

TenneT TSO B.V.
Mevrouw W.M. van Dijk
Postbus 718
6800 AS ARNHEM

Datum:	8 augustus 2013	Behandeld door:	J.S. Boode
Uw kenmerk:	000.007.40 0037533	Telefoon:	088 – 231 7264
Ons kenmerk:	3229005/VG12245	Fax:	088 – 231 3596
Bijlage(n):	-	e-mail:	jeffrey.boode@prorail.nl
Onderwerp:	Vergunning Spoorwegwet	Datum verzending:	

Geachte mevrouw Van Dijk,

ProRail
Operatie
Asset Management,
Infrasystemen,
Veiligheid Milieu & Juridisch
Beheer

Bij brief van 17 september 2012, met kenmerk 000.007.40 0037533, is door TenneT TSO B.V., gevestigd aan Utrechtseweg 310, 6812 AR te Arnhem, een aanvraag ingediend voor een vergunning als bedoeld in artikel 19, lid 1 van de Spoorwegwet. De aanvraag is op 17 september 2012 ontvangen en geregistreerd onder het nummer VG12245. De aanvraag heeft betrekking op het tijdelijk plaatsen van jukken alsmede het tijdelijk realiseren en hebben van een werk(bouw)weg ter hoogte van de Oude Notweg in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude,

Bezoekadres
De Driehoek
De Ruyterkade 4
1013 AA Amsterdam

Spoorweg Amsterdam Centraal – Dordrecht – Belgische grens (gedeelte Amsterdam Sloterdijk – Haarlem)
Geocode 084, tussen km 12.429 en km 12.550.

PROCEDURE

Postadres
Postbus 2520
1000 CM Amsterdam

www.prorail.nl

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de Minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring). Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De Minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met een aantal andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 11 april 2013 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 11 april 2013 is door de Minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;

- het ontwerp van het besluit heeft van 12 april 2013 tot en met 23 mei 2013 ter inzage gelegen bij het Ministerie van EZ.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

BELANGENAFWEGING

Bij het werk, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen zoals omschreven in artikel 19 van de Spoorwegwet, een rol:

- De bescherming van de hoofdspoorweginfrastructuur en de borging van het veilig en doelmatig gebruik en beheer daarvan, alsmede het financieel belang van de Staat;
- Het belang van de aanvrager om het werk op voornoemde locatie uit te voeren.

OVERWEGINGEN

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgevingen en de terinzagelegging van alle ontwerp-besluiten in het kader van de Rijkscoördinatie regeling voor het project Randstad 380kV Noordring 2e fase, zijn in totaal 6 zienswijzen over de ontwerp-besluiten naar voren gebracht. Een aantal zienswijzen, 0001, 0002, 0005, en 0006 richt zich (mede) op het ontwerp van onderhavige besluit. Deze inhoudelijke punten uit zienswijzen 0001, 0002, 0005, en 0006 worden in bijgevoegde nota van beantwoording beantwoord. Deze nota van beantwoording maakt, voorzover de zienswijzen zich richt tegen het ontwerp van onderhavige besluit, onderdeel uit van het besluit. In de nota van beantwoording is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen.

De vergunningaanvraag is aan de hierboven onder "Belangenafweging" genoemde aspecten getoetst door de afdelingen: Veiligheid Milieu en Juridisch Beheer, Planvorming en Infra Operatie.

Overwegende dat ProRail een Spoorwegwetvergunning, met kenmerk 3175366/VG12020, heeft verleend aan TenneT voor de aanleg van een 380kV tracé, verwijderen van een bestaand 150kV tracé alsmede het aanleggen en verwijderen van een noodlijnentracé ter hoogte van de Oude Notweg in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude, welke op donderdag 20 september 2012 door de Minister van EZ is bekendgemaakt door toezending aan TenneT;

dat in het kader van de realisatie van het hiervoor genoemde besluit een vergunning is vereist voor het plaatsen van tijdelijke jukken naast de spoorweg, ten behoeve van het overbrengen van de elektriciteitsdraden tussen hoogspanningsmasten aan weerszijden van het spoor alsmede het tijdelijk aanleggen en hebben van een werk(bouw)weg naast het spoor.

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die ProRail in haar hoedanigheid van spoorwegbeheerder zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur en de daaronder gelegen percelen door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, zoals het verrichten van een zgn. nulmetingen/vooropnames, eindmetingen/eindopnames, het houden van toezicht door de procescontractaannemer en monitoringsactiviteiten door of namens ProRail, en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Met inachtneming van het voorgaande is er geen bezwaar tot verlening van de vergunning.

BESLUIT

De vergunning als bedoeld in artikel 19 jo. 20 van de Spoorwegwet wordt verleend aan **TenneT TSO B.V.**, gevestigd aan **Utrechtseweg 310, 6812 AR te Arnhem** in haar hoedanigheid van eigenaar en beheerder van het vergunde werk.

De vergunning wordt verleend voor:

- het tijdelijk plaatsen, hebben, in stand houden en verwijderen van jukken tussen km 12.429 en km 12.550., aan weerszijden van de spoorweg Amsterdam Centraal – Dordrecht – Belgische grens;
- het tijdelijk maken, hebben en in stand houden van een werk(bouw)weg tussen km 12.429 en km 12.550., aan de zuidzijde van de spoorweg Amsterdam Centraal – Dordrecht – Belgische grens,

ter hoogte van de Oude Notweg in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude,

verder genoemd "het werk", waarbij de verschillende werksoorten zijn aangegeven in geel, groen en blauw/grijs, gezamenlijk gelegen in het in paars weergegeven vergunninggebied, op de bij deze vergunning behorende en door de vergunningverlener gewaarmerkte tekening met nummer 3229005/VG12245, d.d. 8 augustus 2013.

Het volgende document maakt tevens deel uit van dit besluit:

- Nota Beantwoording Zienswijzen – Hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV, Noordring, Fase 2.

Ter bescherming van een veilig en doelmatig gebruik van de spoorweg, alsmede het financieel belang van de Staat worden aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. De vergunninghouder verricht het werk of laat het werk verrichten voor eigen rekening en dient zich te houden aan de hieronder genoemde voorschriften.

VOORSCHRIFTEN

Toezicht

- 1 Voor het houden van toezicht op de naleving van de voorschriften in deze vergunning is aangewezen de heer Th. Vlaminic of diens plaatsvervanger F.A.F. Jaarsma, in dienst bij ProRail als toezichthouder spoorwegen, telefoonnummer 06-31643302 of 06-52179104, of hun plaatsvervanger(s) of opvolger(s). De toezichthouder is bevoegd om in het belang van de bescherming van de spoorweg en het doelmatig en veilig gebruik ervan aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

Aanvang werkzaamheden en uitvoering

- 2 Zodra de vergunninghouder zijn planning voor het werk in concept gereed heeft dient hij contact op te nemen met de procescontractaannemer in verband met het door laatstgenoemde in opdracht van ProRail uit te voeren beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur, de procescontractaannemer, namelijk VolkerRail Services B.V., Helpdesk OEB, Postbus 143, 1800 AC te Alkmaar, telefoon 072 – 5192800 / 06 -11 00 83 67, email: frontoffice.alkmaar@volkerrail.nl. De uitvoering van het werk dient te worden voorbesproken en ingepland.
- 3 Ten minste tien of meer werkdagen voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe telefonisch kennis geven aan de procescontractaannemer en de toezichthouder spoorwegen.

- 4 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en zonder onnodige vertraging worden voortgezet.
- 5 Ingeval van (dreigende) calamiteiten bij de uitvoering van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en **direct ernstige gevolgen** kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet de vergunninghouder contact opnemen met het Schakel- en Meldcentrum van ProRail, telefoonnummer 020-5578333.
In andere gevallen dient contact te worden opgenomen met de in voorschrift 2 genoemde procescontractaannemer.
- 6 Vergunninghouder dient voor start uitvoering van de werkzaamheden door de procescontractaannemer een kabelaanwijzing te laten uitvoeren.
- 7 Vergunninghouder dient zelf een nulopname te doen van de situatie ter plaatse voorafgaand aan respectievelijk een eindopname na uitvoering van het werk wordt verricht. De nul- en eindopname moeten bestaan uit fotomateriaal en dienen te worden ingediend in bij de in voorschrift 8 genoemde afdeling van ProRail alsmede bij de procescontractaannemer.
- 8 Zodra de werkzaamheden zijn afgerond dient de vergunninghouder hiervan binnen twee weken schriftelijk melding te maken bij de procescontractaannemer.
- 9 Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder een gereviseerde werktekening schaal 1:1000 in tweevoud te leveren aan de afdeling Veiligheid, Milieu en Juridisch beheer van ProRail Regio Randstad Noord, postbus 2520, 1000 CM Amsterdam, met daarop de exacte ligging van het werk.

Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

- 10 Van alle op het werk betrekking hebbende goedgekeurde documenten, zoals deze vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen, logboeken en uitvoeringvoorschriften, moet in ieder geval één (kopie van een) exemplaar tijdens de uitvoering van de werkzaamheden op het werk aanwezig zijn.

Technische voorschriften voor het oprichten en in stand houden van het werk

- 11 Kabels en leidingen ten behoeve van de hoofdspoorweg ter plaatse van het werkterrein dienen te allen tijde goed bereikbaar te zijn in verband met onderhoud aan genoemde kabels en leidingen.
- 12 Vergunninghouder dient de werk(bouw)weg af te sluiten door middel van hekken, zodat er geen onbevoegden op het spoor kunnen komen.
- 13 Vergunninghouder dient opvangnetten te trekken in een buitendienststelling van het spoor waarbij een gedeelte van de bovenleiding spanningsloos dient te worden gesteld.
- 14 Vergunninghouder dient ervoor te zorgen dat de voornoemde netten op hun laagste punt minimaal 1,5 meter boven de bovenleidingportalen hangen.
- 15 De hoofdstukken 7.1.1 en 7.1.2 van de ProRail richtlijn RLN00128 zijn van toepassing voor het kunnen trekken van de geleiders voor het hoogspanningsnet.
- 16 De te plaatsen jukken mogen geen belemmering vormen voor de zichtlijnen van machinisten en dienen dusdanig geplaatst te worden dat er voor het onderhoudspersoneel dat zich langs de spoorbaan begeeft te allen tijde een onbelemmerde profiel vrije passage mogelijk is ter hoogte van de jukken.

Technische voorschriften voor kranen/heistellingen/heiwerkzaamheden

- 17 Eventueel door vergunninghouder te gebruiken heistellingen en/of kranen dienen aan de volgende voorschriften te voldoen:
- de kranen dienen op goede grondslag te staan om hiermee het valgevaar tot een minimum te beperken;
 - de last mag niet boven de spoorweg komen;
 - de kraan dient door de vergunninghouder te worden geaard met een weerstand kleiner dan 10 ohm, waarna door ProRail voor rekening van de vergunninghouder een aarding wordt aangebracht tussen de kraan en de spoorstaven in de nabijheid daarvan;
 - de kraan moet worden bediend door een persoon die blijk geeft van ruime ervaring met het betreffende type kraan;
 - van de kraan moeten de last-vlucht-tabellen en de certificaten van de hijskabels op het werk aanwezig zijn;
 - de kabelbelasting mag ten hoogste 20% van de gegarandeerde breuklast bedragen.
- 18 Gedurende de werkzaamheden dient de minimum-afstand bij een verticale hijsing 5 meter van het bovenleidingportaal te bedragen. Op een afstand van 5 tot 1,5 meter van de voornoemde portalen en bovenleiding dient gehesen te worden onder toezicht van de toezichthouder. Indien op een afstand korter dan 1,5 meter van de bovenleiding of -portaal moet worden gehesen dient naast de reeds genoemde randvoorwaarden een spanningloosstelling van de bovenleiding plaats te vinden, tenzij daarvoor apart een ontheffing wordt verleend. Het spoor dient wél buitendienst te worden genomen. Tevens dient bij nadering met de hijsinrichting van de bovenleiding de kraan begrensd te zijn. Horizontale verplaatsing met de hijsinrichting over de bovenleiding of -portaal is niet toegestaan tenzij het spoor buitendienst wordt genomen.

Schade aan de hoofdspoorweginfrastructuur

- 19 a. De vergunninghouder dient bij het maken, hebben, gebruiken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van het in deze vergunning genoemde werk, ervoor zorg te dragen dat de spoorweginfrastructuur of delen daarvan niet worden beschadigd en dient zich te onthouden van enige handeling op of nabij de spoorweg die (ernstige) hinder of gevaar oplevert of kan opleveren voor een veilig en doelmatig gebruik of beheer van de spoorweg.
- b. Indien ten gevolge van het gebruik van de vergunning de spoorweginfrastructuur of delen daarvan zijn beschadigd en/of zettingen hebben plaatsgevonden, moet de vergunninghouder daarvan onverwijld kennis geven aan de toezichthouder spoorwegen en de procescontractaannemer..
- c. Eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, worden op aanwijzing van de toezichthouder spoorwegen en de procescontractaannemer direct door vergunninghouder hersteld.
- d. Na constatering van eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, die na beoordeling van de toezichthouder spoorwegen en/of de procescontractaannemer een acuut gevaar opleveren voor het veilig gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur worden direct door de spoorwegbeheerder ProRail op kosten van de vergunninghouder hersteld.

Werkterrein en aan- en afvoer van (bouw)materialen

- 20 Voor de aan- en afvoer van materiaal of materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de spoorweg.
- 21 Materiaal en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en/of geplaatst zodat geen gevaar en hinder voor het treinverkeer ontstaat of kan ontstaan
- 22 Het werkterrein en de bouwplaats dienen met goed gekoppelde bouwhekken, hoog 2 meter, te zijn omheind en te zijn voorzien van afsluitbare toegangen. Buiten werktijd moet het werkterrein afgesloten zijn.

- 23 Verlichtingsinstallaties op het werkterrein of op de bouwplaats en op de aan- en afvoerroutes dienen zodanig te worden gericht dat geen verblinding plaatsvindt van bestuurders van passerend treinverkeer.
- 24 Het werkterrein en de bouwplaats dienen zodanig te worden gebruikt, onderhouden en schoongehouden dat de spoorweginfrastructuur geen enkele hinder ondervindt. Bouwcontainers/afvalcontainers dienen na afloop van de werkdag zodanig te zijn afgedekt dat er geen afval/materialen/etc. op de spoorweg kan komen.
- 25 Na de oplevering van het vergunde werk moet alle niet gebruikt materiaal en materieel worden verwijderd en het bouwterrein schoon worden achtergelaten, ter beoordeling van de procescontractaannemer.
- 26 Na oplevering dient het terrein in oorspronkelijke staat te worden opgeleverd, zoals vastgelegd in de nulopname.

Veiligheid

- 27 De uitvoerend aannemer dient ten minste te zijn gecertificeerd volgens de Veiligheid Checklist Aannemer (VCA) en de Branchegerichte Toelichting Infrastructuur-normen (BTR 2004, code RIB0094 van d.d. 31 oktober 2005, vigerende versie).
- 28 Indien werkzaamheden plaatsvinden binnen een afstand van vijf meter, gemeten vanuit het hart van het dichtstbij gelegen spoor, dient in overleg met en naar aanwijzing van de procescontractaannemer een persoon te worden benoemd die voor of namens ProRail werkenden op of langs de spoorweg waarschuwt bij naderend spoorverkeer (een zgn. Grenswachter).
- 29 De vergunninghouder, zijn opdrachtnemer(s) en hun personeel moeten, om op het spoorwegterrein werkzaamheden te verrichten, in het bezit zijn van een persoonlijk "Bewijs van Toegang tot Spoorwegterreinen" dat wordt verstrekt door ProRail.
- 30 In andere gevallen dient contact te worden opgenomen met de hierboven genoemde procescontractaannemer.

Beëindigen van de vergunning

- 31 Deze vergunning komt van rechtswege te vervallen op 1 januari 2016.

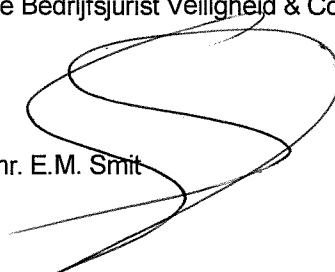
Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,

de President-directeur van ProRail B.V.
namens deze,

de Bedrijfsjurist Veiligheid & Compliance Publiekrecht regio Randstad Noord,

mr. E.M. Smit



MEDEDELINGEN

Beroepsprocedure

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze over het ontwerp van dit besluit naar voren heeft gebracht.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Overige vereiste vergunningen of ontheffingen

Naast deze vergunning kunnen mogelijk voor de handelingen waarop deze vergunning betrekking heeft op grond van andere wet- en regelgeving dan de Spoorwegwet, vergunningen en/of ontheffingen van een ander bevoegd gezag vereist zijn.

Gecertificeerde aannemers en engineeringbureaus

Voor een actueel overzicht van de gecertificeerde bedrijven kan vergunninghouder contact opnemen met de afdeling Aanbestedingszaken, Kostenmanagement en Inkoop (AKI), AKI@ProRail.nl. Zie ook de website www.prorail.nl/zakenpartners onder het kopje "zakenpartners", dan "aanbesteding en inkoop" en dan "erkenningregeling".

Buitendienststellingen

Er worden in principe geen treinvrije periodes beschikbaar gesteld ten behoeve van de instandhouding van het werk.

Voor het werken in buitendienststellingen moet de vergunninghouder contact opnemen met de in de vergunning genoemde procescontractaannemer in verband met de planning van het vergunde werk.

'Witte boekje'

Indien de vergunninghouder niet in het bezit is van de "Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg", uitgave 2002, dan kan dit zogenoemde 'witte boekje' tegen kostprijs worden verkregen bij de afdeling Infrasystemen van ProRail te Utrecht, infrainformatie@prorail.nl.

Bedrijfsvoorschriften

De in de vergunning genoemde bedrijfsvoorschriften zijn te verkrijgen via ProRail (Railinfracatalogus):

<http://www.pol.prorail.nl/> of

<http://www.prorail.nl/Zakenpartners/Regelgeving/Pages/Producten%20en%20regelgeving.aspx>

Procedure "Bewijs van toegang"

Voor de verkrijging van een persoonlijk "Bewijs van Toegang tot Spoorwegterreinen" is het noodzakelijk dat minimaal de instructie "veiligheid langs het spoor" met de daarbij behorende toets met goed gevolg is afgesloten. Dit instructieprogramma kan gevolgd worden via internet, www.veiligheidlangshetspoor.com. Het resultaat van het goed doorlopen van de instructie is een bewijs van deelname waardoor de aantoonbaarheid is geborgd voor een periode van drie jaar.

De procedure is te vinden op:

<http://www.prorail.nl/SiteCollectionDocuments/Prorail/Documenten/ACD00122%20Procedure%20Bewijs%20van%20Toegang%20Bedrijven%2022-02-2008.pdf>

EXPEDITIE

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

1. VolkerRail Services B.V.;
2. Toezichthouder spoorwegen.

Tekening behorende bij vergunning d.d. 8 augustus 2013

de Minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,









de President-directeur van ProRail B.V.,
namens deze,

de Bedrijfsjurist Veiligheid & Compliance Publiekrecht regio Randstad Noord,

mr. E.M. Smit

Randstad 380 kV

Legenda

-  Pylonen
-  Mastvoet
-  Ontgravingsruimte
-  380kV bovengronds (solo)
-  RIPstrook
-  Spoorbaan
- Werkterrein / bouwweg**
-  Werkterrein 380kV
-  Werkterrein Noodlijn
-  Werkterrein te verwijderen 150kV
-  Bouwweg
-  Juk
-  Juk omgeving
-  Opstelruimte t.b.v. geleidermontage
-  Optionele opstelruimte



schaal

1 : 1000

spoorweg

Amsterdam Centraal – Dordrecht – Belgische grens



noordpijl

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgevingen en de terinzagelegging van alle ontwerp-besluiten in het kader van de Rijkscoördinatieregeling voor het project Randstad 380kV Noordring 2^e fase, zijn in totaal 6 zienswijzen over de ontwerp-besluiten naar voren gebracht. Een aantal zienswijzen, 0001, 0002, 0005 en 0006, richt zich op het ontwerp van onderhavige besluit. Deze inhoudelijke punten uit zienswijzen 0001, 0002 0005 en 0006 worden in onderstaande nota van beantwoording beantwoord. Deze nota van beantwoording maakt, voor zover de zienswijze zich richt tegen het ontwerp van onderhavige besluit, onderdeel uit van het besluit.

In de nota van beantwoording is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen.

NOTA BEANTWOORDING ZIENSWIJZEN – HOOGSPANNINGSVERBINDING RANDSTAD 380 kV, NOORDRING, FASE 2

Nr.	Deelzienswijze	Reactie	Gericht tegen besluit	Wijziging in besluit	Reactie verwerken in besluit
0001	Invloed van magnetische velden op pacemakers bij deze hoogspanningspieken onbekend. LUMC kan in deze geen duidelijkheid geven over schadelijke gevolgen op pacemaker en/of defibrillator. Reden om de leidingen zover mogelijk van de stoplichten te houden. Reden om de leidingen bij de afslag Vijfhuizen ten oosten van de Driemerenweg aan te leggen, zodat magnetische invloeden en tijdsduur minimaal zijn.	Het effect van de hoogspanningslijn op pacemakers kan binnen het kader van de besluitvorming over de voorliggende uitvoeringsbesluiten geen rol meer spelen. Verschil moet gemaakt worden tussen het inpassingsplan Noordring Beyerwijk-Zoetermeer en de thans in procedure gebrachte uitvoeringsbesluiten. Het inpassingsplan staat in deze procedure niet ter discussie. In dat plan is de ligging van het tracé vastgesteld en zienswijzen die zich richten op de ligging van het tracé van de hoogspanningsverbinding konden in dat kader aan de orde worden gesteld en kunnen hier als zodanig niet meer worden aangevoerd. Dit plan is onherroepelijk geworden. Alleen de zienswijzen betrekking hebbend op onderwerpen en belangen die de thans in procedure gebrachte uitvoeringsbesluiten regelen kunnen een rol spelen. Bij de besluitvorming over het inpassingsplan is overigens	alle ontwerpbesluiten (niet gedefinieerd)	geen	Alle besluiten

Dit document behoort bij vergunning nr. 3229005/VG12245 d.d. 8 augustus 2013

De minister van Infrastructuur en Milieu
 Namens deze de ~~President-Directeur~~ van ProRail B.V.
 Namens deze de Bedrijfsjurist Veiligheid & Compliance,
 Publiekrecht

mr. E.M. Smit

		op de invloed van magnetische velden op pacemakers ingegaan. Voor zover nodig wordt daarnaar verwezen.			
0002	<p>Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan een ingrijpend moderniserings- en kwaliteitsverbeteringsproces van het tuinencomplex. Bij tracékeuze is geen of althans onvoldoende rekening gehouden met de belangen van cliënte en haar huurders. Het voorkeurstracé loopt over een deel van het recreatiecomplex. Uitgangspunt bij tracékeuze is dat gevoelige bestemmingen moeten worden ontzien. Het recreatiecomplex is naar zijn aard onder dit begrip te scharen. Er is sprake van concentratie van personen (jong en oud) die hier in hoofdzaak in de open lucht verblijven en bovendien worden er gewassen voor menselijke consumptie gekweekt. Magneetveldzone dient een dergelijk complex bij voorkeur te vermijden. De huidige tracékeuze heeft direct schadelijke gevolgen voor de bedrijfsvoering van cliënte.</p>	<p>Vershil moet gemaakt worden tussen het inpassingsplan Noordring Beverwijk-Zoetermeer en de thans in procedure gebrachte uitvoeringsbesluiten. Het inpassingsplan staat in deze procedure niet ter discussie. In dat plan is de ligging van het tracé vastgesteld en zienswijzen die zich richten op de ligging van het tracé van de hoogspanningsverbinding konden in dat kader aan de orde worden gesteld en kunnen hier als zodanig niet meer worden aangevoerd. Dit plan is onherroepelijk geworden. Alleen de zienswijzen betrekking hebbend op onderwerpen en belangen die de thans in procedure gebrachte uitvoeringsbesluiten regelen kunnen een rol spelen.</p>	alle ontwerpbesluiten (niet gedefinieerd)	geen	Alle besluiten
0002	<p>Indiener verzoekt om terug te keren naar de zogenaamde Oostvariant langs Haarlemmermeer. Indien dit onverhoopt niet kan verzoekt indiener het ondergrondse tracé te</p>	<p>Vershil moet gemaakt worden tussen het inpassingsplan Noordring Beverwijk-Zoetermeer en de thans in procedure gebrachte uitvoeringsbesluiten. Het</p>	alle ontwerpbesluiten (niet gedefinieerd)	geen	Alle besluiten

	<p>verlengen dan wel om het tracé te verleggen naar de overzijde van de N205 en dan vervolgens af te buigen naar het punt waar het tracé ondergronds gaat.</p>	<p>inpassingsplan staat in deze procedure niet ter discussie. In dat plan is de ligging van het tracé vastgesteld en zienswijzen die zich richten op de ligging van het tracé van de hoogspanningsverbinding konden in dat kader aan de orde worden gesteld en kunnen hier als zodanig niet meer worden aangevoerd. Dit plan is onherroepelijk geworden. Alleen de zienswijzen betrekking hebbend op onderwerpen en belangen die de thans in procedure gebrachte uitvoeringsbesluiten regelen kunnen een rol spelen.</p>			
0005	<p>Ten aanzien van de 15 ontwerpbesluiten geldt in het algemeen verder nog het volgende. Bij de 15 ontwerpbesluiten is het uitgangspunt dat het Inpassingsplan de planologische basis biedt voor de verschillende besluiten. Van belang is echter dat tegen het inpassingsplan, de MER en de overige besluiten uit Fase 1 beroep is ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Deze beroepen zijn nog in behandeling. De indieners zijn op grond hiervan van mening dat het inpassingsplan, de MER en de overige besluiten uit fase 1 een onvoldoende (planologische) basis bieden voor de huidige besluitvorming, althans dat het</p>	<p>Het inpassingsplan is vastgesteld op 3 september 2012. Het inpassingsplan is inmiddels in werking getreden en met de uitspraak van de Raad van State van 5 juni 2013 (201210308/1/R1) onherroepelijk geworden. Hiermee biedt het inpassingsplan een voldoende planologische basis.</p>	<p>alle ontwerpbesluiten (niet gedefinieerd)</p>	<p>geen</p>	<p>Alle besluiten</p>

	<p>oordeel van de Raad van State moet worden afgewacht, voordat de onderhavige vergunningen worden verleend. Dit geldt in ieder geval voor de ontwerp-omgevingsvergunning van de gemeente Velsen en de ontwerp-Watervedgunning Hoogheemraadschap Rijn land, die beiden zien op de golfbaan van de indieners.</p>				
0005	<p>Indieners hebben er belang bij dat zij de definitieve stukken kunnen beoordelen zodat zij kunnen vaststellen wat de consequenties zijn voor de (exploitatie van de)golfbaan en om mede aan de hand daarvan de inhoud van de zienswijzen te bepalen. In dit kader worden de indieners graag in de gelegenheid gesteld hun zienswijze nader aan te vullen.</p>	<p>Zienswijzen kunnen ingediend worden tegen de ontwerp-besluiten, dit is dan ook door indieners gedaan. Het aanvullen van de zienswijzen op de definitieve stukken is niet mogelijk, dit zou neerkomen op een tweede inspraakronde, waarin de wettelijke procedure niet voorziet. De definitieve besluiten worden ter inzage gelegd, indieners hebben op dat moment 6 weken de gelegenheid om beroep in te stellen tegen de definitieve besluiten.</p>	<p>Alle ontwerpbesluiten (niet gedefinieerd)</p>	<p>geen</p>	<p>Alle besluiten</p>
0006	<p>Indiener verzoekt om verlenen van een termijn voor aanvullen zienswijze en verzoekt de ontwerp-besluiten niet ongewijzigd vast te stellen.</p>	<p>Indiener is in de gelegenheid gesteld tot 12 juni de (reeds ingediende) gronden in de zienswijze nader te motiveren. Van deze mogelijkheid is wel (tijdig) gebruik gemaakt.</p>	<p>alle ontwerpbesluiten (niet gedefinieerd)</p>		<p>Alle besluiten.</p>