

Reactienota Voornemen en Participatie Netten op zee Hollandse Kust (west Beta)

Inleiding

Van 22 februari tot en met 4 april 2019 heeft het voornemen en voorstel voor participatie van het project Net op zee Hollandse Kust (west Beta) ter inzage gelegen. In die periode was het mogelijk om te reageren door een schriftelijke of mondelinge reactie te geven op het voornemen en het voorstel voor participatie.

Het ter inzage leggen van het voornemen en voorstel voor participatie is een nieuwe stap, waarbij vooruit wordt gelopen op de nieuwe Omgevingswet. Deze treedt naar verwachting in 2021 in werking. Deze ter inzagelegging is geen formele stap in de procedure. Er wordt daarom ook niet gesproken over zienswijzen, maar over reacties. Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT vinden participatie van de omgeving in het project belangrijk, omdat de eindresultaten hier doorgaans voor iedereen beter van worden. Doel van het ophalen van deze reacties is om de belangen van omgevingspartijen vanaf het begin een plek in het project en in de afwegingen te geven. In totaal zijn er 25 reacties binnengekomen. Het ministerie van EZK en TenneT bedanken de indieners voor de geleverde input en het meedenken in dit project.

Tijdens de terinzagelegging zijn er twee keer werksessies georganiseerd met belanghebbenden bij het onshore (op land) en offshore (op zee) gedeelte van het project: op 14 en 28 maart. Er is veel informatie opgehaald uit deze werksessies en de ingediende reacties op het voornemen en participatieplan. De meeste input betreft informatie over wat er speelt in het plangebied en wat belangrijke aandachtspunten zijn (bijvoorbeeld ontwikkelingen, natuurwaarden, cultuurhistorische waarden, bereikbaarheid etc.) en de manier waarop de omgeving tot nu toe bij dit project en het lopende project Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) is betrokken. Verder zijn er veel reacties gekomen die aandacht vragen voor geluid en gezondheid, de locatie van het transformatorstation en de noodzaak tot aansluiten op hoogspanningsstation Beverwijk. Deze informatie is gebruikt om de route-alternatieven voor de kabel te ontwikkelen en om het beoordelingskader vast te stellen (wat gaan we onderzoeken) in de Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD). Ook zijn deze reacties gebruikt om het participatieplan aan te passen voor de volgende fase, tot aan de keuze voor een voorkeursalternatief.

Hieronder vindt u de reactienota. Hierin vindt u onze antwoorden op de hoofdpunten uit de ingediende reacties en wordt aangegeven of en hoe dit terugkomt in de Notitie reikwijdte en detailniveau.

Tegelijkertijd met het publiceren van deze reactienota gaat de concept Notitie reikwijdte en detailniveau ter inzage. Dit is wel een formele stap in de procedure. Iedereen kan tijdens de periode van 7 juni t/m 18 juli een zienswijze indienen op deze concept Notitie reikwijdte en detailniveau.

Voor elke indiener van een reactie worden de volgende vragen beantwoord:

Indiener	Reactie	Antwoord
1	Indiener vraagt om een westelijke uitbreiding van het industriegebied en om daar ruimte te maken van 100 tot 300 ha energiepark inclusief transformatorstation door verlegging van de kustlijn.	De mogelijkheid voor uitbreiding van het industriegebied in westelijke richting is niet vastgelegd in ruimtelijke plannen (bijvoorbeeld een bestemmingsplan of inpassingsplan). Deze uitbreiding is ook strijdig met het huidige kustbeleid ten aanzien van natuur, recreatie en kustveiligheid. Dit alternatief is niet realistisch binnen de uitvoeringstermijn voor Net op zee Hollandse Kust (west Beta).
2	Indiener vraagt aandacht voor de volksgezondheid.	Dit is opgenomen in het beoordelingskader in de concept NRD (notitie reikwijdte en detailniveau). Gezondheid wordt beoordeeld in het MER (milieueffectrapport). Het is geen apart criterium, het valt onder het thema leefomgeving en gebruiksfuncties onder de subthema's geluid, elektromagnetische velden en hinder tijdens aanleg. Het klopt dat op dit moment nog geen informatie is te vinden over de effecten van dit project. De concept NRD is het startpunt voor het onderzoek naar milieueffecten. Na de publicatie van het NRD wordt gestart met de onderzoeken naar deze aspecten. De onderzoeksresultaten spelen een belangrijke rol bij de keuze van een voorkeursalternatief.
3	Indiener vraagt om de kabel op voldoende afstand te houden van het Nivon kampeerterrein (Burg. Rothestraat 53 A, 1949 CC Wijk aan Zee).	Dit is opgenomen in het beoordelingskader in de concept NRD (notitie reikwijdte en detailniveau). In het MER wordt onder het thema leefomgeving en gebruiksfuncties beoordeeld wat de effecten zijn voor woningen, bedrijven en recreatieterreinen waaronder kampeertreinen. Overigens loopt alternatief 4 diep onder de grond van de parkeerplaats aan de Meeuweweg tot aan het terrein van Tata Steel op voldoende afstand van het Nivon kampeerterrein. Het kampeerterrein zal hier geen hinder van ondervinden.

	<p>Indiener geeft aan dat dit pas de eerste keer is dat er informatie wordt gegeven.</p>	<p>Het klopt dat er nu voor de eerste keer informatie over het project net op zee Hollandse Kust (west Beta) gegeven is. Het project is begin dit jaar van start gegaan met de publicatie van de Kennisgeving voornemen en participatie. Het project Hollandse Kust (west Beta) borduurt voort op keuzes die eerder zijn gemaakt. Eerder is er een Verkenning Aanlanding Netten op Zee 2030 (VANOZ) uitgevoerd. Hollandse Kust (west Beta) was onderdeel van deze VANOZ. Het doel van VANOZ was om in overleg de kansrijkheid van verschillende opties en aansluitpunten te verkennen. In VANOZ zijn door het ministerie van EZK in samenwerking met regionale overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties diverse mogelijkheden voor aansluiting op het hoogspanningsnet (tracéopties) onderzocht. Mogelijke aansluitingen waren Wateringen, Vijfhuizen, Beverwijk en Maasvlakte. Daarbij is gekeken naar milieueffecten, technische haalbaarheid, omgevingsaspecten, kosten en toekomstvastheid van verschillende opties. De conclusie op basis van de verkenning is: bij geen van de tracéopties zijn er effecten die tot onomkeerbare schade of problemen leiden waardoor ze allen in principe uitvoerbaar zijn. De tracéopties naar Vijfhuizen en Wateringen kennen wel meer effecten doordat ze een groot deel door dicht bebouwd gebied gaan. Hoewel de tracéopties naar Maasvlakte en Beverwijk op milieu, techniek en omgeving ongeveer gelijk worden beoordeeld, geeft het ministerie de voorkeur aan Beverwijk. Op deze wijze kan Maasvlakte 'vrijgehouden worden' voor aansluiting van IJmuiden Ver. Voor Hollandse Kust (west Beta) is in VANOZ derhalve gekozen voor aansluiten op Beverwijk. Deze keuze is bekrachtigd in het bestuurlijk overleg van 5 december 2018. In de brief aan de Tweede Kamer van 5 april 2019 over de voortgang van de Routekaart 2030 zijn de keuzes voor te onderzoeken aansluitpunten op basis van de verkenning en het bestuurlijk overleg daarover opgenomen. Deze informatie is publiekelijk gemaakt via de website van RVO (Bureau Energieprojecten --> Lopende projecten-->Hoogspanning--> Verkenning aanlanding netten op zee 2030). In deze omgeving speelt ook het project Hollandse Kust (noord) en (west Alpha). Dit project is eind 2016 gestart. In het kader van die procedure is de omgeving in 2017 en 2018 geïnformeerd door middel van informatieavonden, de website, publicaties in huis-aan-huis bladen en digitale nieuwsbrieven (waarop moet worden ingeschreven). De wijze waarop de omgeving bij Hollandse Kust (west Beta) wordt betrokken verschilt enigszins met die bij Hollandse Kust (Noord) en (west Alpha). Bij Hollandse Kust (Noord) en (west Alpha) waren in de voorbereidingsfase nog meerdere locaties voor de aanlanding, het hoogspanningsstation en het transformatorstation in onderzoek. Vanwege de grootte van het plangebied heeft destijds afstemming in de verkennende fase voornamelijk plaatsgevonden met overheden en organisaties. Bij Hollandse Kust (west Beta) is al bij de start van het project een grotere groep belanghebbenden geïnformeerd, aansluitend bij het werken in de geest van de toekomstige Omgevingswet. Doordat bij Hollandse Kust (west Beta) het plangebied veel kleiner is, kan hier al vanaf de start eerder informatieuitwisseling met omwonenden plaatsvinden, bijvoorbeeld via het huis-aan-huis versturen van brieven en het uitnodigen van bewoners- en belangenorganisaties voor werksessies. Het participatieplan is beschikbaar op de website. Hierin wordt aangegeven hoe wij de omgeving in dit project willen betrekken. Personen die op de hoogte gehouden willen worden van het project kunnen zich aanmelden voor de nieuwsbrief op de projectwebsite www.netopzee.eu.</p>
4	<p>Indiener vraagt aandacht voor geluidhinder in de nabij gelegen woonwijken.</p>	<p>Geluid is opgenomen in het beoordelingskader in de concept NRD (notitie reikwijdte en detailniveau). In het Milieu Effect Rapport (MER) wordt onder het thema leefomgeving en gebruiksfuncties beoordeeld wat de effecten zijn van geluid op woningen (en daarmee woonwijken). De MER-resultaten spelen een belangrijke rol bij de keuze van een voorkeursalternatief.</p> <p>TenneT en EZK realiseren zich dat de bewoners van Wijk aan Zee en Beverwijk West te maken hebben met de aanwezigheid van grootschalige industrie en nu in het kader van de energietransitie te maken krijgen met de komst van een transformatorstation en de aanleg van ondergrondse kabelverbindingen. Daarom heeft TenneT besloten extra geluidmaatregelen te nemen voor het transformatorstation voor Hollandse Kust (noord) en (west Alpha). Het geluid van het transformatorstation wordt verder verlaagd, bovenop de maatregelen die al in de aanvraag voor de vergunning voor Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) zijn opgenomen. Zo zal TenneT zorgdragen voor het inpandig maken van de transformatoren door deze volledig te omsluiten met vier wanden en te voorzien van een dak en de wanden aan de binnenzijden te bekleden met geluidsabsorberend materiaal. Verder zullen de compensatiespoelen worden omsloten door vier wanden met geluidsabsorberend materiaal. Vergelijkbare maatregelen zullen ook worden uitgevoerd indien wordt besloten om Hollandse Kust (west Beta) op deze locatie aan te sluiten. Naast de transformatoren en de compensatiespoelen worden ook de harmonische filters aangepakt. Door voortschrijdend inzicht uit andere projecten verwacht TenneT dat er minder filters nodig zullen zijn, dat deze ook kleiner zullen zijn en aan de zuidkant van het transformatorstation geplaatst kunnen worden. Hierdoor zal nog minder geluid worden geproduceerd. Met deze extra maatregelen is de geluidsbelasting van de aansluiting van de drie windparken in de eindsituatie onder het niveau van de huidige vergunning voor Hollandse Kust (noord) en (west Alpha).</p> <p>In de werksessies en in de reacties op het voornemen en participatieplan zijn zorgen geuit over de gezondheidseffecten van laagfrequent geluid en is verzocht daar in het milieueffectrapport aandacht aan te besteden. Daarom worden in het MER de NSG richtlijn en Vercammen curve met betrekking tot laagfrequent geluid inzichtelijk gemaakt.</p>

5	Indiener vraagt om een alternatieve locatie voor het transformatorstation direct ten oosten van Beverwijk of op het bedrijventerrein Hoogtij/Zuiderhout (Zaandam). Voor de kabel vraagt indiener om nogmaals te kijken naar het tracé door het Noordzeekanaal.	Met betrekking tot het alternatief voor het transformatorstation ten oosten van Beverwijk: In het MER-onderzoek voor net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) is in 2018 een inventarisatie gedaan naar mogelijkheden. Er zijn diverse locaties voor een transformatorstation met aansluiting op hoogspanningsstation Beverwijk onderzocht. Hieruit bleek dat alle andere onderzochte locaties (dan de locatie aan de Zeestraat) op voorhand veel meer milieueffecten veroorzaken. De keuze voor het tracé van de hoogspanningskabels en daarbij de transformatorstationslocatie voor net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) heeft vervolgens plaatsgevonden op basis van een integrale afweging van milieueffecten, kosten, (net)techniek en omgeving en het bestuurlijk advies vanuit "de regio". In de aansluiting van Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) is reeds rekening gehouden met een mogelijke extra aansluiting vanuit Hollandse Kust (west Beta). De besluiten voor net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) liggen tot en met 20 juni 2019 ter inzage. Er hebben zich sinds de procedure voor net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) geen nieuwe ontwikkelingen voorgedaan die de analyse van de transformatorstationslocatie anders maken. Met betrekking tot het alternatief voor het transformatorstation op bedrijventerrein Hoogtij/Zuiderhout: In de Verkenning Aanlanding Netten op Zee 2030 (VANOZ) is geconcludeerd dat Hollandse Kust (west Beta) op hoogspanningsstation Beverwijk gaat aansluiten. Het aangedragen alternatief voor een transformatorstation op bedrijventerrein Hoogtij/Zuiderhout ligt in Zaandam circa 9 kilometer ten oosten van het hoogspanningsstation Beverwijk waardoor dit geen realistisch alternatief is. Met betrekking tot het tracé voor de kabel door het Noordzeekanaal: in het MER-onderzoek in 2018 voor Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) is gebleken dat dit geen realistisch alternatief is omdat er geen vergunning wordt verleend vanwege bodemverontreiniging van de kanaalbodem en de grote hoeveelheid kruisingen met andere kabels, leidingen en tunnels en de (geringe) diepteligging hiervan. Door de kabelbescherming die bij een groot deel van de kruisingen moet worden aangebracht is de vereiste vaardiepte voor de scheepvaart niet meer te garanderen. Bovendien is de aanleg van de kabelsystemen in het kanaal niet mogelijk zonder grote hinder van de scheepvaart. Daarnaast is er bij aanleg een groot risico op vermenging van relatief schone en sterk vervuilde bodemlagen. Er hebben zich sinds de procedure voor net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) geen nieuwe ontwikkelingen voorgedaan die deze analyse anders maken.
	Indiener vraagt aandacht voor veiligheid en gezondheid.	Dit is opgenomen in het beoordelingskader in de concept NRD (notitie reikwijdte en detailniveau). Veiligheid wordt beoordeeld in het MER (milieueffectrapport) onder het thema leefomgeving en gebruiksfuncties. Gezondheid wordt beoordeeld in het MER (milieueffectrapport). Het is geen apart criterium, het valt onder het thema leefomgeving onder de subthema's geluid, elektromagnetische velden en hinder tijdens aanleg. De MER-resultaten spelen een belangrijke rol bij de keuze van een voorkeursalternatief.
	Indiener voelt zich te laat en onvoldoende geïnformeerd.	Zie het antwoord bij reactie 3.
	Indiener vraagt om alle informatie tijdig beschikbaar te stellen.	Er wordt naar gestreefd om informatie tijdig beschikbaar te stellen. Via de projectwebsite www.netopzee.eu en nieuwsbrieven wordt informatie verstrekt.
6	Indiener vraagt om een alternatieve locatie voor het transformatorstation op grotere afstand van de bewoning en geeft aan zich zorgen te maken over geluid.	Zie voor een alternatieve locatie het antwoord bij reactie 5 en voor geluid het antwoord bij reactie 4.
	Indiener vraagt aandacht voor geluidhinder en schade aan natuur.	Zie voor geluid het antwoord bij reactie 4. Wat betreft de schade aan natuur: elke hectare die gekapt is voor het transformatorstation, wordt op een andere locatie herplant. Dit is een wettelijke verplichting. We zijn in gesprek met onder andere Staatsbosbeheer, de beheerder van het Noordhollands Duinreservaat (drinkwaterbedrijf PWN) en de gemeente Beverwijk om locaties te vinden in de directe omgeving die voldoen aan de eisen van het bevoegde gezag.
	Indiener voelt zich voor voldongen feiten geplaatst en onderzochte alternatieven zijn niet op de website te vinden.	Zie het antwoord bij reactie 3 en het antwoord bij reactie 5.
	Indiener vraagt om nauwkeuriger aanduiding van kabels en transformatorstation.	In de concept NRD zijn de alternatieven op hoofdlijnen beschreven en op kaart gezet. Deze beschrijving en het kaartmateriaal bevatten zowel informatie over het kabeltracé als het transformatorstation. Deze informatie is ook op de website geplaatst. Na de NRD-fase start de vervolgfase waarin deze alternatieven in meer detail onderzocht worden.
7	Indiener vraagt aandacht voor geluid, milieu en gezondheid.	Zie voor geluid het antwoord bij reactie 4. In het MER (milieueffectrapport) worden de effecten op het milieu in het algemeen onderzocht. Er wordt onderzoek gedaan naar verschillende thema's zoals bodem en water op land, natuur op zee en land en archeologie. Zie voor gezondheid het antwoord bij reactie 2.
	Indiener vindt het schandalig dat kabel en transformatorstation in Wijk aan Zee komen.	Zie het antwoord bij reactie 6.
	Indiener geeft in overweging aan omwonenden te vragen of zij voor of tegen het project zijn.	Het doel van ter inzage legging van de stukken is om van een ieder een reactie te vragen. De concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor het project netaansluiting Hollandse Kust (west Beta) ligt van 7 juni tot en met 18 juli 2019 ter inzage. Een ieder kan zienswijzen daarop indienen.
8	Indiener vraagt om een alternatieve locatie voor het transformatorstation op grotere afstand van de bewoning	Zie het antwoord bij reactie 5.
	Indiener vraagt aandacht voor geluid (bromtoon).	Zie het antwoord bij reactie 4.

	Indiener voelt zich te laat geïnformeerd, te weinig betrokken (alles is al beslist) en de gemeente zou onjuist geïnformeerd zijn over de oppervlakte van het transformatorstation (veel groter dan 7 ha).	Zie het antwoord bij reactie 3. Het klopt dat het transformatorstation groter wordt dan 7 ha. Het transformatorstation voor Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) heeft een oppervlakte van 11,3 hectare. Er is hier in eerste instantie gezocht naar een locatie voor circa 7 ha. Omdat de beschikbare grond aan de Zeestraat niet de juiste vorm heeft (langwerpig in plaats van vierkant) is een andere indeling van het station vereist waardoor een groter oppervlak dan 7 ha nodig is. Ook is besloten om een zogenaamde klantaansluiting mogelijk te maken, waar een grote energiegebruiker in de toekomst direct groene stroom kan afnemen bij het transformatorstation. Dit vraagt extra ruimte. Als Hollandse Kust (west Beta) ook wordt aangesloten op dit transformatorstation, wordt er aan de westkant van het terrein 2 hectare extra ontwikkeld. In totaal telt het TenneT-terrein dan circa 13,3 hectare. TenneT is hier altijd over in gesprek geweest met de gemeente en is altijd open geweest over de benodigde oppervlakte.
9	Indiener vraagt om een alternatief tracé en transformatorstation op grotere afstand van de bewoning (b.v. langs de Noordpier of Tata terrein).	Zie het antwoord bij reactie 5. Wat betreft het tracé: Alle alternatieven maken deels gebruik van het Tata Steel-terrein. Alternatief 1 kent een variant waarbij alle in- en uitredepunten op Tata Steel-terrein gelegen zijn. De alternatieven zijn opgenomen in de concept NRD. Hier kan men een zienswijze op indienen.
	Indiener vraagt om aandacht voor geluid, de zeebodem en de watersport (surfen).	Zie voor geluid het antwoord bij reactie 4. In het MER wordt onder het thema bodem en water op zee beoordeeld wat de effecten zijn op de zeebodem en onder het thema natuur op zee wat de effecten zijn op onder meer dieren die in en op de zeebodem leven. In het MER wordt onder het thema leefomgeving en gebruiksfuncties beoordeeld wat de effecten zijn op recreatie, waaronder watersport.
	Indiener vraagt om de diverse belangenorganisaties te betrekken bij het proces (ook de surfclubs).	Overheden en diverse belangenorganisaties zijn uitgenodigd voor werksessies om mee te denken over het project en de route van het kabeltracé. Er zal contact opgenomen worden met de surfclubs.
	Indiener vraagt om beter leesbare informatie (groter lettertype) en meer begrijpelijke informatie (jip-en-janneke taal)	Wij beseffen ons dat de communicatie-uitingen soms moeilijk leesbaar en moeilijk te begrijpen zijn. Dit is zeker een aandachtspunt. TenneT en EZK spannen zich in om dit te verbeteren, onder andere door veel informatie op de website te plaatsen. De digitale nieuwsbrieven worden voor een breed publiek geschreven.
10	Indiener vraagt om aandacht voor geluid, straling, flora en fauna, aantrekkelijkheid entree Wijk aan Zee, overlast door onderhoud en calamiteiten.	Zie voor geluid het antwoord bij reactie 4. Indiener noemt in de reactie straling. Waarschijnlijk wordt hiermee elektromagnetische velden bedoeld. Wetenschappelijk gezien vallen elektromagnetische velden niet onder straling. TenneT en EZK spreken daarom over elektromagnetische velden of magneetvelden. Meer informatie over dit onderwerp is beschikbaar op het Kennisplatform elektromagnetische velden: https://www.kennisplatform.nl/welke-soorten-elektromagnetische-velden-zijn-er/ De onderwerpen waar indiener aandacht voor vraagt zijn in het beoordelingskader in de concept NRD (notitie reikwijdte en detailniveau) opgenomen. In het MER wordt onder het thema natuur op zee en onder het thema natuur op land respectievelijk beoordeeld wat de effecten zijn op natuur op zee en op de natuur op land (flora en fauna). In het MER wordt onder het thema landschap en cultuurhistorie beoordeeld wat de effecten zijn op landschappelijke en cultuurhistorische waarden, waaronder die in Wijk aan Zee. In het MER wordt onderscheid gemaakt naar effecten tijdens de aanleg en effecten tijdens de gebruiksfase. Effecten tijdens onderhoud en calamiteiten zijn naar verwachting kleiner dan tijdens de aanleg omdat ze heel af en toe en op een locatie plaatsvinden, ze worden daarom niet apart beoordeeld. De MER-resultaten spelen een belangrijke rol bij de keuze van een voorkeursalternatief. Het voorkeursalternatief zal gekozen worden op basis van een integrale weging van de effecten op milieu, kosten, techniek, omgeving en toekomstvastheid.
	Indiener voelt zich te laat geïnformeerd en onvoldoende betrokken bij eerdere stappen in de besluitvorming.	Zie het antwoord bij reactie 3.
	Indiener vraagt om grotere betrokkenheid van het ministerie EZK bij het omgevingsmanagement.	EZK is reeds actief betrokken bij het omgevingsmanagement, onder andere door betrokkenheid bij werksessies, overleggen met belanghebbenden en door de organisatie van openbare inloopavonden. Waar nodig zal EZK zich nog actiever inzetten. De manier waarop TenneT en EZK de omgeving in de volgende fase willen betrekken wordt beschreven in een update van het participatieplan dat openbaar beschikbaar is.
11	Indiener vraagt aandacht voor geluid (brommen) en straling.	Zie voor geluid het antwoord bij reactie 4 en voor straling het antwoord bij reactie 10.
	Indiener voelt zich voor een voldongen feit gesteld.	zie het antwoord bij reactie 3.
12	Indiener vraagt om aandacht voor schade aan het Beeldenpark en natuur.	Dit is opgenomen in het beoordelingskader in de concept NRD (notitie reikwijdte en detailniveau). In één van de alternatieven staat een werkterrein geprojecteerd in het beeldenpark. In het MER zal aandacht worden besteed aan de effecten hiervan. In het MER (milieueffectrapport) wordt onder het thema leefomgeving en gebruiksfuncties beoordeeld wat de effecten op andere functies zijn waaronder het beeldenpark. In het MER worden onder het thema natuur op land beoordeeld wat de effecten zijn op de flora en fauna. TenneT is in contact met PWN en zal met hen de alternatieven uit de concept NRD bespreken.
	Indiener vraagt om concrete informatie over de wijze waarop de kabel wordt aangelegd.	De kabels worden aangelegd door middel van boringen (ondergronds). Na elke ongeveer 1.000 à 1.200 meter komt zo'n boring bovengronds op een werkterrein. In de digitale NRD op de website https://www.netopzee.eu/hollandsekustwestbeta/ staat een plaatje met de principeaanleg van een boring. Dit aspect (technische beschrijving van boortechneik) wordt verder uitgewerkt in het MER (milieueffectrapport). Onder beschrijving van het voornemen wordt onder meer ingegaan op verschillende aanlegtechnieken.

13	Indiener vraagt om alternatieven waarbij de kabels zoveel mogelijk over het Tata Staal terrein lopen.	Zie het antwoord bij reactie 9.
	Indiener vraagt om aandacht voor de schadelijke effecten van straling, waardedaling van huizen, geluidhinder, gezondheid.	De effecten waar indiener over spreekt zijn opgenomen in het beoordelingskader in de concept NRD (notitie reikwijdte en detailniveau) voor de genoemde aandachtspunten op economische schade na. Zie voor straling het antwoord bij reactie 10, voor geluidhinder het antwoord bij reactie 4 en voor gezondheid het antwoord bij reactie 2. Indien er sprake is van waardedaling zou dit onder de planschaderegeling kunnen vallen. Hiervoor is een aparte regeling. Zie voor meer informatie https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/planschade-rijksenergieprojecten .
	Indiener vraagt aandacht voor de verslechtering van het leefklimaat in Wijk aan Zee als gevolg van alle ontwikkelingen op en rond het Tata Steel terrein.	TenneT en EZK realiseren zich dat de bewoners van Wijk aan Zee en Beverwijk West te maken hebben met de aanwezigheid van grootschalige industrie en nu in het kader van de energietransitie te maken krijgen met de komst van een transformatorstation en de aanleg van ondergrondse kabelverbindingen. Daarom heeft TenneT besloten extra geluidmaatregelen te nemen voor het transformatorstation voor Hollandse Kust (noord) en (west Alpha). Het geluid van het transformatorstation wordt verder verlaagd, bovenop de maatregelen die al in de aangevraagde vergunning voor Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) zijn opgenomen. Zo zal TenneT zorgdragen voor het inpandig maken van de transformatoren door deze volledig te omsluiten met vier wanden en te voorzien van een dak en de wanden aan de binnenzijden te bekleden met geluidsabsorberend materiaal. Verder zullen de compensatiespoelen worden omsloten door vier wanden met geluidsabsorberend materiaal. Vergelijkbare maatregelen zullen ook worden uitgevoerd indien wordt besloten om Hollandse Kust (west Beta) op deze locatie aan te sluiten. Naast de transformatoren en de compensatiespoelen worden ook de harmonische filters aangepakt. Door voortschrijdend inzicht uit andere projecten verwacht TenneT dat er minder filters nodig zullen zijn, dat deze ook kleiner en aan de zuidkant van het transformatorstation geplaatst kunnen worden. Hierdoor zal nog minder geluid worden geproduceerd. Met deze extra maatregelen is de geluidsbelasting van de aansluiting van de drie windparken in de eindsituatie onder het niveau van de huidige vergunning voor Hollandse Kust (noord) en (west Alpha). In het MER wordt onder het thema leefomgeving en gebruiksfuncties beoordeeld wat de effecten zijn op de leefomgeving, bijvoorbeeld geluid en hinder tijdens aanleg. Omdat in deze omgeving eerder ook al het project Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) afspeelt wordt in het MER voor Hollandse Kust (west Beta) ook gekeken of er zogenoemde cumulatieve effecten zijn, dit betekent dat de nieuwe situatie vergeleken wordt met de situatie vóór Hollandse Kust (noord) en (west Beta). Tenslotte wordt voor de volledigheid nog opgemerkt dat de reikwijdte van het onderzoek niet verder gaat dan dit project en dat ontwikkelingen op Tata Steel terrein buiten de scope van dit onderzoek vallen.
	Er is te snel een keuze gemaakt voor Wijk aan Zee als aanland locatie.	Zie het antwoord bij reactie 5.
14	Indiener vraagt om ook het alternatief Maasvlakte te onderzoeken.	Zie het antwoord bij reactie 3.
	Indiener vraagt aandacht voor laag frequent geluid en straling.	De effecten waar indiener over spreekt zijn opgenomen in het beoordelingskader in de concept NRD (notitie reikwijdte en detailniveau). Zie voor geluid het antwoord bij reactie 4 en voor straling het antwoord bij reactie 10.
	Indiener voelt zich te laat geïnformeerd en te weinig betrokken (de keuze voor Beverwijk is al gemaakt)	Zie het antwoord bij reactie 3.
15	Indiener vraagt aandacht voor het (blijven) functioneren van bestaande telecom kabels in de Noordzee.	Dit is opgenomen in het beoordelingskader in de concept NRD (notitie reikwijdte en detailniveau). In het MER (milieueffectrapport) wordt onder het thema leefomgeving en gebruiksfuncties beoordeeld wat de effecten zijn op andere leidingen en (telecom)kabels. De MER-resultaten spelen een belangrijke rol bij de keuze van een voorkeursalternatief. Het voorkeursalternatief zal gekozen worden op basis van een integrale weging van de effecten op milieu, kosten, techniek, omgeving en toekomstvastheid.
	Indiener vraagt om betrokkenheid d.m.v. bilateraal overleg.	TenneT is reeds in overleg met indiener en zal dit overleg in de verdere procedure graag vervolg geven.
16	Indiener vraagt aandacht voor laag frequent geluid en maatregelen om geluidhinder tegen te gaan.	Zie het antwoord bij reactie 4.
	Indiener voelt zich te laat geïnformeerd, te weinig betrokken (alles is al beslist) en onvoldoende geïnformeerd (als leek kun je dit niet beoordelen).	Zie het antwoord bij reactie 3 en het antwoord bij reactie 9.
17	Indiener vraagt om actief betrokken te worden bij het vervolgproces en doet diverse suggesties voor meer en beter betrekken van belanghebbenden bij het proces. Participatie blijft teveel steken bij de ambtenaren en bereikt de burgers niet.	Indiener is betrokken geweest bij de werksessies om input te leveren voor het project en de route van het kabeltracé en zal in het vervolgproces betrokken blijven. De suggesties voor meer en beter betrekken van belanghebbenden bij het proces worden ter harte genomen en meegenomen in de actualisatie van het participatieplan.
	Indiener vraagt om eerder in het proces te voorzien in begrijpelijke en toegankelijke informatie.	Zie het antwoord bij reactie 9.

18	Indiener draagt drie alternatieven aan: een noordelijk alternatief dat gebruik maakt van bestaande kabeltracés, een zuidelijk alternatief via het Vliegerpad en vervolgens over het Tata Steel terrein en een Middenalternatief via het Beeldenpark en vervolgens over het Tata Steel terrein.	Deze alternatieven zijn terug te vinden in de concept NRD. Alternatief 4 bundelt met het tracé voor Hollandse Kust (noord) en (west Alpha). Alternatief 1 boort vanaf het strand naar Tata Steel-terrein onder/parallel aan het vliegerpad. Alternatieven 2 en 3 gaan via verschillende in- en uitredepunten op of nabij het Beeldenpark naar het Tata Steel-terrein.
	Indiener vraagt om "bundeling van infrastructuur" en aantasting N2000 mee te nemen in het beoordelingskader	Bij het bepalen van de alternatieven is een van de uitgangspunten: zo veel mogelijk bundelen met andere kabels en leidingen. Met betrekking tot aantasting van Natura 2000: dit is opgenomen in het beoordelingskader in de concept NRD (notitie reikwijdte en detailniveau). In het MER wordt onder het thema natuur op zee en onder het thema natuur op land beoordeeld wat de effecten zijn op respectievelijk de natuur op zee en de natuur op land, waaronder effecten op Natura 2000-gebieden.
	Indiener geeft aan een kabeltracé ten noorden van Wijk aan Zee via het parkeerterrein aan het einde van de Meeuweweg als een aantrekkelijk alternatief te zien.	Dit alternatief is opgenomen in de concept-NRD.
	Indiener stelt een aantal alternatieven voor ten zuiden van Wijk aan Zee.	Dit aspect komt aan de orde bij de afweging van alternatieven. Vooralsnog zijn ten zuiden van Wijk aan Zee meerdere alternatieven voorzien en moet uit de onderzoeken blijken wat de effecten zijn. Er worden ook alternatieven onderzocht waarbij geen werkterrein (landkoppeling) in het genoemde gebied zijn voorzien. Nadat de verschillende alternatieven in het MER fase 1 zijn onderzocht wordt er een Integrale Effecten Analyse gemaakt waarin de effecten van de alternatieven t.a.v. de thema's milieu, kosten, omgeving, techniek en toekomstvastheid in kaart worden gebracht. Over deze Integrale Effecten Analyse wordt de omgeving geraadpleegd en overheden wordt om advies gevraagd. Op basis hiervan wordt een voorkeursalternatief (VKA) gekozen dat in het MER fase 2 verder wordt onderzocht. Dit VKA wordt vastgelegd in het Inpassingsplan en voor dit VKA worden de benodigde vergunningen en ontheffingen aangevraagd.
	indiener vraagt om betrokken te blijven bij het vervolgproces en biedt kennis aan over ecologie en het gebied.	Indiener is betrokken geweest bij de werksessies om input te leveren voor het project en de route van het kabeltracé en zal ook in het vervolgproces betrokken blijven om kennis te delen en mee te denken over de alternatieven.
19	Indiener draagt twee alternatieven aan: een aansluiting op station Vijfhuizen en een transformatorstation bij de Kagerweg.	Met betrekking tot Vijfhuizen zie het antwoord bij reactie 3. Met betrekking tot een transformatorstation bij de Kagerweg: in het MER-onderzoek voor net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) is een inventarisatie gedaan naar alternatieven. Er zijn diverse locaties voor een transformatorstation met aansluiting op hoogspanningsstation Beverwijk onderzocht, waaronder een locatie aan de Kagerweg. De locatie ligt binnen de Stelling van Amsterdam waarop zeer grote effecten ontstaan vanwege de aantasting van de openheid van het gebied. De provincie Noord-Holland en het ministerie van Onderwijs Cultuur en Wetenschap (OCW) hebben tijdens het HIA-onderzoek voor net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) aangegeven dat dit niet acceptabel is en de kans zeer groot is dat de UNESCO-status van de hele stelling dan in gevaar komt. Er hebben zich sinds de procedure voor net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) geen nieuwe ontwikkelingen voorgedaan die deze analyse anders maken.
	Indiener vraagt aandacht voor, gezondheid, laag frequent geluid en maatregelen om geluidhinder tegen te gaan.	Zie voor gezondheid het antwoord bij reactie 2 en voor geluid het antwoord bij reactie 4.
	Indiener vraagt om op de hoogte gehouden te worden.	Indiener is betrokken geweest bij de werksessies om mee te denken over het project en de route van het kabeltracé en zal in het vervolgproces betrokken blijven.
20	Indiener vraagt om een alternatief met een iets zuidelijker en ondergronds gelegen transformatorstation.	Indiener vraagt om een iets zuidelijke alternatief. Het is onbekend welke locatie indiener precies bedoelt. In het MER-onderzoek voor net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) is een inventarisatie gedaan naar mogelijke locaties, zie het antwoord bij reactie 5. Daarnaast is het technisch niet mogelijk om een transformatorstation ondergronds te leggen.
	Indiener vraag om aandacht voor geluid, natuur en cultuurhistorie (o.a. het enige nog bestaande lunet in Wijk aan Zee).	Dit is opgenomen in het beoordelingskader in de concept NRD (notitie reikwijdte en detailniveau). In het MER (milieueffectrapport) wordt onder het thema leefomgeving en gebruiksfuncties beoordeeld wat de effecten zijn van geluid. Zie het antwoord bij reactie 4. In het MER worden onder het thema natuur op zee en onder het thema natuur op land respectievelijk beoordeeld wat de effecten zijn op natuur op zee en op de natuur op land. In het MER worden onder het thema landschap en cultuurhistorie beoordeeld wat de effecten zijn op landschappelijke en cultuurhistorische waarden. Er worden geen effecten op het lunet in Wijk aan Zee verwacht omdat de meeste tracéalternatieven er niet in de buurt liggen. Het tracéalternatief dat hier wel voorzien is zal op diepte eronder door geboord worden (minimaal -10m diepte).

21	<p>Indiener vindt de zuidelijke trace's niet wenselijk en niet reeel en spreekt een voorkeur uit voor het noordelijke trace. Indiener draagt tevens een alternatief aan voor het transformatorstation: nabij de Stelling van Amsterdam.</p>	<p>In het vervolgtraject worden meerdere tracéalternatieven onderzocht, waaronder kabeltracés ten zuiden van Wijk aan Zee. De afweging en keuze voor een voorkeursalternatief wordt gemaakt op basis van vijf aspecten : 1) milieueffecten, 2) omgevingsaspecten, 3) technische haalbaarheid, 4) kosten en 5) toekomstvastheid. De punten die indiener in de reactie noemt, worden hierin meegenomen.</p> <p>Met betrekking tot het alternatief voor het transformatorstation: uit de reactie blijkt niet welke locatie precies bedoeld wordt, maar in het MER-onderzoek net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) zijn diverse locaties voor een transformatorstation met aansluiting op hoogspanningsstation Beverwijk onderzocht. Hieruit bleek dat alle andere onderzochte locaties (dan de locatie aan de Zeestraat) op voorhand veel meer milieueffecten veroorzaken waaronder op de Stelling van Amsterdam. In het regioadvies van 23 maart 2018 (opgesteld door betrokken gemeenten, provincie en waterschap) in het kader van Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) geeft de regio aan dat de Stelling van Amsterdam beschermd dient te worden in haar ruimtelijke plannen. De regionale overheden willen daarom geen transformatorstation die de openheid van de Stelling van Amsterdam aantast. Er hebben zich sinds de procedure voor Net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) geen nieuwe ontwikkelingen voorgedaan die deze analyse anders maken. De besluiten voor net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) liggen tot en met 20 juni 2019 ter inzage.</p>
	<p>Indiener vraagt om aandacht voor geluid, natuur en cultuurhistorie (Zee van Staal en Lunetten). Tevens vraagt indiener aandacht voor planschade en bundeling van infrastructuur. Indiener vraagt aandacht voor laag frequent geluid en maatregelen om geluidhinder tegen te gaan. Tevens vraagt indiener aandacht voor het aspect gezondheid.</p>	<p>Dit is opgenomen in het beoordelingskader in de concept NRD (notitie reikwijdte en detailniveau) voor de genoemde aandachtspunten op planschade na. Voor planschade is een aparte regeling. Indien er sprake is van bijvoorbeeld waardedaling door het inpassingsplan komt men mogelijk in aanmerking voor een financiële tegemoetkoming in planschade. Zie voor meer informatie https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/planschade-rijksenergieprojecten. Bij het bepalen van de alternatieven is een van de uitgangspunten: zo veel mogelijk bundelen met andere kabels en leidingen. Zie voor geluid het antwoord bij reactie 4, voor natuur en cultuurhistorie het antwoord bij reacties 12 en 20 en voor gezondheid het antwoord bij reactie 2.</p>
	<p>Indiener maakt bezwaar tegen de besluitvorming bij Hollandse Kust (noord) en (west Alpha).</p>	<p>De besluiten voor net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) liggen tot en met 20 juni 2019 ter inzage en staan open voor beroep. De afstemming met omgevingspartijen voor dit project is met name in de verkennende fase vanwege de grootte van het oorspronkelijke plangebied anders verlopen dan voor Hollandse Kust (west Beta). De afstemming heeft in de verkennende fase voornamelijk plaatsgevonden met overheden en (maatschappelijke) organisaties. De directe omgeving is na de keuze voor het voorkeursalternatief geïnformeerd door middel van informatieavonden, de website, publicaties in huis-aan-huis bladen en digitale nieuwsbrieven (waarop moet worden ingeschreven). Bij Hollandse Kust (west Beta) zijn al eerder in het proces een grotere groep belanghebbenden geïnformeerd, aansluitend bij het werken in de geest van de toekomstige Omgevingswet. Doordat bij Hollandse Kust (west Beta) het plangebied veel kleiner is dan oorspronkelijk bij Hollandse Kust (noord) en (west Alpha), kan hier vanaf de start van het project al eerder informatieuitwisseling met omwonenden plaatsvinden, bijvoorbeeld via het huis-aan-huis versturen van brieven en het uitnodigen van bewoners- en belangenorganisaties voor werksessies. In het participatieplan bij Hollandse Kust (west Beta) wordt aangegeven hoe wij de omgeving bij Hollandse kust (west Beta) willen betrekken. Indien indiener van het project op de hoogte wil blijven kan indiener zich aanmelden voor de nieuwsbrief op de projectwebsite www.netopzee.eu.</p>
	<p>Indiener maakt bezwaar tegen het (vroegtijdig) kappen van het bos op de locatie voor het transformatorstation.</p>	<p>Het terrein waar het bos is weggehaald, ligt op een industrieterrein en is ook als zodanig bestemd. Voor het verwijderen van de beplanting is in december 2018 een kapmelding gedaan, die akkoord is bevonden door het bevoegd gezag. Elke hectare die gekapt is, wordt op een andere plek herplant. Dit is een wettelijke verplichting.</p>
	<p>Indiener maakt melding van een petitie Ban de Brom die reeds door 1.800 personen is ondertekend.</p>	<p>Graag ontvangt het ministerie van EZK deze petitie met ondertekening. Zie voor geluid het antwoord bij reactie 4.</p>
	<p>Indiener voelt zich te laat en niet volledig geïnformeerd.</p>	<p>Zie het antwoord bij reactie 3.</p>
	<p>Indiener draagt informatie aan over de natuurwaarden en cultuurhistorische waarden van het duingebied tussen de Bosweg en Zeeweg. Tevens verwijst indiener naar informatie van het RIVM over laag frequent geluid en de WHO normen.</p>	<p>De informatie waar de indiener naar verwijst wordt meegenomen in het MER (milieueffectrapport) bij de beoordeling van effecten op natuur, cultuurhistorische waarden en effecten van geluid. Tenna en EZK zijn in contact met het RIVM over het onderwerp laagfrequent geluid. De WHO-normen worden niet in het MER onderzocht, wel worden de Vercammen curve en de NSG richtlijn inzichtelijk gemaakt.</p>
22	<p>Indiener vraagt om een hernieuwde analyse voor de keuze van Beverwijk als aanland locatie.</p>	<p>Zie het antwoord bij reactie 3.</p>
	<p>Indiener biedt vakkennis aan uit de olie- en gasindustrie.</p>	<p>Tenna zal in contact treden met de indiener. Deze vakkennis kan ook worden ingebracht bij informatie bijeenkomsten en bij het geven van zienswijzen.</p>
23	<p>Indiener vraagt aandacht voor de beroepsvisserij als gebruiker van de Noordzee en de bekabeling daarop af te stemmen (voldoende diepte en korte aanlegtijd). Daarnaast wordt aandacht gevraagd voor de cumulatieve effecten op de natuur.</p>	<p>Deze onderwerpen zijn opgenomen in het beoordelingskader in de concept NRD (notitie reikwijdte en detailniveau). In het MER (milieueffectrapport) wordt onder het thema leefomgeving en gebruiksfuncties beoordeeld wat de effecten zijn op andere gebruiksfuncties waaronder visserij. In het MER worden onder het thema natuur op zee en onder het thema natuur op land respectievelijk beoordeeld wat de effecten zijn op natuur op zee en op de natuur op land, hierbij worden ook cumulatieve effecten beschouwd. Tenna streeft bij aanleg naar een zo kort mogelijke aanlegtijd en legt kabels op een diepte waarbij er zo min mogelijk onderhoud hoeft plaats te vinden (bury and forget). Boven de kabels mag wel gevist worden, er mag niet geankerd worden.</p>

	Indiener vraagt om de besluitvorming over wind op zee beter af te stemmen op de belangen van de beroepvisserij.	In het Gemeenschappelijk Visserijbeleid worden de Europese visbestanden en de visserij beschermd in de verschillende maritieme zones. Deze wetgeving is geen beperking voor realisatie van ruimtelijke ontwikkelingen op zee zoals de aanleg van windparken. Bij het aanwijzen van windenergiegebieden in (herzieningen van) het Nationaal Waterplan zijn de gevolgen hiervan voor de visserij in kaart gebracht in de daarvoor opgestelde PlanMERen. De visserij heeft hierbij steeds de mogelijkheid gehad voor inbreng. Het kabinet heeft de gevolgen voor de visserij afgewogen tegen het belang van de bijdrage van windenergie op zee aan de verduurzaming van onze nationale energievoorziening. Daarbij heeft het kabinet opwekking van duurzame (wind)energie op zee tot activiteit van nationaal belang benoemd. Integraal onderdeel van windenergie op zee is het aanleggen van het net op zee waarmee de stroom aan land wordt gebracht. Andere activiteiten van nationaal belang zijn scheepvaart, olie- en gaswinning, CO2-opslag zandwinning en defensie. In de ruimtelijke afweging geeft het kabinet prioriteit aan activiteiten van nationaal belang boven andere activiteiten, waarbij het streven is om waar mogelijk rekening te houden met andere belangen, zoals die van de visserij, of om activiteiten te combineren. Dit komt onder andere tot uiting bij de indeling van de kavels voor de windparken en dat het aangewezen windenergiegebied niet volledig wordt benut en er daardoor meer ruimte overblijft voor de visserij. Er komt momenteel veel op de visserij af: het verbod op pulsvisserij, de aanlandplicht en de Brexit. Deze ontwikkelingen kunnen grote gevolgen hebben voor de (rendabiliteit) van de visserij, vooral voor de visserij op platvis. Tegen deze achtergrond ligt de ontwikkeling van windenergie op zee gevoelig. Voor de ontwikkeling van windenergie op de langere termijn (2030) wordt momenteel onder regie van het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving toegewerkt naar een 'Noordzeeakkoord'. Hiermee wordt toegewerkt naar verdere afspraken over de balans tussen natuur, visserij en windenergie op zee.
	Indiener vraagt om betrokkenheid bij het vervolg proces.	Indiener is uitgenodigd voor de werksessies om mee te denken over het project en de route van het kabeltracé. Voor betrokkenheid in het vervolgproces zal contact met de indiener worden opgenomen.
	Indiener geeft uitgebreide informatie over de invloed van windparken op de ecologie en de visserij op de Noordzee.	De gegeven informatie gaat over de invloed van de windparken. Voor de windparken wordt een aparte procedure doorlopen. De concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau van het kavelbesluit zal van 14 juni 2019 tot en met 25 juli 2019 ter inzage worden gelegd. De voorliggende procedure gaat over het net op zee. Hierin wordt in het MER (milieueffectrapport) onder het thema leefomgeving en gebruiksfuncties wel beoordeeld wat de effecten zijn op andere gebruiksfuncties waaronder visserij.
24	Indiener vindt de locatie van het transformatorstation niet juist en vraagt aandacht voor geluidhinder en de volksgezondheid.	Zie voor de locatie van het transformatorstation het antwoord bij reactie 5, voor geluid het antwoord bij reactie 4 en voor de volksgezondheid het antwoord bij reactie 2.
	Indiener voelt zich te laat en onvoldoende geïnformeerd.	Zie het antwoord bij reactie 3.
25	Indiener geeft in overweging het parkeerterrein waar werkzaamheden komen westelijk te verplaatsen.	Indiener komt met een voorstel dat grotendeels gaat over Hollandse Kust (noord) en (west Alpha). Voor dat project zijn op 10 mei 2019 de definitieve besluiten en het inpassingsplan gepubliceerd. Het voorgestelde idee met verschuiving van boringen en mofputten past daar planologisch (qua begrenzing) niet in. Op dit moment loopt de tracéontwikkeling van Hollandse Kust (west Beta) waarbij gekeken wordt naar een tracéalternatief dat parallel loopt aan het tracé van Hollandse Kust (noord) en (west Alpha). Het is nog niet zeker of de twee extra boringen van Hollandse Kust (west Beta) op de parkeerplaats passen. Sowieso zal er naar verwachting extra werkterrein nodig zijn voor HKWb buiten de huidige parkeerplaats. De uitwerking van dit tracéalternatief gaat de komende maanden plaatsvinden. Daarbij zullen wij in overleg treden met indiener.