



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

Subsidieregeling Demonstratie Klimaattechnologieën en - innovaties in transport (DKTI-Transport)

Handleiding regeling 2019

Inhoudsopgave

1. Introductie	2
2. Kom ik in aanmerking?	3
2.1 Projectsoorten.....	3
2.2 Wie mag aanvragen?.....	4
2.3 Doelstelling en prioriteiten	5
2.4 Afwijzingsgronden	5
3. Beoordeling van de projectaanvragen	6
3.1 Wijze van verdeling	6
3.2 Beoordelingscriteria projecten proeftuin en experimentele ontwikkeling.....	6
3.3 Beoordelingscriteria projecten innovatiecluster.....	10
4. Projectkosten en subsidie	11
4.1 Projectkosten voor projecten experimentele ontwikkeling.....	11
4.2 Projectkosten voor projecten proeftuin.....	11
4.3 Projectkosten voor haalbaarheidsstudies.....	13
4.4 Projectkosten voor projecten innovatiecluster	13
4.5 Projectkosten voor projecten cofinanciering.....	13
4.6 Verdeling van de projectkosten naar liquiditeitsbehoefte.....	13
4.7 Maximale subsidie en subsidiepercentages	14
5. De aanvraagprocedure in zes stappen.....	16
6. Onderdelen van de subsidieaanvraag	18
7. Als uw project subsidie krijgt toegekend	20
Bijlage 1: Verklarende woordenlijst	21
Bijlage 2: Meer informatie	24

1. Introductie

DKTI-Transport geeft invulling aan afspraken uit het Energieakkoord (2014), het Klimaatakkoord (vanaf 2019) en de Duurzame Brandstofvisie, waarin de klimaatdoelstellingen voor de lange termijn staan voor de sector verkeer en vervoer. De vervoerssector is goed voor 30% van de huidige CO₂-uitstoot in de EU. Het Klimaatakkoord voorziet in een reductie van de CO₂-uitstoot van 49% in 2030 ten opzichte van 1990. Het doel is om via de DKTI-Transport de komende 5 jaar de productontwikkeling te versnellen op een aantal terreinen in de transportsector, en de benodigde tank- en laadinfrastructuur voor alternatieve brandstoffen verder uit te rollen.

Dit document is de handleiding voor aanvragers van projecten in de DKTI-Transport. Deze handleiding ondersteunt aanvragers bij het komen tot een goede en complete aanvraag door uitleg te verschaffen over de voorwaarden, het proces en de beoordelingscriteria. Hoewel deze handleiding met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, zijn fouten voorbehouden, en kunnen er geen rechten aan ontleend worden. De subsidieregeling zoals deze is gepubliceerd in de Staatscourant is leidend. Lees deze dan ook zorgvuldig door.

2. Kom ik in aanmerking?

2.1 Projectsoorten

In de DKTI-Transport kunnen aanvragen worden ingediend op basis van 5 verschillende projectsoorten:

- Project experimentele ontwikkeling
- Project proeftuin
- Project haalbaarheidsstudie
- Project innovatiecluster
- Project cofinanciering

Project experimentele ontwikkeling

Experimentele ontwikkeling (EO) staat dicht bij de markt: u verwerft, combineert, geeft vorm en gebruikt bestaande wetenschappelijke, technische, zakelijke en andere relevante kennis en vaardigheden met het doel om een nieuw of verbeterd product, proces of dienst te ontwikkelen. Dit kan ook activiteiten omvatten die gericht zijn op de conceptuele formulering, de planning en documentering van alternatieve producten, procedés of diensten.

Prototypes en pilotprojecten

Experimentele ontwikkeling kan de bouw van prototypes, demonstraties, pilotontwikkeling, testen en validatie omvatten van nieuwe of verbeterde producten, processen of diensten in omgevingen die representatief zijn voor het functioneren onder reële omstandigheden, met als hoofddoel verdere technische verbeteringen aan te brengen aan producten, processen of diensten die niet grotendeels al vast staan. Dit kan de ontwikkeling omvatten van een commercieel bruikbaar prototype of pilot die noodzakelijkerwijs het commerciële eindproduct is en die te duur is om te produceren alleen met het oog op het gebruik voor demonstratie- en validatiedoeleinden.

Project proeftuin

Bij een project proeftuin gaat het om het aantonen in een realistische gebruiksomgeving van het functioneren van een, voor Nederland, eerste toepassing van een nieuwe of vernieuwende technologie, functie, aanpak of een nieuw of vernieuwend systeem. Het kan ook gaan om een toepassing van een combinatie van nieuwe en bestaande technologie. U kunt dit combineren met een (nieuwe) aanpak van de maatschappelijke, niet-technologische factoren die een rol spelen bij de toepassing van deze nieuwe technologie. Het gaat om projecten met een maatschappelijk, technisch en/of economisch risico.

Het gaat hierbij dus nadrukkelijk om investeringsprojecten, waarbij er een project experimentele ontwikkeling plaatsvindt binnen de omgeving die tot stand komt door de investeringen. De aanvrager doet investeringen onder milieubescherming in emissiearme vervoermiddelen en/of (openbare) lokale infrastructuur voor alternatieve brandstoffen uit hernieuwbare bronnen. U kunt geen subsidie aanvragen voor een project proeftuin als u met de investering geen aantoonbare duurzaamheidsbijdrage realiseert.

Tip: proeftuin versus experimentele ontwikkeling.

Bij een project proeftuin blijven de vervoermiddelen en/of de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen ook na het project in gebruik. Is dat niet het geval, omdat de voertuigen of de infrastructuur gedemonteerd wordt, of stil komt te staan, dan is er mogelijk sprake van experimentele ontwikkeling.

Demonstratie van het principe ('proof of principle') of demonstratie van een prototype (eventueel op ware grootte) valt onder experimentele ontwikkeling.

Vraag een RVO-adviseur om advies.

Project haalbaarheidsstudie experimentele ontwikkeling

Een project haalbaarheidsstudie is een project waarbij sprake is van een onderzoek of analyse van het potentieel van een *project experimentele ontwikkeling*, met als doel de besluitvorming te ondersteunen door objectief en rationeel de sterke en de zwakke punten van een project experimentele ontwikkeling, de kansen en risico's in kaart te brengen, waarbij ook wordt aangegeven welke middelen nodig zijn om het project te kunnen doorvoeren en wat de uiteindelijke slaagkansen zijn.

Het te onderzoeken project experimentele ontwikkeling kan een zelfstandig op te zetten en uit te voeren project experimentele ontwikkeling zijn, maar het kan ook een project experimentele ontwikkeling zijn als onderdeel van een project proeftuin.

Tip

Een haalbaarheidsstudie is niet bedoeld om de economische haalbaarheid van een investering, zoals bijvoorbeeld in een tankstation voor alternatieve energiedragers, te onderzoeken. Het moet een onderzoek betreffen naar de haalbaarheid van een nieuw te ontwikkelen product of dienst.

Vraag een RVO-adviseur om advies.

Project innovatiecluster

Bij een project innovatiecluster gaat het om een structuur of georganiseerde groepering van onafhankelijke partijen die tot doel hebben innovatieve activiteiten te stimuleren door het delen van faciliteiten en de uitwisseling van kennis en deskundigheid te bevorderen, en door daadwerkelijk bij te dragen aan technologieoverdracht, netwerking, informatieverbreiding en samenwerking tussen de ondernemingen en andere organisaties binnen het cluster.

Innovatieclusters hebben ten doel de innovatieve activiteiten in de sector te stimuleren. Dit kan een innovatiecluster onder andere doen door kennis over innovatie binnen het cluster en met andere maatschappelijke partijen te delen. Deze innovatieclusters worden tevens geacht de technologie en innovatieopgaven op hun betreffende gebied te definiëren, deze kenbaar te maken voor andere partijen en te bevorderen dat deze opgaven ook daadwerkelijk worden omgezet in concrete initiatieven.

Project cofinanciering

Van een project cofinanciering is sprake wanneer er een investering in lokale infrastructuurvoorzieningen plaatsvindt die onderdeel is van een project waarvoor ten dele subsidie vanuit een Europees subsidieprogramma van de Europese Unie is toegekend. Via de regeling DKTI-Transport kan deze subsidie worden aangevuld tot de in artikel 56 van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening bepaalde maximum subsidie. Bij het aanvragen van een project cofinanciering moet worden aangetoond dat er daadwerkelijk een bijdrage is of zal worden ontvangen vanuit een Europees programma.

2.2 Wie mag aanvragen?

Hieronder worden de verschillende projectsoorten toegelicht:

Project proeftuin: alleen een samenwerkingsverband mag een subsidieaanvraag indienen. Het samenwerkingsverband bestaat uit ondernemingen of een onderneming met een onderzoeksorganisatie of een niet-gouvernementele organisatie.

Project experimentele ontwikkeling: een aanvraag mag worden ingediend door een onderneming, een samenwerkingsverband van ondernemingen of een samenwerkingsverband van een onderneming met een onderzoeksorganisatie of een niet-gouvernementele organisatie.

Project haalbaarheidsstudie: een aanvraag mag worden ingediend door een onderneming, een samenwerkingsverband van ondernemingen of een samenwerkingsverband van een onderneming met een onderzoeksorganisatie of een niet-gouvernementele organisatie.

Project innovatiecluster: een aanvraag mag worden ingediend door een onderneming of een niet-gouvernementele organisatie die het innovatiecluster opereert.

Project cofinanciering: een aanvraag mag worden ingediend door een onderneming of een samenwerkingsverband van ondernemingen.

Een aanvraag tot subsidieverlening kan niet worden ingediend door een provincie, gemeente of openbaar lichaam als bedoeld in de Wet gemeenschappelijke regelingen.

In het algemeen geldt:

Samenwerken wil zeggen dat de deelnemers voor eigen rekening en risico aan het project deelnemen. Een zeer onevenwichtige samenwerking in termen van financiële of inhoudelijke bijdragen aan het project, kan leiden tot afwijzing of tot een lagere beoordeling.

2.3 Doelstelling en prioriteiten

Om in aanmerking te komen voor subsidie uit de DKTI-Transport regeling, dienen de aangevraagde projecten te voldoen aan de doelstelling, en de prioriteiten van de regeling zoals omschreven in artikel 3 tot en met 8 van de regeling zoals gepubliceerd in de Staatscourant.

Voor de beleidsmatige achtergronden wordt verwezen naar de toelichting bij de regeling.

2.4 Afwijzingsgronden

In onderstaande gevallen wordt uw projectvoorstel in ieder geval afgewezen. Zie hiervoor ook artikel 12 in het Kaderbesluit Subsidies IenM¹.

Algemeen

- Uw aanvraag komt bij RVO.nl binnen na 17:00 uur op de dag dat de regeling sluit;
- Uw aanvraag is na sluiting van de tender of regeling niet compleet;
- Het is niet aannemelijk dat het project binnen de termijn uit de regeling (de looptijd) wordt voltooid;
- Indien de werkzaamheden aan het project reeds zijn aangevangen voordat de aanvraag voor dat project is ingediend. Dat betekent ook dat u nog geen verplichtingen mag zijn aangegaan voor het moment van indiening van de subsidieaanvraag (ook als deze kosten nog niet betaald zouden zijn). Dit geldt ook voor cofinancieringsproject waarvoor u al een subsidietoezegging van een Europees Programma dient te hebben en waarvan het project mogelijk reeds gestart is;
- Bij tenders: het project scoort minder dan 70 punten op de beoordelingscriteria, zie het volgende hoofdstuk;
- Er is reeds eerder subsidie is verstrekt op grond van deze regeling voor hetzelfde project.
- Er sprake is van ongeoorloofde cumulatie van steun als bedoeld in artikel 8 van de algemene groepsvrijstellingsverordening;
- Er sprake is van een onderneming in moeilijkheden als bedoeld artikel 2, achttiende lid, van de algemene groepsvrijstellingsverordening;
- Er sprake is van een aanvrager, tegen wie een bevel tot terugvordering uitstaat als bedoeld in artikel 1, zesde lid, onderdeel a, van de algemene groepsvrijstellingsverordening;
- Er bestaat onvoldoende vertrouwen dat de betrokkenen het project kunnen financieren of er is onvoldoende vertrouwen dat de betrokkenen de capaciteiten hebben om het project uit te voeren;
- Er bestaat onvoldoende vertrouwen in de technische of economische haalbaarheid van het project;
- De activiteiten leveren onvoldoende bijdrage aan de doelstelling van de regeling;

Laat uw projectidee toetsen

U kunt uw aanvraag voor een DKTI-Transport project bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) indienen. Maar niet alle aanvragen komen in aanmerking voor subsidie. Het kan daarom verstandig zijn dat u uw projectidee eerst laat bekijken voordat u een aanvraagformulier invult en een projectplan opstelt. U krijgt duidelijke aanbevelingen en kunt dan snel beoordelen of het zinvol is een subsidieaanvraag in te dienen. Neem hiervoor contact op met het met RVO.nl. Op de website vindt u het projectideeformulier.

3. Beoordeling van de projectaanvragen

3.1 Wijze van verdeling

De beoordeling van de verschillende projectsoorten van de DKT-Transport-regeling vindt plaats op twee manieren:

1. Op volgorde van binnenkomst van de aanvragen (eerst komt, eerst maalt)

Dit geldt voor de projecten *haalbaarheidsstudie experimentele ontwikkeling* en *cofinanciering*. Nadat uw aanvraag compleet is, is de beoordelingstermijn maximaal dertien weken. Als uw project aan de voorwaarden voldoet en er geen afwijzingsgronden van toepassing zijn, kunt u subsidie krijgen zolang er budget beschikbaar is. Voor deze projectsoorten vindt dus geen beoordeling plaats aan de hand van criteria.

Bij de aanvraag voor een project *cofinanciering* is, naast het projectplan en de begroting, het volgende vereist:

1° een verklaring dat nog niet gestart is met het project cofinanciering;

2° een afschrift van het besluit en bijlagen van de bevoegde autoriteit van het Europese programma waarvan het project cofinanciering deel uitmaakt, en

3° een overzicht van de verwachte exploitatiewinsten en –verliezen van de investering voor een periode van 5 jaar, gerekend vanaf de ingebruikname van de investering.

De dag van binnenkomst van de aanvragen is leidend bij het toekennen van projecten, en niet het tijdstip van binnenkomst. Indien op een bepaalde dag meerdere aanvragen zijn binnengekomen die gezamenlijk het subsidieplafond overschrijden, zal middels loting de volgorde van toekenning van de projecten worden bepaald.

2. Door rangschikking van de aanvragen (tender)

Dit geldt voor alle overige projectsoorten. De projecten *proeftuin en experimentele ontwikkeling* worden door de onafhankelijke adviescommissie beoordeeld aan de hand van de beoordelingscriteria. De projecten *innovatiecluster* worden niet door de adviescommissie beoordeeld, maar door experts van RVO.nl. Voor alle projectsoorten zijn de beoordelingscriteria onderverdeeld in *excellentie*, *impact* en *uitvoering*.

Projecten die minder dan 70 punten scoren worden afgewezen als kwalitatief onvoldoende. Projecten die voldoende punten behalen, krijgen subsidie in volgorde van de rangschikking naar hoogste puntenaantal totdat het beschikbare subsidiebudget op is.

Voor *innovatieclusterprojecten* geldt echter dat de subsidieverdeling plaats aan de hand van een rangschikking van de aanvragen die voor subsidieverstrekking in aanmerking komen, per alternatieve brandstof, genoemd in artikel 5, eerste lid, onder c van de regeling, waarbij uitsluitend de hoogst gerangschikte aanvraag per alternatieve brandstof in aanmerking komt voor subsidieverstrekking, en waarbij een hoger gerangschikte aanvraag voorgaat indien het subsidieplafond is bereikt voordat de hoogst gerangschikte aanvraag per afzonderlijke alternatieve brandstof is toegekend.

Indien twee of meer aanvragen voor projecten op dezelfde plaats in de rangschikking terechtkomen wordt door middel van loting de definitieve plaats in de rangschikking bepaald.

De beoordelingstermijn is maximaal 22 weken nadat de tender gesloten is, voor projecten *innovatiecluster* geldt een termijn van 13 weken.

3.2 Beoordelingscriteria projecten proeftuin en experimentele ontwikkeling

De projecten proeftuin, experimentele ontwikkeling en haalbaarheidsstudie worden beoordeeld op basis van de criteria *excellentie*, *impact* en *uitvoering*. Deze staan in de volgende tabel samengevat en worden daarna toegelicht.

 criterium	 Omschrijving	 Proeftuin	 Experimentele ontwikkeling
 Excellentie	 Subtotaal Excellentie:	 30	 40
	De kwaliteit en duidelijkheid van de doelstellingen van het project in relatie tot het bepaalde in artikelen 3, 6 en 8 van de regeling	8	10
	De kwaliteit van de voorgestelde aanpak van het project en de mate waarin de samenhang tussen technologie en andere aspecten zoals gedrag en regelgeving in het project worden geadresseerd, zowel ten aanzien van de inhoudelijke projectaanpak als de samenwerking tussen relevante partijen	12	10
	De mate waarin technologische vernieuwing wordt gerealiseerd of wezenlijke nieuwe toepassingen worden gerealiseerd van een bestaande technologie	10	20
 Impact	 Subtotaal Impact:	 50	 40
	Vervolgpotentieel: De manier waarop het project gaat bijdragen aan het bepaalde in artikelen 3, 6 en 8 van de regeling, en hoe het projectresultaat zelf een vervolg krijgt, op basis van o.a. een exploitatie- of businessplan, bijdragen aan de ontwikkeling van wet- en regelgeving, normen en standaarden	20	10
	Verdienpotentieel: de mate waarin het project kansen creëert voor de Nederlandse economie, o.a. groei van omzet en werkgelegenheid en exportkansen	10	20
	Kennisoverdracht en communicatie: de mate waarin het project bijdraagt aan publieke kennis en publieke inzichten, de wijze waarop resultaten worden gecommuniceerd en de mate waarin het project een positieve bijdrage levert aan de acceptatiegraad van de voorgestelde innovatie	15	5
	Neveneffecten: de effecten van het project op niet klimaat-gerelateerde uitlaatgasemissies en geluid	5	5

Uitvoering	Subtotaal Uitvoering:	20	20
	Projectmanagement: de kwaliteit en efficiëntie van de uitvoering van het project , opvolging en rapportage, risicobeheer, financieel management en stakeholder-management	8	8
	Begroting: is de begroting voldoende duidelijk uitgewerkt, staan de opgevoerde kosten in redelijke verhouding tot de omschreven activiteiten en is voldoende onderbouwd dat de deelnemers hun eigen aandeel in het project kunnen financieren	6	6
	Samenwerking: kwaliteit van de samenwerking tussen de verschillende (keten-)partners	6	6
	TOTAAL	100	100

Deze criteria worden als volgt toegepast.

Excellentie

Met 'excellentie' wordt beoogd te beoordelen of een project voldoet aan het doel van de regeling, daadwerkelijk vernieuwend is en wat de kwaliteit is van de inhoud en de aanpak van het project.

Een project scoort hoger op het eerste sub-criterium *kwaliteit en duidelijkheid van de doelstellingen* naarmate het projectplan de achtergrond van het probleem, de probleemdefinitie, en de daaruit voortvloeiende doelstellingen van het project op een duidelijke, concrete, realistische en meetbare wijze worden gedefinieerd.

Een project scoort hoger op het sub-criterium *voorgestelde aanpak* naarmate de onderzoeksmethode en inhoudelijke aanpak beter is en het projectplan, de inhoudelijke aanpak, het plan, de per partner uit te voeren activiteiten, de projectfasen inclusief go/no go momenten, en de resultaten beschrijft als mede aspecten met betrekking tot gedrag en regelgeving betreft bij het project.

Een project proeftuin kan de realisatie omvatten van een tank- of laadinfrastructuur voor alternatieve energiedragers, zoals een elektrisch laadpunt of een tankpunt voor waterstof. Omschrijf in dat geval de stand van zaken met betrekking tot de verlening van de benodigde vergunningen en de beschikbaarheid van de beoogde locatie. Onderbouw daar waar mogelijk de claims via de bijlagen bij het projectvoorstel.

Een project scoort hoger op het sub-criterium *technologische vernieuwing* naarmate het innovatiever is en een hogere onderzoekskwaliteit en vernieuwing in zich bergt. Het kan gaan om een nieuwe technologie met betrekking tot producten, processen of diensten, of om wezenlijke vernieuwingen of wezenlijk nieuwe toepassingen van een bestaande technologie. Voor technologisch geïntendeerde projecten is de stand van de techniek, internationaal gezien, de maatstaf. Er wordt bijgedragen aan dit criterium naarmate er sprake is van technologische vernieuwing, gezien in het spectrum van een marginaal technische verbetering tot een technologische doorbraak. Wel geldt dat de technische risico's die aan een project verbonden zijn beheersbaar dienen te zijn.

Voor met name demonstratie (onderdelen in) projecten weegt mee hoe de lessen die worden geleerd, worden geborgd en toegepast in vervolgonwikkeling en toepassing binnen en buiten het project.

Impact

Met 'impact' wordt beoogd te beoordelen of en hoe het project (ook na afloop) gaat bijdragen aan de doel van de regeling, wat het verdienpotentieel voor de Nederlandse economie is en wat de effecten zijn op niet-klimaat gerelateerde uitlaatgasemissies en geluid.

Een project scoort hoger op het eerste sub-criterium *vervolgpotentieel* naarmate de effecten op de reductie van de emissie van CO₂ voor de projectdeelnemers, en het herhalingspotentieel (binnen 5 jaar na afloop van het project) in andere projecten binnen of buiten de sector groter zijn. Dit vraagt om een goede onderbouwing, waar mogelijk kwantitatief, van de aannames en inschatting. Indien een project goed is ingebed in een lokale en/of regionale strategie met betrekking tot de energietransitie, wordt hiermee het vervolgpotentieel van het project versterkt.

Een project scoort hoger op het sub-criterium *verdienpotentieel* naarmate de projectresultaten meer omzet, export en werkgelegenheid in Nederland genereren op het niveau van de deelnemende ondernemingen of, waar relevant, de betreffende sector. Een goede onderbouwing, waar mogelijk kwantitatief, van de verwachtingen is hiervoor belangrijk, de aannames en inschattingen dienen expliciet gemaakt te worden. Hierbij kan ook aandacht besteed worden aan de business case voor de afnemers.

Een project scoort ook hoger op de sub-criteria *vervolgpotentieel* en *verdienpotentieel* naarmate een strategische visie op het implementatietraject a) voldoende beschreven is, b) inzicht geeft in de ontwikkeling en marketing van de technologie, nadat het project is afgerond zo mogelijk tot aan introductie op de markt, en c) de slaagkans van de toepassing van de projectresultaten in de markt groter is. Daarbij dient in het projectplan rekening gehouden te worden met de niet-technologische aspecten die bij marktintroductie een rol kunnen spelen, zoals wet- regelgeving die invloed heeft op marktintroductie.

In dit kader zal ook worden gekeken hoe het project aansluit op, en/of bijdraagt aan lokale of regionale strategieën, of Convenanten en Green Deals waar het van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op aangesloten is. Dit dient indien mogelijk via de bijlagen onderbouwd te worden.

Een project scoort hoger op het sub-criterium *kennisoverdracht en communicatie*, naarmate het project bijdraagt aan publieke kennis en publieke inzichten over de technologie, door bijvoorbeeld aantoonbaar de betrokkenheid van hogescholen en universiteiten mee te nemen of vakinhoudelijk te communiceren. Een duidelijke omschrijving van de te verwachte communicatie naar verschillende relevante doelgroepen in het projectplan levert eveneens punten op. Dit verhoogt de mate waarin het project een positieve bijdrage levert aan de maatschappelijke acceptatiegraad van de voorgestelde innovatie

Een project scoort hoger op het sub-criterium *neveneffecten* naarmate het projecten meer bijdraagt aan andere duurzaamheidseffecten dan vermindering van de CO₂ emissie. Te denken valt hierbij aan de emissie van fijnstof, NO_x en geluid. Een goede onderbouwing, waar mogelijk kwantitatief, van de aannames en inschattingen moet in het projectplan worden opgenomen.

Uitvoering

Met 'uitvoering' wordt beoogd te beoordelen hoe het project wordt georganiseerd en beheerd, of de begroting voldoende duidelijk is, de kosten in een redelijke verhouding staan tot de activiteiten en of de deelnemers hun eigen aandeel in het project kunnen financieren. Ook de borging van de samenwerking van partijen van belang in de beoordeling.

Een project scoort hoger op het sub-criterium *projectmanagement* naarmate de kwaliteit en efficiëntie van de uitvoering van het project beter gewaarborgd is door de omschrijving van opvolging en rapportage, risicobeheer, financieel management en stakeholder-management.

Een project scoort hoger op het sub-criterium *begroting* naarmate de beschikbare middelen effectiever of efficiënter ingezet worden. Om te voorkomen dat er onnodig veel projectkosten opgevoerd worden, wordt bij de beoordeling meegewogen welke invloed het project kan hebben op het bereiken van de doelstellingen van het programma of de programmalijnen, en of dat in verhouding staat tot de totale subsidiabele projectkosten die opgevoerd worden. Ook dient per partner onderbouwd te worden hoe het eigen aandeel in de projectkosten gefinancierd wordt.

Bij de beoordeling van de *kwaliteit van de samenwerking* wordt gekeken naar of de voor het project noodzakelijke partijen betrokken zijn (betrokkenheid van de waardeketen), of de kwaliteit van de samenwerkingspartners (beschikbaarheid van de benodigde kennis) voldoende is om het project goed uit te voeren en of de inbreng van elke deelnemer duidelijk is. Projecten waarbij de keten betrokken is (producent/ontwikkelaar, leverancier en gebruiker) scoren over het algemeen hoger in de rangschikking dan projecten waarin een ketenpartij mist, met name als dat de eindgebruiker is.

3.3 Beoordelingscriteria projecten innovatiecluster

De projecten innovatiecluster worden beoordeeld op basis van de criteria excellentie, impact en uitvoering. Deze staan in de volgende tabel samengevat.

Criterion	Omschrijving	Punten
Excellentie	<p>De kwaliteit en duidelijkheid van de doelstellingen van het innovatiecluster in relatie tot het bepaalde in artikel 4 en artikel 5, eerste lid, onder c, van de regeling</p> <p>De kwaliteit van de voorgestelde aanpak van het innovatiecluster: de mate waarin het project bijdraagt aan het stimuleren van innovatieve activiteiten door:</p> <ul style="list-style-type: none"> • het delen van faciliteiten en de uitwisseling van kennis en deskundigheid te bevorderen, • daadwerkelijk bij te dragen aan technologieoverdracht, netwerking, informatieverspreiding en samenwerking tussen de ondernemingen en andere organisaties binnen het innovatiecluster 	40
Impact	<p>Effectiviteit van de voorgestelde activiteiten van het innovatiecluster: De manier waarop het innovatiecluster gaat bijdragen aan het bepaalde in artikel 4 en artikel 5, eerste lid, onder c, van de regeling</p> <p>Kennisoverdracht en communicatie: de mate waarin het project bijdraagt aan publieke kennis en publieke inzichten, en de mate waarin het innovatiecluster een positieve bijdrage levert aan de acceptatiegraad van het onderwerp dat het innovatiecluster vertegenwoordigt</p>	40
Uitvoering	<p>Projectmanagement: de kwaliteit en efficiëntie van de uitvoering van het project en het projectmanagement in het licht van de samenwerking tussen de bij het project betrokken partijen, opvolging en rapportage, risicobeheer, financieel management en stakeholder-management</p> <p>Begroting: is de begroting voldoende duidelijk uitgewerkt, staan de opgevoerde kosten in redelijke verhouding tot de omschreven activiteiten en is het voldoende onderbouwd dat de deelnemers hun eigen aandeel in het project kunnen financieren</p> <p>Samenwerking: kwaliteit van de samenwerking tussen de verschillende (keten-) partners en de mate waarin de partners een representatieve afspiegeling zijn van de markt van het betreffende onderwerp</p>	20
	TOTAAL	100

Deze criteria worden als volgt toegepast:

Met '*excellentie*' wordt beoogd te beoordelen wat de kwaliteit is van de aanpak van het innovatiecluster en of het project daarmee daadwerkelijk kan bijdragen aan het stimuleren van innovatieve activiteiten.

Met '*impact*' wordt beoogd te beoordelen of en hoe het project na afloop gaat bijdragen aan innovatieve ontwikkelingen van de betreffende brandstof en hoe binnen het project hier al de basis voor wordt gelegd, o.a. door kennisoverdracht.

Met 'uitvoering' wordt beoogd te beoordelen hoe het project wordt georganiseerd en beheerd, of de begroting in een redelijke verhouding staat tot de activiteiten en of de deelnemers hun eigen aandeel in het project kunnen financieren. De partners van het innovatieclusters dienen daarnaast een representatieve afspiegeling van de marktsituatie van het betreffende brandstofspoor te vormen.

4. Projectkosten en subsidie

Als projectkosten komen de kosten in aanmerking die rechtstreeks zijn toe te rekenen aan een project. De projectkosten voor ontwikkelingsprojecten en innovatieclusters worden op een andere wijze bepaald dan de projectkosten voor investeringen. In de modelbegroting vindt u daarom aparte tabbladen voor experimentele ontwikkeling, innovatieclusters en voor investeringen. Er is een aparte modelbegroting voor de haalbaarheidsstudies.

4.1 Projectkosten voor projecten experimentele ontwikkeling

De kosten die bij experimentele ontwikkeling in aanmerking komen conform artikel 25 van de AGVV, zijn:

- Loonkosten, waarbij de volgende methodieken worden geaccepteerd:
 1. Integrale kostensystematiek (kijk voor de voorwaarden op www.rvo.nl/subsidiespelregels)
 2. Loonkosten + 50% opslagsystematiek
 3. Vast uurtarief van € 60,00;
- Kosten van aangeschafte machines en apparatuur;
- Kosten van verbruikte materialen en hulpmiddelen;
- Kosten van uitbesteding (kosten derden).

Kosten voor projectmanagement zijn alleen subsidiabel als deze direct inhoudelijk betrekking hebben op het project zelf.

Wat zijn niet-economische activiteiten van onderzoeksorganisaties?

Onderzoeksorganisaties moeten een gescheiden boekhouding bijhouden voor hun economische en niet-economische activiteiten. In de regeling is het onderscheid relevant in verband met het maximaal toegestane subsidiepercentage en de voorwaarden over de omgang met intellectuele eigendomsrechten en overdracht daarvan aan ondernemingen.

Economische activiteiten betreffen meestal contractresearch. Aangenomen wordt dat normaal gesproken de volgende primaire activiteiten van onderzoeksorganisaties geen economisch karakter hebben:

- het uitvoeren van onafhankelijke O&O, ook in samenwerkingsverband;
- de verspreiding van onderzoeksresultaten.

Indirect voordeel voor ondernemingen via de subsidie aan de onderzoeksorganisatie moet voorkomen worden. Daarom vragen we in het model projectplan hoe u omgaat met de intellectuele eigendomsrechten, overdracht daarvan aan ondernemingen en verspreiding van andere onderzoeksresultaten. Als er bij controles, bijvoorbeeld door de Europese Commissie, toch sprake blijkt van indirect voordeel voor ondernemingen, zal de subsidie aan de onderzoeksorganisaties opgeteld worden bij de subsidie aan ondernemingen en geldt het maximaal toegestane subsidiepercentage voor ondernemingen. RVO.nl gaat ervanuit dat onderzoeksorganisaties hier zorgvuldig mee omgaan.

4.2 Projectkosten voor projecten proeftuin

Een project proeftuin bestaat uit een combinatie van een project experimentele ontwikkeling aangevuld met investeringen in emissiearme vervoermiddelen en/of infrastructuur voor alternatieve brandstoffen. Gezamenlijk vormen deze onderdelen de proeftuin.

De subsidiabele kosten van een project experimentele ontwikkeling staan vermeld in paragraaf 4.1.

De kosten voor de investeringen kunnen uiteenvallen in de volgende categorieën:

- Investering milieubescherming:
 - emissiearme vervoermiddelen;
 - Investerings in niet-openbare infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.
- Investering lokale infrastructuurvoorziening: investeringen in openbare infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

Investering milieubescherming: emissiearme vervoermiddelen en niet-openbare infrastructuur voor alternatieve brandstoffen

De berekening van de subsidiabele kosten die behoren bij investeringen conform artikel 36 van de AGVV in emissiearme vervoermiddelen en investeringen in niet-openbare infrastructuur voor alternatieve brandstoffen volgen dezelfde methodiek. U kunt subsidie krijgen over de extra investeringskosten van een investering.

Dit betekent dat er een referentie-investering opgevoerd moet worden. Dit zijn de kosten van een realistisch alternatief voor de in het project opgevoerde investering. Het niet opvoeren van een referentie-investering wordt over het algemeen niet geaccepteerd, omdat er functioneel altijd wel een product of proces bestaat dat in de plaats kan treden van de beoogde investering.

De subsidiabele kosten zijn:

- Aangeschafte vervoermiddelen, apparatuur en benodigdheden ten behoeve van infrastructuur uit alternatieve bronnen.
- Kosten van verbruikte materialen en hulpmiddelen
- Kosten van uitbesteding (kosten derden).

Investering lokale infrastructuurvoorziening

Het gaat hierbij om een investering in een openbare infrastructuur voor alternatieve brandstoffen conform artikel 56 van de AGVV. Per subsidieaanvraag is het toegestaan om slechts één lokale infrastructuurvoorziening aan te vragen

Bij een investering lokale infrastructuurvoorziening dient men de verwachte exploitatiewinsten en -verliezen van de investering te berekenen, voor een periode van 5 jaar, gerekend vanaf de ingebruikname van de investering.

De verwachte exploitatiewinsten moeten worden verrekend met de te vragen subsidie. Deze verplichte bijlage is te vinden via de website www.rvo.nl/dkti-transport.

De subsidiabele kosten zijn:

- Aangeschafte apparatuur en benodigdheden ten behoeve van infrastructuur uit alternatieve bronnen.
- Kosten van verbruikte materialen en hulpmiddelen
- Kosten van uitbesteding (kosten derden).

Lease van vervoermiddelen

Bij projecten proeftuin kan er sprake zijn dat de vervoermiddelen die ingezet worden geleased worden. Er kan in principe sprake zijn van drie soorten inzet van deze projectmiddelen: eigendom, financial lease en operational lease. Bij financial lease berust het eigendom van het projectmiddel bij de uitvoerders van het project. Het leasebedrag kan dan gezien worden als afbetaling op een lening, bestemd voor aanschaffing van het projectmiddel. Bij operational lease berust het eigendom van het projectmiddel bij de leasemaatschappij. Het leasebedrag kan hier worden gezien als een huurvergoeding voor het projectmiddel.

Investeringssteun teneinde het eigendom te verwerven van het projectmiddel (vervoermiddel) kan binnen een project proeftuin via een Investering milieubescherming conform artikel 36 van de AGVV worden opgevoerd in de begroting. U kunt subsidie krijgen over de extra investeringskosten van een investering. Dit is dus alleen van toepassing op financial lease.

Projectmiddelen kunnen ook worden gesubsidieerd als zijnde 'Kosten van verbruikte materialen en hulpmiddelen' conform artikel 25 van de AGVV binnen het project experimentele ontwikkeling dat de basis vormt van een project proeftuin. Zowel kosten voor financial als operational lease van projectmiddelen (vervoermiddelen) voor zover en zolang zij worden gebruikt voor het project kunnen derhalve als subsidiabele kosten worden beschouwd binnen het onderdeel experimentele ontwikkeling.

4.3 Projectkosten voor haalbaarheidsstudies

Kosten die bij haalbaarheidsstudie experimentele ontwikkeling in aanmerking komen conform artikel 25 van de AGVV, zijn:

- Loonkosten, waarbij de volgende methodieken worden geaccepteerd:
 1. Integrale kostensystematiek (kijk voor de voorwaarden op www.rvo.nl/subsidiespelregels)
 2. Loonkosten + 50% opslagsystematiek
 3. Vast uurtarief van € 60,00;
- Kosten van verbruikte materialen en hulpmiddelen;
- Kosten van uitbesteding (kosten derden).

4.4 Projectkosten voor projecten innovatiecluster

De in aanmerking komende kosten zijn personeelskosten en administratieve kosten (met inbegrip van de algemene kosten) conform artikel 27 van de AGVV met betrekking tot:

- a) het aansturen van het cluster ter bevordering van samenwerking, informatiedeling en het verschaffen of toeleiden van gespecialiseerde en op maat gemaakte zakelijke ondersteuningsdiensten;
- b) de marketing van het cluster om nieuwe ondernemingen of organisaties aan te trekken en de zichtbaarheid te verhogen;
- c) het beheer van de faciliteiten van het cluster, de organisatie van opleidingsprogramma's, workshops en conferenties ter ondersteuning van kennisdeling, netwerking en transnationale samenwerking.

Kosten die in aanmerking komen, kunnen onder de volgende posten worden opgevoerd:

- Loonkosten, waarbij de volgende methodieken worden geaccepteerd:
 1. Integrale kostensystematiek (kijk voor de voorwaarden op www.rvo.nl/subsidiespelregels)
 2. Loonkosten + 50% opslagsystematiek
 3. Vast uurtarief van € 60,00;
- Kosten van aangeschafte machines en apparatuur;
- Kosten van verbruikte materialen en hulpmiddelen;
- Kosten van uitbesteding (kosten derden).

4.5 Projectkosten voor projecten cofinanciering

De kosten van een project cofinanciering vallen in de categorie investering lokale infrastructuurvoorziening conform artikel 56 van de AGVV. Het gaat hierbij om een investering in een openbare infrastructuur voor alternatieve brandstoffen. Per subsidieaanvraag is het toegestaan om slechts één lokale infrastructuurvoorziening aan te vragen

Voor dit projectsoort dient men de verwachte exploitatiewinsten en - verliezen van de investering te berekenen, voor een periode van 5 jaar, gerekend vanaf de ingebruikname van de investering. De verwachte exploitatiewinsten dient men te verrekenen met de te vragen subsidie. Deze verplichte bijlage is te vinden via de website www.rvo.nl/dkti-transport.

De subsidiabele kosten zijn:

- Aangeschafte apparatuur en benodigdheden ten behoeve van infrastructuur uit alternatieve bronnen.
- Kosten van verbruikte materialen en hulpmiddelen
- Kosten van uitbesteding (kosten derden).

4.6 Verdeling van de projectkosten naar liquiditeitsbehoefte

Bij de meeste onderzoeksprojecten bestaan de kosten vooral uit loonkosten en zijn de kosten lineair over de projectperiode verdeeld. Bij investeringsprojecten worden de kosten meestal niet evenredig over de projectperiode gemaakt en is een aangepaste bevoorschotting aan te raden.

In het begrotingsformat kunt u aangegeven wat uw liquiditeitsbehoefte per kwartaal is tot maximaal 90% van het subsidiebedrag, haalbaarheidsstudies uitgezonderd. De liquiditeitsbehoefte per kwartaal dient in lijn te lopen met de kosten die u per kwartaal verwacht te maken. De resterende 10% van het subsidiebedrag wordt bij de vaststelling van het project uitgekeerd.

4.7 Maximale subsidie en subsidiepercentages

Per projectsoort en categorie vervoermiddelen zijn eisen gesteld aan de maximale subsidie:

	Proeftuin ¹	Exp. ontw.	Haalb.-studie	Cofinanciering	Innovatiecluster
Goederenvervoer (N1, N2, N3)	2.000.000	500.000	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Bussen (M2, M3)	2.000.000	500.000	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Mobiele machines	1.000.000	500.000	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Mobiele machines, luchthaventerreinen	1.000.000	500.000	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Twee- en driewielers (L1, L2)	150.000	150.000	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Vaartuigen	2.000.000	500.000	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Haalbaarheidsstudie (EV, H2, biobr.)	n.v.t.	n.v.t.	50.000 €	n.v.t.	n.v.t.
Cofinanciering	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1.000.000 1.620.000 ²	n.v.t.
Innovatiecluster	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	150.000

¹ investering lokale infrastructuurvoorziening bedraagt max. 50% van max. totale subsidie

² tank- of laadinfrastructuur met lokale productie uit hernieuwbare energiebronnen

Per projectsoort zijn eisen gesteld aan de maximale projectduur:

Projectsoort	Maximale projectduur
experimentele ontwikkeling	2 jaar
proeftuin	3 jaar
haalbaarheidsstudie	6 maanden
innovatiecluster	1 jaar
cofinanciering	de duur van het Europese project waar het deel van uitmaakt

Voor de verschillende projectsoorten staat in de volgende tabel aangegeven welke subsidiepercentages van toepassing zijn.

Overzicht van maximaal toegestane subsidiepercentages

Overzicht van de maximale subsidiepercentages per activiteit					
Projectsoort	Proeftuin	Experimentele ontwikkeling	Haalbaarheidsstudie Experimentele Ontwikkeling	Cofinanciering	Innovatiecluster
SUBSIDIEPERCENTAGES					
Niet economische activiteiten - onderzoeksorganisatie	100%	100%	100%		
Niet economische activiteiten - niet-gouvernementele organisatie	100%	100%	100%		100%
Experimentele ontwikkeling (EO)	25%	25%			
Haalbaarheidsstudie			50%		
Exploitatie kosten					50%
Investeringsproject: Investering lokale infrastructuurvoorzieningen	100%			90%	
Investeringsproject: Milieubescherming	40%				
OPSLAGEN					
Opslag voor kleine ondernemers op alle subsidiabele activiteiten	20%	20%	20%		
Opslag voor middelgrote ondernemers op alle subsidiabele activiteiten	10%	10%	10%		
Opslag voor ondernemers op EO indien aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan: - samenwerking met een onderzoeksorganisatie, de onderzoeksorganisatie draagt minimaal 10% van de subsidiabele projectkosten en heeft het recht de resultaten van het onderzoek te publiceren voor zover afkomstig van het door die organisatie uitgevoerde onderzoek. Of - samenwerking tussen ondernemers waarbij geen van de ondernemers meer dan 70% van de subsidiabele projectkosten voor haar rekening neemt en minimaal 1 deelnemer in het samenwerkingsverband een MKB-ondernemer is. De ondernemer voert zelf activiteiten uit in het project. Of - de projectresultaten ruim worden verspreid via conferenties, publicaties, open access-repositories, of gratis of opensource-software.	15%	15%			

5. De aanvraagprocedure in zes stappen

Stap 1 – Benader RVO.nl met een projectidee

Als u nog niet goed weet of u voor subsidie in aanmerking komt, dan is het verstandig om uw projectidee voor te leggen aan RVO.nl voordat u het aanvraagformulier invult en een projectplan opstelt. U krijgt dan advies van RVO.nl. Doe dit tijdig zodat RVO.nl nog tijd heeft om op uw projectidee te reageren. Het projectideeformulier vindt u op de website.

Stap 2 – Dien uw subsidieaanvraag in, op tijd

U kunt een subsidieaanvraag indienen tijdens de openstellingstermijn tot en met 5 juni 2019 17:00 voor projecten proeftuin en experimentele ontwikkeling, en tot en met 4 september 2019 17:00 voor projecten haalbaarheidsstudie experimentele ontwikkeling, cofinanciering en innovatiecluster. U dient uw subsidieaanvraag in via het eLoket: www.rvo.nl/eloket. Om in te kunnen dienen heeft u een eHerkenningsmiddel nodig. U heeft minimaal betrouwbaarheidsniveau 1 nodig. Vraag dit tijdig aan! Dit kost een aantal werkdagen. <http://www.rvo.nl/digitaal-indienen/stappenplan-eherkenning>

Zorg dat uw aanvraag uiterlijk voor 17:00 uur op de sluitingsdatum binnen is bij RVO.nl. Als uw aanvraag te laat binnenkomt, wordt die afgewezen.

Let op! Houd er rekening mee dat ook digitale post vertraagd kan aankomen en dat het tijdstip van ontvangst op de servers van RVO.nl bepalend is. U bent zelf verantwoordelijk voor tijdige ontvangst door RVO.nl. Technische problemen zijn geen reden om na (tender)sluiting alsnog een te laat ingediende aanvraag in behandeling te nemen. Subsidieaanvragen die te laat binnen zijn of die na sluiting van de regeling niet compleet zijn, worden afgewezen.

Stap 3 - Is uw aanvraag volledig?

Als uw aanvraag binnenkomt, controleren wij of alle benodigde stukken aangeleverd zijn. Indien een aanvraag onvolledig is, wordt deze afgewezen.

Op volgorde van binnenkomst (haalbaarheidsstudie en cofinanciering)

Indien de aanvraag niet compleet is, wordt deze afgewezen, maar zolang de openstellingstermijn nog niet verstreken is, kunt u opnieuw de aanvraag volledig indienen. De betreffende ontvangstdatum van de volledige aanvraag geldt dan als datum 'volledig'. Wees er van bewust dat zolang de aanvraag niet volledig is, andere aanvragen die wel volledig zijn voor gaan. U kunt met het indienen van een niet volledige aanvraag dus geen 'plaats' reserveren.

Tender

U krijgt na de sluiting van de regeling géén mogelijkheid meer om ontbrekende gegevens aan te vullen. Reden is dat de herstellmogelijkheid niet strookt met het gelijkheidsprincipe van een tender. Alleen als uw aanvraag volledig is, nemen we uw aanvraag in behandeling.

RVO.nl stuurt alle correspondentie die op uw subsidieaanvraag volgt naar de aanvrager en of penvoerder of, indien u dat heeft aangegeven, naar een intermediair.

Stap 4 - Toetsing aan de vereisten

Vervolgens toetsen wij of uw aanvraag voldoet aan de formele vereisten van de regeling. Is dit het geval, dan komt uw project in aanmerking voor beoordeling. Is dit niet het geval, dan wordt uw aanvraag afgewezen.

Stap 5 - Beoordeling van de aanvraag

Beoordeling op volgorde van binnenkomst

RVO.nl beoordeelt de projecten *haalbaarheidsstudie experimentele ontwikkeling* en *cofinanciering* op volgorde van binnenkomst. Daarbij geldt de datum dat uw aanvraag volledig is. Als uw project aan de inhoudelijke vereisten voldoet, beoordelen we uw aanvraag positief. U kunt subsidie krijgen tot het beschikbare budget is uitgeput.

Wanneer er meerdere subsidieaanvragen binnenkomen op de dag dat het plafond wordt bereikt, dan vindt de selectie van de complete aanvragen via loting plaats.

Beoordeling door rangschikking op de beoordelingscriteria

De overige projecten worden beoordeeld aan de hand van de beoordelingscriteria. Alle projecten krijgen hiervoor een score. Projecten die onvoldoende scores, worden afgewezen. Vervolgens kennen we subsidie toe aan projecten in volgorde van de hoogste tot de laagste totaalscore, totdat het budget op is. Indien twee of meer aanvragen voor projecten op dezelfde plaats in de rangschikking terechtkomen wordt door middel van loting de definitieve plaats in de rangschikking bepaald.

Het komt regelmatig voor dat we begrotingen bijstellen omdat wellicht niet alle opgevoerde kosten subsidiabel zijn.

Stap 6 - Uitsluitel over toekenning of afwijzing

De beoordeling van uw aanvraag voor een *project proeftuin of experimentele ontwikkeling* neemt na de tendersluiting maximaal 22 weken in beslag.

De beoordeling van uw aanvraag voor een *project innovatiecluster* neemt na de tendersluiting maximaal 13 weken in beslag.

De beoordelingstermijn voor een *project haalbaarheidsstudie experimentele ontwikkeling of cofinanciering* op volgorde van binnenkomst is 13 weken na indiening van de aanvraag.

Binnen deze termijn laten we u weten of uw aanvraag is toegekend of afgewezen.

6. Onderdelen van de subsidieaanvraag

Een subsidieaanvraag bestaat uit de volgende onderdelen, die in dit hoofdstuk worden toegelicht:

- Het aanvraagformulier (voor de penvoerder)
- Bijlage 1: Machtigingsformulier (voor deelnemers in een samenwerkingsverband)
- Bijlage 2: Projectplan
- Bijlage 3: Begroting
- Bijlage 4: afschrift van het besluit en bijlagen van de bevoegde autoriteit van het Europese programma*
- Bijlage 5: verwachte exploitatiewinsten en –verliezen**
- Bijlage 6: Overige bijlage(n)

*Verplichte bijlage bij een project cofinanciering

**Verplichte bijlage bij een *project cofinanciering* en een *project proeftuin* waar een investering lokale infrastructuurvoorziening onderdeel van uitmaakt.

U dient uw aanvraag in via eLoket (www.rvo.nl/eloket) en voegt de gevraagde bijlages toe. De formats daarvoor vindt u via www.rvo.nl/dkti-transport

Het aanvraagformulier

De penvoerder of intermediair vult in eLoket het aanvraagformulier in en ondertekent deze met een digitale handtekening (eHerkenning). Indien een intermediair de aanvraag voor de penvoerder indient, dient u wel in bezit te zijn van de machtiging van de intermediair.

Samenwerkingsovereenkomst tussen projectpartners

Als u het project gezamenlijk uitvoert, is het belangrijk dat u goede afspraken maakt. U hoeft bij het indienen van uw aanvraag geen samenwerkingsovereenkomst mee te sturen. Als u die al in concept heeft, ontvangen wij die wel graag. Als u subsidie krijgt, moet u binnen twee maanden na de subsidieverlening een samenwerkingsovereenkomst afgesloten hebben en op verzoek kunnen overleggen aan RVO.nl. Samenwerking is verplicht voor projecten proeftuin, en optioneel voor de overige projectsoorten (behalve bij een project innovatiecluster).

Bijlage 1: Machtigingsformulier (aanmelding en machtiging)

Als er sprake is van een samenwerkingsverband, stuurt u van elke deelnemer een machtigingsformulier mee. Iedere deelnemer ondertekent dit formulier en machtigt hiermee de penvoerder voor de subsidieaanvraag en verdere correspondentie hierover.

Bijlage 2: Projectplan

Uw subsidieaanvraag beoordelen we inhoudelijk op basis van het projectplan. Hiervoor is een modelprojectplan beschikbaar via de website www.rvo.nl/dkti-transport .

Bijlage 3: Begroting

Via www.rvo.nl/dkti-transport is een begrotingsmodel beschikbaar. Vul voor elke deelnemer een werkblad in de begroting in,

Bijlage 4: Afschrift van het besluit en bijlagen van de bevoegde autoriteit van het Europese programma

Voor het project cofinanciering dient u al subsidie toegekend te hebben gekregen van een Europees programma. Het besluit en de bijlagen (waaronder de begroting) dient u bij de aanvraag aan te leveren.

Bijlage 5: Verwachte exploitatiewinsten en –verliezen

Voor het project proeftuin met investering openbare lokale infrastructuurvoorziening en cofinancieringsproject dient u de te verwachten exploitatiewinsten en verliezen van de investering te berekenen, voor een periode van 5 jaar, gerekend vanaf de ingebruikname van de investering. Indien u winst verwacht te maken dient dit worden te verreken met de aan te vragen subsidie.

Bijlage 6: Overige bijlagen

Wij raden u aan om stukken die belangrijk zijn voor het project mee te sturen, zoals:

- samenwerkingsovereenkomst
- aangevraagde en/of verkregen vergunning(-en)
- besluiten rondom toegewezen locaties voor infrastructuur
- lokale en/of regionale plannen waar het project mee verbonden is
- rapporten ter onderbouwing van de technische of economische claims die u in het projectplan doet
- offertes
- toezeggingen van de bank of investeerder(s)
- uitbestedingsovereenkomst.

7. Als uw project subsidie krijgt toegekend

Als uw project voor subsidie in aanmerking komt, ontvangt u hiervan schriftelijk bericht in de vorm van een beschikking. Hierin staat hoeveel subsidie u krijgt en aan welke bepalingen u moet voldoen.

Voorschotten

De voorschotten worden op basis van de in de begroting opgegeven liquiditeitsbehoefte uitgekeerd tot maximaal 90% van de gevraagde subsidie. Indien u geen liquiditeitsbehoefte opgeeft in de begroting (uitgezonderd begroting haalbaarheidsstudies) krijgt u het subsidiebedrag in evenredige delen uitgekeerd (lineair). Het eerste voorschot wordt automatisch binnen twee weken na aanvang van de activiteiten uitbetaald aan de penvoerder. De resterende 10% wordt uitbetaald na vaststelling van het project.

Wanneer het project vertraging oploopt, heeft u de plicht dit te melden en toestemming te vragen via een wijzigingsverzoek zodat ook de bevoorschotting aangepast kan worden. Indien u langere tijd onterecht voorschot ontvangt, kan RVO.nl u een boete opleggen.

Verplichtingen

Houd er rekening mee dat u aan een aantal verplichtingen moet voldoen als uw project subsidie krijgt. De belangrijkste zijn:

- U houdt een juiste projectadministratie bij, inclusief een sluitende urenadministratie en in geval van deelname door onderzoeksorganisaties, een administratie hoe er omgegaan is met de intellectuele eigendomsrechten die uit het project voortvloeien;
- U voert het project uit volgens het projectplan en verplichtingen in de beschikking;
- Voor eventuele wijzigingen in de uitvoering van het project vraagt u vooraf schriftelijk toestemming aan RVO.nl;
- U rapporteert na afloop van elk jaar schriftelijk over de voortgang van het project. Het model voor de voortgangsrapportage vindt u op de website van RVO.nl;
- Aan het eind van het project stuurt u ons binnen dertien weken een verzoek om de subsidie vast te stellen en een eindverslag. Voor deelnemers die meer dan € 125.000 subsidie krijgen, verstrekt u ook een controleverklaring van een onafhankelijke accountant.

Wat gebeurt er als uw aanvraag wordt afgewezen?

Als uw subsidieverzoek wordt afgewezen, ontvangt u hiervan ook schriftelijk bericht in de vorm van een beschikking. U kunt telefonisch een nadere toelichting krijgen. Afhankelijk van de reden voor afwijzing, bekijken wij samen met u of er andere financiële ondersteuningsmogelijkheden zijn bij RVO.nl. Houd er hierbij rekening mee dat al gemaakte kosten bij een eventuele tweede indiening niet voor ondersteuning in aanmerking komen.

Bijlage 1: Verklarende woordenlijst

Alternatieve brandstoffen

Brandstoffen of energiebronnen die, althans gedeeltelijk, dienen als vervanging van fossiele bronnen in de energievoorziening voor vervoer en die ertoe kunnen bijdragen dat de energievoorziening koolstofvrij wordt en de milieuprestaties van de vervoersector verbeteren, waarbij biobrandstoffen voldoen aan artikel 17 van de Richtlijn hernieuwbare energie

Cofinanciering

Een investering in lokale infrastructuurvoorzieningen die onderdeel is van een project waarvoor ten dele subsidie vanuit een Europees subsidieprogramma van de Europese Unie is toegekend;

Deelnemer (mede-aanvrager)

Een natuurlijke persoon of rechtspersoon neemt deel aan het samenwerkingsverband voor eigen kosten en risico. Geen subsidie wordt verstrekt aan een provincie, gemeente of openbaar lichaam als bedoeld in de Wet gemeenschappelijke regelingen.

Derden (subcontractant)

Derden voeren een deel van het project uit in opdracht en op kosten van de aanvrager of een deelnemer. Met een derde kan een uitbestedingsovereenkomst gesloten worden.

Experimentele ontwikkeling

Een project inhoudende experimentele ontwikkeling, bedoeld in artikel 2, onderdeel 86, van de algemene groepsvrijstellingsverordening waarbij sprake is van het verwerven, combineren, vormgeven en gebruiken van bestaande wetenschappelijke, technologische, zakelijke en andere relevante kennis en vaardigheden, gericht op het ontwikkelen van nieuwe of verbeterde producten, procedés of diensten;

Haalbaarheidsstudie

Een project inhoudende een haalbaarheidsstudie als bedoeld in artikel 2, onderdeel 87, van de algemene groepsvrijstellingsverordening, waarbij sprake is van een onderzoek of analyse van het potentieel van een project, met als doel de besluitvorming te ondersteunen door objectief en rationeel de sterke en de zwakke punten van een project, de kansen en risico's in kaart te brengen, waarbij ook wordt aangegeven welke middelen nodig zijn om het project te kunnen doorvoeren en wat de uiteindelijke slaagkansen zijn;

Innovatiecluster

Een innovatiecluster als bedoeld in artikel 2, onderdeel 92, en artikel 27 van de algemene groepsvrijstellingsverordening, waarbij sprake is van een structuur of georganiseerde groepering van onafhankelijke partijen die tot doel hebben innovatieve activiteiten te stimuleren door het delen van faciliteiten en de uitwisseling van kennis en deskundigheid te bevorderen, en door daadwerkelijk bij te dragen aan technologieoverdracht, netwerking, informatieverspreiding en samenwerking tussen de ondernemingen en andere organisaties binnen het cluster;

Intermediair

U kunt besluiten om iemand anders (een intermediair) in te schakelen om de subsidieaanvraag in te dienen, bijvoorbeeld als uw organisatie niet zelf over een eHerkenningmiddel beschikt. Vaak is dit een (subsidie)adviseur, maar soms ook een moeder- of zusterbedrijf. Uw intermediair heeft dan een machtiging nodig om namens u of uw organisatie op te treden. Als de naam van uw onderneming of het KvK nummer afwijkt van die van de subsidieaanvrager (penvoerder) dan bent u een intermediair en heeft u een rechtsgeldig ondertekende machtiging nodig.

Investering lokale infrastructuurvoorziening

Een investering in lokale infrastructuurvoorzieningen als bedoeld in artikel 56 van de algemene groepsvrijstellingsverordening, waarbij sprake is van het bouwen of upgraden van lokale infrastructuurvoorzieningen voor infrastructuur die op het lokale niveau bijdraagt tot het verbeteren van het ondernemings- en consumentenklimaat en het moderniseren en ontwikkelen van de industriële basis;

Investering milieubescherming

Een project inhoudende een investering in milieubescherming als bedoeld in artikel 36 en artikel 2, onderdeel 101, van de algemene groepsvrijstellingsverordening, waarbij sprake is van een

maatregel die is gericht op preventie of herstel van aantastingen van de natuurlijke omgeving of de natuurlijke hulpbronnen door de eigen activiteiten van een begunstigde, op beperking van het risico op dergelijke aantastingen, dan wel op aanmoediging van een rationeler gebruik van die hulpbronnen, daaronder begrepen energiebesparende maatregelen en het gebruik van hernieuwbare energiebronnen;

Kleine onderneming, middelgrote onderneming, MKB-onderneming

Onder een MKB-onderneming in de zin van de verordeningen 70/2001 en 364/2004 van de Europese Commissie inzake staatssteun voor kleine of middelgrote onderneming wordt verstaan een onderneming die:

- minder dan 250 (klein: 50) werknemers heeft en
- een jaarmzet heeft van niet meer dan € 50 miljoen (klein: € 10 miljoen) óf
- een jaarlijks balanstotaal heeft van niet meer dan € 43 miljoen (klein: € 10 miljoen), en
- niet voor 25 procent of meer van het kapitaal of van de stemrechten in handen is van één of meerdere ondernemingen die niet aan deze definitie voldoen, met uitzondering van openbare participatiemaatschappijen, van ondernemingen van risicokapitaal of van institutionele beleggers, indien deze individueel noch gezamenlijk in enig opzicht zeggenschap over de onderneming hebben.

Indien de onderneming onderdeel is van een groep, telt het totaal van de groep. Zie ook <http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/SME-Wizard/>

Niet-gouvernementele organisatie

Een niet op winst gerichte organisatie die onafhankelijk is van de overheid en beschikt over rechtspersoonlijkheid

Ondernemer

Een natuurlijke persoon of rechtspersoon (niet zijnde een rechtspersoon die krachtens publiekrecht is ingesteld) die een onderneming in stand houdt.

Onderzoeksorganisatie

Een entiteit (zoals universiteiten of onderzoeksinstituten, agentschappen voor technologieoverdracht, innovatie-intermediairs, entiteiten voor fysieke of virtuele onderzoeksgerichte samenwerking), ongeacht haar rechtsvorm (publiek- of privaatrechtelijke organisatie) of financieringswijze, die zich in hoofdzaak bezighoudt met het onafhankelijk verrichten van fundamenteel onderzoek, industrieel onderzoek of experimentele ontwikkeling, of met het breed verspreiden van de resultaten van die activiteiten door middel van onderwijs, publicaties of kennisoverdracht. Wanneer dit soort entiteit ook economische activiteiten uitoefent, moet met betrekking tot de financiering van, de kosten van en de inkomsten uit die economische activiteiten een gescheiden boekhouding worden gevoerd. Ondernemingen die een beslissende invloed op dit soort entiteit kunnen uitoefenen in hun hoedanigheid van bijvoorbeeld aandeelhouder of lid van de organisatie, mogen geen preferente toegang tot de door deze entiteit verkregen onderzoeksresultaten genieten.

Penvoerder

Eén van de deelnemers in een project dat uitgevoerd wordt door een samenwerkingsverband. De penvoerder dient mede namens de andere deelnemers de aanvraag in, verzorgt de correspondentie en de rapportages. De penvoerder ontvangt de subsidievoorschotten en zorgt voor de doorbetaling aan de deelnemers.

Proeftuin

Een project experimentele ontwikkeling dat wordt gecombineerd met een investering lokale infrastructuur, een investering milieubescherming of beide. Investeringsproject gericht op het aantonen in een realistische gebruiksomgeving van het functioneren van een, voor Nederland, eerste toepassing van een nieuwe of vernieuwende technologie, functie, aanpak of een nieuw of vernieuwend systeem. Het kan ook gaan om een toepassing van een combinatie van nieuwe en bestaande technologie. U kunt dit combineren met een (nieuwe) aanpak van de maatschappelijke, niet-technologische factoren die een rol spelen bij de toepassing van deze nieuwe technologie. Het gaat om projecten met een maatschappelijk, technisch en/of economisch risico.

Projectkosten

Kosten die een subsidieontvanger na de indiening van de aanvraag heeft gemaakt en betaald en die noodzakelijk zijn en rechtstreeks aan de uitvoering van het project zijn toe te rekenen.

Prototype

Een origineel model, dat zo gemaakt is dat het alle technische kenmerken en mogelijkheden van het nieuwe product bezit.

Referentiekosten

Kosten voor een investering ten behoeve van een in Nederland gangbaar systeem, apparaat of techniek die in technisch opzicht vergelijkbaar is met een in Nederland uit te voeren project maar waarmee niet hetzelfde niveau van milieubescherming kan worden bereikt als met het uit te voeren project, terwijl, in geval van een uit te voeren project voor hernieuwbare energie, de capaciteit voor de opwekking van energie van dat project ten minste overeenkomt met die van de eerstbedoelde investering.

Samenwerkingsovereenkomst

In een samenwerkingsovereenkomst zijn rechten, plichten en aansprakelijkheden van alle betrokkenen vastgelegd. RVO.nl adviseert u dringend om zo'n overeenkomst tijdig af te sluiten. Bij de verlening van een projectaanvraag letten we er namelijk op dat de in het projectplan omschreven activiteiten ook daadwerkelijk uitgevoerd worden door de genoemde partij. Mochten er problemen bij de samenwerking ontstaan, dan is het handig om op de gemaakte afspraken te kunnen terugvallen. Wij adviseren om de volgende punten in deze overeenkomst op te nemen:

- De deelnemers in het samenwerkingsverband;
- De doelstelling van de samenwerking;
- De manier waarop u samenwerkt;
- De duur van de samenwerking;
- De onderlinge verdeling van kosten en risico's;
- De onderlinge verdeling van de subsidie;
- De onderlinge verdeling van de intellectuele eigendomsrechten. Dit is verplicht als een van overheidswege gefinancierde onderzoeksorganisatie deel uitmaakt van het samenwerkingsverband.

Samenwerkingsverband

Een verband dat bestaat uit ten minste twee niet in een groep verbonden natuurlijke personen of rechtspersonen, dat geen rechtspersoonlijkheid bezit. In een samenwerkingsverband kunnen, naast bijvoorbeeld een ondernemer, kennisinstituten deelnemen. Deze fungeren in dat geval als volwaardige partners in een samenwerkingsverband. Een derde (subcontractant) telt niet mee als deelnemer in een samenwerkingsverband.

Uitbesteding

Een relatie tussen de aanvrager, die een project voor eigen rekening en risico uitvoert, en een derde aan wie de aanvrager een deel van de activiteiten van dat project uitbesteedt. De aanvrager dient zelf werkzaamheden in het (samenwerkings-)project uit te voeren. De aanvrager mag dan overigens niet met de derde in een groep, commanditaire vennootschap, vennootschap onder firma of een maatschap zijn verbonden. De uitbestedingsrelatie moet zijn vastgelegd in een overeenkomst tot uitbesteding.

Bijlage 2: Meer informatie

Algemene subsidiespelregels van RVO.nl*

www.rvo.nl/subsidiespelregels

*Let op: de spelregels zijn opgesteld voor EZ-regelingen, de vermelde informatie is echter grotendeels ook van toepassing op de DKTI-transport regeling.

DKTI-Transport

www.rvo.nl/dkti-transport

Hoewel deze publicatie met de grootste zorg is samengesteld, kan RVO.nl geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele fouten. De teksten zoals gepubliceerd in het Staatsblad en de Staatscourant zijn leidend.