

# beschikking

---

Datum	24 Januari 2014
Nummer	ILT-2014/2948
Betreft	Ontheffing ex artikel 8.12 Wet luchtvaart, Randstad 380 kV Noordring (Velsen - Vijfhuizen)

---

**ILT**  
Luchtvaart  
Vergunningen  
Saturnusstraat 50  
Hoofddorp  
Postbus 575  
2130 AN Hoofddorp

**Contactpersoon**  
H.J. Stikfort

T 070-4563190  
F 070-4563009  
henk.stikfort@ILenT.nl

---

**DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,**

**Datum**  
24 Januari 2014

Gelezen het verzoek van Tennet TSO B.V. te Arnhem in de aanvraag van 11 december 2013 met bijlagen:

Gezien het standpunt van de Luchtverkeersleiding Nederland tijdens het voortraject inzake 38 kV Noordring;

Gezien het standpunt van Amsterdam Airport Schiphol tijdens het voortraject inzake 38 kV Noordring;

BESLUIT:

**Artikel 1 Algemeen**

Aan Tennet TSO B.V. te Arnhem, hierna te noemen verzoeker, wordt van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 8.12, tweede lid van de Wet Luchtvaart, in zoverre ontheffing verleend om in de nabijheid van aangegeven locaties in de aanvraag, tijdelijke obstakels te mogen plaatsen ten behoeve van het project Randstad 380kV Noordring, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen.

De tijdelijke obstakels hebben een maximale hoogte zoals gesteld in de aanvraag.

## Artikel 2 Voorschriften en beperkingen

1. De situatie en uitvoering van de werkzaamheden zijn overeenkomstig het gestelde in het verzoek van de aanvrager, in de aanvraag met bijlagen van 11 december 2013;
2. Tijdelijke obstakels (masten, telescoopkraan, heimachine enz.) die door de vastgestelde veiligheidsvlakken ter plaatse heengaan, dienen te worden voorzien van de ICAO-markeringen. Dit betekent dat er overdag in de top een rood/wit geblokte vlag en in de nachtelijke uren een rood, vast-brandende obstakellicht geplaatst dient te worden met een lichtintensiteit van 50 Candela (Cd), zodanig dat de contouren van de kraan zichtbaar zijn.
3. De aanvrager neemt contact op met de ILT zodra de uitvoeringsplanning dit mogelijk of noodzakelijk maakt. Uitvoering van de uitvoeringsplanning vindt allen plaats in overleg met de ILT.

## Artikel 3 Afschrifthouders

Het originele exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- Luchtverkeersleiding Nederland, Afdeling Vergunningen en Ontheffingen, [cnstoetsing@lvnl.nl](mailto:cnstoetsing@lvnl.nl)
- Amsterdam Airport Schiphol: [suurhoff\\_r@schiphol.nl](mailto:suurhoff_r@schiphol.nl) en [Grovenstein\\_E@schiphol.nl](mailto:Grovenstein_E@schiphol.nl)

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,

Dhr. drs H.J. Stikfort

## Toelichting

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het 380 kV hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met een aantal andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [ ] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [ ] is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [ ] tot en met [ ] ter inzage gelegen bij het ministerie van EZ.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) en dan specifiek voor het gedeelte tussen Beverwijk en Vijfhuizen."

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieprocedure als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is.

Op grond van het besluit van 3 mei 2012 van de Minister van EZ op grond van artikel 20c, tweede lid van de Elektriciteitswet 1998 is op dit besluit de rijkscoördinatieprocedure als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing

Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van EZ. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Voorliggende besluit betreft een ontheffing aan Tennet TSO B.V. te Arnhem om onder voorwaarde een tijdelijke obstakels te mogen plaatsen in de nabijheid van de RD-coördinaten zoals voorgelegd in de aanvraag.

De Luchtverkeerleiding Nederland (LVNL) heeft de aanvraag ter advies ontvangen en zal verder nauw worden betrokken bij de verdere uitwerking en uitvoering van de aanvraag.

Amsterdam Airport Schiphol (AAS) heeft de aanvraag ter advies ontvangen en zal

verder nauw worden betrokken bij de verdere uitwerking en uitvoering van de aanvraag.

**ILT**  
Luchtvaart  
Vergunningen

De Inspectie Leefomgeving en Transport heeft de aanvraag algemeen beoordeeld op basis van de consequenties conform de gestelde criteria in het Luchthavenindelingbesluit (LIB). Uit de resultaten van deze beoordeling blijkt dat, mits de uitvoering van de plannen gaat plaatsvinden in goed overleg met de ILT en conform de gestelde voorschriften in de ontheffing, plaatsing van de mobiele objecten conform de LIB criteria geen bezwaar oplevert met betrekking tot het veilig uitvoeren van vliegoperaties van en naar de luchthaven Schiphol. Gezien het bovenstaande is de Inspectie Leefomgeving en Transport van mening dat het afgeven van de gevraagde ontheffing gerechtvaardigd is.

**Datum**  
24 Januari 2014

Aanduiding zienswijzenprocedure: Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:  
Bureau Energieprojecten  
Inspraakpunt R380 Noordring  
Postbus 23  
2290 AA Wateringen"