

# beschikking

---

Datum	13 Juni 2014
Nummer	ILT-2014/2948
Betreft	Ontheffing ex artikel 8.12 Wet luchtvaart, Randstad 380 kV Noordring (Velsen - Vijfhuizen)

---

**ILT**  
Luchtvaart  
Vergunningen  
Saturnusstraat 50  
Hoofddorp  
Postbus 575  
2130 AN Hoofddorp

**Contactpersoon**  
H.J. Stikfort

T 070-4563190  
F 070-4563009  
henk.stikfort@ILenT.nl

---

## DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

**Datum**  
13 Juni 2014

Gelezen het verzoek van Tennet TSO B.V. te Arnhem in de aanvraag van 11 december 2013 met bijlagen:

Gezien het standpunt van de Luchtverkeersleiding Nederland tijdens het voortraject inzake 38 kV Noordring;

Gezien het standpunt van Amsterdam Airport Schiphol tijdens het voortraject inzake 38 kV Noordring;

BESLUIT:

### Artikel 1 Algemeen

Aan Tennet TSO B.V. te Arnhem, hierna te noemen verzoeker, wordt van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 8.12, tweede lid van de Wet Luchtvaart, in zoverre ontheffing verleend om in de nabijheid van aangegeven locaties in de aanvraag, tijdelijke obstakels te mogen plaatsen ten behoeve van het project Randstad 380kV Noordring, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen.

De tijdelijke obstakels hebben een maximale hoogte zoals gesteld in de aanvraag.

## **Artikel 2 Voorschriften en beperkingen**

1. De situatie en uitvoering van de werkzaamheden zijn overeenkomstig het gestelde in het verzoek van de aanvrager, in de aanvraag met bijlagen van 11 december 2013;
2. Tijdelijke obstakels (masten, telescoopkraan, heimachine enz.) die door de vastgestelde veiligheidsvlakken ter plaatse heengaan, dienen te worden voorzien van de ICAO-markeringen. Dit betekent dat er overdag in de top een rood/wit geblokte vlag en in de nachtelijke uren een rood, vast-brandende obstakellicht geplaatst dient te worden met een lichtintensiteit van 50 Candela (Cd), zodanig dat de contouren van de kraan zichtbaar zijn.
3. De aanvrager neemt contact op met de ILT zodra de uitvoeringsplanning dit mogelijk of noodzakelijk maakt. Uitvoering van de uitvoeringsplanning vindt allen plaats in overleg met de ILT.

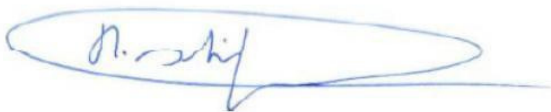
**Datum**  
13 Juni 2014

## **Artikel 3 Afschrifthouders**

Het originele exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- Luchtverkeersleiding Nederland, Afdeling Vergunningen en Ontheffingen, [cnstoetsing@lvnl.nl](mailto:cnstoetsing@lvnl.nl)
- Amsterdam Airport Schiphol: [suurhoff\\_r@schiphol.nl](mailto:suurhoff_r@schiphol.nl) en [Grovenstein\\_E@schiphol.nl](mailto:Grovenstein_E@schiphol.nl)

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,



Dhr. drs H.J. Stikfort

## **Toelichting**

Voorliggende besluit betreft een ontheffing aan Tennet TSO B.V. te Arnhem om onder voorwaarde een tijdelijke obstakels te mogen plaatsen in de nabijheid van de RD-coördinaten zoals voorgelegd in de aanvraag.

Dit besluit is een van de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) en dan specifiek voor het gedeelte tussen Beverwijk en Vijfhuizen.

Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het 380 kV hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) bevordert. Onderhavig besluit is samen met een aantal andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 3 april 2014 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 3 april 2014 is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 4 april 2014 tot en met 15 mei 2014 ter inzage gelegen bij het ministerie van EZ.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

In 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is.

Op grond van het besluit van 3 mei 2012 van de Minister van EZ op grond van artikel 20c, tweede lid van de Elektriciteitswet 1998 is op dit besluit de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing

Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van EZ. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

De Luchtverkeerleiding Nederland (LVNL) heeft de aanvraag ter advies ontvangen en zal verder nauw worden betrokken bij de verdere uitwerking en uitvoering van de aanvraag.

Amsterdam Airport Schiphol (AAS) heeft de aanvraag ter advies ontvangen en zal verder nauw worden betrokken bij de verdere uitwerking en uitvoering van de aanvraag.

**ILT**  
Luchtvaart  
Vergunningen

**Datum**  
13 Juni 2014

De Inspectie Leefomgeving en Transport heeft de aanvraag algemeen beoordeeld op basis van de consequenties conform de gestelde criteria in het Luchthavenindelingbesluit (LIB). Uit de resultaten van deze beoordeling blijkt dat, mits de uitvoering van de plannen gaat plaatsvinden in goed overleg met de ILT en conform de gestelde voorschriften in de ontheffing, plaatsing van de mobiele objecten conform de LIB criteria geen bezwaar oplevert met betrekking tot het veilig uitvoeren van vliegoperaties van en naar de luchthaven Schiphol. Gezien het bovenstaande is de Inspectie Leefomgeving en Transport van mening dat het afgeven van de gevraagde ontheffing gerechtvaardigd is.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na di9e waarop het besluit ter inzage is gelegd. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze over het ontwerp van dit besluit naar voren heeft gebracht.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerp-besluiten van de derde fase voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) zijn in totaal 3, waarvan 3 unieke, zienswijzen over de ontwerp-besluiten naar voren gebracht. Vervolgens is één van deze zienswijzen ingetrokken. Op het ontwerp van dit besluit is één unieke zienswijze ingediend. In dit besluit vindt u de reacties op de inhoudelijke punten die op het besluit zijn ingediend.

#### Zienswijze

Inspreker heeft bezwaar tegen het geplande tracé ter hoogte van Vijfhuizen en stelt een ander tracé voor. Dit omdat de dichtstbijzijnde geleider zich op 18 meter van het stoplicht aan de Driemerenweg zou kunnen bevinden. Dit is drie meter van de risicogrens ten aanzien van interferentie tussen pacemakers (ICD) en hoogspanningsverbindingen. Deze afstand zal minder worden omdat de geleiders (kabels) zullen doorhangen.

#### Reactie

Het effect van de hoogspanningslijn op pacemakers kan binnen het kader van de besluitvorming over de voorliggende uitvoeringsbesluiten geen rol meer spelen. Verschil moet gemaakt worden tussen het inpassingsplan Noordring Beverwijk-

Zoetermeer en de thans in procedure gebrachte uitvoeringsbesluiten. Het inpassingsplan staat in deze procedure niet ter discussie. In dat plan is de ligging van het tracé vastgesteld en zienswijzen die zich richten op de ligging van het tracé van de hoogspanningsverbinding konden in dat kader aan de orde worden gesteld en kunnen hier als zodanig niet meer worden aangevoerd. Dit plan is onherroepelijk geworden. Alleen de zienswijzen betrekking hebbend op onderwerpen en belangen die de thans in procedure gebrachte uitvoeringsbesluiten regelen kunnen een rol spelen. Bij de besluitvorming over het inpassingsplan is overigens op de invloed van magnetische velden op pacemakers ingegaan. Voor zover nodig wordt daarnaar verwezen.

**ILT**  
Luchtvaart  
Vergunningen

**Datum**  
13 Juni 2014

Ten aanzien van de 18 meter het volgende. De hartlijn van de verbinding ligt op 42 meter van het stoplicht. De dichtstbijzijnde geleider kan bij extreme omstandigheden zich tot 18 meter van het stoplicht bevinden. Met deze extreme omstandigheden wordt juist het doorhangen maar ook het uitzwaaien bedoeld met daarbij opgeteld een extra veiligheidsmarge. De draden gaan extra doorhangen bij warm weer, maar ook wanneer als gevolg van een storing slechts 1 circuit in bedrijf is en daardoor sprake is van een hogere temperatuur. Ook deze extreme situaties zijn meegenomen bij de berekening van 18 meter. Het uitzwaaien bij extreem harde wind is ook meegenomen.

De 18 meter tot het stoplicht is dus de minimale afstand waarin theorie sprake van zou kunnen zijn, deze afstand zal in de praktijk een stuk groter zijn. Er is dus geen sprake van dat de risicogrens onder bepaalde omstandigheden overschreden zou kunnen worden.

De zienswijze is gericht tegen alle ontwerpbesluiten (niet gedefinieerd). Het wijzigt geen besluit. De reactie wordt verwerkt in alle besluiten.