

Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Directoraat-generaal
Energie, Telecom &
Mededinging**
Directie Energie en Omgeving

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
F 070 378 6100 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ezk

Behandeld door
mr. S.J. van Sluis

T 070 379 6738
s.j.vansluis@minez.nl

Ons kenmerk
DGETM-EO / 18152541

Datum
Betreft Voorbereidingsbesluit Zuid-West 380 kV Oost (Rilland-Tilburg)

Besluit

De Minister van Economische Zaken en Klimaat

en

De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Overwegende dat:

- het wenselijk is te voorkomen dat zich, in het gebied dat bestemd zal worden voor het tracé van de voorgenomen hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV Rilland-Tilburg, ruimtelijke ontwikkelingen voordoen die het gebied minder geschikt maken voor de verwezenlijking van die bestemming;
- hiertoe in de Wet ruimtelijke ordening de mogelijkheid wordt geboden een voorbereidingsbesluit te nemen;

Gelet op de artikelen 3.3 en 3.7 in samenhang met artikel 3.28, tweede lid, en artikel 3.35, tweede lid, van de Wet ruimtelijke ordening en artikel 20a van de Elektriciteitswet 1998;

Artikel 1

1. Voor het werkingsgebied, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende verbeelding, wordt een inpassingsplan als bedoeld in artikel 3.28, eerste lid, van de Wet ruimtelijke ordening voorbereid. Het inpassingsplan wordt opgesteld ten behoeve van het bestemmen van het tracé Zuid-West 380 kV Oost, een 380 kilovolt hoogspanningsverbinding tussen het 380 kV-station Rilland en het nieuw te bouwen 380 kV-station bij Tilburg, de daarmee samenhangende ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbindingen en aanpassingen van bestaande 150 kV-hoogspanningsstations, een nieuw 380 kV-hoogspanningsstation, en enkele verplaatsingen van bestaande 380 kV-verbindingen.
2. De geometrische plaatsbepaling, bedoeld in artikel 1.2.5 van het Besluit ruimtelijke ordening, van het werkingsgebied van dit besluit is met bijbehorende regels en bijlagen vervat in het GML-bestand

NL.IMRO.0000EZvb17ZW380-3002, dat te vinden is op
www.ruimtelijkeplannen.nl.

Artikel 2

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:
 - a. het aanbrengen of rooien van beplantingen en bomen;
 - b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
 - c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
 - d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diep ploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
 - e. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren.
2. De vergunning, bedoeld in het eerste lid, wordt geweigerd indien de werken of werkzaamheden naar het oordeel van het bevoegd gezag de grond in het gebied, waarvoor dit voorbereidingsbesluit geldt, minder geschikt maken voor de verwezenlijking van de bij het in voorbereiding zijnde inpassingsplan daaraan te geven bestemming.
3. In het geval dat een verzoek wordt gedaan voor een vergunning bedoeld in het eerste lid, dan raadpleegt het bevoegd gezag de Minister van Economische Zaken en Klimaat alsmede de beheerder van de hoogspanningsverbindingen bedoeld in artikel 1.
4. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op werken of werkzaamheden die:
 - a. normaal onderhoud en beheer ten dienste van de geldende bestemming betreffen;
 - b. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit in overeenstemming met de op dat moment geldende toepasselijke regelgeving;
 - c. worden uitgevoerd ten behoeve van de aanleg en onderhoud van buisleidingen in de Buisleidingenstraat als bedoeld in de wet van 11 maart 1972 (Stb. 1972, 145) en de buisleidingenstroken door Noord-Brabant en Zeeland (vanaf de buisleidingenstraat naar het Sloegebied en vanaf de buisleidingenstraat naar Tilburg) op basis van en conform de Structuurvisie Buisleidingen, waaronder tevens moet worden begrepen de aanleg en onderhoud van kunstwerken in de Buisleidingenstraat.

Artikel 3

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning het bestaande gebruik van gronden en bouwwerken te wijzigen ten behoeve van:
 - a. de uitvoering van activiteiten met en/of opslag van stoffen die bij of krachtens het bepaalde in hoofdstuk 9 van de Wet milieubeheer aangeduid zijn als milieugevaarlijk of één of meer van de volgende eigenschappen hebben: ontplofbaar, oxiderend, (zeer) licht ontvlambaar, (zeer) giftig, bijtend, irriterend of schadelijk;
 - b. de realisering van gevoelige bestemmingen (woningen, scholen, crèches en kinderopvangplaatsen), als bedoeld in het beleidsadvies met betrekking tot hoogspanningslijnen (Brief van de staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, gedateerd op 3 oktober 2005, kenmerk: SAS/2005183118).
2. De vergunning, bedoeld in het eerste lid, wordt geweigerd indien het voorgenomen gebruik naar het oordeel van het bevoegd gezag de grond in het gebied, waarvoor dit voorbereidingsbesluit geldt, minder geschikt maakt voor de verwezenlijking van de bij het in voorbereiding zijnde inpassingsplan daaraan te geven bestemming.
3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing indien het gaat om de uitvoering van werkzaamheden als bedoeld in artikel 2, vierde lid, onderdeel c.
4. In het geval dat een verzoek wordt gedaan voor een vergunning bedoeld in het eerste lid, dan raadpleegt het bevoegd gezag de Minister van Economische Zaken en Klimaat.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt door ter inzage legging en kennisgeving van de zakelijke inhoud in de Staatscourant en langs elektronische weg op www.ruimtelijkeplannen.nl. Dit besluit treedt in werking op 12 oktober 2018.

's-Gravenhage,

1 OKT 2018

Minister van Economische Zaken en Klimaat
Ir E.D. Wiebes

Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Drs. K.H. Ollongren

Toelichting

Inleiding

Om in de toekomst voldoende capaciteit te hebben voor elektriciteitstransport moet tussen Borssele en Tilburg een nieuwe 380 kilovolt hoogspanningsverbinding worden aangelegd. In de Startnotitie voor de milieueffectrapportage "Zuid-West 380 kV verbinding Borssele – de landelijke ring" is onderzocht binnen welk gebied de verbinding kan worden aangelegd. Het besluit over het tracé van de verbinding wordt genomen door de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK). Dit volgt uit artikel 20a van de Elektriciteitswet 1998, waarin is bepaald dat bij die besluitvorming de rijkscoördinatieregeling (artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening) wordt toegepast. Het besluit over het tracé wordt door de ministers (het bevoegd gezag) neergelegd in twee inpassingsplannen (Zuid-West 380 kV west tussen Borssele en Rilland en Zuid-West 380 kV oost tussen Rilland en Tilburg) als bedoeld in artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening. Op grond van artikel 3.35, tweede lid, gelezen in samenhang met artikel 3.28, tweede lid, van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) zijn de beide ministers ook bevoegd gezamenlijk een voorbereidingsbesluit te nemen. In een voorbereidingsbesluit verklaren de ministers dat voor een bepaald gebied een inpassingsplan wordt voorbereid. Doel van het voorbereidingsbesluit is dat gebied te vrijwaren van andere ontwikkelingen die aan realisatie van het inpassingsplan in de weg kunnen staan. Voor dit tracé is eerder op 27 september 2017 een Voorbereidingsbesluit genomen¹, inwerking getreden op 12 oktober 2017. Dat Voorbereidingsbesluit vervalt van rechtswege na een jaar.

Het gebied

Het gebied waarvoor dit voorbereidingsbesluit geldt, ligt vrijwel overal binnen het zoekgebied dat daarvoor was aangewezen in voornoemde Startnotitie. Het gebied is nader afgebakend tot een smallere zone. Op een aantal locaties ligt het voorbereidingsbesluit iets buiten de grens van het zoekgebied vanwege de breedte van de zone die is aangehouden. De bredere zone is aangehouden zodat voorkomen wordt dat er nieuwe gevoelige bestemmingen ontstaan binnen deze zone. De hartlijn van de verbinding zelf ligt wel binnen het zoekgebied. Dit voorbereidingsbesluit heeft betrekking op het gedeelte van de 380 kV-verbinding van het 380 kV-station Rilland tot het 380 kV-station Tilburg (Zuid-West 380 kV Oost). De ruimtelijke inpassing van het deel Zuid-West 380 kV west is met een separate procedure geregeld.

¹ <http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/roo/bestemmingsplannen?planid=NL.IMRO.0000.EZvb17ZW380-3001>

Het voorgenomen tracé loopt vanaf Rilland via Woensdrecht en Roosendaal-Borchwerf naar Standdaarbuiten en vervolgens via Zevenbergschenhoek en Hooge Zwaluwe naar Geertruidenberg. Hierna loopt het tracé richting 's-Gravenmoer en via de bosroute bij Huis ter Heide naar het nieuw aan te leggen 380 kV-station op de locatie De Spinder ten noorden van Tilburg.

Sinds het Voorbereidingsbesluit van 27 september 2017 hebben diverse overleggen en gesprekken plaatsgevonden met bij het voorgenomen tracé betrokken belanghebbenden en omwonenden. Deze overleggen hebben ertoe geleid dat het tracé op een aantal locaties nader wordt uitgewerkt. Om te voorkomen dat de mogelijke uitwerkingen worden doorkruist door nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, is de zone gewijzigd naar aanleiding van de resultaten van de gevoerde gesprekken.

Voorgenomen tracés 2011 en 2014

In maart 2011 hebben de betrokken ministers een voorkeur voor een tracé uitgesproken. Dit was een tracé in het noorden van het zoekgebied, waarbij de bestaande en nieuwe 380 kV-verbindingen op delen van het tracé gecombineerd werden in één mast. In augustus 2014 hebben de ministers het gedeelte van het voorkeurstracé tussen Roosendaal/Borchwerf en Tilburg uit 2011 heroverwogen, omdat uit onderzoek van TenneT bleek dat op basis van voortschrijdend technisch inzicht de combinatie van twee 380 kV-hoogspanningsverbindingen op één mast in de landelijke ring risico's voor de leveringszekerheid zou opleveren. Dit is onwenselijk. Zonder combinatie van twee 380 kV-verbindingen op één mast was dit tracé niet meer ruimtelijk inpasbaar. Bij gebrek aan een alternatief in het noorden van het zoekgebied is besloten het voorgenomen tracé vanaf Roosendaal/Borchwerf naar Tilburg te wijzigen in een zuidelijker gelegen tracé. Dit leidde tot onrust in delen van de regio en daarom hebben de ministers in 2015 besloten de regio de mogelijkheid te bieden om met alternatieven te komen. De regio heeft hier gehoor aan gegeven en diverse, goed onderbouwde alternatieven aangedragen die meegenomen zijn in het milieuonderzoek. In intensief overleg met de indieners van de diverse alternatieven zijn de tracés uitgewerkt en zijn oplossingen voor plaatselijke knelpunten gevonden. Dit heeft onder meer geleid tot varianten op het oorspronkelijke noordelijke tracé, die dit tracé toch ruimtelijk inpasbaar maken.

Een complete motivering van het uiteindelijke definitieve tracé zal te zijner tijd door de ministers worden neergelegd in de toelichting bij het ontwerp-inpassingsplan. Dat ontwerp-inpassingsplan zal in een later stadium ter inzage worden gelegd; een ieder kan op dat moment op alle aspecten van het tracé en de gemaakte keuzes zijn zienswijze indienen. De keuzes die ten grondslag liggen aan het gebied waarop dit voorbereidingsbesluit betrekking heeft, zijn niet definitief en niet bindend voor het inpassingsplan. Dit voorbereidingsbesluit dient als reservering, met het voorbereidingsbesluit worden geen onomkeerbare beslissingen over het tracé genomen.

De breedte van de gereserveerde zone

Het plangebied van het voorbereidingsbesluit omvat het plangebied van het vast te stellen inpassingsplan en bestaat uit een aantal zones met verschillende breedtes.

Voor de gereserveerde zone zijn marges aangehouden omdat het tracé nog nader wordt uitgewerkt. Op een aantal locaties kan dit betekenen dat het hart van het tracé nog gaat schuiven op basis van locatie specifieke afwegingen. Omdat op dit moment niet bekend is op welke locaties dit mogelijk plaats gaat vinden, is overal dezelfde reserveringszone opgenomen.

Standaard:

- 240 meter voor de bovengrondse tracédelen. Dit geldt voor de bovengrondse 380 kV-Wintrackverbindingen, al dan niet gecombineerd met een bestaande 150 kV-verbinding (120 meter aan weerszijden van het hart van de verbinding);
- 270 meter voor de reconstructies, oftewel aanpassing van de bestaande 380 kV-vakwerkverbindingen (135 meter aan weerszijden van het hart van de verbinding);
- 100 meter voor de ondergrondse 380 kV tracédelen (50 meter aan weerszijden van het tracé);
- 50 meter voor de ondergrondse 150 kV tracédelen (25 meter aan weerszijden van het tracé).

Voor de standaard zones van bovengrondse tracédelen is een marge aangehouden van 25 meter aan weerszijden van het hart van het tracé bovenop de maximale indicatieve magneetveldzone van die voorkomt bij het tracé. Voor de Wintrackverbinding is voor de maximale indicatieve magneetveldzone die voorkomt in het tracé 2x95 meter aangehouden en voor de reconstructies 2x110 meter.

Voor de standaard zones van ondergrondse tracédelen is voor het 380 kV-kabeltracé een marge van 17,5 meter aan weerszijden van het hart van het tracé aangehouden bovenop de werkstrook van 2x32,5 meter. Voor de 150 kV-kabeltracés is hiervoor een marge van 12,5 meter aan weerszijden van hart van het tracé aangehouden bovenop een werkstrook van 2x12,5 meter.

Breder:

Uitzondering op de breedtes gelden bij bijzondere oplossingsrichtingen in het tracé, zoals de reconstructies van bestaande verbindingen aan de westzijde van de A17 bij Halderberge, bij Hooze Zwaluwe en bij De Moer. Deze reconstructies worden nog verder uitgewerkt.

Bij de Brabantse Wal, het noordwesten van Roosendaal, de kruising met de A16 bij Zevenbergschen Hoek en bij Geertruidenberg is een bredere zone opgenomen naar aanleiding van de resultaten van het overleg met belanghebbenden en omwonenden en naar aanleiding van mogelijke veiligheidsrisico's als gevolg van andere ruimtelijke ontwikkelingen in die gebieden.

Overig:

Het plangebied omvat een zone rondom het bestaande 150 kV-station Oosteind. Dit station wordt in het kader van het project uitgebreid. Omdat nog niet bekend is waar deze uitbreiding plaats zal vinden is een zone van 50 meter rondom het stations opgenomen als gereserveerde zone.

Ten slotte is een zone opgenomen voor het nieuw te bouwen 380 kV-station Tilburg. De exacte locatie is nog niet bekend. Er is een zone van circa 800 meter bij 600 meter aangehouden als gereserveerde zone. Bij de aanleg van dit station horen ook nog transformatorcabels die van het nieuw te bouwen 380 kV-station naar het bestaande 150 kV-station Tilburg-Noord lopen. Hiervoor is tevens een gereserveerde zone aangehouden die overeenkomt met de standaard zone van 150 kV-kabeltracés.

Gevolgen van het voorbereidingsbesluit

Omgevingsvergunningen (bouwen, aanleggen)

In het gebied waarvoor het voorbereidingsbesluit geldt, zijn er beperkingen aan het bouwen van nieuwe bouwwerken en het uitvoeren van bepaalde werken en werkzaamheden. Als na het in werking treden van het voorbereidingsbesluit een aanvraag wordt gedaan voor een omgevingsvergunning voor het bouwen van een bouwwerk of het uitvoeren van een ander werk of van werkzaamheden in het gebied waarvoor het voorbereidingsbesluit geldt, worden de volgende stappen gezet (zie artikel 3.3 van Wet algemene bepalingen omgevingsrecht):

- Er wordt getoetst of er, los van het voorbereidingsbesluit, een grond is de vergunning te weigeren. Als dit zo is, dan wordt de aanvraag afgewezen.
- Als dat niet zo is, dan wordt de aanvraag aangehouden. Dat betekent dat er in beginsel geen besluit wordt genomen totdat het inpassingsplan is vastgesteld en in werking is getreden.² De aanvraag wordt dan vervolgens getoetst aan het bestemmingsplan zoals dat na inwerkingtreding van het inpassingsplan is komen te luiden.
- Bij wijze van uitzondering kan de vergunning toch worden verleend, als blijkt dat de activiteit waarvoor hij wordt aangevraagd niet in strijd is met het inpassingsplan dat wordt voorbereid.

Vergunningstelsel in het voorbereidingsbesluit

In dit voorbereidingsbesluit is bepaald dat het verboden is om zonder omgevingsvergunning bepaalde werken of werkzaamheden uit te voeren in het gebied waarvoor dit voorbereidingsbesluit geldt. De werken en werkzaamheden waarvoor dit verbod geldt, zijn opgesomd in artikel 2, eerste lid, onder a tot en met e, van het besluit. In artikel 2, vierde lid, is een uitzondering op het verbod opgenomen (zie ook hierna). De omgevingsvergunning zal in de regel worden aangevraagd bij het college van burgemeester en wethouders (hierna: college), via de normale regels voor een omgevingsvergunning. Voordat het college de

² In artikel 3.3, tweede lid, van de Wabo is in detail aangegeven hoe lang de aanhouding, afhankelijk van de precieze omstandigheden van het geval, duurt.

vergunning verleent, moet de minister van Economische Zaken en Klimaat en de beheerder van de hoogspanningsverbinding (TenneT) worden geraadpleegd (artikel 2, derde lid). De minister zal advies geven over de vraag of uitvoering van het werk of de werkzaamheden waarop de aanvraag betrekking heeft de grond in het gebied waarvoor dit voorbereidingsbesluit geldt minder geschikt maakt voor het verwezenlijken van de hoogspanningsverbinding. Dit vergunningstelsel geldt zolang de werking van het voorbereidingsbesluit voortduurt (zie hierna).

Overlap omgevingsvergunningen

Als gevolg van dit voorbereidingsbesluit ontstaat de mogelijkheid dat voor dezelfde activiteit twee omgevingsvergunningen nodig zijn:

- o een omgevingsvergunning voor 'overige werken en werkzaamheden' op grond van het gemeentelijke bestemmingsplan; én
- o een omgevingsvergunning voor 'overige werken en werkzaamheden' op grond van het voorbereidingsbesluit.

Voor beide vergunningen is het bevoegd gezag hetzelfde; in beginsel is dit het college van burgemeester en wethouders. Het toetsingskader voor beide vergunningen is op zichzelf verschillend. Dat voor de eerste omgevingsvergunning ligt besloten in het bestemmingsplan; dat voor de tweede in het onderhavige voorbereidingsbesluit. Echter, voor beide vergunningen geldt dat deze slechts kan worden verleend als de activiteit geen belemmering vormt voor realisatie van de hoogspanningsverbinding. De vergunning op grond van het bestemmingsplan moet immers worden aangehouden als niet aan die eis is voldaan, en die op grond van het voorbereidingsbesluit wordt in dat geval geweigerd. De omgevingsvergunning op grond van dit voorbereidingsbesluit heeft echter als 'toegevoegde waarde' dat de minister van Economische Zaken en Klimaat en de beheerder van de hoogspanningsverbinding (TenneT) om advies moet worden gevraagd over de mogelijke belemmering die de activiteit voor de hoogspanningslijn kan vormen. Die advisering acht het Rijk van belang om het gebied zo goed mogelijk te vrijwaren van ongewenste ontwikkelingen die in de weg kunnen staan aan realisatie van de hoogspanningsverbinding. Daarom is het toch wenselijk geacht het vergunningstelsel op te nemen, ook al betekent dat soms – in het geval dat het gemeentelijke bestemmingsplan ook een omgevingsvergunning vereist – dat een 'dubbel' vergunningstelsel ontstaat. Op grond van de Wabo (artikel 2.1, eerste lid, onder b, in samenhang met artikel 2.7) kunnen beide omgevingsvergunningen overigens in één aanvraag worden vatt. Hoewel de Wabo hiervoor geen expliciete regeling kent, gaan wij ervan uit dat als de omgevingsvergunning volgens het gemeentelijk bestemmingsplan moet worden aangehouden (zoals hiervoor beschreven) dit niet belemmert dat een weigeringsbesluit wordt genomen ten aanzien van de vergunning die zijn grondslag vindt in dit voorbereidingsbesluit.

Werkzaamheden in de buisleidingenstraat Rotterdam-Moerdijk-Antwerpen/Zeeland en de buisleidingenstroken door Zeeland (vanaf het Sloegebied naar de Buisleidingenstraat) en Noord-Brabant (vanaf de Buisleidingenstraat bij Klundertrichting Tilburg)

De hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV loopt voor een deel parallel met de buisleidingenstrook door Noord-Brabant en Zeeland die vanaf het Sloegebied naar de buisleidingenstraat Rotterdam-Klundert-Zeeland/Antwerpen loopt en vervolgens vanaf Klundert richting Tilburg. Op enkele plaatsen kruist de hoogspanningsverbinding deze buisleidingenstraat. Zowel deze Buisleidingenstraat als de buisleidingenstroken zijn van nationaal belang, zoals aangegeven in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035. De voorgenomen hoogspanningsverbinding zal geen ruimtelijke obstakels plaatsen in deze buisleidingenstrook en de Buisleidingenstraat. Bij het aanleggen van buisleidingen in deze buisleidingenstraat is, conform de Structuurvisie, het streven erop gericht om nadelige gevolgen voor andere belangen zoveel mogelijk te voorkomen. Het aanleggen van buisleidingen en kabels in de buisleidingenstraat is van het verbod in dit voorbereidingsbesluit uitgezonderd. Bij de interferentie tussen buisleidingen en hoogspanningsleidingen worden de NEN-norm 3654 uit 2014 en de NEN-EN-norm 15280 uit 2013 toegepast. Overleg tussen de beheerder van een reeds aanwezige leiding en/of de initiatiefnemer van de nieuw aan te leggen buisleiding en TenneT zal plaatsvinden om tot een gezamenlijke oplossing te komen ter voorkoming van interferentie of voor het nemen van mitigerende maatregelen.

Omgevingsvergunningen (gebruikswijziging)

In dit voorbereidingsbesluit is voorts bepaald dat het verboden is om zonder omgevingsvergunning bepaalde gebruikswijzigingen te realiseren in het gebied waarvoor dit voorbereidingsbesluit geldt.

Opslag van gevaarlijke stoffen

Met artikel 3, eerste lid, onder a, van het voorbereidingsbesluit is aangegeven dat de uitvoering van activiteiten met en/of opslag van gevaarlijke stoffen die beperkend kunnen zijn voor de realisatie van de verbinding niet wenselijk zijn. Per situatie, waar sprake is of kan zijn van de uitvoering van activiteiten met en/of opslag van gevaarlijke stoffen die beperkend kunnen zijn voor realisatie van de verbinding, wordt bekeken of dit het geval is en wordt door het bevoegd gezag de minister van Economische Zaken en Klimaat geraadpleegd (artikel 3, derde lid). Deze minister zal in het kader van deze advisering zijn ambtgenoot van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en de beheerder van de hoogspanningsverbinding (TenneT) raadplegen.

Het betreft hier in ieder geval situaties waarbij wordt gewerkt met stoffen of deze stoffen worden opgeslagen die één of meer van de volgende eigenschappen³ bezitten: ontplofbaar, oxiderend, (zeer) licht ontvlambaar, (zeer) giftig, bijtend, irriterend of schadelijk. Hierbij moet bedacht worden dat een gevaarlijke stof ook een bestanddeel kan zijn van een product, bijvoorbeeld van een lijm, verf of

³ In dit voorbereidingsbesluit worden onder gevaarlijke stoffen en activiteiten verstaan stoffen die bij of krachtens hoofdstuk 9 van Wet milieubeheer aangeduid zijn als milieugevaarlijk of één of meer van de volgende eigenschappen hebben: ontplofbaar, oxiderend, (zeer) licht ontvlambaar, (zeer) giftig, bijtend, irriterend of schadelijk.

schoonmaakmiddel (veelal is het product dan geëtiketteerd als gevaarlijk) en kunnen dit zowel gassen, vloeistoffen als vaste stoffen zijn. Daarnaast moet bedacht worden dat ook de opslag van brandgevaarlijke producten (waaronder bijv. papier of hout) beperkend kan zijn voor de realisatie van de nieuwe verbinding.

Voorzorgsbeginsel magnetische velden

Een belangrijk thema bij de ontwikkeling van hoogspanningsverbindingen zijn de magneetvelden van de verbinding. Hiervoor wordt het advies van de staatssecretaris van het toenmalige Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu als algemeen uitgangspunt aangehouden. Dit advies is gebaseerd op de beschikbare wetenschappelijke informatie en het voorzorgsbeginsel. Het advies houdt, kort gezegd, in dat nieuwe situaties waarbij kinderen (0 -15 jaar) langdurig verblijven in het gebied rond bovengrondse hoogspanningslijnen met een magneetveldzone waarbinnen het jaargemiddelde magneetveld hoger is dan 0,4 microTesla (de magneetveldzone), zo veel als redelijkerwijs, vermeden worden. De gevoelige bestemmingen zijn woningen, scholen, crèches en kinderopvangplaatsen.⁴

Met het oog op dit beleid is in artikel 3, eerste lid, sub b, van dit voorbereidingsbesluit bepaald dat een omgevingsvergunning nodig is voor gebruikswijzigingen waardoor een gevoelige bestemming wordt gerealiseerd in het gebied waarvoor dit besluit geldt. Ook over deze vergunning raadpleegt het bevoegd gezag de minister van Economische Zaken en Klimaat (artikel 3, vierde lid). Deze minister zal ook in dit kader zijn ambtgenoot van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en de beheerder van de verbinding raadplegen.

Werkingsduur van het voorbereidingsbesluit

Het voorbereidingsbesluit vervalt op het moment dat het inpassingsplan in werking treedt. Echter, als niet binnen een jaar na de inwerkingtreding van het voorbereidingsbesluit een (ontwerp)-inpassingsplan ter inzage wordt gelegd, vervalt het voorbereidingsbesluit op dat moment. Het vergunningstelsel dat in het voorbereidingsbesluit is opgenomen, vervalt dan ook.

⁴ Brief van staatssecretaris Van Geel van VROM, gedateerd op 3 oktober 2005, kenmerk: SAS/2005183118. Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu, Den Haag, verduidelijkt door de brief van minister Cramer van VROM, gedateerd op 4 november 2008, kenmerk: DGM\2008105664. Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu, Den Haag.

Verbeelding van het werkingsgebied

