



ONTWERP

# beschikking

Datum

Nummer

Onderwerp

(Ontwerp) Goedkeuringsbesluit Werkplan HDD Zeewering Net op Zee Hollandse Kust (zuid) zoals bedoeld in de watervergunning voor het aanleggen, gebruiken en verwijderen van het net op zee Hollandse Kust (zuid) van TenneT TSO B.V.  
Zaaknummer RWSZ2018-00017350

## Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Overwegingen
4. Procedure
5. Conclusie
6. Ondertekening
7. Mededelingen

### 1. Aanhef

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 15 november 2018 het werkplan met titel 'Werkplan HDD Zeewering Net op zee Hollandse Kust (zuid)', referentie ONL-TTB-05314, revisie 1.0, d.d. 15 november 2018, aangevuld d.d. 28 november 2018 ontvangen van TenneT TSO B.V.

Gelet op voorschrift 4 lid 2 en 3, voorschrift 7 lid 2, voorschrift 11 lid 1 en 2 en voorschrift 12 lid 6 en 7 van de watervergunning voor het aanleggen, gebruiken en verwijderen van het net op zee Hollandse Kust (zuid) van TenneT TSO B.V. d.d. 19 januari 2018 met nummer RWS-2018/6258 dient voor aanvang van de werkzaamheden een werkplan te worden ingediend en behoeft het werkplan goedkeuring van de waterbeheerder.

TenneT TSO B.V. verzoekt derhalve om het werkplan met titel 'Werkplan HDD Zeewering net op zee Hollandse Kust (zuid)', met referentie ONL-TTB-05314, revisie 1.0, d.d. 15 november 2018 goed te keuren.

Het verzoek is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2018-00017350. Het ingediende werkplan omvat het Werkplan aanleg HDD<sup>1</sup> zeewering, het Werkplan stabiliteit zeewering, het Scheepvaartplan en het Calamiteitenplan.

<sup>1</sup> Horizontal directional drilling

**Datum**

**Nummer**  
RWS-2018/

Aan het werkplan zijn de volgende bijlagen verbonden:

- Appendix 1 Bijlage 3 zoals meegestuurd bij de aanvraag van de Watervergunning.
- Appendix 2 Situatietekening onshore
- Appendix 3 Situatietekening off-shore
- Appendix 4 Method Statement HDD
- Appendix 5 Equipment Sheet 250/100 Rig
- Appendix 6 Equipment Sheet Noordzee
- Appendix 7 Equipment Sheet Pipepusher
- Appendix 8 Planning
- Appendix 9 Stabiliteitsberekening
- Appendix 10 Beschouwing DN 800 PE conform NEN3651
- Appendix 11 Tekening Boorlijn
- Appendix 12 Trainingsmatrix
- Appendix 13 Memo tijdelijk verminderde gronddekking van de HDD uiteinden

## **2. Besluit**

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de voorschriften en bepalingen uit de vergunning, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit de Minister van Infrastructuur en Waterstaat de gevraagde goedkeuring voor het werkplan met titel 'Werkplan HDD Zeewering Net op zee Hollandse Kust (zuid)', referentie ONL-TTB-05314, revisie 1.0, d.d. 15 november 2018 zoals bedoeld in voorschrift 4 lid 2 en 3, voorschrift 7 lid 2, voorschrift 11 lid 2 en voorschrift 12 lid 7 van de watervergunning voor het aanleggen, gebruiken en verwijderen van het net op zee Hollandse Kust (zuid) d.d. 19 januari 2018 met nummer RWS-2018/6258 aan TenneT TSO B.V. te Arnhem te verlenen.

## **3. Overwegingen**

### **3.1 Algemeen**

TenneT TSO B.V. (verder genoemd TenneT) beschikt over een watervergunning d.d. 19 januari 2018 met nummer RWS-2018/6258 voor het gebruik maken van het waterstaatswerk de Noordzee inclusief de Maasgeul voor het aanleggen, gebruiken en verwijderen van het net op zee Hollandse Kust (zuid). Meer specifiek ziet de vergunning op de volgende onderdelen:

- a. Het aanleggen, gebruiken, onderhouden en verwijderen van twee offshore platforms voor de aansluiting van de windturbines van het windpark Hollandse Kust (zuid) op de Noordzee, inclusief een back-up kabel tussen de beide platforms;
- b. Het aanleggen, gebruiken, onderhouden en verwijderen van vier 220kV AC hoogspanningskabels op de Noordzee en de Maasgeul voor de aansluiting op het landelijk hoogspanningsnet;
- c. De kruising van de hoogspanningskabels met de zeewering van de Maasvlakte.

**Datum**

**Nummer**  
RWS-2018/

In de watervergunning is opgenomen dat, ter toetsing van de uitvoering van de werkzaamheden, werkplannen dienen te worden ingediend bij de waterbeheerder. Deze plannen behoeven de goedkeuring van de waterbeheerder. De op grond van de watervergunning benodigde werkplannen zijn:

- Werkplan aanleg en onderhoud kabels  
In voorschrift 4 lid 2 en 3 van de watervergunning is bepaald dat TenneT de wijze van het uitvoeren van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden aan de kabels, het uitvoeren van de maatregelen om te voldoen aan de vereiste gronddekking en een beschrijving van de te gebruiken technieken vastlegt in een werkplan. In deze voorschriften is eveneens bepaald dat dit werkplan de goedkeuring van de waterbeheerder behoeft. In lid 6 is verder bepaald dat de werkzaamheden worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.
- Werkplan stabiliteit zeewering  
In voorschrift 12 lid 6 van de watervergunning is bepaald dat TenneT voorafgaand aan de aanleg van de kabel een werkplan dient te overleggen waarin invulling wordt gegeven aan de leden 1 tot en met 5 van voorschrift 12. Dit werkplan dient ook een beschrijving van de werkzaamheden, een planning en de gegevens van de contactpersoon op het werk te bevatten. In lid 7 van dit voorschrift is bepaald dat dit werkplan de goedkeuring van de waterbeheerder behoeft.
- Scheepvaartplan  
In de watervergunning is in voorschrift 7 lid 2 bepaald dat TenneT voor aanvang van de aanlegwerkzaamheden een werkplan indient met een beschrijving van de maatregelen die worden genomen om hinder voor het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk te voorkomen. Tevens is in dat lid bepaald dat dit werkplan de goedkeuring van de waterbeheerder behoeft. In voorschrift 7 lid 4 is verder bepaald dat de werkzaamheden worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.
- Calamiteitenplan  
In de watervergunning is in voorschrift 11 lid 1 en 2 bepaald dat TenneT voorafgaand aan de aanlegfase een geactualiseerd veiligheids- en calamiteitenplan overlegt dat de goedkeuring behoeft van de waterbeheerder.

### **3.2 Werkplan**

Het door TenneT ingediende werkplan met titel 'Werkplan HDD Zeewering Net op zee Hollandse Kust (zuid)', referentie ONL-TTB-05314, revisie 1.0, d.d. 15 november 2018 is het eerste werkplan dat in het kader van de watervergunning wordt ingediend en heeft betrekking op de aanlegactiviteit van de horizontaal gestuurde boring onder de zeewering op de Maasvlakte.

TenneT heeft voor wat betreft de aanleg van de kabels de werkzaamheden volgorde-lijk opgedeeld in een aantal onderdelen, te weten:

1. Het baggeren van de ontvangstputten voor het uittreden van de kabels.
2. Het uitvoeren van de horizontaal gestuurde boring (HDD) onder de zeewering op de Maasvlakte.
3. De aanleg van de exportkabels van en naar de platforms in de waterbodem van de Noordzee.

**Datum**

**Nummer**  
RWS-2018/

Voor ieder onderdeel zal een werkplan worden ingediend met bijbehorend scheepvaartplan en calamiteitenplan.

Het door TenneT ingediende werkplan voor het uitvoeren van de horizontaal gestuurde boring onder de zeewering op de Maasvlakte ligt ten grondslag aan dit besluit. Over de overige werkplannen, die op een later tijdstip worden ingediend, zal separaat een besluit worden genomen.

Het ingediende werkplan is een overkoepelend werkplan en omvat het geheel van werkplannen dat is opgesteld voor de aanlegactiviteit van de horizontaal gestuurde boring onder de zeewering op de Maasvlakte, alwaar de exportkabels van het net op zee Hollandse Kust (zuid) worden aangesloten op het nieuw te bouwen transformatorstation. De werkplannen die voor deze aanlegactiviteit aan de orde zijn, zijn als volgt:

- Werkplan aanleg HDD zeewering
- Werkplan stabiliteit zeewering
- Scheepvaartplan
- Calamiteitenplan

Vanwege het onderlinge verband tussen de werkplannen zal over het overkoepelende werkplan één besluit worden genomen.

### **3.3 Inhoud werkplan**

In voorschrift 4 van de watervergunning is bepaald dat het *werkplan voor aanleg en onderhoud van de kabels* minimaal de volgende onderdelen dient te bevatten:

- detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging en diepteligging (lid 4, onder a);
- plan van aanpak, inclusief de te gebruiken methoden en maatregelen (lid 4, onder b);
- maatregelen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen welke naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, zoveel mogelijk te voorkomen (lid 4, onder c);
- maatregelen die worden genomen indien explosieven worden aangetroffen (lid 4, onder d);
- een tijdsplanning van de werkzaamheden, waarbij onder andere rekening wordt gehouden met daglicht, laagwater en planning van ferry's en cruiseschepen met vaste vaarschema's (lid 4, onder e);
- maatregelen die worden genomen indien in de kruising met de Maasgeul vertraging bij de uitvoering van werkzaamheden of schade aan materialen of materieel ontstaat (lid 4, onder f).

Omdat het onderhavige werkplan, zoals in paragraaf 3.2 besproken, enkel de horizontaal gestuurde boring beschrijft, is het vijfde lid van voorschrift 4 dat gaat over het vaststellen en toepassen van een locatiespecifiek interventiepeil behorende bij de gronddekking van de kabel, op dit werkplan niet van toepassing.

In voorschrift 7 van de vergunning is bepaald dat het *Scheepvaartplan* minimaal de volgende maatregelen dient te bevatten:

- Bij een zicht van minder dan 2000 meter rondom mogen er geen werkzaamheden meer plaatsvinden (lid 3, onder a);
- Hoe wordt omgegaan met calamiteiten of situaties met een verhoogd risicoprofiel (lid 3, onder b).

In voorschrift 12 van de vergunning is bepaald dat het *werkplan stabiliteit zeewering* minimaal de volgende onderdelen dient te bevatten:

- De stabiliteit van de zeewering mag in geen geval negatief worden beïnvloed. Voor primaire keringen, zoals de zeewering van de Maasvlakte wordt geïnterpreteerd, is NEN 3651 van toepassing (lid 1).
- Gebruik van een kabelbuis moet getoetst worden conform NEN 3651 (lid 2).
- Het gebruik van kabels zonder kabelbuis behoeft de toestemming van de waterbeheerder (lid 3).
- Schade aan de (steen)constructie van de zeewering dient voorkomen te worden. Mocht er onverhoopt toch schade ontstaan, dan dient het schadeherstel in overleg met de waterbeheerder en voor rekening van de vergunninghouder te geschieden (lid 4).
- Bij werken in/op of rondom de zeewering moet door middel van stabiliteitsberekeningen aangetoond worden dat de stabiliteit van de zeewering niet aangetast wordt (lid 5).

Voorschrift 11, dat voorschrijft dat er voorafgaand aan de aanlegfase een geactualiseerd *veiligheids- en calamiteitenplan* moet worden ingediend, stelt geen nadere eisen of voorwaarden aan de inhoud van dit plan.

Het werkplan kan alleen worden goedgekeurd als alle onderdelen voldoende zijn beschreven en er voldoende maatregelen worden getroffen opdat ongewenste effecten op het waterstaatswerk worden voorkomen.

### **3.4 Beoordeling van het werkplan**

Het door TenneT ingediende werkplan bevat voldoende informatie met betrekking tot de in paragraaf 3.3 genoemde onderdelen. Het werkplan geeft voldoende inzicht in de gekozen werkmethode, uitvoering en planning van de horizontaal gestuurde boring onder de zeewering op de Maasvlakte. Door het nemen van de in het werkplan opgenomen maatregelen worden ongewenste effecten voor het waterstaatswerk zoveel mogelijk voorkomen.

Hieronder zal inhoudelijk worden ingegaan op de maatregelen die TenneT neemt om ongewenste effecten te voorkomen.

Datum

Nummer  
RWS-2018/

### 3.4.1 Beoordeling werkplan aanleg HDD zeewering

#### Detailtekeningen van het werk en plan van aanpak

Zowel de detailtekeningen van het werk alsmede het plan van aanpak zijn opgenomen in de bijlagen behorend bij het werkplan (appendix 2, 3 en 4). Deze bijlagen bieden voldoende inzicht in de ligging en de uitvoeringswijze van het werk. Hierdoor wordt voldaan aan de voorwaarden uit de watervergunning, waardoor het werkplan voor dit onderdeel kan worden goedgekeurd.

#### Voorkomen van aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang

In geval dat er bij uitvoering van de werkzaamheden wordt gestuit op voorwerpen, sporen of overblijfselen welke, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, wordt gehandeld conform de brochure 'Herkennen van Archeologische vondsten uit waterbodems (en hoe daar mee om te gaan)' van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE). Deze brochure informeert niet-archeologen over het herkennen van en de omgang met archeologische vondsten uit waterbodems wanneer deze onverwachts worden aangetroffen. In geval dat er (mogelijke) archeologische vondsten worden aangetroffen, geldt een meldingsplicht bij de RCE.

Door het handelen conform bovengenoemde werkwijze wordt gewaarborgd dat er door TenneT voldoende maatregelen worden genomen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zoveel mogelijk te voorkomen. Daarmee wordt voldaan aan de voorwaarde uit de watervergunning, waardoor het werkplan voor dit onderdeel kan worden goedgekeurd.

#### Maatregelen bij het aantreffen van explosieven

Voor de start van de werkzaamheden laat TenneT een veldonderzoek uitvoeren naar niet gesprongen explosieven (NGE). Het onderzoek voor het gedeelte van het tracé waarbinnen de werkzaamheden plaatsvinden, wordt uitgevoerd in de periode van december 2018 tot en met januari 2019. Alle grondgeroerde gebieden zullen worden 'vrijgegeven' van het risico op het aantreffen van NGE. Na onderzoek wordt een ALARP (As Low As Reasonably Practicable) certificaat verstrekt. Mocht er ondanks deze opsporingsactie toch een NGE worden aangetroffen dan zal een explosievenmelding worden gedaan bij de Kustwacht, waarna een neutraliseringsactie gestart zal worden.

Gezien het voorgaande heeft TenneT in het werkplan voldoende inzichtelijk gemaakt hoe wordt gehandeld bij het aantreffen van explosieven. Daarmee wordt voldaan aan de voorwaarde uit de watervergunning. Het werkplan kan dan ook voor dit onderdeel worden goedgekeurd.

#### Tijdsplanning werkzaamheden en invloed op de scheepvaart

De tijdsplanning van de werkzaamheden is opgenomen in appendix 8 behorend bij het werkplan. Daarnaast is in het Scheepvaartplan, dat onderdeel is van het werkplan, aangegeven welke maatregelen worden getroffen om hinder voor te scheepvaart te voorkomen. De werkzaamheden worden zodanig uitgevoerd dat de scheepvaart in de Maasgeul niet wordt gehinderd: de werkzaamheden vinden

**Datum**

**Nummer**  
RWS-2018/

namelijk buiten de vaarroute plaats.

TenneT heeft voldaan aan de voorwaarden uit de watervergunning, waardoor het werkplan voor dit onderdeel kan worden goedgekeurd.

#### Maatregelen bij vertraging van de werkzaamheden in de Maasgeul

De werkzaamheden worden uitgevoerd buiten de Maasgeul en hinderen de scheepvaart in de Maasgeul niet. Hierdoor is het vierde lid, onder f van voorschrift 4 van de watervergunning niet van toepassing op het uitvoeren van de werkzaamheden.

#### Tijdelijk verminderde gronddekking van de HDD uiteinden

Voor de aanlanding van de kabels wordt een viertal mantelbuizen onder de zeewering van de Maasvlakte geïnstalleerd. De kabels, welke bestaan uit Alpha 1 en 2 en Beta 1 en 2, worden vervolgens door de mantelbuizen getrokken. De uiteinden van de mantelbuizen komen uit in de vooraf gebaggerde ontvangstputten in de zeebodem. De mantelbuizen met de kabels worden op de bodem van de ontvangstputten neergelegd en worden beschermd met behulp van betonblokkenmatrassen of een soortgelijke beschermingsconstructie. De beschermingsconstructie na het intrekken van de Alpha kabels kan ook bestaan uit het gedeeltelijk opvullen van de Alpha ontvangstputten met zand, voor zover die opvulling de werkzaamheden aan de Beta kabels niet hindert.

De ontvangstputten worden in 2019 aangelegd en het gebied rond de ontvangstputten zal in overleg met de divisie Havenmeester van het Havenbedrijf Rotterdam als werkgebied worden gemarkeerd door middel van tonnen of boeien. De installatie van de Alpha kabels en de Beta kabels vindt vervolgens over meerdere jaren plaats. Eerst worden de twee Alpha kabels aangelegd, waarna de twee Beta kabels zullen volgen. Na het aanleggen van de Beta kabels worden de ontvangstputten van de Beta kabels en van de Alpha kabels gelijktijdig opgevuld tot het oorspronkelijke zeebed, waarbij de kabels een gronddekking zullen krijgen zoals voorgeschreven is in voorschrift 3 van de watervergunning. De vergunning schrijft voor dat de exportkabels een gronddekking dienen te hebben van minimaal 3 meter voor het tracé dat zich bevindt tot 3 kilometer vanaf de laagwaterlijn.

Omdat eerder volledig opvullen van de ontvangstputten voor de Alpha kabels kan leiden tot een voortijdige opvulling van de ontvangstputten voor de Beta kabels, worden de ontvangstputten van de Alpha kabels niet eerder dan gelijktijdig met de Beta ontvangstputten volledig opgevuld. Geheel opvullen van de Alpha ontvangstputten zou betekenen dat er voorafgaande aan het installeren van de Beta kabels opnieuw gebaggerd moeten worden in de Beta ontvangstputten. Door het gedeeltelijk opvullen van de Alpha ontvangstputten voor de tijdelijke situatie tot het intrekken van de Beta kabels wordt derhalve extra baggerwerk voorkomen. Dit betekent dat de Alpha kabels in de ontvangstputten in de tussenliggende aanlegperiode van het net op zee Hollandse Kust (zuid) tijdelijk een verminderde gronddekking zullen hebben.

De hierboven omschreven situatie, waarbij de Alpha kabels ter plaatse van de ontvangstputten geen gronddekking zullen hebben van minimaal 3 meter, betreft de aanlegfase van de kabels en niet de uiteindelijke situatie. In de uiteindelijke

situatie wordt voldaan aan de vereiste gronddekking zoals gesteld in voorschrift 3, lid 2 van de vergunning. De ontvangstuppen worden gedurende de aanlegfase gemarkeerd als werkgebied en zijn daardoor niet toegankelijk voor scheepvaartverkeer of andere activiteiten.

Doordat de kabels slechts gedurende de aanlegfase een verminderde gronddekking zullen hebben, hoeft niet te worden afgeweken van hetgeen gesteld is in voorschrift 3, lid 2 van de vergunning. Gezien het feit dat de ontvangstuppen worden gemarkeerd als werkgebied, wordt voldaan aan voorschrift 3, lid 5 van de vergunning, waar wordt voorgeschreven dat de ligging van de kabels zodanig is dat een veilig en doelmatig gebruik van het waterstaatswerk is gegarandeerd.

### **3.4.2 Beoordeling werkplan stabiliteit zeevering**

#### Stabiliteit zeevering

In het kader van het project heeft TenneT de effecten van de aanleg van de vier mantelbuizen op de stabiliteit van de zeevering inclusief vooroever laten onderzoeken door Deltares. Het rapport van Deltares is opgenomen in Appendix 9 behorend bij het werkplan.

De stabiliteit van de zeevering is door Deltares beoordeeld door de relevante faalmechanismen te beschouwen. De faalmechanismen binnenwaartse en buitenwaartse macrostabiliteit zijn beschouwd, omdat de boorvloeiendruk die tijdens het boren wordt toegepast effect heeft op de beide faalmechanismen. Ook het faalmechanisme zettingsvloeiing is beschouwd, omdat zowel het boren als de ontgraving van de zeebodem bij de aansluitingen een effect heeft op dit faalmechanisme.

Uit de analyses volgt dat er geen risico's zijn voor instabiliteit van de zeevering. De beoordeling van de faalmechanismen macrostabiliteit binnenwaarts en buitenwaarts en zettingsvloeiing wijst uit dat de stabiliteit van de zeevering tijdens de geplande werkzaamheden voor de aanleg van de mantelbuizen voldoende is.

De beoordeling is uitgevoerd voor de ligging van de boorlijn zoals beschreven in het Deltares rapport over de beschouwing van het ontwerp. Bij een keuze voor een diepere ligging van de boorlijn in het definitief ontwerp zijn er eveneens geen risico's voor instabiliteit van de zeevering door de werkzaamheden voor aanleg van de mantelbuizen. Voorwaarde hierbij is dat de ligging van de intrede punten van de horizontaal gestuurde boringen ongewijzigd blijven en dat de gekozen diepere ligging van de boorlijn geen additionele risico's introduceert.

Het door Deltares opgesteld rapport geeft voldoende zekerheid dat de stabiliteit van de zeevering niet nadelig wordt beïnvloed en dat er geen schade aan de zeevering ontstaat als gevolg van de uit te voeren werkzaamheden. Het werkplan kan dan ook op dit onderdeel worden goedgekeurd.



**Datum**

**Nummer**  
RWS-2018/

#### Sterkteberekening mantelbuis

In het werkplan is eveneens een beschouwing opgenomen met betrekking tot de sterkte van de mantelbuis conform norm NEN3651:2012. De beschouwing is opgenomen in appendix 10 behorend bij het werkplan.

Na een beoordeling van de resultaten wordt geconcludeerd dat de mantelbuis op zowel korte duur als lange duur sterkte-technisch aan de gestelde eisen voldoet. Tevens voldoet het ontwerp aan de in de NEN3651:2012 gestelde afstandseisen. Daarmee wordt voldaan aan voorschrift 12, lid 2 van de vergunning. Omdat in dit geval een mantelbuis wordt toegepast, is het derde lid van voorschrift 12 niet van toepassing. Het werkplan wordt voor dit onderdeel goedgekeurd.

#### Beschrijving van de werkzaamheden, planning en contactgegevens

Voorschrift 12, lid 6 schrijft voor dat het werkplan eveneens een beschrijving van de werkzaamheden, een planning en de gegevens van de contactpersonen op het werk dient te bevatten. Hieraan wordt voldaan: zie hiervoor ook de overwegingen in paragraaf 3.4.1 en in paragraaf 3.4.4 van dit besluit. Het werkplan kan daarom ook voor dit onderdeel wordt goedgekeurd.

### **3.4.3 Beoordeling Scheepvaartplan**

De maatregelen die worden genomen om hinder voor het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk te voorkomen zijn vastgelegd in het Scheepvaartplan dat onderdeel is van het werkplan. Hieruit blijkt dat de uitvoeringswijze zodanig is gekozen dat hinder voor scheepvaart zoveel mogelijk beperkt is. Doordat de werkzaamheden met betrekking tot de horizontaal gestuurde boring buiten de vaargeul plaatsvinden, is de hinder voor de scheepvaart minimaal.

TenneT geeft aan dat voor alle werkzaamheden geldt dat bij een zicht van minder dan 2000 meter in de Maasgeul geen werkzaamheden meer plaatsvinden. Onder werkzaamheden wordt in dit geval het voortbewegen van het vaartuig verstaan. De werkzaamheden op het schip zelf zullen wel doorgaan. Het uitvoeren van de horizontaal gestuurde boring als zodanig kan namelijk niet gestopt worden: als de werkzaamheden tijdelijk worden stilgelegd, wordt het boorgat instabiel en gaat daarmee verloren. Wel kunnen de werkzaamheden worden aangepast door bijvoorbeeld de snelheid van de boorwerkzaamheden te reduceren of aanvullende stappen uit te voeren voor instandhouding van het boorgat. In het Calamiteitenplan is opgenomen hoe er wordt omgegaan met calamiteiten of situaties met een verhoogd risicoprofiel.

De gevolgen voor de scheepvaart zijn voldoende in beeld gebracht. De gekozen werkmethode is erop gebaseerd dat er geen, of anders zo min mogelijk, hinder voor de scheepvaart zal plaatsvinden. De gekozen werkwijze in situaties bij een zicht minder dan 2000 meter wordt akkoord bevonden. Het Scheepvaartplan voldoet hiermee aan de eisen zoals gesteld in de watervergunning, waardoor het plan kan worden goedgekeurd. Het Scheepvaartplan is daarnaast met het Havenbedrijf Rotterdam, de nautisch beheerder ter plaatse, afgestemd.

### 3.4.4 Beoordeling Calamiteitenplan

Het Calamiteitenplan bevat de voor uitvoerend medewerkers benodigde informatie ter voorbereiding voor een operationele noodsituatie. Het plan geeft een overzicht hoe wordt gehandeld bij diverse soorten van eventuele calamiteiten. Daarnaast omvat het plan zowel de contactgegevens van LMR Drilling GmbH (de uitvoerend aannemer) en TenneT alsmede de contactgegevens van de alarm- en hulpdiensten die moeten worden ingeschakeld in geval van calamiteiten.

Het Calamiteitenplan geeft daarmee voldoende informatie over hoe wordt omgegaan met calamiteiten en kan daarom worden goedgekeurd. Door inachtneming van dit plan worden nadelige gevolgen voor het waterstaatswerk en de bij het project betrokken personen zoveel mogelijk voorkomen.

## 4. Procedure

### 4.1 Algemeen

De Minister van Economische Zaken heeft in het coördinatiebesluit van 18 november 2015 bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatie­regeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het net op zee Hollandse Kust (zuid) fase 2 gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de Minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor net op zee Hollandse Kust (zuid) fase 2. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatie­regeling van toepassing. De Minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor net op zee Hollandse Kust (zuid) fase 2 bevorderd. Onderhavig besluit is als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de Minister van EZK een ontwerp van het besluit aan TenneT gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie].

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de Minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de Minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg.

**Datum**

**Nummer**  
RWS-2018/

#### **4.2 Behandeling van zienswijzen**

**P.M.**

#### **5. Conclusie**

Het werkplan met titel 'Werkplan HDD Zeewering Net op zee Hollandse Kust (zuid)', met referentie ONL-TTB-05314, revisie 1.0, d.d. 15 november 2018 bevat voor alle onderdelen voldoende informatie en de beschreven maatregelen zijn voldoende om ongewenste effecten zo veel als redelijkerwijs mogelijk te voorkomen. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde goedkeuring. Het werkplan wordt goedgekeurd.

#### **6. Ondertekening**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

N.C. Knaap

**Datum**

**Nummer**  
RWS-2018/

## **7. Mededelingen**

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de begeleidende brief bij dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Ook wanneer u andere vragen heeft over het ontwerpbesluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop de ontwerpbeschikking ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling zijn zienswijze over de ontwerpbeschikking naar voren brengen.

Een zienswijze moet worden gericht aan:  
Bureau Energieprojecten  
Inspraakpunt net op zee Hollandse Kust (zuid), fase 2  
Postbus 248  
2250 AE Voorschoten

De schriftelijke zienswijze moet in elk geval bevatten:

- De naam en adres van de indiener.
- De dagtekening van de zienswijze.
- Een opgave van de reden waarom u zich met het besluit niet kunt verenigen.