



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Enexis B.V.
T.a.v.
Marsweg 5
8013 PD Zwolle

ILT
Marktvenster rail en
luchtvaart
Rail infra en materieel
Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Ons kenmerk
ILT-2018/57431

Datum
Betreft Ontheffingsaanvraag Kabelaanleg bij museumspoorlijn
 S.T.A.R. - Definitief

Dossier
ILT/123208

Uw kenmerk
717133

Geachte

Omschrijving aanvraag

Op 31 december 2017 heeft Pondera Consult namens u per e-mail ontheffing aangevraagd voor "Kabelaanleg bij museumspoorlijn S.T.A.R.". De betreffende werkzaamheden worden uitgevoerd als onderdeel van het project voor het aanleggen en exploiteren van het Windpark DDM-OM.

U omschrijft de werkzaamheden als volgt:

Locatie A

De kabel zal op deze locatie de spoorlijn kruisen onder het bestaande spoorviaduct langs de rijksweg N33. Onder het uiteinde van het noordelijke talud waarop de spoorlijn is gelegen zal de kabel middels een gestuurde boring worden aangelegd.

Locatie B

De kabel zal op deze locatie de spoorlijn kruisen door middel van een persing over een lengte van 10 meter door het spoorwegtalud.

Locatie C

Ter plaatse van locatie C komen drie kabeltracés bij elkaar. Alle drie volgen aan de noordoostzijde van de spoorlijn dezelfde route richting het transformatorstation Veendam, maar splitsen aan de zuidwestelijke zijde van de spoorlijn in twee richtingen. Eén kabeltracé loopt loodrecht op de spoorlijn in zuidwestelijke richting (hier genoemd 'tracé 1'). Twee kabels volgen hier ter plaatse samen de spoorlijn in zuidoostelijke richting ('tracé 2 a & b').

De kabels zullen op deze locatie de spoorlijn kruisen middels een gestuurde boring worden aangelegd.

De werkzaamheden zijn nader toegelicht middels meegeleverde tekeningen. Op 15 maart 2018 heeft u aanvullende tekeningen aangeleverd waarop de werkzaamheden nader zijn gedetailleerd.



Wettelijk kader

De museumspoorlijn S.T.A.R. (hierna: STAR) is een bijzondere spoorweg. Ter toelichting: bijzondere spoorwegen zijn alle spoorwegen die niet als hoofdspoor of als lokale spoorweg zijn aangewezen.

Artikel 11 van het Besluit bijzondere spoorwegen zegt: "Het is verboden binnen een bij ministeriële regeling te bepalen afstand van een bijzondere spoorweg op, in, naast, boven of onder de bijzondere spoorweg leidingen, werken, andere inrichtingen of beplantingen aan te brengen, te doen aanbrengen, of te hebben, te graven, bouwwerken op te richten, dan wel daarmee verband houdende werkzaamheden uit te voeren of te doen uitvoeren."

De genoemde Ministeriële Regeling is de Regeling omgevingsregime bijzondere spoorwegen.

Op grond van artikel 11, vierde lid van het Besluit bijzondere spoorwegen kan ontheffing worden verleend van genoemd verbod, indien het binnen de betreffende werkzaamheden de veiligheid van het spoorverkeer niet in gevaar brengt of kan brengen.

Voorts zijn nog van belang het Besluit mandaat, volmacht en machtiging ProRail en het Instellingsbesluit Inspectie Leefomgeving en Transport; daaruit blijkt dat ILT mandaat heeft om namens de Minister deze ontheffing te verlenen.

Bijzondere wettelijke bepalingen voor dit besluit

In de bijlage wordt de bijzondere wettelijke context van dit besluit toegelicht evenals de mogelijkheden tot beroep.

Inhoudelijke beoordeling

Met de voorgenomen werkzaamheden komt u zeker binnen de afstanden, die zijn genoemd in de Regeling bijzondere spoorwegen.

Deze bijzondere spoorweg wordt beheerd door de STAR. Als beheerder stelt zij beperkingen en voorschriften die aan uw werkzaamheden moeten worden opgelegd om te zorgen dat deze de veiligheid van het spoorverkeer niet in gevaar brengt of kan brengen. Ik heb u op 11 april 2018 geïnformeerd over het standpunt van de STAR. Eveneens op 11 april 2018 heeft u gereageerd geen knelpunten te zien.

In principe neemt ILT de beperkingen en voorschriften van de beheerder, voor zover dit betrekking heeft op de veiligheid van het spoorverkeer, over in de ontheffing.

Besluit

Gelet op het voorgaande besluit ik de gevraagde ontheffing te verlenen onder de volgende, in samenspraak met de STAR vastgestelde, condities.

Conditie:

1. De aanvrager past de tekeningen aan conform de correspondentie van 11 april 2018 en maakt afspraken met de STAR aangaande de openstaande punten: station STAR, Stationsstraat 3, 9503 AD te Stadskanaal, email info@stadskanaalrail.nl.
2. Minimaal 20 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden moeten het

ILT
Marktvenster rail en
luchtvaart
Rail infra en materieel

Datum

Ons kenmerk
ILT-2018/57431



- definitieve boorplan, een risico-inventarisatie en sonderingen bij de STAR worden aangeleverd.
3. Minimaal 10 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden moeten de datum en het tijdstip waarop het werk start, bekend worden gemaakt aan de STAR.
 4. Op het terrein van de STAR zijn de huisregels van de STAR van toepassing. De aanwijzingen van de STAR dienen opgevolgd te worden.
 5. Eventuele schade aan baanlichaam, bovengrondse en/of ondergrondse STAR-infra moet z.s.m. bij de STAR worden gemeld.
 6. Na afloop van de werkzaamheden dient het terrein, zoveel als mogelijk, in de oorspronkelijke toestand te worden teruggebracht en opgeleverd.
 7. Alle krachtens deze ontheffing te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, onafgebroken en zonder onnodige vertraging worden uitgevoerd;

ILT
Marktvenster rail en
luchtvaart
Rail infra en materieel

Datum

Ons kenmerk
ILT-2018/57431

Geldigheid ontheffing

Alle krachtens deze ontheffing te verrichten werkzaamheden moeten binnen 3 jaar na datum van verlening zijn aangevangen.

Mededelingen

- Naast deze ontheffing kunnen mogelijk, voor de handelingen waarop deze ontheffing betrekking heeft, op grond van andere wet- en regelgeving dan de Spoorwegwet, vergunningen en / of ontheffingen van een ander bevoegd gezag vereist zijn.
- Deze ontheffing geeft geen enkele vrijwaring voor vorderingen krachtens het civiele recht, bijvoorbeeld vanwege inbreuken op het eigendomsrecht of vanwege onrechtmatige daad.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGVERLENING,

E.L. Schmidt

08 OKT. 2018

Bijlage: Bijzondere wettelijke bepalingen en beroep



Biilage: Bijzondere wettelijke bepalingen en beroep

In artikel 9b, eerste lid, aanhef en onder a, van de Elektricitwet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieprocedure als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Windpark DMOM fase 3 gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Windpark DMOM fase 3 bevorderd. Onderhavig besluit is samen met de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 14 juni 2018 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 14 juni 2018 is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan de initiatiefnemers gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 15 juni 2018 t/m 26 juli 2018 ter inzage gelegen bij de gemeenten Aa en Hunze, Borger-Odoorn en Stadskanaal en op www.bureau-energieprojecten.nl

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten van deze derde fase van het project Windpark Drentse Monden en Oostermoer zijn 23 zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht. Zie de antwoordnota zienswijzen voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de antwoordnota vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan.

Tegen het ontwerp van dit besluit zijn 3 zienswijzen ingediend. In de genoemde antwoordnota vindt u de inhoudelijke reacties op de zienswijzen voor zover deze niet zijn opgenomen in het besluit zelf.

ILT
Marktvenster rail en
luchtvaart
Rail infra en materieel

Datum

Ons kenmerk
ILT-2018/57431



De antwoordnota maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit. In de antwoordnota is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen.

ILT
Marktvenster rail en
luchtvaart
Rail infra en materieel

Datum

Ons kenmerk
ILT-2018/57431