

Netherlands Trade Mission to Poland

Misja handlowa Holandii do Polski

9 - 11 October 2018 | 9 - 11 października 2018





The Netherlands

Holandia

Foreword Minister of Infrastructure and Water Management	4
Map of the Netherlands	8
Introducing the Netherlands	10
Poland and the Netherlands	14

Company Profiles

Profile firm

Allego	20	Nijhuis Industries	38
Anker Stuy verven	21	NL In Business	39
Arcadis	22	North Sea Port	40
Bonn & Mees Floating Sheerlegs	23	Panteia	41
Delegare	24	Port of Moerdijk	42
Deltares	25	Port of Rotterdam	43
G.J. de Blois Waternotechnologie	26	Port of Zwolle	44
GVT Group of Logistics	27	Ride-On Tire Protection	45
Jan de Rijk Logistics	28	Royal Boskalis	46
Janson Bridging	29	Royal HaskoningDHV	47
KCAP Architects&Planners	30	Schavemaker Logistics & Transport	48
KuiperCompagnons	31	Shunter	49
Logistics Community Brabant	32	SLAMdam	50
Métier	33	The Fuel Company	51
Municipality of Breda	34	Top Sector Water & Maritime	52
Municipality of Zwolle	35	Van den Herik	53
Netherlands Logistics Promotion Board	36	Van Oord Dredging and Marine Contractors	54
Netherlands Water Partnership	37		

Official Delegation

Oficjalna delegacja

Official Delegation	58
Contact details Embassy of the Kingdom of the Netherlands Warsaw	60

Foreword



Poland and The Netherlands share a special and cordial relationship, going back many centuries.

To this day there is a great potential for growth in trade and investment and as partners we expressed our commitment to intensifying our economic cooperation.

Poland has been a power house of economic growth in Europe for a number of years now, which has led to a round of large infrastructural investments by the authorities. Rail transport of goods between Poland and The Netherlands is dramatically increasing. And the impact of global climate change requires investments by the Polish authorities in making local communities more resilient.

This trade mission represents the next step in our relationship. The composition of my delegation underlines the Dutch commitment to make a difference in the fields of water management, transport and logistics.

I am convinced that Dutch companies will be able to address the infrastructural needs of Poland with smart and sustainable solutions. They are definitely keen to explore opportunities which will be to the benefit of all involved.

Our visit to Poland will give us the opportunity to exchange views both with various central and local levels of Polish government and the Polish private sector in the fields of water safety, freight transport, inland shipping and smart logistics. Under the central theme 'Transport connects, Water unites' I will have the honour to inaugurate a number of seminars and round table meetings in Wroclaw, Warsaw and Gdansk.

Our visit to these historic and vibrant cities allows us to see and experience directly the recent developments that have occurred in Poland and provides the opportunity to personally exchange views with our Polish partners.

I am confident this economic mission will strengthen the bond between our countries both on a governmental and business level. I wish all participants, Polish and Dutch, a pleasant and successful partnership.

Cora van Nieuwenhuizen

Minister of Infrastructure and Water Management

Słowo wstępne

Współpraca pomiędzy Polską a Holandią opiera się na niezwykle serdecznej i owocnej relacji, trwającej od wielu wieków.

Po dziś dzień istnieje wielki potencjał rozwoju zarówno w sektorze handlu, jak i inwestycji, a jako partnerzy w pełni angażujemy się w umacnianie naszej gospodarczej współpracy.

Polska od wielu lat jest synonimem potęgi rozwoju gospodarczego w Europie, który przyczynił się do poczynienia wielkich inwestycji infrastrukturalnych przez władze. Towarowy transport kolejowy pomiędzy Polską a Holandią gwałtownie wzrasta. A wpływ globalnych zmian klimatycznych wymaga od władz polskich poczynienia wielu inwestycji mających na celu zwiększenie odporności lokalnych społeczności na wypadek żywiołów.

Ta misja handlowa stanowi kolejny etap działań w ramach naszej współpracy. Zakres uprawnień podkreśla zaangażowanie Holandii w ramach wprowadzania zmian w sektorze gospodarki wodnej oraz transportu i logistyki. Jestem przekonana, że firmy holenderskie będą w stanie wyznaczyć potrzeby infrastrukturalne Polski w zakresie inteligentnych i zrównoważonych rozwiązań. Firmy te bez wątplenia są gotowe na opracowanie rozwiązań zapewniających korzyści dla wszystkich zaangażowanych stron.

Nasza wizyta w Polsce umożliwi nam wymianę poglądów na różnych szczeblach centralnych i lokalnych rządu polskiego i polskiego sektora prywatnego w zakresie bezpieczeństwa gospodarki wodnej, transportu towarowego, przewozów lądowych i inteligentnej logistyki.

Mam ogromną przyjemność i zaszczyt zainaugurować serię seminariów i posiedzeń „okrągłego stołu” pod nazwą „Transport connects, Water unites” (Transport łączy, woda jednoczy), które odbędą się we Wrocławiu, Warszawie i Gdańsku.

Nasza wizyta w tych historycznych i tętniących życiem miastach będzie stanowiła okazję do zobaczenia i bezpośredniego doświadczenia ostatnich zmian gospodarczych w Polsce oraz zapewni możliwość wymiany osobistych poglądów z naszymi polskimi partnerami.

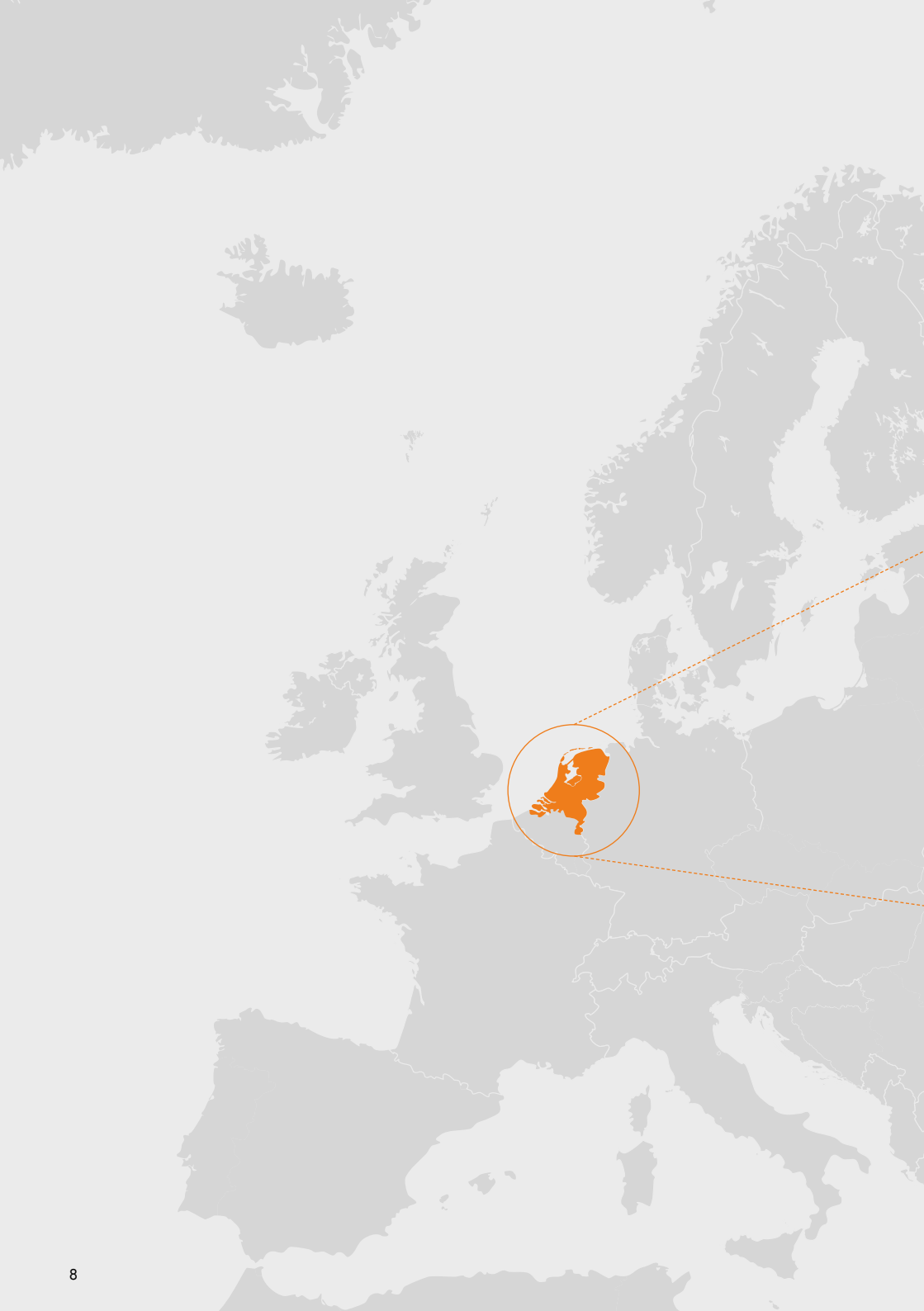
Jestem przekonana, że ta gospodarcza misja wzmocni więzi łączące nasze kraje zarówno na poziomie rządowym, jak i biznesowym. Życzę wszystkim uczestnikom, zarówno z Polski, jak i Holandii, przyjemnej i owocnej współpracy.

Cora van Nieuwenhuizen

Minister infrastruktury i gospodarki wodnej



The Netherlands **Holandia**



The Netherlands

Holandia



Locations

1. Amsterdam (and Airport Schiphol) | 2. Arnhem
3. Assen | 4. Breda | 5. Den Bosch | 6. Eindhoven
7. Enschede | 8. Groningen | 9. Haarlem | 10. The Hague
11. Leeuwarden | 12. Lelystad | 13. Maastricht
14. Middelburg | 15. Rotterdam | 16. Utrecht | 17. Zwolle

Introducing the Netherlands

Inventive, Open and Inclusive

Joining forces to create sustainable solutions for the most liveable world, now and in the future.

How do the Dutch make a difference?

Through their integrated approach to finding innovative solutions to the integrated challenges facing the world today. The Dutch way of thinking and working has been shaped by centuries of living in the low-lying delta of the Netherlands. Through the

ages, the Dutch have joined forces to find ingenious ways to tackle challenges like water, urbanisation, energy, food, health and security. By being inventive, pragmatic and open to new challenges, the Dutch have created a flourishing and resilient land. The Netherlands is a constantly evolving ecosystem of cities, industry, agriculture and nature, all integrated through smart infrastructure. It is a result of knowledge and experience that the Dutch are keen to share with others. Learning from the past to create a better future. Together, seeking sustainable solutions for the most liveable world.



Building with nature

An innovative method for coastal protection

Worldwide ranking

- 1st Best water transport infrastructure in the world (IMD, 2016)
- 1st Best performing European Healthcare system (Euro Health Consumer Index, 2017)
- 1st Production and auctioning of cut flowers and flower bulbs
- 1st World's largest flower exporter
- 2nd Number of patent applications per million inhabitants in the world (WIPO, 2016)
- 2nd Largest exporter of agricultural products in the world (WTO, 2016)
- 3rd Number of broadband connections per 100 inhabitants (41.3%, OECD, 2016)
- 4th At WEF's ranking of most competitive economies in the world
- 4th At RISE's global energy policy ranking
- 4th At World Bank's Logistics Performance Index
- 5th Largest exporter of goods in the world (668 billion US dollars)
- 6th Largest exporter of commercial services in the world (180 billion US dollars)
- 7th Largest importer of services in the world (173 billion US dollars)
- 8th Largest importer of goods in the world (507 billion US dollars)
- 9th Largest foreign investor in the world (1,074 billion US dollars)
- 9th Largest recipient of foreign investment in the world (707 billion US dollars)

Facts & Figures

- **Official name** Kingdom of the Netherlands
- **Form of government** Constitutional monarchy, parliamentary democracy
- **Head of State** His Majesty King Willem-Alexander, King of the Netherlands, Prince of Orange-Nassau
- **Capital** Amsterdam
- **Seat of government** The Hague
- **Administrative structure** Twelve provinces and the overseas territories of Aruba and Curaçao and St. Martin. The overseas islands of Bonaire, Saba and St. Eustatius, all three of which are situated in the Caribbean, are 'special municipalities of the Netherlands'
- **Surface area** 33.800 km²
- **Location** Western Europe, by the North Sea, bordering Belgium and Germany
- **Number of inhabitants** 17.1 million (June 2017)
- **Number of inhabitants per km²** 502 (June 2017)
- **Currency** Euro
- **Languages** Dutch and Frisian
- **GDP per capita** 40,941 euros (FocusEconomics, 2017)
- **33% of Dutch GDP** is derived internationally
- **1.3 bicycles** for each person in the Netherlands
- **Unemployment rate** 5,6% (average 2007-2016)
- **Moderate inflation** 1.4% (average 2007-2016)
- **90% of all Dutch people** speak English

Oto Holandia

Pomysłowa, otwarta i globalna

Połączmy siły, aby stworzyć zrównoważone rozwiązania dla najbardziej zaludnionych miejsc na świecie, obecnie, jak i w przyszłości.

Czym różni się podejście holenderskie?

Poprzez zintegrowane podejście, którego celem jest opracowanie innowacyjnych rozwiązań wobec zintegrowanych wyzwań stojących obecnie przed całym światem. Holenderski model myślenia i pracy został ukształtowany przez społeczności zamieszkujące od wieków w nisko położonych deltach rzek Holandii. Przez lata Holandia

łączyła siły w celu opracowania pomysłowych rozwiązań stawiających czoło wyzwaniom, takim jak woda, urbanizacja, energia, żywność, zdrowie i bezpieczeństwo. Dzięki pomysłowości, pragmatycznemu podejściu i otwartości na nowe wyzwania, Holandia stworzyła bogaty i prężnie działający obszar. Holandia to nieustannie rozwijający się ekosystem miast, przemysłu, rolnictwa i natury – a wszystko to zintegrowane za pośrednictwem inteligentnej infrastruktury. To wynik wiedzy i doświadczenia, którymi Holandia chce się dzielić z innymi. Wyciąganie lekcji z przeszłości w celu stworzenia lepszej przyszłości. Wspólnie poszukujemy zrównoważonych rozwiązań dla najbardziej zaludnionych miejsc na świecie.

Ranking światowy

Pierwsze miejsce	w zakresie najlepszej infrastruktury transportu wodnego na świecie (IMD, 2016)
Pierwsze miejsce	w zakresie najlepiej działającego systemu opieki zdrowotnej w Europie (wg konsumenckiego rankingu zdrowia Euro Health Consumer Index, 2017)
Pierwsze miejsce	w zakresie produkcji i sprzedaży aukcyjnej kwiatów ciętych i cebulek kwiatowych
Pierwsze miejsce	w rankingu największych eksporterów kwiatów na świecie
Drugie miejsce	w zakresie liczby składanych wniosków patentowych na milion mieszkańców na świecie (WIPO, 2016)
Drugie miejsce	w rankingu największych eksporterów produktów rolniczych na świecie (WTO, 2016)
Trzecie miejsce	w zakresie liczby połączeń szerokopasmowych na 100 mieszkańców (41,3%, OECD, 2016)
Czwarte miejsce	wg rankingu WEF najbardziej konkurencyjnych gospodarek na świecie
Czwarte miejsce	w rankingu globalnej polityki energetycznej RISE

Czwarte miejsce	wg Indeksu wydajności logistycznej Banku Światowego
Piąte miejsce	w rankingu największych eksporterów towarów na świecie (668 bilionów dolarów US)
Szóste miejsce	w rankingu największych eksporterów usług komercyjnych na świecie (180 bilionów dolarów US)
Siódme miejsce	w rankingu największych importerów usług na świecie (173 biliony dolarów US)
Ósme miejsce	w rankingu największych importerów towarów na świecie (507 bilionów dolarów US)
Dziewiąte miejsce	w rankingu największych inwestorów zagranicznych na świecie (1 074 biliony dolarów US)
Dziewiąte miejsce	w rankingu największych odbiorców inwestycji zagranicznych na świecie (707 bilionów dolarów US)

Fakty i liczby

Oficjalna nazwa Królestwo Niderlandów

Forma rządu monarchia konstytucyjna, demokracja parlamentarna

Głowa państwa Jego Królewska Mość Willem-Alexander, Król Niderlandów, Księżę Oranii-Nassau

Stolica Amsterdam

Siedziba rządu Haga

Struktura administracyjna Dwanaście prowincji i terytoria zamorskie Aruba, Curaçao i St. Martin. Wyspy zamorskie Bonaire, Saba i St. Eustatius, wszystkie trzy usytuowane w regionie Karaibów, stanowią „specjalne gminy Holandii”

Powierzchnia 33 800 km²

Lokalizacja Europa Zachodnia, nad Morzem Północnym, granicząca z Belgią i Niemcami

Liczba mieszkańców 17,1 miliona (czerwiec 2017)

Liczba mieszkańców na km² 502 (czerwiec 2017)

Waluta Euro

Języki holenderski i fryzyjski

PKB na mieszkańca 40 941 euro (FocusEconomics, 2017)

33% PKB Holandii w ujęciu międzynarodowym

1,3 roweru na jednego mieszkańca Holandii

Stopa bezrobocia 5,6% (średnia 2007-2016)

Umiarkowana inflacja 1,4% (średnia 2007-2016)

90% wszystkich Holendrów mówi w j. angielskim



Poland and the Netherlands

Partnering for a sustainable future

Strong and growing economic ties

The economic partnership between Poland and the Netherlands goes back for centuries and covers many fields now. Last decades, our cooperation has resulted in several joint-initiatives which have been beneficial to all parties involved.

Similarities make us natural partners in many fields, especially in water management, transport and logistics, urban development, agriculture and environmental affairs. This economic mission to Poland builds further on an already intensive agenda with the aim to further strengthen our partnership.

Sharing knowledge and expertise to create new solutions

Through the years the Netherlands has acquired a solid reputation in the fields of water and transport. Now it would like to contribute to Poland's ambitions in these fields. Through sharing knowledge and expertise on matters such as climate change adaptation, water management and rail logistics, we do find new solutions benefitting our economies and our societies at large. Inspiring examples of our cooperation currently are the Strategic Partnership Agreement 'Linked by Rail, where we cooperate on infrastructure and intermodal

rail connections, or the Partners for Water Programme where Poland and the Netherlands team up to make our communities resilient for the effects of climate change by protecting them from flooding.

Partnering for sustainable future growth

This mission again emphasizes the importance of cooperation to further build on the joint-initiatives and to find integrated and sustainable solutions to common challenges.

By combining smart approaches and ideas, the Netherlands and Poland aim to pursue the Polish ambition in further building an innovative and knowledge driven economy. We will strive towards strengthening our partnership to the benefit of sustainable future growth.

We are confident that our three days programme in Wroclaw, Warsaw and Gdansk which are filled with activities (such as company matchmaking, field visits, seminars and meetings on high political level) will surely generate fresh ideas that give another spark to our cooperation.





Polska i Holandia

Partnerstwo w celu zrównoważonej przyszłości

Silne i stale umacniane więzi gospodarcze

Współpraca gospodarcza pomiędzy Polską i Holandią trwa od wieków i obejmuje obecnie wiele sektorów. W ciągu ostatnich dekad nasza współpraca zaowocowała realizacją wielu wspólnych inicjatyw zapewniających korzyści obu zaangażowanym stronom. Podobieństwa obu krajów zaowocowały naturalnym partnerstwem na wielu płaszczyznach, a w szczególności w zakresie zarządzania gospodarką wodną, transportu i logistyki, rozwoju urbanizacji, rolnictwa i spraw środowiskowych.

Misja gospodarcza względem Polski pozwoliła na dalszą rozbudowę już istniejącego, niezwykle bogatego programu mającego na celu dalsze umacnianie naszego partnerstwa.

Dzielenie się wiedzą i doświadczeniem w celu opracowania nowych rozwiązań

Na przestrzeni lat Holandia zdobyła doskonałą reputację w dziedzinie zarządzania gospodarką wodną i transportem. Obecnie Holandia jest zainteresowana wsparciem polskich ambicji w zakresie tych sektorów. Dzięki dzieleniu się wiedzą i doświadczeniem w takich kwestiach, jak adaptacja do zmian

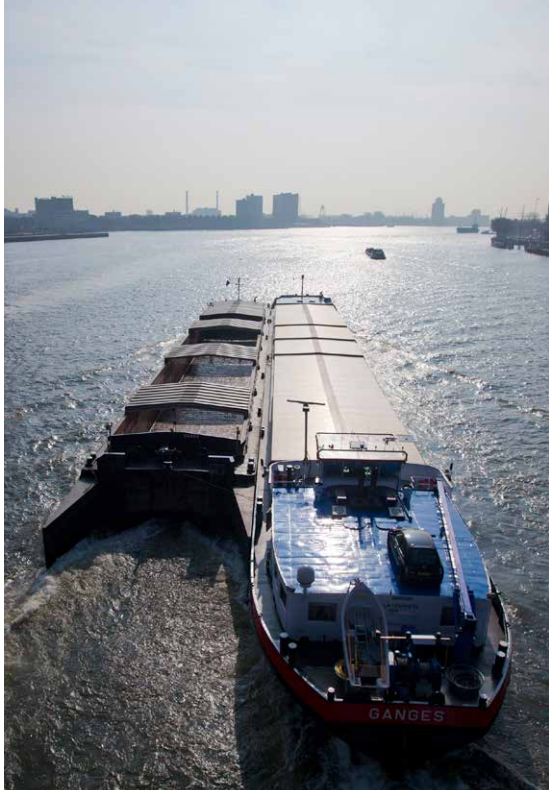
klimatycznych, zarządzanie gospodarką wodną i logistyka kolejowa możemy opracować wspólnie nowe rozwiązanie przynoszące wiele korzyści naszym gospodarką i społecznościom na wielką skalę. W ramach naszej inspirującej współpracy obecnie skupiamy się na zawarciu porozumienia o współpracy strategicznej. Przykładem może być program Linked by Rail, w ramach którego współpracujemy w zakresie infrastruktury i połączeń intermodalnych przewozów kolejowych, czy program Partners for Water, w ramach którego zespoły z Polski i Holandii współpracują w celu zapewnienia odporności społeczności na skutki zmian klimatycznych poprzez ich ochronę na wypadek powodzi.

Partnerstwo w celu rozwoju zrównoważonej przyszłości

Misja ta ponownie podkreśla ważność współpracy w celu budowania wspólnej przyszłości w oparciu o wspólne inicjatywy oraz opracowywanie zintegrowanych i zrównoważonych rozwiązań pozwalających sprostać wspólnym wyzwaniom.

Dzięki połączeniu inteligentnego podejścia i wspólnych celów Holandia i Polska kontynuuje realizację ambicji Polski w zakresie dalszego rozwoju innowacyjnej, opartej na wiedzy gospodarki. Dążymy do umacniania naszej współpracy w celu zapewnienia korzyści płynącej z rozwoju zrównoważonej przyszłości.

Jesteśmy przekonani, że nasz trzydniowy program realizowany we Wrocławiu, Warszawie i Gdańsku, obejmujący wiele aktywności (m.in. matchmaking biznesowy, wizyty w terenie, seminaria i spotkania na wysokim szczeblu politycznym), zaowocuje świeżymi pomysłami, stanowiącymi nową siłę napędową naszej współpracy.



Company Profiles

Profile firm

Allego is a leading provider of charging solutions which has significant expertise in e-mobility, including the creation of a network of multi standard fast chargers throughout Europe. Allego deploys more than 9,500 charging sockets in urban areas and along major transportation routes. The company supports charge point operation for companies, cities, Public Transport and EV drivers via an EV Cloud based service platform. This platform easily contains full portfolio of practical services, like billing, active monitoring, mobile apps, website portals, analytic tools and computing power. Companies can provide charging facilities to their customers, employees and visitors, in their own brand on a global scale.



Frank Verhulst

Teamleader Transport as a Business



Guillaume Goijen

Business Development Manager
Charging Solutions



Beata Tatarczyk

Senior Accountmanager Public
Charging

Allego jest wiodącym dostawcą rozwiązań w zakresie ładowania, posiadającym niezwykle szerokie doświadczenie w branży pojazdów elektrycznych, włączając tworzenie sieci standardowych szybkich ładowarek na obszarze całej Europy. Allego rozlokowało ponad 9500 gniazd do ładowania w obszarach miejskich oraz wzdłuż głównych tras transportowych. Firma obsługuje punkty ładowania dla firm, miast, transportu publicznego i kierowców pojazdów elektrycznych za pośrednictwem platformy serwisowej opartej na EV Cloud. Platforma ta zawiera pełne portfolio praktycznych usług, takich jak fakturuwanie, aktywny monitoring, aplikacje mobilne, portale internetowe, narzędzia analityczne oraz moc obliczeniową. Firmy posiadają możliwość udostępniania punktów ładowania swoim klientom, pracownikom i gościom, sygnowanych własną marką na skalę światową.

Allego

Westervoortsedijk 73
NL-6827 AV Arnhem
PO Box 882
NL-6800 AW Arnhem
P: +31 887 500 300
E: info@allego.eu
www.allego.eu

E: frank.verhulst@allego.eu

M: +31 615 948 771

E: guillaume.goijen@allego.eu

M: +31 646 819 347

E: beata.tatarczyk@allego.eu

M: +49 162 251 5215



Emile Stuij
Export Manager

Anker Stuy verven

For more than three generations, we have been passionate about making paint unique. We add colour to every project while guaranteeing quality. This has resulted in more than a century's worth of customers who appreciate durable quality that takes mankind & the environment into account.

As market leader in The Netherlands as supplier of coating solutions to the wood processing market we know what it takes to serve this sector. Besides offering the highest quality products available we also offer tailor made solutions for our customers. For instance to reduce production lead times or to offer more flexibility in to a production process. How we do this? Take a look on our website www.ankerstuy.com or contact us and we will be more than pleased to tell you more.

Od ponad trzech pokoleń z pasją wytwarzamy unikalne farby. Nadajemy barw każdemu projektowi, gwarantując przy tym najwyższą jakość. Zaowocowało to współpracą z klientami od ponad wieku, którzy doceniają najwyższą jakość uwzględniającą potrzeby ludzi i środowiska naturalnego.

Jako lider rynku holenderskiego w branży rozwiązań w zakresie powłok nakładanych na drewno, znamy potrzeby tego sektora. Poza oferowaniem najwyższej jakości produktów dostępnych na rynku oferujemy również rozwiązania dostosowane do potrzeb indywidualnego klienta. Na przykład w skróceniu czasów realizacji produkcji lub zaoferowania elastyczności w procesie produkcyjnym. W jaki sposób tego dokonujemy? Zapraszamy do odwiedzenia naszej strony internetowej www.ankerstuy.com lub skontaktowania się z nami. Z przyjemnością udzielimy wszelkich dodatkowych informacji.

Anker Stuy verven

Hellingwal 1
NL-8407 EM Terwispe
P: +31 513 465 000
E: info@ankerstuy.nl
www.ankerstuy.com

E: e.stuy@ankerstuy.nl
M: +31 613 094 446



Jos van Kerckhoven

Director Department Ports &
Hydraulic Engineering



Jaroslaw Miziolek

CEO Arcadis in Poland

Arcadis

Piet Mondriaanlaan 26,
3812 GV Amersfoort
P: +31 884 261 261
E: info@arcadis.nl
www.arcadis.com

E: jos.vankerckhoven@
arcadis.com
M: +31 627 062 455

E: jaroslaw.miziolek@
arcadis.com
M: +48 661 310 357

From climate change and rising sea levels, to rapid urbanization and pressure on natural resources, our world is a more complex place. Arcadis helps you navigate this complexity by understanding the bigger picture. Whether it is maximizing space in cities, making wasteland habitable or simply taking what you do further, we deliver exceptional and sustainable outcomes safely and consistently. Connecting your vision to our know-how, our people work collaboratively to create value through built and natural assets that work in harmony with their surroundings _ from climate adaptation plans for the larger cities in Poland or clean water in São Paulo, to new rail systems in Doha and reducing air pollution in Los Angeles. Our global operations and diverse experience mean we apply collective wisdom to every challenge _ big and small. In this way, our experience protecting the Dutch coast for generations is applied to securing New York's flood defenses today. So whatever your challenge, our teams bring the necessary perspective to provide the right answers, now and in the future. Arcadis. Improving quality of life.

Począwszy od zmian klimatycznych przez wzrost poziomów mórz i oceanów oraz gwałtowny rozwój urbanizacji po wywieranie presji na zasobach naturalnych – nasz świat staje się coraz bardziej złożonym miejscem.

Arcadis wspiera działania w zakresie tych niezwykle złożonych kwestii poprzez zrozumienie przedstawiane z szerszego punktu widzenia. Niezależnie od tego, czy kwestia dotyczy maksymalizacji miejsca w miastach, dostosowywania nieużytków do warunków mieszkalnych, czy po prostu podejmowania decyzji dotyczących dalszego postępowania – Arcadis nieustannie oferuje wyjątkowe i zrównoważone wyniki w bezpieczny sposób.

Łącząc Państwa wizję z naszym know-how, współpracując z naszym personelem, możemy zaoferować wartość dodaną poprzez projektowanie i budowanie oraz korzystanie z zasobów naturalnych, działających w harmonii z otoczeniem – od planów adaptacyjnych do zmian klimatu dla większych miast w Polsce, czy oczyszczania wody w São Paulo, po nowe sieci kolejowe w Doha i redukcję zanieczyszczenia powietrza w Los Angeles. Nasze globalne działania i bogate doświadczenie w różnych dziedzinach pozwala na wprowadzenie czynnika zbiorowej mądrości do każdego stawianego wyzwania – małego i dużego. Dzięki naszemu doświadczeniu w dziedzinie ochrony wybrzeża holenderskiego możemy zaoferować obecnie rozwiązania zabezpieczające przed skutkami powodzi. Niezależnie od wyzwania nasz zespół zaoferuje perspektywiczne rozwiązanie udzielające właściwych odpowiedzi na wszelkie wątpliwości teraz i w przyszłości. Arcadis. Poprawa jakości życia.

Bonn & Mees Floating Sheerlegs

With 130 year experience, Bonn & Mees Floating Sheerlegs is the oldest and most experienced company operating sheerlegs from Rotterdam. With a fleet of 3 seaworthy sheerlegs, with a lifting capacity from 400 to 1.800 tons, Bonn & Mees can offer her clients a focused service, 24 hours a day, 7 days a week. The employment of Bonn & Mees guarantees safety expertise, flexibility, creativity and quality. Closely and continuously following market- and technical developments ensures a professional answer for the requirements of her clients. The working area extends from the Rotterdam area within a radius of approximately 1.000 nautical miles.



Peter Leenheer
Managing Director



Maurits van der Giessen
Manager Sales

Dzięki 130-letniemu doświadczeniu firma Bonn & Mees Floating Sheerlegs jest najstarszą i najbardziej doświadczoną firmą obsługującą żurawie pływające w Rotterdamie. Dzięki flocie składającej się z 3 żeglujących żurawi pływających o udźwigu od 400 do 1800 ton Bonn & Mees oferuje swoim klientom usługi 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. Zaangażowanie firmy Bonn & Mees gwarantuje przeprowadzenie ekspertyzy bezpieczeństwa, elastyczność, kreatywność i wysoką jakość usług. Dzięki podążaniu za najnowszymi trendami rynkowymi firma zapewnia profesjonalne rozwiązania zgodnie z wymaganiami swoich klientów. Obszar objęty pracami sięga od obszaru Rotterdamu w promieniu około 1000 mil morskich.

Bonn & Mees Floating Sheerlegs

Sluisjesdijk 123
NL-3087 AE Rotterdam
P: +31 104 290 544
E: info@bonn-mees.com
www.bonn-mees.com

E: P.leenheer@bonn-mees.com
M: +31 653 347 200

E: m.van.der.giessen@bonn-mees.com
M: +31 655 494 728

**Bartłomiej Laskowski**

Independent Contractor

- Delegare is a sustainable supply chain facilitator, our core business is connecting the European east-west corridors with competitive, environmentally sustainable and energy efficient rates & service
- Connecting on behalf of manufacturers, haulers and trade enabling service providers, facilitating an easy flow of products
- Making the complex delivery system a little more transparent
- Delegate your production advantage and match it's supply strategy to the optimal service providers on their journey legs
- Bundling loads on both ends of the trans-European east west corridor between the Netherlands and Poland in the most energy sustainable synchronization with a perspective on circular throughput streams
- Hedge your transport contract's modality, according to the regional product marketing mix
- Improve the footprint of a supply chain with an energy efficient delivery system that can unlock a shared potential of values

“Don't let comfortable decisions, allow your supply corridor be a dumping place for obsolete economic models, challenge comfortability”

- *Delegare to firma koordynująca świadcząca usługi związane z obsługą zrównoważonego łańcucha dostaw. Główną działalnością firmy jest zapewnianie połączenia pomiędzy europejskimi korytarzami transportowymi wschód-zachód dzięki konkurencyjnym, zrównoważonym środowiskowo i wydajnym energetycznie cenom i usługom*
- *Zapewnia ona połączenia w imieniu producentów, przewoźników i dostawców usług handlowych w celu umożliwienia łatwego przepływu produktów*
- *Działalność Delegare sprawia, że złożony system dostaw staje się bardziej przejrzysty*
- *Powierz swoje korzyści produkcyjne i dopasuj jej strategię dostaw do optymalnych dostawców usług w ramach ich kanałów transportowych*
- *Znajdź połączenie transportowe dla poszczególnych ładunków na obu końcach europejskiego korytarza transportowego wschód-zachód pomiędzy Holandią a Polską w oparciu o najbardziej zrównoważoną energetycznie synchronizację z perspektywą transportu o cyklicznej przepustowości*
- *Zabezpiecz procedury umowy przewozu zgodnie z marketingiem mix produktów regionalnych*
- *Zmniejsz negatywny wpływ łańcucha dostaw na środowisko naturalne dzięki wydajnemu energetycznie systemowi dostaw uwalniającemu potencjał wspólnych wartości*

Delegare

Van der Wyckstraat 8
NL-2593 XB The Hague
www.delegare.eu

E: Bart@delegare.nl
M: +31 633 428 680

„Nie podejmuj wygodnych decyzji, przyczyniając się do tego, że korytarz dostaw staje się składowiskiem przestarzałych modeli gospodarczych – postaw wyzwanie wygodzie”



Lucas Janssen

Department Head of Catchment
and Urban Hydrology



Patrycja Enet

Representative EU desk Water Risk

Deltares

Boussinesqweg 1
NL-2600 MH Delft
PO Box 177
P: +31 883 358 273
www.deltares.nl/en

E: Lucas.Janssen@deltares.nl
M: +31 651 901 895

E: Patrycja.Enet@deltares.nl
M: +31 646 914 612

Deltares

Deltares is an independent Dutch institute for applied research in the field of water and subsurface. Throughout the world, we work on smart solutions, innovations and applications for people, environment and society. Our main focus is on deltas, coastal regions and river basins. Managing these densely populated and vulnerable areas is complex, which is why we work closely with governments, businesses, other research institutes and universities at home and abroad. Our motto is Enabling Delta Life. As an applied research institute, the success of Deltares can be measured in the extent to which our expert knowledge can be used in and for society. For Deltares the quality of our expertise and advice comes first. Knowledge is our core business. Furthermore, we believe in openness and transparency, as is evident from the free availability of a selection of our software and models. Open source works, is our firm conviction. Deltares employs over 800 people and is based in Delft and Utrecht in the Netherlands.

Deltares jest niezależnym instytutem holenderskim prowadzącym badania w zakresie wód powierzchniowych i podpowierzchniowych. Prowadzimy prace na całym świecie w zakresie inteligentnych rozwiązań, innowacji i zastosowań z myślą o człowieku, środowisku naturalnym i całych społecznościach.

Nasza główna działalność skoncentrowana jest na deltach rzek, obszarach przybrzeżnych i dorzeczach. Zarządzanie obszarami o tak gęstym zaludnieniu, które są narażone na niekorzystne działanie zarówno czynników naturalnych jak i samego człowieka, jest niezwykle złożone. Z tego też względu nasza działalność wymaga bliskiej współpracy z władzami, biznesem, różnymi instytutami badawczymi oraz uniwersytetami zarówno lokalnie w Holandii, jak i zagranicą. Naszym motto jest poprawa jakości życia w deltach rzek. Jako instytut badań stosowanych, sukces Deltares można mierzyć w zakresie naszej wiedzy eksperckiej stosowanej w społeczności oraz dla społeczności. Deltares stawia na pierwszym miejscu najwyższą jakość dostarczanych ekspertyz i udzielanych specjalistycznych porad. Wiedza stanowi podstawę naszej działalności w Holandii i na świecie. Ponadto wierzymy w otwartość i przejrzystość działań, na co dowodem jest nasz wachlarz bezpłatnie dostępnych oprogramowań i modeli (open source). Deltares zatrudnia ponad 800 pracowników. Siedziby Deltares znajdują się w miejscowościach Delft i Utrecht w Holandii.



Gert-Jan de Blois
Specialist Watertechnologie

G.J. de Blois Watertechnologie

G.J. de Blois Watertechnologie is an independent specialist in applying the latest technology in water systems. "Our ultimate goal is to provide reliable and resilient (waste) water systems together with our customers at structurally low costs. Where investments from the past are re-used as much as possible, and new investments make the systems robust for the future.

We have realized cost savings up to 40% within existing (waste)water systems. But because success depends for 40% on technology and 60% on the way people work with it, we focus on this cohesion for our customers.

Due to our wide customer base in agriculture, municipalities, water boards and suppliers, we distinguish ourselves in the knowledge of specific processes and opportunities. For new developments, we focus on the European market with a lot of development and where much attention is paid to resilient cities, climate adaptation, water technology and safety.

G.J. de Blois Watertechnologie to niezależny specjalista w dziedzinie stosowania najnowszych technologii w instalacjach wodnych. „Naszym głównym celem jest dostarczanie niezawodnych i trwałych instalacji wodnych (kanalizacyjnych), gwarantując naszym klientom niskie koszty budowy. Prowadzimy działalność tam, gdzie inwestycje z przeszłości są ponownie wykorzystywane w możliwie maksymalnym zakresie, a nowe inwestycje mają gwarantować trwałość instalacji na przyszłe lata.

Realizujemy projekty zapewniające oszczędność kosztów rzędu 40% w ramach istniejących instalacji wodnych (kanalizacyjnych). Ze względu na fakt, że sukces zależy w 40% od zastosowanej technologii, a w 60% od metody pracy zasobów ludzkich, firma opiera swoje działania na rzecz klientów względem tej kohezji.

Dzięki naszej rozbudowanej bazie klientów z branży rolniczej, władz gmin, spółek wodnych i dostawców wody, firma nasza wyróżnia się wiedzą i szerokimi możliwościami w wyspecjalizowanych procesach. W przypadku nowych projektów skupiamy się na rynku europejskim, na którym występuje duże zapotrzebowanie na wzmocnienie infrastruktury miast, adaptację klimatyczną, technologię wodną i bezpieczeństwo rozwiązań.

G.J. de Blois
Watertechnologie

Zomerstraat 10
NL-3247 CJ Dirksland
www.gjdeblois.eu

E: mail@gjdeblois.eu
M: +31 622 889 221



Wil Versteijnen

Owner / Director



Roland Verbraak

General Manager

GVT Group of Logistics

Gesworenhoekseweg 4

NL-5047 TM Tilburg

PO Box 713

NL-5000 AS Tilburg

P: +31 135 838 585

E: info@gvt.nl

www.gvt.nl

E: wil@gvt.nl

M: +31 653 184 291

E: roland@gvt.nl

M: +31 631 026 80

GVT Group of Logistics

The unique advantages of multimodal transport within Europe (own rail terminal in Rzepin Poland) and a firm base in Benelux distribution give GVT Group of Logistics a strong position in the Benelux/ Poland. The specialisms provided by its various logistics companies, enables GVT to offer tailor-made solutions to suit particular logistics requirements.

GVT Group of Logistics has an extensive distribution network in the Benelux with own hubs 150.000 m2 (Tilburg, Apeldoorn, Veendam, and Willebroek), own trucks, own barges and barge-rail terminals, and services. The ambition is to become the leading logistics service provider for companies that organize and manage supply chains within or from the Netherlands.

Rail connections

6x per week Rotterdam v-v, 3x per week Rzepin Poland v-v and 5x per week Chengdu China

Barge connection (6 vessels)

Daily Rotterdam, Antwerp, Moerdijk (connection to UK, Portugal)

Unikalne korzyści płynące z multimodalnego transportu na terenie Europy (własny terminal kolejowy w Rzepinie, Polska) oraz siedziba firmy z siecią dystrybucji w krajach Beneluxu zapewnia GVT Group of Logistics silną pozycję na rynku logistyki na kierunku Benelux/Polska. Wyspecjalizowane usługi świadczone przez różne stowarzyszone firmy logistyczne umożliwiają GVT oferowanie dostosowanych do potrzeb rozwiązań w celu sprostania szczególnym wymaganiom logistycznym.

GVT Group of Logistics posiada rozbudowaną sieć dystrybucji na terenie krajów Beneluxu z własnymi magazynami o powierzchni łącznej 150 000 m2 (Tilburg, Apeldoorn, Veendam i Willebroek), pojazdami ciężarowymi i barkami oraz terminalami portowo-kolejowymi i usługami. Naszą ambicją jest zdobycie pozycji czołowego dostawcy usług logistycznych w ramach firm koordynujących i zarządzających łańcuchami dostaw z/do Holandii.

Połączenia kolejowe

6 razy w tygodniu Rotterdam v-v, 3 razy w tygodniu Rzepin, Polska v-v i 5 razy w tygodniu Chengdu, Chiny

Połączenia barkowe (6 jednostek)

Codzienny transport: Rotterdam, Antwerp, Moerdijk (połączenia do Wielkiej Brytanii, Portugalii)



Sebastiaan Scholte
CEO

Jan de Rijk Logistics

Leemstraat 15
NL-4705 RT Roosendaal
P: +31 165 572 572
www.janderijk.com

E: s.scholte@janderijk.com
M: +31 622 790 454

Jan de Rijk Logistics

Jan de Rijk Logistics is a leading European logistics service provider. We operate with a modern fleet of 1000 vehicles and various specialized warehouses. Our company provides a wide range of services, including intermodal solutions, international transport, contract logistics, Benelux and retail distribution, container transport, temperature controlled transport, event logistics and forwarding.

Jan de Rijk Logistics employs over 1,300 people in 27 offices in 13 countries across Europe. The company operates 130,000 m² of warehousing and operates a daily train between Italy and the Netherlands. For the healthcare industry Jan de Rijk Logistics delivers to patients at home, hospitals and pharmacies and is market leader in Europe with distribution of air freight between airports. It also provides just in time distribution and assembly solutions for the automotive industry.

The turnover in 2017 was almost eur 220 million.

Jan de Rijk Logistics to wiodący europejski dostawca usług logistycznych. Obsługujemy nowoczesną flotę składającą się z 1000 pojazdów i wielu wyspecjalizowanych magazynów. Nasza firma świadczy szeroki zakres usług, włączając rozwiązania intermodalne, transport międzynarodowy, logistykę kontraktową, dystrybucję krajów Beneluksu i handlową, transport kontenerowy, transport w temperaturze kontrolowanej, obsługę logistyczną imprez i wiele innych.

Janson Bridging

In the market of temporary, semi-permanent and permanent bridging solutions, Janson Bridging is one of the larger companies in the world. Established in 1972 in the Netherlands, Janson Bridging has realised over 7.000 bridge, pontoon, ferry and roll-on roll-off projects worldwide. Janson's mission is to contribute to worldwide improvement of quality of life by offering modular mobility solutions. The broad portfolio includes several types of modular bridging systems in every load class and span desired. The organization covers all phases of the realization of a mobility solution, from its initial design, engineering and manufacturing to installation, training, maintenance and re-use. All products are designed and developed in-house by their own experienced engineers. Keywords characterising Janson's design philosophy are simplicity, modularity, construction speed, maintainability and cost effectiveness. Janson Bridging has been awarded an ISO-9001 and the AQAP certification and is also certificate holder of the new harmonized standard EN 1090.



Tjeerd de Vries
Chief Operating Officer



John Kerkhoff
Manager Rental & Sales Support

Na rynku rozwiązań mostów tymczasowych, półstałych i stałych Janson Bridging jest jedną z największych firm na świecie. Założone w 1972 roku w Holandii Janson Bridging zrealizowało do tej pory budowę ponad 7000 mostów, mostów pontonowych, przepraw promowych oraz projektów ro-ro na całym świecie. Misją firmy Janson jest wnoszenie swojego wkładu w poprawę jakości życia na świecie, oferując modułowe rozwiązania mobilne. Szeroka oferta firmy obejmuje wiele typów modułowych systemów mostowych w każdej klasie obciążeń i na każdą wymaganą odległość. Koordynacja projektów obejmuje wszystkie etapy realizacji rozwiązania mobilnego, od wstępnego projektu, konstrukcji i procesu produkcyjnego po montaż, szkolenie, konserwację i ponowne wykorzystanie. Wszystkie produkty są projektowane i opracowywane wewnętrznie przez naszych doświadczonych konstruktorów. Słowami kluczowymi opisującymi filozofię projektowania Janson są: prostota, modułowość, szybkość budowy, łatwość konserwacji i efektywność kosztowa. Janson Bridging posiada certyfikat ISO-9001 i AQAP oraz nowej normy zharmonizowanej EN 1090.

Janson Bridging

Keizersveer 9
NL-4273 LD Hank
P: +31 162 480 380
E: info@jansonbridging.com
www.jansonbridging.com

E: tjeerd.de.vries@jansonbridging.com
M: +31 612 956 727

E: john.kerkhoff@jansonbridging.com
M: +31 651 337 290



Jeroen Dirckx

Partner, urban designer



Alex De Jong

Urban designer

KCAP Architects&Planners

Piekstraat 27

NL-3071 EL Rotterdam

PO Box 50528

NL-3007 JA Rotterdam

P: +31 107 890 300

E: [businessdevelopment@](mailto:businessdevelopment@kcap.eu)

kcap.eu

www.kcap.eu

E: j.dirckx@kcap.eu

M: +31 43 36 14 58

E: a.dejong@kcap.eu

KCAP Architects&Planners

KCAP is an international design firm specialised in architecture, urbanism and landscape design. Since its founding in 1989 by Kees Christiaanse, KCAP has grown to be one of the leading players in Europe and Asia. KCAP's oeuvre is wide in scope and ranges from complex urban transformations and landscape design to architecture and interiors in which KCAP acts as urban designer, landscape designer, supervisor and as architect.

KCAP is reputed for realising unique concepts and attractive designs on the fringe between architecture and urbanism. These powerful and outspoken ideas present a social and spatial cohesion, while simultaneously offering the required flexibility to manoeuvre within unpredictable and changing circumstances.

KCAP specialises in the development of long-term design strategies for complex projects. This manifests in the close collaboration between the numerous interest groups. Strategic collaborations are sought after with experts of various disciplines. For each new project, a team of experts is put together.

KCAP to międzynarodowa firma projektowa specjalizująca się w projektach architektonicznych, urbanistycznych i krajobrazowych. Od założenia firmy w roku 1989 przez Keesa Christiaanse'a KCAP rozrosło się, zdobywając pozycję głównego gracza na rynku europejskim i azjatyckim. Dorobek firmy KCAP jest niezwykle bogaty w zakresie od złożonych transformacji urbanistycznych i krajobrazowych po projekty architektoniczne i aranżacji wnętrz, w których KCAP działa w roli nadzorca i architekta urbanisty, krajobrazu i budowlanego.

KCAP jest firmą znaną z realizacji unikalnych koncepcji i oryginalnych projektów z pogranicza architektury i urbanistyki. Te niezwykle i wyraziste pomysły odzwierciedlają spójność społeczną i przestrzenną, jednocześnie oferując wymaganą elastyczność działań w zakresie nieprzewidywalnych i zmieniających się okoliczności.

KCAP specjalizuje się w rozwoju długoterminowych strategii koncepcyjnych złożonych projektów. Przejawia się to głównie w bliskiej współpracy pomiędzy wieloma zaangażowanymi grupami interesów. Strategiczna współpraca wymaga udziału wielu ekspertów z różnych dziedzin. W przypadku wielu nowych projektów prace realizowane są przez zespół stworzony z wielu ekspertów z różnych dziedzin.

**Wouter Vos**

Director International & Program
Director Liveable Cities

KuiperCompagnons

Van Nelle Fabriek
Van Nelleweg 3042
NL-3044 BC Rotterdam
PO Box 13042
NL-3004 HA Rotterdam
P: +31 104 330 099
E: kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

E: wvos@kuiper.nl
M: +31 653 134 861

KuiperCompagnons

The liveability of our cities in the world is under enormous stress. We have a clear vision on how to (re)develop our cities based on inclusive and innovative concepts for robust and complete city centres and neighbourhoods, accessibility and sustainable mobility, a diverse and resilient local economy, vibrant public spaces and affordability. The next step in the development of making 44 cities in Poland adaptive to climate change fits our vision.

Improving the individual systems that make up a city will increase the liveability of the city overall. We focus on the critical needs of people within the diverse systems of the city and place people central when searching on how we can contribute to improve the lives of growing number of people in urban areas around the world. Water, energy, food and (affordable) housing need to be secured to sustain the next generations into our megacities of the future. Stable economies, strong leadership, cohesive and engaged communities, employment opportunities, healthy environment and qualitative and accessible education is required to create resilient liveable and loveable cities.

Obecnie wywierana jest wielka presja na jakość życia w naszych miastach na całym świecie. Mamy jasno sprecyzowaną wizję projektu (ponownego) rozwoju naszych miast w oparciu o kompletne i innowacyjne koncepcje solidnych i kompletnych centrów miast i sąsiadujących dzielnic, z dostępną i zrównoważoną siecią komunikacyjną, zróżnicowaną i odporną gospodarką lokalną, dynamicznie działającymi miejscami publicznymi i ogólną przystępnością cenową. Kolejny etap dotyczący rozwoju 44 miast Polski w celu dostosowania do zmian klimatycznych w pełni wpisuje się w naszą wizję.

Poprawa indywidualnych systemów tworzących miasto podniesie jakość życia w mieście w ujęciu ogólnym. Koncentrujemy się na najważniejszych potrzebach obywateli w ramach zróżnicowanych systemów miasta, stawiając potrzeby mieszkańców na pierwszym miejscu w procesie poszukiwania rozwiązań w zakresie poprawy życia stale rosnącej liczby ludności w aglomeracjach miejskich na całym świecie. Zarządzanie gospodarką wodną, energetyczną i żywnościową i mieszkaniową (przystępną cenowo) musi zostać zabezpieczone w celu zagwarantowania stabilności kolejnym pokoleniom zamieszkującym wielkie miasta przyszłości. Stabilne gospodarki, silne przywództwo, wspólne, zaangażowane podejście wspólnotowe, atrakcyjny rynek pracy, zdrowe środowisko naturalne, a także wysokiej jakości dostępna edukacja są niezbędne w celu stworzenia silnych, miast oferujących wysoką jakość życia w przyjemnym otoczeniu.



Leo Kemps

Director Logistics Community Brabant

Logistics Community Brabant

Claudius Prinsenlaan 12
NL-4811 DK Breda
Breda University of Applied Sciences
PO-box 3917
NL-4800 DX Breda
P: +31 765 332 645
E: info@logisticscommunitybrabant.nl
www.logisticscommunitybrabant.nl

E: kemps.l@logisticscommunitybrabant.nl
M: +31 651 172 793

Logistics Community Brabant

Innovation Together, Today and Tomorrow

Logistics Community Brabant brings together business, education, government and research to create inspiring innovations for the logistics sector of today and tomorrow in the province of Noord-Brabant.

Logistics Community Brabant works with 6 actual themes:

- last mile logistics
- network complexity
- smart industry
- healthcare
- multimodal
- events

Logistics Community Brabant is a cooperation between Tilburg University, Eindhoven University of Technology, Netherlands Defence Academy (NLDA), and Breda University of Applied Sciences.

Innowacje wspólnie, obecnie a jutra

Logistics Community Brabant dzięki połączeniu biznesu, edukacji, współpracy rządowej i prac badawczych dąży do opracowywania inspirujących innowacyjnych rozwiązań dla sektora logistyki z możliwością ich wdrożenia obecnie, jak i w przyszłości w prowincji Brabancja Północna.

Logistics Community Brabant pracuje obecnie nad 6 projektami:

- *logistyka „ostatniej mili”*
- *złożoność sieci*
- *inteligentny przemysł*
- *opieka zdrowotna*
- *transport multimodalny*
- *wydarzenia*

Działalność Logistics Community Brabant opiera się na współpracy pomiędzy Uniwersytetem w Tilburgu, Uniwersytetem Technicznym w Eindhoven, Holenderską Akademią Obrony (NLDA) a Uniwersytetem Nauk Stosowanych w Bredzie.



Ingobert Veen
Owner

Métier

Métier, established in Zwolle, the Netherlands, is an agency specialized in recruitment and selection, personnel development and process improvement. Lately Métier has grown significant by opening offices in Groningen, Almelo en Barneveld.

Since its foundation in 2001, Métier has built up a sizeable clientele with technically-oriented, internationally-operating, privately-owned companies.

Thinking along with our clients from a point of engagement and expertise is our strength. For us, this is the only way to achieve the right 'click' together and to be able to be of service to candidates, clients and their employees. A people-oriented approach and informal contact with people at every level within an organization are vital to us.

Firma Métier z siedzibą w Zwolle, Holandia, jest agencją specjalizującą się w procesach rekrutacji i selekcji kandydatów oraz w rozwoju personelu i poprawy procesów. W ostatnich czasie firma Métier znacząco się rozrosła, otwierając nowe biura w Groningen, Almelo i Barneveld.

Od czasu założenia w 2001 roku firma Métier zdobyła szeroką bazę klientów stanowiących firmy z branży technicznej, działających na rynku międzynarodowych, z sektora prywatnego.

Naszą mocną stroną jest współpraca z klientami od chwili zaangażowania w oparciu o nasze duże doświadczenie. Z naszego punktu widzenia to jedyna słuszna droga do osiągnięcia zadowolenia wszystkich stron oraz obsługi zarówno kandydatów, klientów, jak i ich pracowników. Podejście zorientowane na ludzi oraz utrzymywanie z nimi przyjaznych stosunków na każdym szczeblu w ramach organizacji jest dla nas niezwykle istotnym czynnikiem.

Métier

Schrevenweg 22
NL-8024 HA Zwolle
P: +31 384 528 833
E: info@metier.nl
www.metier.nl

E: iveen@metier.nl
M: +31 615 166 188

The city of Breda, with 185.000 inhabitants, is the 9th city in the Netherlands and has been a major city in the West-Brabant region for almost 800 years. Located between the ports of Rotterdam and Antwerp, and in the heart of the European business centers Amsterdam, Brussels and Frankfurt, Breda provides a strategic location for market access to North-western Europe.

The local economy is service-oriented and based on business, trade and logistics. Breda hosts a growing number of international companies which choose to establish their head office for Benelux operations in one of the city's prime business areas, served by an excellent network of highways and high-speed trains and proximity of 5 international airports.

Besides logistics, key industries in the region are pharma, agrofood, biobased, maintenance and the creative industry, creating a very diverse business landscape in a city where working and living come together in green historical surroundings.

Miasto Breda ze 185 000 mieszkańców jest 9. co do wielkości miastem Holandii i głównym miastem regionu Zachodniej Brabancji od ponad 800 lat. Miasto zlokalizowane jest pomiędzy portami Rotterdam i Antwerp, w samym sercu europejskiego centrum biznesu wyznaczonego przez miasta Amsterdam, Brukselę i Frankfurt. Breda posiada strategiczną lokalizację związaną z dostępem do rynku Europy Północno-Zachodniej.

Lokalna gospodarka skoncentrowana jest na usługach związanych z biznesem, handlem i logistyką. Breda stanowi główną siedzibę wielu szybko rozwijających się firm międzynarodowych ze względu na możliwość prowadzenia działalności biznesowych w krajach Beneluxu na terenie jednego z miast głównych obszarów biznesowych oferującego doskonałą sieć autostrad, szybkie koleje i bliskość położenia 5 międzynarodowych portów lotniczych.

Poza logistyką, kluczowymi branżami tego regionu jest branża farmakologiczna, rolnicza, konserwacyjna i projektowa, stanowiące niezwykle zróżnicowany obszar biznesowy w mieście oferującym warunki pracy i warunki mieszkaniowe w historycznym otoczeniu z bogatą zieloną infrastrukturą.

**Boaz Adank**

Alderman of Economy, Work and Accessibility and 1st deputy mayor

**Gerard Lutz**

Account Manager New Business

Municipality of Breda

Claudius Prinsenlaan 10
NL-4811 DJ Breda
PO Box 90156
NL-4800 RH Breda
P: +31 611 716 381
E: contact@breda.nl
www.breda.nl

E: bea.adank@breda.nl

M: +31 621 263 114

E: ga.lutz@breda.nl

M: +31 652 813 798

Zwolle



Godelieve Wijffels

Director



Renate Postma

Senior Policy Advisor

Municipality of Zwolle

Department of Spatial and Economic Development

Lübeckplein 2
NL-8017 JZ Zwolle
PO Box 10007
NL-8000 GA Zwolle
P: +31 384 983 138
www.zwolle.nl

E: g.wijffels@zwolle.nl
M: +31 646 171 984

E: R.Postma-van.de.Pol@zwolle.nl
M: +31 620 091 613

Municipality of Zwolle

Zwolle region is situated in de IJssel-Vecht delta and very vulnerable to climate change. The Hanseatic city of Zwolle has been actively involving the citizens and has taken initiatives for climate change adaptation, such as with the delta works. Collaboration between public and private sectors is crucial to gaining knowledge and developing innovative solutions to be able to adapt to climate change. Therefore we started Climate Campus, a collaboration of 45 partners, both public and private. The city of Zwolle will represent Climate Campus.

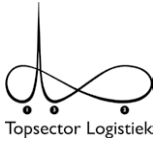
We are looking for acquaintance with (network) organizations and (local) partners in Poland to collaborate in the development of knowledge, innovation and business opportunities (technical, governmental, financial).

We are also looking for Hanseatic cities that are interested in collaboration in climate adaptation within the Hanseatic network.

Region Zwolle usytuowany jest w delcie rzek IJssel-Vecht, silnie podlegającym zmianom klimatycznym. Miasto Hanseatic regionu Zwolle aktywnie działa, włączając mieszkańców i podejmując inicjatywy mające na celu adaptację do zmian klimatycznych, taką jak prace w delcie. Współpraca pomiędzy sektorami publicznym a prywatnym ma kluczowe znaczenie w celu pogłębiania wiedzy i wdrażania innowacyjnych rozwiązań w celu adaptacji do zmian klimatycznych. W związku z tym rozpoczęliśmy współpracę w zakresie Climate Campus, zrzeszającą 45 partnerów, zarówno z sektora publicznego, jak i prywatnego. Climate Campus będzie reprezentowane przez miasto Zwolle.

Poszukujemy partnerów wśród organizacji (sieci) i partnerów (lokalnych) w Polsce do współpracy w zakresie rozwoju wiedzy i innowacji oraz możliwości biznesowych (technicznych, rządowych, finansowych).

Poszukujemy również partnerów biznesowych z miast hanzeatyckich zainteresowanych współpracą w zakresie adaptacji do zmian klimatycznych w ramach sieci hanzeatyckiej.



Topsector Logistiek



Arthur van Dijk

Chairman of the Board



Elmer de Bruin

Head International Affairs



Edgar Kasteel

General Secretary to the Board

Netherlands Logistics Promotion Board

Boris Pasternaklaan 22-30

NL-2719 DA Zoetermeer

www.tln.nl

www.hollandlogisticslibrary.com

Netherlands Logistics Promotion Board

The Netherlands Logistics Promotion Board coordinates the execution of the international strategy of the Topteam Logistics and supports and initiates the promotion of the Dutch Logistics sector worldwide. Its focus is on investments/acquisitions, gateway development and the export & promotion of knowledge and solutions.

The Board is represented by Transport and Logistics Netherlands, Netherlands Foreign Investment Agency, Holland International Distribution Council, Dinalog, Schiphol Group, Port of Rotterdam, regional economic development agencies and the Ministries of Economic Affairs, Foreign Affairs and Infrastructure and Water Management.

The Netherlands is known as the preferred Gateway to Europe and Dutch companies have become synonymous with standard setting and innovative logistics solutions.

Stowarzyszenie na rzecz promocji sektora logistycznego Holandii koordynuje proces realizacji międzynarodowej strategii Topteam Logistics, a także wspiera i inicjuje program promocji sektora logistyki holenderskiej na świecie. Jego działania skupiają się na inwestycjach/przejęciach, rozwoju połączeń logistycznych, eksporcie i promocji w zakresie wiedzy i rozwiązań.

Stowarzyszenie jest reprezentowane przez Transport and Logistics Netherlands, Netherlands Foreign Investment Agency, Holland International Distribution Council, Dinalog, Schiphol Group, port Rotterdam, ragenje regionalnego rozwoju gospodarczego i Ministerstwo Gospodarki, Spraw Zagranicznych oraz Infrastruktury i Środowiska.

Holandia uznawana jest za preferowaną bramę do Europy, a firmy holenderskie za synonim ustanawianych standardów i innowacyjnych rozwiązań w zakresie logistyki.

E: avdijk@tln.nl

M: +31 622 639 088

E: edbruin@tln.nl

M: +31 623 364 131

E: buitenlandpromotie@tln.nl

M: +31 622 931 945



Mark Niesten

Project Manager Europe / landscape architect



Edyta Wisniewska

Coordinator International Cooperation & Partnerships Cities

Netherlands Water Partnership

Bezuidenhoutseweg 2
NL-2594 AV The Hague
PO Box 82327
NL-2508 EH The Hague
P: +31 703 043 700
E: info@nwp.nl
www.nwp.nl
www.dutchwatersector.com

E: M.niesten@nwp.nl
M: +31 611 358 381

E: e.wisniewska@nwp.nl
M: +31 622 004 365

Netherlands Water Partnership

The Netherlands Water Partnership (NWP) is the central point to the Dutch Water Sector. Governments, companies, knowledge institutes and NGOs have joined forces in public-private partnership with the ultimate goal: contribute to the World's water challenges. Too much, too little or too dirty water urgent issues required namely an integrated approach and joined partnerships based on the best experts and local know – how. NWP initiates, coordinates and executes divers water related programs and projects with their participants in more than 55 countries. Poland is one of the priority country.

The NWP expertise includes water and climate resilient cities, safe deltas, sustainable water ways and port developments, circular water technology and nature based solutions.

Contact Edyta Wisniewska (e.wisniewska@nwp.nl) or Mark Niesten (m.niesten@nwp.nl) for more information about the impact we achieve abroad. Or visit www.nwp.nl, www.dutchwatersector.com and our social channels Twitter and LinkedIn.

Netherlands Water Partnership (NWP) to centrum holenderskiego sektora infrastruktury wodnej. Władze rządowe, firmy, instytuty naukowe i NGO połączyły siły w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego mającego jeden wspólny cel – zaangażowanie się w światowe wyzwania dotyczące infrastruktury wodnej. Pilne kwestie dotyczące zbyt dużej ilości, zbyt małej ilości wody czy zbyt zanieczyszczonej wody wymagają zintegrowanego podejścia oraz partnerskiej współpracy w oparciu o wiedzę najlepszych ekspertów i lokalną wiedzę know-how. NWP opracowuje, koordynuje i przeprowadza programy i projekty dotyczące infrastruktury wodnej z udziałem nurków w ponad 55 krajach. Polska jest jednym z krajów traktowanych priorytetowo.

Ekspertyza NWP obejmuje wzmocnienie wodnej i klimatycznej infrastruktury miast, bezpieczeństwo delt, zrównoważony rozwój dróg wodnych i portów, technologię cyrkulacji wody oraz rozwiązania o charakterze naturalnym.

W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat osiągnięć NWP za granicą należy kontaktować się z Edytą Wiśniewską pod adresem e.wisniewska@nwp.nl i/lub z Markiem Niestenem pod adresem m.niesten@nwp.nl, jak również zapoznając się z informacjami podanymi na stronach www.nwp.nl, www.dutchwatersector.com i w kanałach społecznościowych Twitter @hollandwater i LinkedIn NWP (Netherlands Water Partnership).



Menno M. Holterman
CEO



Tomasz Jagielski
Managing Director
Nijhuis Industries Central Europe
Warsaw Office

Nijhuis Industries

Innovatieweg 4
NL-7007 CD Doetinchem
P: +31 314 749 000
E: info@nijhuisindustries.com
www.nijhuisindustries.com

E: Menno.holterman@
nijhuisindustries.com
M: +31 622 451 781

Nijhuis Industries

Solid Solutions In A Fluid World

Nijhuis Industries delivers solid solutions for sustainable water use & resource recovery, with the highest level of intelligent innovations across a wide range of industries. We meet today's challenges as well as those of the future, as a response towards a CIRCULAR economy in a 'fluid' world. To accommodate customer requirements, we offer customized installations, to create profit out of (waste)water, process water and waste.

"Turn your (waste)water into PROFIT"

It is our mission to help customers reduce, reuse and recover water and resources to create profit. We help them to meet their increasingly demanding sustainability requirements, lower their environmental footprint, combine productivity and energy efficiency and reduce life cycle cost at the same time.

We provide a multidisciplinary team and a unique in-house portfolio, realizing smart and game-changing solutions and systems in sustainable water use and resource recovery, combined with our intelligent services. We are headquarters in the Netherlands and active in all geographical regions around the world, serving over 2,600 references from our worldwide/local Sales & Service Centers.

Solid Solutions In A Fluid World

Nijhuis Industries oferuje pewne rozwiązania w zakresie zrównoważonego zużycia wody i odzyskiwania zasobów, z wykorzystaniem najbardziej zaawansowanych rozwiązań inteligentnych dla niemalże każdej branży na świecie. Potrafimy sprostać dzisiejszym wyzwaniom, jak również tym przyszłym w odpowiedzi na potrzeby gospodarki OBIEGOWEJ w sektorze wodnym rynku światowego. W celu sprostania wymaganiom klientów oferujemy dostosowane do potrzeb instalacje, generujące zyski z oczyszczania ścieków, wody procesowej i odpadów.

"Turn your (waste)water into PROFIT"

Naszą misją jest służenie klientom wsparciem w zakresie redukcji, ponownego wykorzystania i odzyskiwania wody i zasobów i przekładania tego na zysk. Pomagamy naszym klientom sprostać stale rosnącym oczekiwaniom w zakresie zrównoważonych rozwiązań, minimalizowania śladu środowiskowego, łączenia produktywności z wydajnością energetyczną i jednoczesnej redukcji kosztów cyklu życia.

Nasz multidyscyplinarny zespół i unikalne portfolio pozwalają zaoferować inteligentne i przełomowe systemy i rozwiązania w zakresie zrównoważonego zużycia wody i odzyskiwania zasobów, w połączeniu z inteligentnymi usługami.

Nasze oddziały mieszczą się w Holandii, ponadto aktywnie prowadzimy działalność we wszystkich regionach geograficznych na świecie, mogąc poszczycić się ponad 2600 referencjami naszych międzynarodowych i lokalnych centrów sprzedaży i usług.



Jeroen Haver
International Business Manager

NLinBusiness

Bezuidenhoutseweg 12
NL-2594 AV The Hague
P: +31 703 490 220
E: office@nlinbusiness.com
www.NLinBusiness.com

E: jeroen@nlinbusiness.com
M: +31 612 992 344

NLinBusiness

NLinBusiness was initiated by the Confederation of Dutch Business (VNO-NCW & MKB-Nederland) in close partnership with the Dutch government and three leading Dutch employers' organisations. NLinBusiness was established to coordinate and professionalise Dutch trade promotion and international business development worldwide. NLinBusiness is dedicated to coordinating and organising accessible and longer-term programs for (Dutch) SMEs who aim to grow internationally.

NLinBusiness supports Dutch SMEs in identifying the right international market(s), building the required capabilities to be successful and secures the soft landing in Cities of Opportunity. NLinBusiness builds consortiums focused on impactful projects worldwide. This is achieved through intensive public-private collaboration with trade organisations, multinationals, public partners, like Netherlands Enterprise Agency and Dutch diplomatic missions.

NLinBusiness has identified Warsaw as one of its Cities of Opportunity and is therefore examining how to bridge the gap between the Netherlands and Warsaw and how to stimulate more Dutch SMEs to enter the Polish market.

NLinBusiness zostało zapoczątkowane przez Konfederację Przemysłu i Pracodawców Holenderskich Confederation of Dutch Business (VNO-NCW & MKB-Nederland) przy bliskiej współpracy z rządem niderlandzkim oraz trzema wiodącymi organizacjami przedsiębiorców. NLinBusiness zostało założone w celu koordynowania i profesjonalizacji promocji handlowej Holandii i międzynarodowego rozwoju biznesowego na świecie. NLinBusiness ma za zadanie koordynowanie i organizowanie dostępnych i długoterminowych programów dla (holenderskiego) średnich i małych przedsiębiorstw, których celem jest zdobycie pozycji na rynku międzynarodowym.

NLinBusiness wspiera średnie i małe przedsiębiorstwa holenderskie w zakresie identyfikacji właściwego(-ych) runku(-ów) międzynarodowego(-ych), zdobywania wymaganych umiejętności w celu osiągnięcia sukcesów i umożliwienia ich bezpiecznego wejścia na rynki miast możliwości. NLinBusiness tworzy konsorcja skoncentrowane na wpływowych projektach na całym świecie. Jest to możliwe dzięki intensywnej współpracy sektora publiczno-prywatnego z organizacjami handlowymi, gminami, partnerami publicznymi, takimi jak Netherlands Enterprise Agency oraz misjami dyplomatycznymi Holandii. NLinBusiness zidentyfikowało Warszawę jako jedno z miast możliwości, w związku z tym pracuje ono obecnie nad rozwiązaniami umożliwiającymi stworzenie połączenia pomiędzy Holandią i Warszawą w celu wejścia na rynek polski małych i średnich przedsiębiorstw holenderskich.



Marjolein Warburg
COO

North Sea Port

Schelpenpad 2
NL-4531 PD Terneuzen
PO Box 132
NL-4530 AC Terneuzen
P: +31 115 647 563
E: port@northseaport.com
www.northseaport.com

E: marjolein.warburg@
northseaport.com
M: +31 653 210 990

North Sea Port

North Sea Port, located in Western Europe, is the 60 kilometres long cross-border port area stretching from Vlissingen in the Netherlands to Ghent in Belgium.

North Sea Port is strategically located accessible to global shipping via the North Sea. The port is a hub for production and distribution of all kinds of cargo categories and products, both for imports and for exports. Moreover, it is a transshipment port between seagoing and inland navigation. The port is located at the crossroads of European main roads and is linked by rail with the whole of Europe.

North Sea Port's goal is to manage, operate and develop the port area. It aims to enhance the position of the port and industrial complex in the region in the short and long term, both nationally and internationally.

A few important company objectives: ensuring effective, safe and efficient handling of shipping traffic; taking responsibility for nautical and maritime safety and order in the region; promoting the development, construction, management and operation of the port area.

North Sea Port zlokalizowany w Europie Zachodniej, o 60-kilometrowym transgranicznym obszarze portu, rozciąga się od miejscowości Vlissingen w Holandii aż Ghent w Belgii.

North Sea Port o strategicznej lokalizacji posiada dostęp do światowej żeglugi Morza Północnego. Port ten jest węzłem logistycznym dla produkcji i dystrybucji wszelkiego typu kategorii ładunków i produktów zarówno importowanych, jak i eksportowanych. Ponadto jest to port przeładunkowy pomiędzy nawigacją morską a lądową. Port ten zlokalizowany jest na przecięciu się głównych dróg europejskich oraz posiada połączenie kolejowe z całą Europą.

Celem działalności North Sea Port jest zarządzanie, obsługa i rozwój obszaru portowego. Działalność ta ma na celu przyczynienie się do umocnienia pozycji portu i kompleksu przemysłowego w regionie, zarówno w krótko- i długoterminowej perspektywie czasu, w ujęciu krajowym i międzynarodowym.

Najważniejsze cele przedsiębiorstwa: zagwarantowanie skutecznej, bezpiecznej i wydajnej obsługi ruchu żeglugowego; przejście odpowiedzialności za porządek publiczny i bezpieczeństwo żeglugowe i morskie w regionie; promowanie rozwoju, budowy, metod zarządzania i działalności obszaru portowego.

With over 100 professionals and more than 80 years of experience, Panteia is one of the largest policy-applied research companies in the Netherlands. With practice based and data driven research, we are broadly active in fields such as transport and mobility, economic policies, employment and education.

With our Transport & Mobility practice, we are continuously striving to improve the sustainability, efficiency and effectiveness of transport and mobility chains, (public) transport, infrastructure and logistics. Panteia is leading in the field of traffic flow analyses for rail and road transport as well as inland navigation. We are closely involved in TEN-T development and transport corridors, especially on the Netherlands-Poland rail connection. Since 2009, Panteia is supporting the ministries in both countries to improve the rail connection and established the 'Linked by Rail' group of companies, promoting intermodal transport between the Netherlands and Poland.

Finally, Panteia is supporting (inter)national businesses, governments and institutions in developing smart mobility and last mile solutions.

Panteia is ISO-certified (ISO 9001, ISO 20252 and ISO 27001).



Menno Menist
Director



Adriaan Roest Crollius
Senior Consultant

Panteia

Bredewater 26
NL-2715 CA Zoetermeer
PO Box 7001
NL-2701 AA Zoetermeer
P: +31 793 222 000
E: info@panteia.nl
www.panteia.nl
www.panteia.eu

E: m.menist@panteia.nl
M: +31 622 460 953

E: a.roest.crollius@panteia.nl
M: +31 628 729 231

Dzięki ponad 100 profesjonalistom i ponad 80-letniemu doświadczeniu Panteia jest jedną z największych firm badawczych w zakresie polityki w Holandii. Dzięki badaniom opartym an doświadczeniu i danych firma aktywnie działa w sektorze transportu i mobilności, polityki ekonomicznej, zatrudnienia i edukacji.

Dzięki naszemu doświadczeniu w sektorze transportu i mobilności nieustannie dążymy do poprawy zrównowazenia, wydajności i skuteczności łańcuchów transportowych i mobilności, transportu (publicznego), infrastruktury i logistyki.

Panteia jest wiodącym instytutem w sektorze analizy przepływu ruchu transportu kolejowego i drogowego, jak również nawigacji śródlądowej. Firma jest mocno zaangażowana w projekt rozwoju TEN-T oraz korytarzy transportowych, w szczególności w połączeniu kolejowym Holandia – Polska. Od 2009 roku Panteia wspiera ministerstwa obu krajów w zakresie poprawy połączenia kolejowego i założenia grupy „Linked by Rail” stowarzyszającej firmy oraz promującej transport intermodalny pomiędzy Holandią a Polską.

Panteia wspiera również międzynarodowy/krajowy biznes, władze rządowe i instytucje w zakresie rozwoju inteligentnych mobilnych rozwiązań oraz typu „ostatnie mile”.

Panteia posiada certyfikat ISO (ISO 9001, ISO 20252 and ISO 27001).



Manon Baartmans

Commercial Manager

Port of Moerdijk

Plaza 3
NL-4782 SL Moerdijk
PO Box 17
NL-4780 AA Moerdijk
P: +31 168 388 888
E: info@portofmoerdijk.nl
www.portofmoerdijk.nl

E: m.baartmans@portofmoerdijk.nl
M: +31 651 149 482

Port of Moerdijk

The port and industrial complex Moerdijk is strategically situated in the Netherlands, between the international mainports of Rotterdam and Antwerp. It is the most inland seaport in the Netherlands. This strategic location offers many business opportunities for transporting goods from the entire world to the Netherlands. The industrial estate is characterized by a diversity of industrial activities and excellent shared facilities. The total area comprises over 2635 hectares. Currently more than 430 companies are based in Moerdijk, ranging from industrial companies, commercial service providers and stevedores, through to logistic service providers and transporters.

The Port Authority Moerdijk is the developer, manager and operator of the port and industrial complex. It fulfils an important role in the contacts between established and new companies, government and other organizations. The Port Authority ensures that the quality of the port and industrial estate Moerdijk are guaranteed, both now and in the future.

Port oraz kompleks przemysłowy Moerdijk jest strategicznie usytuowany na terenie Holandii, pomiędzy międzynarodowymi portami głównymi Rotterdam i Antwerp. Jest to najbardziej śródlądowy port morski w Holandii. Jego strategiczna lokalizacja oferuje wiele możliwości biznesowych w zakresie transportu towarów z całego świata do Holandii. Kompleks przemysłowy charakteryzuje się zróżnicowaną działalnością przemysłową oraz doskonałymi obiektami wynajmowanymi zasadzie wspólnego korzystania. Całkowity obszar obejmuj powierzchnię o wielkości 2635 hektarów. Obecnie w Moerdijk znajdują się siedziby ponad 430 firm działających w branży przemysłowej, usługodawców komercyjnych i przeładunkowej, aż po usługodawców logistycznych i przewoźników.

Władze portu Moerdijk pełni funkcję dewelopera, menedżera i operatora portu i kompleksu przemysłowego. Pełni on niezwykle ważną funkcję w kontaktach pomiędzy istniejącymi a nowymi firmami, władzami rządowymi i innymi organizacjami. Władze portu gwarantują wysokość jakości obsługi portu i kompleksu przemysłowego Moerdijk, zarówno obecnie, jak i w przyszłości.

Port of Rotterdam

The Port of Rotterdam Authority develops, manages and commercially exploits the Rotterdam port area. The largest port in Europe with 12,600 ha port area (of which ca. 6,000 ha industrial sites), goods throughput of 470 million tonnes per annum and € 21 billion added value.

The objective of the Port of Rotterdam Authority is to enhance the port's competitive position as a logistics hub and world-class industrial complex. Not only in terms of size, but also with regard to quality. The Port Authority is therefore leading the transition to sustainable energy and it is committed to digitalisation in order to make the port, and the supply chain, more efficient.

The core tasks of the Port Authority are to develop, manage and exploit the port in a sustainable way and to deliver speedy and safe services for shipping. The rail connection between the Port of Rotterdam and Poland is of growing importance and offers lots of opportunity for sustainable transport between Poland and Rotterdam, connecting to the Port of Rotterdam's vast shortsea network to UK, Scandinavia, Ireland, Iberian Peninsula etc..

Władze portu Rotterdam rozwijają, zarządzają i komercyjnie wykorzystują obszar portu Rotterdam. Jest to największy port w Europie o powierzchni 12 600 ha (z czego 6000 ha stanowią zakłady przemysłowe) i przepustowości towarowej wynoszącej 470 milionów ton rocznie, zapewniający wartość dodaną wynoszącą 21 bilionów euro.

Celem władz portu Rotterdam jest zwiększenie konkurencyjności względem innych portów, pod kątem węzła logistycznego i światowej klasy kompleksu przemysłowego. Nie tylko w kwestii wielkości, ale również w odniesieniu do jakości. Dlatego też władze portu dążą do przejścia na zrównoważone źródła energii, co wiąże się z cyfryzacją w celu zagwarantowania bardziej wydajnego działania portu i łańcucha dostaw.

Głównymi zadaniami władz portu jest rozwój, zarządzanie i wykorzystywanie portu w zrównoważony sposób oraz świadczenie szybkich i bezpiecznych usług żeglugowych. Połączenie kolejowe pomiędzy portem Rotterdam a Polską nabiera znaczenia, oferując wiele możliwości zrównoważonego transportu pomiędzy Polską a Rotterdamem, zapewniając połączenie rozległej sieci żeglugi bliskiego zasięgu portu Rotterdam z Wielką Brytanią, Skandynawią, Irlandią, Półwyspem Iberyjskim itd.



Maurits van Schuylenburg
Manager Projects Logistic Dpt



Edwin van Espen
Program Manager

Port of Rotterdam

Wilhelminakade 909
NL-3072 AP Rotterdam
PO Box 6622
NL-3002 AP Rotterdam
P: +31 102 521 674
E: info@portofrotterdam.com
www.portofrotterdam.com

E: m.van.schuylenburg@portofrotterdam.com
M: +31 653 695 972

E: ejs.espen@portofrotterdam.com
M: +31 651 445 398



Jeroen van den Ende
Managing Director

Port of Zwolle, Logistic hub of the Northeast

The Netherlands is one of the world's major logistical junctions. Transport by water, road and rail is an industry that is experiencing rapid growth. The market places high demands on transport, and the sector will have to find ways to adapt to new changes in transport flows. Core concepts such as quality, flexibility, continuity, sustainability and reliability are now the norm for the logistics sector. Multi-modal transport occupies an increasingly important position in the Dutch transport market and transport to Eastern Europe.

Port of Zwolle, with harbour facilities in Zwolle, Kampen and Meppel, is a strategic partner in this sector of the economy. It is ideally located on the line between the major ports of Rotterdam and Amsterdam and the markets in the hinterland.

Port of Zwolle offers many services for handling a wide range of cargoes. Approximately 200 companies do business from the harbour facilities each day, and with four transport modalities close at hand, they can reach the entire world.

Port Zwolle – węzeł logistyczny Northeast

Holandia jest jednym z głównych węzłów logistycznych na świecie. Sektor transportu wodnego, lądowego i kolejowego to jeden z najszybciej rozwijających się obecnie rynków. Rynek stawia wysokie wymagania względem transportu, dlatego też sektor ten jest zmuszony do nieustannego opracowywania nowych rozwiązań umożliwiających zaadaptowanie nowych wyzwań w ramach przepływów transportu. Główne założenia, takie jak jakość, elastyczność, ciągłość, zrównoważony rozwój i niezawodność stanowią obecnie normę w sektorze logistyki. Transport multimodalny stanowi niezwykle ważny element rynku transportowego Holandii oraz transportu do Europy Wschodniej.

Port Zwolle z obiektami portowymi w Zwolle, Kampen i Meppel, jest strategicznym partnerem w sektorze gospodarczym. Port ten jest doskonale położony na linii pomiędzy głównymi portami Rotterdam i Amsterdam oraz rynkami w głąb lądu.

Port Zwolle świadczy wiele usług w zakresie obsługi szerokiego zakresu ładunków. W ramach obiektów portowych każdego dnia swoją działalność prowadzi około 200 firm, a dzięki czterem formom transportu dostępnym od ręki, zasięg ich działalności obejmuje cały świat.

Port of Zwolle

PO Box 10007
NL-8000 GA Zwolle
www.portofzwolle.nl

E: J.vandenende@portofzwolle.nl
M: +31 653 234 372



Jacob Vorenkamp
CEO

Michał Pietrzak
Country Manager Poland

Ride-On Tire Protection

Litauensestraat 1
NL-7202 CN Zutphen
P: +31 850 715 555
E: support@ride-on.eu
www.ride-on.eu

E: jacob.vorenkamp@ride-on.eu
M: +31 653 353 569

E: michal.pietrzak@ride-on.eu
M: +48 784 361 458

Ride-On Tire Protection

Ride-On Tire Protection is a line of gel-like tire sealants and tire balancers containing fibers six times stronger than steel that coat the inner liners of tires. This protective tire sealant coating is formulated to prevent flats caused by punctures and hydrodynamically balance tire/wheel assemblies (with or without wheel weights) for the life of a tire. Ride-On comes in different tire sealant formulations for use in high-speed, on-road as well as slow-moving, off-road applications.

By helping balance tires for their legal life and helping tires maintain their set point pressures, Ride-On will not only help tires run cooler and extend tire life, but it will act as your guardian to eliminate flat tires and keep you from getting stranded on the side of the road. Ride-On Tire Protection is truly a unique tire sealant and balancing gel in one that offers these and more benefits.

Ride-On Tire Protection to linia uszczelniaczy do opon o konsystencji żelowej oraz środków do wyważania kół zawierających włókna sześciokrotnie bardziej wytrzymałe od stali, które pokrywają wewnętrzną wykładzinę opon. Ochronna powłoka uszczelniaacza do opon została opracowana z myślą o unikaniu uszkodzeń opon w wyniku przebicia oraz zapewnianiu hydrodynamicznego wyważenia opon/kół (z lub bez obciążników kół) na cały okres żywotności. Ride-On oferuje wiele różnych formuł uszczelniaczy do opon z przeznaczeniem do kół do zastosowań do dużych prędkości, drogowych, jak również wolnobieżnych i terenowych.

Zwiększając wyważenie opon na cały okres żywotności oraz ograniczając spadki zadanego ciśnienia, Ride-On nie tylko pozwala na obniżenie temperatury opon i wydłużenie okresu eksploatacji, ale również pełni funkcję zabezpieczającą przed przebicciem opon, chroniąc Cię przed przypadkowym utknięciem na poboczu drogi. Ride-On Tire Protection to unikalny uszczelniaacz do opon i żel do wyważania opon w jednym oferujący te i wiele innych korzyści.



Jan Paulsen
Managing Director Boskalis Hirdes



Siegmund Schlie
Technical Director Boskalis Polska



Krzysztof Szczubetek
Proxy Boskalis Polska

Royal Boskalis
Rosmolenweg 20
NL-3356 LK Papendrecht
P: +31 786 969 000
E: royal@boskalis.com
www.boskalis.com

E: jan.paulsen@boskalis.com
M: +49 172 253 7440
E: siegmund.schlie@boskalis.com
M: +49 172 253 7410
E: krzysztof.szczubetek@boskalis.com
M: +48 509743544

Royal Boskalis

Royal Boskalis Westminster is a leading global maritime services company operating in the dredging and inland infra, and offshore energy sectors. Through SMIT we are active in towage and salvage. We deliver innovative one-stop solutions to major maritime challenges. Boskalis is active in projects in the energy and ports markets. Our main clients include oil companies, port operators, governments, shipping companies, international project developers, insurance companies and mining companies.

We have executed many small and large Design & Construct and Alliance contracts for the Dutch and European ports and waterways realizing (dike) safety, navigation and restoration and creation of natural ecosystems.

In recent years Boskalis executed various projects in Poland ranging from large scale waterway deepening and UXO removal works, beach replenishments up to complex construction of Świnoujście LNG harbor. Boskalis has 10,700 employees, excluding our share in associated companies. We operate on behalf of our clients in over 90 countries across six continents. Our versatile fleet consists of 900 vessels and floating equipment.

Royal Boskalis Westminster jest wiodącym, globalnym przedsiębiorstwem usługowym żeglugi morskiej świadczącym usługi w sektorach pogłębiania, budowy infrastruktury śródlądowej oraz morskiego sektora energetycznego. Poprzez SMIT działamy aktywnie w zakresie operacji holowniczych i ratownictwa. Oferujemy innowacyjne, kompleksowe rozwiązania w zakresie głównych potrzeb żeglugi morskiej.

Boskalis prowadzi aktywną działalność w w ramach realizacji projektów rynku energetycznego i portów morskich. Do naszych głównych klientów należą koncerny naftowe, operatorzy portów, instytucje rządowe, przedsiębiorstwa żeglugowe, międzynarodowi deweloperzy projektowi, firmy ubezpieczeniowe i spółki górnicze.

Firma zrealizowała dotychczas wiele mniejszych i większych kontraktów projektowych i budowlanych oraz kontraktów o współpracy dotyczących holenderskich i europejskich portów i dróg wodnych w zakresie bezpieczeństwa (wały ochronne), nawigacji, renowacji i budowy naturalnych ekosystemów.

W ostatnich latach firma Boskalis zrealizowała wiele różnych projektów w Polsce poczynszy od pogłębiania dróg wodnych na szeroką skalę, prac związanych z usuwaniem niewybuchów i uzupełnianiem plaży po kompleksowe prace budowlane związane z budową terminalu LNG w porcie w Świnoujściu.

Firma Boskalis zatrudnia 10 700 pracowników, wyłączając udział w firmach stowarzyszonych. Prowadzimy działalność w imieniu naszych klientów w ponad 90 krajach na terenie sześciu kontynentów. Na wszechstronną flotę firmy składa się 900 jednostek i urządzeń pływających.



Slawomir Gappa
Managing Director



Piotr Supron
Team Leader of Hydraulic and
Industrial Structures

Royal HaskoningDHV DHV Hydroprojekt Poland

Laan 1914, no. 35
NL-3818 EX Amersfoort
P: +48 22 531 34 00
E: dhvhydroprojekt@
rhdhv.com
www.royalhaskoningdhv.com/
hydroprojekt

E: slawomir.gappa@rhdhv.com
M: +48 608 508 777

E: piotr.supron@rhdhv.com
M: +48 604 449 039

Royal HaskoningDHV

Royal HaskoningDHV Group is an independent, international engineering and project management consultancy with over 130 years of experience. We deliver services in the fields of water, maritime and transport but also aviation, buildings, energy, industry, infrastructure, mining, urban and rural planning.

Backed by expertise and experience of nearly 7,000 colleagues across the world, we work for public and private clients in more than 130 countries. We understand the local context and deliver appropriate local solutions.

DHV Hydroprojekt, as being a part of Royal HaskoningDHV Group has been in Poland a market leader in hydraulic engineering for almost 70 years. We offer design and consulting services in the field of water management, shaping and protection of water resources against contamination, protection of territories against floods and drought, optimized water distribution and economical water resources management.

Grupa Royal HaskoningDHV jest niezależną, międzynarodową firmą doradcą w zakresie zarządzania projektami i usługami inżynierskimi z ponad 130-letnim doświadczeniem. Świadczymy usługi w zakresie gospodarki wodnej, morskiej i transportowej, ale również w sektorze lotniczym, budowlanym, energetycznym, infrastruktury, wydobywczym, urbanistycznym i planowania przestrzennego.

Wspierana przez wiedzę i doświadczenie ponad 7000 specjalistów na całym świecie współpracujemy z klientami sektora publicznego i prywatnego w ponad 130 krajach. Rozumiemy potrzeby lokalne, oferując właściwe lokalne rozwiązania.

DHV Hydroprojekt będąca częścią grupy HaskoningDHV jest liderem rynku polskiego w sektorze budownictwa wodnego od ponad 70 lat. Świadczymy usługi projektowe i konsultingowe w zakresie zarządzania gospodarką wodną, kształtowania i ochrony zasobów wodnych pod kątem zanieczyszczeń, ochrony terytoriów zagrożonych powodzią i suszami, optymalizacji sieci wodociągowych i ekonomicznego zarządzania zasobami wodnymi.

Schavemaker Logistics & Transport

Schavemaker Logistics & Transport is a family owned logistics company. Core activities: road transport (FTL, LTL), intermodal solutions, warehousing and logistics. Locations in Beverwijk, Breda, Wrocław, Trnava and Sofia. 400+ employees, 250 trucks, 400 trailers, 50.000m² warehouse, rail terminal in Wrocław.



Susanne Dirksen

Sales Manager

Schavemaker Logistics & Transport to rodzinna firma logistyczna. Główna działalność: transport lądowy (FTL, LTL), rozwiązania intermodalne, magazynowanie i logistyka. Lokalizacje: Beverwijk, Breda, Wrocław, Trnava i Sofia. Ponad 400 pracowników, 250 pojazdów ciężarowych, 400 ciągników, magazyn o powierzchni 50 000 m², terminal kolejowy we Wrocławiu.

Schavemaker Logistics & Transport

Lijndenweg 17
NL-1948 ND Beverwijk
PO Box 233
NL-1940 AE Beverwijk
P: +31 251 229 098
E: info@schavemaker.com
www.schavemaker.com

E: s.dirksen@schavemaker.com
M: +31 650 625 623



Shunter

Since 2003, Shunter has been the preferred supplier for servicing rolling stock for many railway undertakings and leasing companies, both in the Netherlands and abroad.



Peter Aarts

Manager Locomotive Workshops



Ferdinand Langedijk

Work Preparation Projects,
International Welding Technician

Shunter

Albert Plesmanweg 87
NL-3088 GC Rotterdam
PO Box 5185
NL-3008 AD Rotterdam
E: info@shunter.nl
www.shunter.nl

E: peter.aarts@shunter.nl
M: +31 655 743 850

E: ferdinand.langedijk@shunter.nl
M: +31 653 882 317

Shunter is the market leader in the Netherlands for planned maintenance, repair and overhaul of freight locomotives and -wagons, both in her own workshop and on location. A team of more than 120 employees in Rotterdam with broad specialist knowledge and extensive experience is available each day to guarantee a very high level of quality and service to customers who find this to be just as important as Shunter. Among other things, Shunter does this by continually investing in the competencies of its employees, but also by developing and using innovative technologies.

Shunter also holds all important certifications and works with modern methods and technologies. In that way, she can serve you optimally in all areas of the management and maintenance of your rolling stock.

Od 2003 roku Shunter jest preferowanym dostawcą usług serwisowych pojazdów szynowych wielu przewoźników kolejowych i firm leasingowych zarówno w Holandii, jak i za granicą.

Firma Shunter jest liderem rynku holenderskiego w zakresie planowania konserwacji, napraw i przeglądów lokomotyw i wagonów towarowych, zarówno na miejscu we własnym warsztacie, jak i w danej lokalizacji. Zespół ponad 120 pracowników w Rotterdamie zapewniający szeroką wiedzę specjalistyczną i bogate doświadczenie pozwala zagwarantować każdego dnia najwyższy poziom jakości i obsługi klientów, dając dowód pełnego zaangażowania. Firma Shunter osiąga takie wyniki dzięki nieustannemu inwestowaniu w rozwój kompetencji kadry pracowniczej oraz rozwijając i stosując najnowsze technologie.

Firma Shunter posiada również wszystkie najważniejsze certyfikaty, stosując w ramach swojej działalności wyłącznie najnowsze metody i technologie. W ten sposób firma oferuje swoim klientom optymalny zakres usług zarówno w obszarze zarządzania, jak i konserwacji pojazdów szynowych.



Peter van den Hadelkamp
CEO



Anna van den Hadelkamp
Sales Manager

SLAMdam

Krekensburg 8
NL-3417 MH Montfoort
P: +31 348 748 477
E: info@slamdams.com
www.slamdams.com

E: peter@slamdams.com
M: +31 622 916 786

E: anna@slamdams.com
M: +31 652 548 241

SLAMdam

SLAMdam, a temporary flood defence. Compact and easy to set up, it could make a huge difference in the event of flooding or disasters. What's more, the elasticity of the SLAMdam means it can be installed on any surface. The material's high degree of flexibility ensures that bumps are easily covered.

The SLAMdam was developed to be sustainable, being based on synthetic EPDM rubber, an ecologically responsible and recyclable material with unique properties and a maintenance-free lifespan in excess of 40 years. Furthermore, the SLAMdam is resistant to UV, ozone, the majority of chemicals, acids and alkalis and is suitable for use in the most varied of weather conditions. Because the SLAMdam is resistant to chemical this product is also ideal for the petrochemical industry, it can be rapidly deployed at a chemical leak, storage of chemicals or a temporary basin for CBRN. And last but not least, fill the dam with air and you have a SLAMbridge. A cross over for people and vehicles.

The SLAMdam is TÜV-certified in line with the PAS 1188-2:2009 standard. SLAMdam, one dam but endless possibilities.

SLAMdam, tymczasowa ochrona przeciwpowodziowa. Kompaktowe i łatwe do zamontowania rozwiązanie – może wiele zdziałać na wypadek powodzi lub klęski żywiołowej. Co więcej, elastyczność rozwiązania SLAMdam umożliwia jego zamontowanie na każdym podłożu. Wysoki stopień elastyczności materiału gwarantuje łatwość ochrony przed falą uderzeniową.

Zapora SLAMdam została opracowana przy wykorzystaniu zrównoważonych materiałów w oparciu o syntetyczną gumę EPDM, która stanowi odpowiedzialny pod względem ekologicznym materiał podlegający recyklingowi, o unikalnych właściwościach i 40-letniej żywotności bez konieczności konserwacji. Ponadto rozwiązanie SLAMdam jest odporne na działanie promieniowania UV, ozonu, podstawowych środków chemicznych, kwasów i zasad, a przede wszystkim jest odporne na najbardziej zróżnicowane warunki atmosferyczne. Dzięki odporności zapory SLAMdam na działanie środków chemicznych produkt ten doskonale sprawdza się również w przemyśle petrochemicznym. Rozwiązanie to można szybko zastosować w przypadku wycieków chemicznych, do przechowywania środków chemicznych lub jako tymczasowy zbiornik CBRN. Istnieje również możliwość wypełnienia zapory powietrzem, tworząc most SLAMbridge umożliwiający przejazd i przejście dla pojazdów i ludzi.

SLAMdam posiada certyfikat TÜV i normy PAS 1188-2:2009. SLAMdam – jedna zapora, wiele możliwości.

The Fuel Company

From several European offices The Fuel Company is providing her customers fueling cards and related services. Whether you have 1 truck, or a large fleet and you want to fill up National or European wide, we can provide you the card that meets your needs. In addition, we have our own tax refund experts which can assist in recovering foreign VAT and Excise duties. Also, for your European tolls we have a dedicated team to help you find the best solution. Our team of specialists is committed to providing you the best customer service in the industry.

In conclusion: IT'S OUR BUSINESS TO FUEL YOURS!



Nike Klein Willink
CFO



Alexander Zandbergen
Business Development Director



Aleksander Bernatek
Director The Fuel Company Polska

Dzięki kilku europejskim biurom The Fuel Company oferuje swoim klientom karty paliwowe oraz powiązane usługi. W celu ułatwienia obowiązku przestrzegania przepisów krajowych i europejskich oferujemy kartę, która spełnia wszystkie oczekiwania klientów, niezależnie od tego, czy posiadają jeden pojazd ciężarowy, czy dużą flotę pojazdów. Ponadto dzięki współpracy z ekspertami ds. zwrotu podatków zapewniamy wsparcie w zakresie zwrotu akcyzy i podatku VAT pobieranego poza granicami kraju. Świadczymy również usługi doradztwa w zakresie europejskich opłat drogowych dzięki dedykowanemu zespołowi pracowników, który oferuje dostosowane do Państwa potrzeb rozwiązania. Nasz zespół specjalistów jest zobowiązany do świadczenia najwyższej jakości obsługi klientów w branży.

Podsumowując: NAPĘDZAMY TWÓJ BIZNES W EUROPIE

E: n.kleinwillink@thefuelcompany.eu

M: +31 646 024 622

E: az@thefuelcompany.eu

M: +31 657 578 101

E: a.bernathek@thefuelcompany.pl

M: +48 502 519 785

The Fuel Company

Demmersweg 92

NL-7556 BN Hengelo

P: +31 742 783 966

www.thefuelcompany.eu



Frank Goossensen

Chairman International Division



Vincent Cornelissen

Secretary International Division

Top Sector Water & Maritiem

www.topsectorwater.nl

Arcadis

PO Box 220
NL-3800 AE Amersfoort
www.arcadis.com

Netherlands Water Partnership

PO Box 82327
NL-2508 EH The Hague
www.nwp.nl

E: frank.goossensen@arcadis.com
M: +31 627 060 154

E: v.cornelissen@nwp.nl
M: +31 620 640 325

Top Sector Water & Maritime

Our world is facing considerable challenges that requires a continuous process of adaptation and innovation to future proof our planet, secure the wellbeing of current and future generations, and to facilitate sustainable economic development. Constantly changing market conditions require flexible and agile approaches.

The Netherlands has a strong reputation in water and maritime and we see it as one of our priorities to keep on innovating and connecting to other countries to jointly prepare for the future.

We are committed to increase the visibility of the water sector and to maintain and strengthen relationships, guided by our mission: 'Solving water challenges by increasing the world's prosperity'.

Acting out of a common interest is key in creating a clear picture of opportunities for concrete cooperation, business, and circumstances to capitalize these opportunities.

By bringing parties together and clearly defining successes we will solve current and future problems in water and maritime.

Świat stoi przed ważnymi wyzwaniami wymagającymi nieustannego procesu adaptacji i innowacji w celu zapewnienia bezpiecznej przyszłości naszej planety, obecnym i przyszłym pokoleniom oraz umożliwienia zrównoważonego rozwoju gospodarczego. Nieustannie zmieniające się warunki rynkowe wymagają elastycznego i sprawnego podejścia.

Holandia słynie z doskonałej reputacji w zakresie działalności sektora wodnego i morskiego. Renomę tę postrzegamy jako jeden z głównym priorytetów w zakresie utrzymania trendu innowacyjności i współpracy z innymi krajami w celu wspólnego przygotowania się na przyszłość.

Jesteśmy zaangażowani w poprawę transparentności sektora wodnego oraz utrzymania i wzmacniania współpracy biznesowej, kierowanej zgodnie z naszą misją: „Rozwiązywanie wyzwań związanych z gospodarką wodną poprzez poprawę światowego dobrobytu”.

Działanie we wspólnym interesie jest kluczowe w celu tworzenia jasnego obrazu możliwości nawiązania współpracy, działalności biznesowej i warunków kapitalizacji tych możliwości.

Nieustanna współpraca zaangażowanych stron oraz czytelne definiowanie czynników sukcesu pozwoli na rozwiązywanie bieżących i przyszłych problemów dotyczących sektora wodnego i morskiego.



VAN DEN HERIK
SLIEDRECHT



Teo Huisman
Area Manager



Mariola Rapacz
Assistant of the board

Van den Herik

Industrieweg 24
NL-3361 HJ Sliedrecht
PO Box 191
NL-3360 AD Sliedrecht
P: +31 184 419 821
E: sliedrecht@herik.nl
www.herik.nl

E: teo.huisman@herik.nl
M: +31 653 153 069

E: mariola.rapacz@herik.nl
M: +31 651 745 952

Van den Herik

Van den Herik is a family company that was founded in 1946. Our projects include both wet and land-based infrastructure and they are inextricably linked to their surroundings. We specialize in coastal and river bank works, dredging, hydraulic and marine engineering structures, locating conventional explosives, salvaging wrecks, nature development and offshore activities. We apply the highest professional standards when providing safe, sustainable, innovative and above all feasible hydraulic and marine engineering solutions.

Working with water is our passion. With our Dutch roots we are well known within the field of water engineering. We have been working in Poland since 2006 and will be working in the Szczecin harbour area until at least 2020.

Van den Herik jest firmą rodzinną założoną w 1946 roku. Nasze projekty obejmują zarówno wodną, jak i lądową infrastrukturę, nierozzerwalnie związaną ze swoim otoczeniem. Specjalizujemy się w dziedzinie robót przybrzeżnych i rzecznych, pogłębiarskich, budowy konstrukcji inżynierii wodnej i morskiej, lokalizowaniu konwencjonalnych materiałów wybuchowych, wydobywaniem wraków, rozwojem ochrony przyrody i działalnością związaną z morskim przemysłem wydobywczym. Stosując się do najwyższych branżowych norm, oferujemy bezpieczne, zrównoważone, innowacyjne, a przede wszystkim wykonalne rozwiązania z sektora inżynierii wodnej i morskiej.

Rozwiązania wodne to nasza pasja. Dzięki naszym holenderskim korzeniom jesteśmy wiodącą firmą w branży inżynierii wodnej. Od 2006 roku realizujemy projekty na terenie Polski, a do co najmniej 2020 roku będziemy prowadzili prace na obszarze portu w Szczecinie.

Van Oord Dredging and Marine Contractors

Van Oord is a Dutch family-owned company with 150 years of experience as an international marine contractor. We value open communication with our clients and stakeholders. Our company culture is one of entrepreneurship and engaged employees. We think and act with responsibility and focus on the long term.



Cyrille Schroten
Regional Manager North Europe



Michael Rogas
Tender Coordinator

Van Oord Dredging and Marine Contractors

Schaardijk 211
NL-3063 NH Rotterdam
PO Box 8574
NL-3009 AN Rotterdam
P: +31 888 260 000
E: info@vanoord.com
www.vanoord.com

E: cyrille.schroten@vanoord.com
M: +31 622 485 164

E: michael.rogas@vanoord.com
M: +31 625 476 362

The focus is on dredging, oil & gas infrastructure and offshore wind. In 2017, Van Oord recorded a turnover of more than EUR 1.5 billion. Its head office is in Rotterdam. Van Oord employs approximately 4,500 staff, who worked in 2017 on 180 projects in 42 countries. The fleet consists of more than one hundred vessels. Marine ingenuity is characteristic of Van Oord. By using innovative, smart and sustainable solutions, they want to contribute to a better world for future generations. In 2018, the company is celebrating its 150th anniversary.

Our vision is to create a better world for future generations by delivering Marine ingenuity.

Van Oord to rodzinna firma holenderska o 150-letnim doświadczeniu w prowadzeniu międzynarodowej działalności morskiej. Ceniemy sobie otwartą komunikację z naszymi klientami i udziałowcami. Kultura naszej firmy opiera się na przedsiębiorczych i zaangażowanych pracownikach. Myślimy i działamy w sposób odpowiedzialny, koncentrując się na długoterminowych wynikach.

Główną działalnością firmy są prace pogłębiarskie, infrastruktura naftowa i gazowa oraz morska energia wiatrowa. W 2017 roku Van Oord odnotowało obrót finansowy rzędu ponad 1,5 biliona euro. Siedziba firmy mieści się w Rotterdamie. Van Oord zatrudnia około 4500 pracowników, którzy w 2017 roku pracowali nad 180 projektami w 42 krajach. Flota składa się z ponad stu jednostek. Firma Van Oord słynie z innowacyjnych rozwiązań morskich. Dzięki korzystaniu z innowacyjnych, inteligentnych i zrównoważonych rozwiązań firma pragnie włożyć swój wkład w tworzenie lepszego świata dla przyszłych pokoleń. W 2018 roku firma obchodzi 150 lecie.

Naszą wizją jest tworzenie lepszego świata dla przyszłych pokoleń, dostarczając innowacyjne rozwiązania morskie.

Official Delegation

Oficjalna delegacja

Official Delegation

Ministry of Infrastructure and Water Management

PO Box 20901

NL-2500 EX The Hague

www.government.nl/ministries



Cora van Nieuwenhuizen
Minister of Infrastructure
and Water Management

P: +31 70 456 7250

E: cora.van.nieuwenhuizen@minienm.nl



Peter Heij
Director General for Water and
Soil Policy

P: +31 70 456 8506

E: peter.heij@minienm.nl



Peter Díez
Director for International Affairs

P: +31 6 538 012 78

E: peter.diez@minienm.nl



Roel Vincken
Spokesperson

P: +31 6 215 224 49

E: roel.vincken@minienm.nl



**Seray Özsoylemez-
Martherus**
Senior Policy Advisor

P: +31 6 111 790 35

E: seray.ozsoylemez@minienm.nl

Official Delegation

Ministry of Economic Affairs and Climate Policy | Netherlands Enterprise Agency

PO Box 93144

NL-2509 AC The Hague

www.english.rvo.nl



Eric Spaans

Senior Policy Advisor

P: +31 6 525 967 90

E: eric.spaans@minienm.nl



Hanneke Bogaerts

Project Manager Missions

P: +31 88 042 1253

E: hanneke.bogaerts@rvo.nl

Contact details

Embassy of the Kingdom of the Netherlands Warsaw

Kawalerii 10

00-468 Warszawa

P: +48 22 559 12 00

E: war@minbuza.nl

www.netherlandsandyou.nl/your-country-and-the-netherlands/poland



Ron J.P.M. van Dartel

Ambassador

P: +48 22 559 1202

E: war-cdp@minbuza.nl



Raphaël Varga van Kibéd en Makfalva

Deputy Ambassador

P: +48 22 559 1205

E: war-cdp@minbuza.nl



Martin van Buuren

First Secretary / Deputy Head
Economic Department

P: +48 22 559 1233

M: +48 605 381 770

E: martin-van.buuren@minbuza.nl



Dorota van den Bercken

Trade Advisor / Transport Logistics

P: +48 22 559 1239

E: dm-vanden.bercken@minbuza.nl



Daria Idsardi

Trade Advisor / Business
Services

P: +48 22 559 1232

E: daria.idsardi@minbuza.nl



Jolanta Kosicka

Trade Advisor / Water

P: +48 22 559 1231

E: ja.kosicka@minbuza.nl



Kamila Leja-Knetsch

Administrative Assistant

P: +48 22 559 1238

E: Kamila.Leja-Knetsch@minbuza.nl



Elov Weelinck

Advisor

M: +31 631 245 246


E: weelinck@trademissionpoland.nl





Publication

Netherlands Enterprise Agency
The Hague, the Netherlands
www.hollandtradeandinvest.com

 @hollandtrade

