



Governance Nationale Agenda Laadinfrastructuur

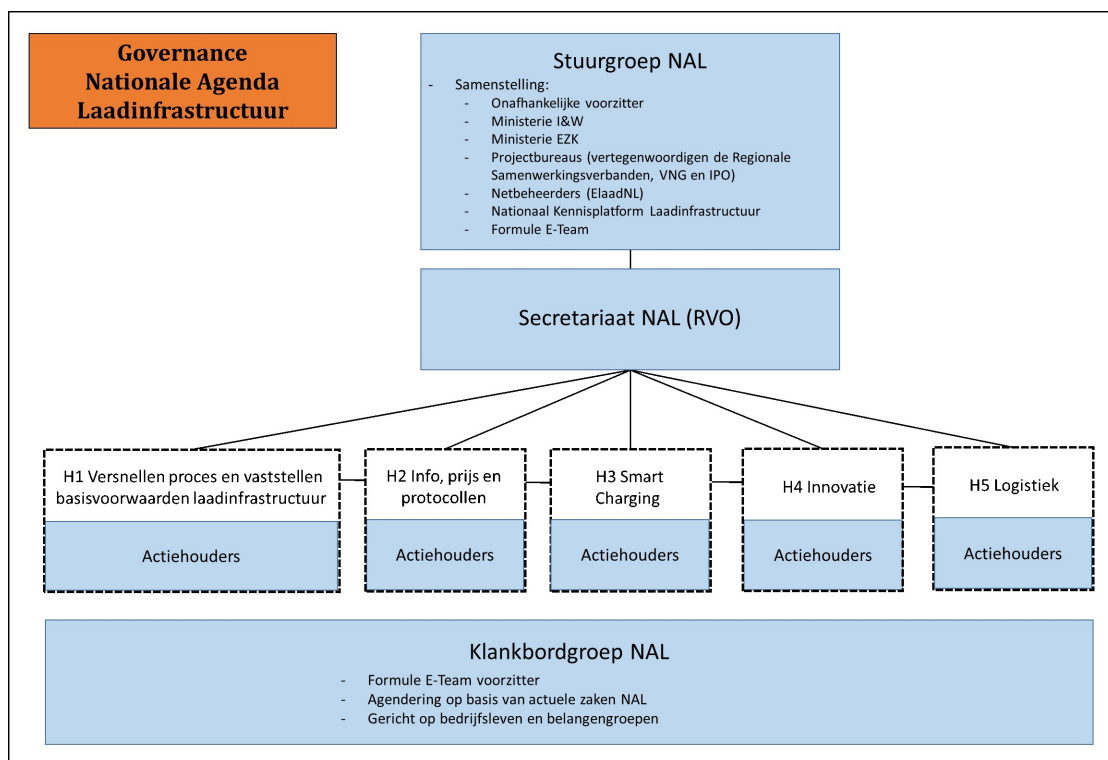
Het is de ambitie van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) om ervoor te zorgen dat de laadinfrastructuur geen drempel vormt bij de uitrol van elektrisch vervoer. De uitvoering van de NAL brengt een groot aantal werkzaamheden met zich mee die in nauwe samenspraak met de bestuurlijke partners en de betrokken organisaties moeten worden uitgevoerd. Om de voortgang van de afspraken die gemaakt zijn in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur te volgen wordt door Rijksdienst voor Ondernemend Nederland een monitoringsprogramma opgezet. Dit monitoringsprogramma levert een jaarlijkse update van de belangrijkste voortgangsinformatie en zorgt vanaf 2020 voor een tweejaarlijkse voortgangsrapportage geschikt voor externe communicatie.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft een stuurgroep Nationale Agenda Laadinfrastructuur ingesteld om de stand van zaken van de acties uit de NAL te volgen en bij te sturen. Daarbij coördineert en monitort de stuurgroep de acties, en stuurt bij waar nodig. De voorwaarde hierbij is dat de partijen het algehele publieke belang vertegenwoordigen en onafhankelijk kunnen opereren, zonder enige schijn van belangenverstrengeling.

De stuurgroep Nationale Agenda Laadinfrastructuur zal bestaan uit vertegenwoordigers van:

- Het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat
- Het ministerie van Economische Zaken & Klimaat
- De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
- Het Formule E-Team (via de onafhankelijke voorzitter)
- De Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG)
- Het Interprovinciaal Overleg (IPO)
- De netbeheerders (uitvoering door ElaadNL)
- Het Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur (NKL)

De leden van de stuurgroep zien toe op de uitvoering van de verschillende acties uit de NAL en werken nauw samen met de regio's **verantwoordelijk voor de regionale aanpak laadinfrastructuur**.



De NAL is tot stand gekomen door een samenwerking tussen verschillende partijen waarmee zowel publieke als private belangen behartigd worden. Vier schrijfteams hebben gezamenlijk doelen, acties en afspraken bepaald. De leden van deze schrijfteams en mogelijke andere belangenorganisaties of marktpartijen vervullen een belangrijke rol in het uitvoeren van de acties uit de NAL. Deze partijen zijn direct betrokken binnen de acties beschreven in de NAL op operationeel niveau. Per cluster van acties wordt een stuurgroep lid aangesteld om voor een directe lijn met de stuurgroep NAL te zorgen. De komende tijd worden per cluster werkgroepen ingesteld om tot een goede invulling en afstemming te komen (in lijn met de eerdere schrijfteams). Daarnaast zijn de verschillende marktpartijen vertegenwoordigd in de stuurgroep NAL via de voorzitter van het Formule E-Team. In bovenstaande figuur is deze structuur weergegeven. De stuurgroep NAL zal een keer per maand samenkomen en een keer per twee maanden schuiven de vertegenwoordigers aan vanuit **de verschillende regio's**.

Een aanzienlijk deel van de afspraken uit de NAL zal op provinciaal of gemeentelijk niveau worden uitgevoerd. In de NAL is afgesproken om hiervoor capaciteit te organiseren binnen regionale samenwerkingsverbanden. Door het opzetten van een projectbureau binnen ieder regionaal samenwerkingsverband kunnen alle gemeenten in Nederland ondersteuning krijgen bij de uitrol van laadinfrastructuur en ontstaat er een gemeenschappelijk kader. Om besluitvorming te vereenvoudigen wordt gewerkt met gedelegeerd opdrachtgeverschap. Op bestuurlijk niveau treedt een gedeputeerde of wethouder op namens het regionale samenwerkingsverband en op ambtelijk niveau treedt een directeur van de Provincie of Gemeente op als opdrachtgever voor het projectbureau. In een bestuursovereenkomst worden afspraken gemaakt over de samenwerking tussen rijksoverheid en regio.