



Gemeente Midden-Groningen
Gerecht-Oost 157
Postbus 75
9600 AB Hoogezand
www.midden-groningen.nl

OB02

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9700 AD Groningen

IBOR Bedrijfsbureau

Datum:	3-7-2019	Zaaknr.:	2019-024374
Uw kenmerk:	I.012900.01	LTC-code:	P21624
Behandeld door:	██████████	Contactgegevens:	nutsmeldingen@midden-groningen.nl

Onderwerp: Concept ontwerpbesluit aanleg A-685 kruising Vennenweg en Zevenwoldsterweg. t.b.v. Stikstofinstallatie Zuidbroek fase 3

Beste heer, mevrouw van Gasunie Transport Services B.V.,

Namens burgemeester en Wethouders stem ik in met de plaats en werkwijze inzake uw digitale aanvraag van 3-6-2019 en het één en ander zoals aangegeven op uw bijgevoegde tekening(en). U heeft een vergunning aangevraagd voor werkzaamheden ten behoeve van kabel en/of leidingwerkzaamheden op de locaties Vennenweg en Zevenwoldsterweg, Meeden (Midden-Groningen) in openbare grond van de gemeente Midden-Groningen.

Procedurebeschrijving

In artikel 39b, eerste lid, aanhef en onder a, van de Gaswet is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het project aanvullende stikstofproductiefaciliteit Zuidbroek gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor de aanvullende stikstofproductiefaciliteit Zuidbroek. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor de aanvullende stikstofproductiefaciliteit Zuidbroek bevorderd.



Onderhavig besluit is samen met de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan Gasunie Transport Services B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij de gemeente Midden-Groningen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

Voorschriften en beperkingen

A. Algemene voorschriften

A1. Leidraad (her)straatwerkzaamheden

De werkzaamheden moeten plaatsvinden overeenkomstig hoofdstuk III van de Leidraad voor gemeenten en nutsbedrijven inzake (her)straatwerkzaamheden.

A2. Verval openbaarheid

De houder van het instemmingbesluit moet melden wanneer de kabel niet langer ten dienste staat van een openbaar elektronisch telecommunicatienetwerk. Buiten bedrijf gestelde kabels en leidingen welke niet verwijderd worden, blijven eigendom en in het beheer van de aanvrager.

A3. Voorkomen graafschade

De Aanbevelingen ter Voorkoming van Schade aan Leidingen (A.V.S.L.) zijn van toepassing.

B. Technische uitvoeringsvoorschriften en beperkingen

De voorwaarden zoals beschreven in het handboek Nutswerken zijn eveneens van toepassing op de uitvoering van het werk. Het handboek maakt deel uit van de vergunning en is te raadplegen via de digitale aanvraag.



Contactpersoon

Uw aanspreekpunt binnen de gemeentelijke organisatie is Michaël Mulder team IBOR Bedrijfsbureau, telefoonnummer 0598 425 785 en e-mail: michael.mulder@midden-groningen.nl

Grondslagen instemmingbesluit, vergunningen en legesheffing

Het instemmingbesluit is gebaseerd op artikel 5.4, lid 1 aanhef en onder b., van de Telecommunicatiewet. Vergunningen zijn gebaseerd op de APV artikel 2.3 lid 11. Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van deze besluiten gemandateerd aan de teamleider van het team IBOR Bedrijfsbureau.

Opbrekmelding

U dient uiterlijk drie dagen voor aanvang van de werkzaamheden een te doen. digitaal via: <https://ltc.andes.nl/ltc> met uw inlogcode. Heeft u nog geen inlogcode dan kunt u deze verkrijgen door een e-mail te sturen naar support@andes.nl.

Looptijd/vervaldatum vergunningen

Deze instemming vervalt, wanneer binnen drie jaar nadat zij onherroepelijk is geworden daarvan geen gebruik gemaakt is.

Kosten

Op grond van de Legesverordening van de gemeente Midden-Groningen bent u voor het in behandeling nemen van deze aanvraag een bedrag van € 21,30 verschuldigd.

De leges zijn als volgt opgebouwd:

- Legeskosten vast: € 21,30
- Legeskosten variabel: € 0,00

De factuur wordt naar Gasunie Transport Services B.V., verstuurd.

Dit betreft het basistarief. Het saldo van de vermeerdering wegens werkzaamheden in open en gesloten verhardingen, berm, groenstroken en de beheerskosten in verband met de uitgevoerde werkzaamheden zal u in rekening worden gebracht.



Met vriendelijke groet,
namens het college van burgemeester en wethouders,

■■■■■■■■■■,

Teamleider IBOR Bedrijfsbureau

Bijlage(n):

- A. Zienswijzen
- B. Voorwaarden nutswerken



Bijlage A:

A. Zienswijzen

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Stikstofinstallatie Zuidbroek Fase 3
Postbus 248
2250 AE Voorschoten

Bijlage B:

B. Voorwaarden nutswerken



Voorwaarden nutswerken

versie: 01-01-2018

Algemeen

- A. De aanbieder voert de werkzaamheden uit conform de “Leidraad voor gemeenten en nutsbedrijven” (VNG, uitgave sept. 1990), inzake (her-) straatwerkzaamheden. De uitgave van de VNG en het Overlegorgaan Nutsvoorzieningen is bindend maar de gemeente kan naast deze uitgave aanvullende eisen stellen.
- B. De aanbieder brengt openbare gronden na beëindiging van het werk in de oude staat terug.
- C. Een week voordat het werk begint informeert de aanbieder alle bewoners en bedrijven die hinder kunnen ondervinden van deze werkzaamheden over de tijdsduur-, de werk-planning en de afhandeling van klachten. De gemeente ontvangt ook een exemplaar voor plaatsing op haar website. De aanbieder is verantwoordelijk voor de uitvoering van het werk.
- D. De aanbieder kan op eigen initiatief, samen met de gemeente, een voorschouw van het tracé uitvoeren. Als er geen voorschouw plaats vindt gaat de gemeente er vanuit dat er geen schades/afwijkingen/verzakkingen waren.
- E. Bij herstelwerkzaamheden aan trottoirs (tegels) of andere grotere elementen-verhardingen mag de aanbieder geen gebroken materiaal toepassen. Ook gebruik van materiaal van geringe afmetingen zijn niet toegestaan. Het vervangen van gebroken materiaal komt voor rekening van de aanbieder, tenzij hierover vooraf afspraken zijn gemaakt.
- F. De aanbieder vraagt 4 weken voor aanvang van het werk toestemming aan de gemeente als een weg of een gedeelte van de weg, moet worden afgesloten voor verkeer.
- G. De minimale dekking van kabels en leidingen is 60 cm.
- H. De richtlijn “Tarieven (graaf-) werkzaamheden Telecom” inzake de straatwerk- en degeneratievergoedingen, (hoofdstuk 2, artikel 4, optie B2) is van toepassing. Het nutsbedrijf herstelt; de gemeente onderhoudt.



- I. De aanleg van kabels- en of leidingen worden op kruisingen van wegverhardingen uitgevoerd middels een sleufloze techniek, loodrecht op de weg.
- J. De aanbieder sluit mantelbuizen aan beide kanten af om eventuele verzanding en/of verzakking van het wegdek te voorkomen. De minimale dekking van deze mantelbuizen, gerekend vanaf de onderkant van de verharding, bedraagt 70 cm. De buis ligt minimaal 0,30 m buiten de opsluiting(en) van de weg.
- K. De afstand van kabels/leidingen tot voorzieningen ten behoeve van de riolering is minimaal 1,50 m, gerekend vanaf de zijkant van de bestaande rioolbuis.
- L. Er mag niet meer dan één dagproductie aan straatwerk openliggen!
- M. De aanbieder vult sleuven en breekgaten aan het eind van iedere werkweek of voor feestdagen aan en straak deze tijdelijk dicht. Het overtollig materiaal wordt afgevoerd; in de nabijheid van winkels/woonzorglocaties en bejaardenwoningen dient dit iedere dag te gebeuren.
- N. De aanbieder gebruikt het gazon en plantvakken niet als opslagplaats.
- O. De minimale afstand vanaf de insteek van de sleuf en/of koptgat tot aan de weg (opsluiting) is gelijk aan de diepte van de ontgraving.
- P. Bij de aanvraag geeft de aanbieder aan welk bedrijf het herstel van elementen- verhardingen uitvoert.
- Q. De aanbieder zorgt er voor dat afval (bijvoorbeeld minicontainers) door de inzamelaar afgevoerd kan worden wanneer het afval niet dichtbij de woningen opgehaald kan worden.

Breekverbod

- A. De gemeente kan de aanbieder een tijdelijk breekverbod opleggen als de weersomstandigheden naar het oordeel van de gemeente het werk ongunstig kunnen beïnvloeden.



- B. Tijdens een vorstperiode mogen geen sleuven of kopgaten worden gegraven of aangevuld.

Tijdelijk herstel van gesloten verhardingen

- A. De aanbieder gebruikt voor het tijdelijk herstel van gesloten verhardingen betonstraat-stenen BKK of straatklinkers KK-formaat. De aannemer zorgt voor voldoende materiaal en voert overtollig materiaal af. De kosten zijn niet verrekenbaar.
- B. Het verschil in hoogte tussen de tijdelijke bestrating en het omliggende straatniveau van de oorspronkelijke verharding bedraagt maximaal 2cm.
- C. De aanbieder onderhoudt de noodbestrating totdat de gemeente overgaat tot herstel van de opgebroken verharding. De aanbieder is maximaal een jaar verantwoordelijk voor de noodbestrating.
- D. De gemeente brengt voor de herstelkosten van het asfalt € 185,- /m² in rekening. Voor de berekening van de oppervlakte gaat de gemeente uit van de oppervlakte van insnijding in het asfalt vermeerderd met 1m voor iedere zijde van de insnijding. Dit geldt niet voor de zijde die direct grenst aan de kantopsluiting van de weg of berm.
- E. De gemeente herstelt de opgebroken verharding nadat de ondergrond voldoende is ingeklonken. De te herstellen sleufbreedte is de breedte van de opgebroken verharding vermeerderd met 1m (beide zijden) voor het frezen van de overgang naar de niet opgebroken verharding. Schade, ontstaan als gevolg van het gebruik van machines en werktuigen, wordt tot de breedte van de opgebroken verharding gerekend.

Tijdelijk herstel van elementenverhardingen

- A. De aanbieder herstelt opgebroken straatwerk provisorisch met behulp van het aanwezige opgebroken bestratingsmateriaal, bij voorkeur in het oorspronkelijke verband.
- B. Het verschil in hoogte tussen de tijdelijke bestrating en het omliggende straatniveau van de oorspronkelijke bestrating bedraagt maximaal 2cm.



Grondwerk

- A. De aanbieder zorgt er voor dat teelaarde, zand, funderingsmateriaal en andere bouwstoffen gescheiden worden ontgraven. De materialen worden in de oorspronkelijke lagen en laagdikte(s) teruggebracht.
- B. De werkzaamheden vinden plaats in een droge sleuf.
- C. De aanbieder verdicht zorgvuldig alle aanvullingen laagsgewijs; maximaal 0,30m per laag. Het verschil in de gemeten waarden via een (hand)sondering in, en direct naast de aangevulde sleuf, bedraagt maximaal 15%.

Bouwstoffen

- A. De aanbieder is verantwoordelijk voor de uit het werk komende bouwstoffen en straatmeubilair. Verlies, vermissing en/of beschadiging van deze bouwstoffen en meubilair is, tot het moment van gereedmelding, voor rekening van de aanbieder.
- B. De aanbieder voert na afloop van zijn werkzaamheden overtollig materiaal (zand, grond, puin, kapotte bestratingsmaterialen etc.) voor zijn rekening af, en levert het werkterrein schoon op.
- C. Wanneer de aanbieder van mening is dat uitkomende grond of stoffen niet geschikt zijn voor aanvulling is hij verantwoordelijk voor de levering van grond of bouwstoffen die wel voldoen. Dit in overleg en met toestemming van de gemeente.
- D. Het Bouwstoffenbesluit en de wet Bodembescherming zijn van toepassing op het (her-) gebruik en de afvoer van grond en bouwstoffen in projecten en/of werken.

Milieu

- A. Door een calamiteit kan een verontreiniging van de bodem of in grond- en oppervlaktewater ontstaan. De aanbieder treft terstond maatregelen om verdere verspreiding van de verontreiniging tegen te gaan en de bodem te saneren.



- B. De aanbieder informeert tegelijkertijd de gemeente wanneer er sprake is van een verontreiniging door een calamiteit. De bodeminformatiekaart van de provincie geeft inzicht op welke locaties verontreinigingen in de bodem voorkomen of in onderzoek zijn. Toegankelijk via de link: www.provinciegroningen.nl/loket/kaarten/bodeminformatiekaart.

Groenvoorzieningen

Bermen/gazons

- A. De aanbieder maait vooraf het gras in berm en overig landschappelijk gras en voert het maaisel af. Huurders van een grasstrook krijgen voorafgaand aan de werkzaamheden de gelegenheid het gewas te maaien en af te voeren.
- B. De aanbieder levert de berm en het gazon op, vrij van stenen, aangevuld/geëgaliseerd en onder profiel. De oppervlakte is vrij van oude zoden. Het is toegestaan de uitkomende zoden in de sleuf te verwerken.

Beplantingen

- A. De aanbieder overlegt met de gemeente over het opnemen of verwijderen van beplantingen. Herplant door, of in opdracht van de gemeente, vindt plaats in het daarop volgend seizoen. Voor het graven van sleuven in de directe omgeving van bomen is het voorschrift "Boombescherming op bouwlocaties" van toepassing zoals bij het Gemeentelijk Platform Kabels&Leidingen (GPKL) is vastgelegd (info@stadswerk.nl).
- B. De aanbieder richt het werkterrein en de opslag van materiaal in, buiten de wortelzone van de te handhaven beplantingen, gazons en/of bomen.
- C. Particulieren die een groenstrook in gebruik hebben van de gemeente krijgen de gelegenheid de beplanting voor aanvang van de werkzaamheden te rooien.



Verkeersmaatregelen

- A. Bij een noodzakelijke stremming van wegen legt de aanbieder de gemeente twee weken voorafgaande aan de start van de werkzaamheden een omleidingsplan voor ter goedkeuring.
- B. De aanbieder informeert de hulpdiensten.
- C. Bij verkeershinder handelt de aanbieder conform de richtlijn “Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom” vervat in publicatie 96B van CROW. De aanbieder zorgt voor de voorzieningen die verband houden met de uitvoering van het werk en mogelijke stremmingen en omleidingsroutes en houdt deze in stand. De aanbieder is verantwoordelijk voor controle op deze voorzieningen.

Bereikbaarheid voorzieningen

Tijdens de uitvoering van het werk treft de aanbieder dusdanige maatregelen dat brandkranen, afsluiters, meters, transformatorruimten, kabelverdelers en dergelijke altijd goed bereikbaar zijn.