	Hoe is de calamiteiten organisatie geregeld en wat is het calamiteitentelefoonnummer van de werkvloer.

3. Werkzaamheden en Materieelinzet

<input type="checkbox"/>	Plan van aanpak en detailtekening werkzaamheden
<input type="checkbox"/>	Planning van de werkzaamheden
<input type="checkbox"/>	Geef aan welk materieel gebruikt gaat worden.
<input type="checkbox"/>	Waarmee vindt verwijdering van fysische verontreinigingen (<i>bodemvreemde bestanddelen</i>) plaats?
<input type="checkbox"/>	Wat is de capaciteit/inhoud van het transportmaterieel

- | | |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Wat is het maximale beladingsniveau (<i>cm 'vrijboord'</i>) |
|--------------------------|---|

4. Nautische voorzieningen

- | | |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Het plan voor de nautische voorzieningen moet opgenomen worden in het werkplan (<i>betonning en verlichting e.d.</i>) |
| <input type="checkbox"/> | Meldingen aan CMIJ (<i>Centrale Meldpost IJsselmeergebied, 088-7973300</i>) dagelijks start en einde uitvoering en bij calamiteiten is verplicht |

Het werkplan opsturen naar:

Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Afdeling Handhaving

Postbus 2232

3500 GE Utrecht

Per e-mail:

handhaving-middennederland@rws.nl

Bijlage IV, Posities windturbines

Hieronder staat voor elke windturbine de ruimtelijke positie weergegeven onder vermelding van het windturbine nummer en de X en Y coördinaten.

Locatie

Onderstaande tabel is afkomstig uit de vergunningaanvraag en bevat de locatieaanduiding en de coördinaten van de windturbines. De coördinaten zijn weergegeven in het Rijksdriehoekstelsel (RD). De windturbineposities behoren enkel tot 'Windpark Buitendijks - IJsselmeerwinT.

Nummer	X-coördinaat	Y-coördinaat	Naam
1	164953	510670	BU01
2	165438	511168	BU02
3	165923	511666	BU03
4	166423	512149	BU04
5	167040	512464	BU05
6	167705	512666	BU06
7	168374	512852	BU07
8	169044	513039	BU08
9	169713	513225	BU09
10	170383	513412	BU10

De windturbines zijn gesitueerd in het noordelijk deel van het IJsselmeer nabij de IJsselmeerdijk buiten de beschermingszone van de dijk. De locatie ligt binnen de provincie Flevoland, in ligt in de gemeentes Lelystad en Dronten

In bijlage II behorende bij deze vergunning is een tekening gevoegd met een grafische weergave van de windturbineposities.

Bijlage V, Digitaal te verstrekken gegevens

Vormgeving

De gegevens met betrekking tot de aangelegde werken moeten digitaal worden aangeleverd, waarbij:

- het aangegeven bestandsformaat wordt gehanteerd;
- de aan te leveren bestanden zijn opgeslagen op een gangbare gegevensdrager;
- de aan te leveren gegevens zijn benoemd in de areaallijst of matrix nat, zie <http://www.rws.nl/datacontracteisen> tabblad Areaalgegevens.
- de posities met een x,y en z nauwkeurigheid beter dan 10cm zijn opgenomen en verwerkt in de einddocumentatie;
- gebruik worden gemaakt van het coördinatenstelsel RD-NAP conform de procedure RDNAPTRANS™ 2008. Voor meer informatie zie website <http://www.kadaster.nl/rijksdriehoeksmeting>.

Levering en verzending

Verstuur de gegevens tijdig en compleet naar Rijkswaterstaat Midden Nederland, district Noord, E MNN-dataloket@rws.nl.

Na uitvoering van de aangebrachte wijziging in het areaal willen wij de gegevens zoals benoemd in de areaallijst of matrix nat ontvangen volgens genoemd formaat. Onderstaand aanvullende informatie over de formaten en werkwijzen.

DTB-bestand

U dient de gewijzigde terreinsituatie digitaal en geïntegreerd in het beschikbaar gestelde Digitaal Topografisch Bestand (DTB) te leveren conform de volgende specificaties:

- Productspecificaties Digitaal Topografisch Bestand
- Handboek DTB-Droog en DTB-Nat

Beide specificaties zijn te downloaden van www.rws.nl/datacontracteisen tabblad "Digitaal Topografisch Bestand". Alle in het kader van het werk nieuw aangebrachte en gewijzigde topografie dient te worden ingewonnen. Onder gewijzigde topografie worden ook vlakken en lijnen verstaan, die door vergroten, verkleinen of verleggen van aangrenzende vlakken kleiner of groter zijn geworden.

Kerngis en Beheerkaart Nat

Bij werkzaamheden aan rijkswegen en -wateren dienen alle nieuwe en gewijzigde gegevens ten behoeve van Kerngis en/of beheerkaart nat te worden geleverd conform de volgende specificaties, te downloaden vanaf de website <http://www.rws.nl/datacontracteisen> tabblad 'Kerngis Droog en Beheerkaart Nat':

- Productspecificatie Kerngis-data;
- Invulinstructie datamodel Kerngis 2007;
- Productspecificatie Beheerkaart Nat;
- Invulinstructie Beheerkaart Nat.

De inwinning voor Kerngis dient plaats te vinden conform het projecttype 'Bouwprojecten inclusief DTB' volgens § 1.3 van de 'Productspecificatie Kerngis-data'.

Levering van Beheerkaart Nat bestanden dient altijd tegelijk of na de levering van bijbehorende DTB bestanden te gebeuren i.v.m. dat de topografie in Beheerkaart Nat op DTB is gebaseerd.

Vaarweginformatie

Indien wijzigingen gevolgen hebben voor de vaarweg, ontvangen wij graag ook deze informatie. Met betrekking tot bebording en gebieden ontvangen wij graag X/Y coördinaten, soort en type e.d. met eventuele foto's ter verduidelijking.

Technisch dossier

Graag ontvangen wij alle technische documentatie van het gewijzigde en/of nieuw gebouwde object. Denk hierbij o.a. aan berekeningen, afwegingen, productspecificaties en afspraken die zijn gemaakt. Indien aanpassingen nodig zijn in huidige documentatie, kunt u betreffende stukken bij ons opvragen.

Indien de decompositie gaat wijzigen ontvangen wij ook graag een voorstel voor de gewijzigde decompositie volgens de NEN2767-4. U kunt van ons de huidige decompositie als uitgangspunt ontvangen.

Van alle technische documentatie willen wij ook metadata ontvangen in een excelsheet. Deze excelsheet kunt u bij ons opvragen.

Autocad bestanden en tekeningen

Voor alle nieuw gerealiseerde werken dienen de As-built bestanden en tekeningen geleverd te worden conform de volgende specificaties:

Bestandsformaat: inleesbaar in AutoCad Map 3D 2014;

Tekeningenformaat in PDF: Adobe Reader 7.0.9 DUT;

Opgebouwd conform NLCS (Nederlands CAD standaard). Voor nadere informatie zie www.nlcs-gwww.nl

Document aanvullende eisen tekenwerk Rijkswaterstaat, te downloaden van

www.rws.nl/datacontracteidsen tabblad "CAD bestanden en –tekeningen Rijkswaterstaat".;

Document "Tekenvoorschriften object – en lijn-infrastructuur gebonden infra" te downloaden vanaf www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en –tekeningen Rijkswaterstaat".

Bestaande tekeningen in RTW, die wijzigen door het Werk, dienen omgezet te worden naar NLCS.

Hydrografische gegevens

Bij roering van de waterbodem zijn voor en achteraf lodingen vereist. Deze lodingen zijn noodzakelijk om morfologische veranderingen in de bodem door het plaatsen van windturbines in kaart te brengen en om de eventuele voor de gebruikers van het IJsselmeer nadelige morfologische gevolgen tijdig te kunnen aan te pakken. Indien tussen deze lodingen meer dan een jaar tijd zit, worden jaarlijks lodingen gevraagd, voorafgaand aan het recreatieve vaarseizoen. Gedurende de eerste 5 jaar na plaatsing van de molens dient jaarlijks een loding te worden gemaakt rondom de molenfundaties, indien uit lodingen blijkt dat erosie ontstaat rondom de monopiles of andersoortige fundatie dient de monitoring hierop zo nodig aangepast cq geïntensiveerd te worden.

Op lodingen, peilingen en sonaropnamen zijn de "Nederlandse normen voor hydrografische opnemelingen" van toepassing. Deze norm is te downloaden vanaf de website

<http://www.rws.nl/datacontracteisen>, tabblad Hydrografische normen.

Kabels en leidingen

Daarnaast geldt voor kabels en leidingen waarvan Rijkswaterstaat beheerder is of wordt het volgende:

- Uiterlijk 30 werkdagen voor de geplande datum waarop het leggen of verleggen van kabels of leidingen wordt aangevangen, verstrekt u aan het district de geplande legginggegevens m.b.t. de betreffende kabels en leidingen. Gegevens dienen te worden aangeleverd volgens de specificaties genoemd onder Autocad bestanden en tekeningen.
- Uiterlijk 15 werkdagen na voltooiing van werkzaamheden met betrekking tot het (ver)leggen van de kabels en leidingen verstrekt u ligginggegevens aan het district van Rijkswaterstaat dat met het beheer is of wordt belast. Gegevens dienen te worden aangeleverd volgende de specificaties genoemd onder Kerngis-bestand.
- Voor de kabels en leidingen van derden ontvangen wij graag tekeningen in autocad-formaat.
- RWS MN-N wil een ontwerpplan ontvangen van de technische installatie met betrekking tot beveiliging kabels van de molen naar de wal, en tussen molens onderling.