

PROJECTLEIDER [REDACTED]
TECHNICAL MANAGAER [REDACTED]
CONTACT [REDACTED]

DATUM 29 november 2019
STATUS Definitief
REFERENTIE ONL-TTB-05735
PAGINA 1 van 11

Scheepvaartplan aanleg zeekabels

Net op zee Hollandse kust (zuid)

Revisiebeheer		
0.1 definitieve versie	Ingediend bij de waterbeheerder	29-11-2019

Voorwoord

Aan het TenneT project 'net op zee Hollandse Kust (zuid) (HKZ)' is een Watervergunning¹ verleend. Deze Watervergunning is onherroepelijk geworden op 14 april 2018. In het kader van de watervergunning dient TenneT een aantal werkplannen ter goedkeuring aan de waterbeheerder voor te leggen.

Het hier voorliggende document '**Scheepvaartplan aanleg zeekabels**' betreft het scheepvaartplan dat is opgesteld voor de aanlegactiviteit van de vier 220 kV AC export en de 66 kV interlink (tussen de twee TenneT platforms, ook wel afgekort naar "HZA" en "HZB") zeekabels.

Een aantal besluiten benodigd voor het project wordt nog onder de Rijkscoördinatieregeling (RCR) voorbereid. Een van de benodigde besluiten betreft de goedkeuring door de waterbeheerder van het hier voorliggende 'Scheepvaartplan aanleg zeekabels'. Hiermee is het Ministerie van Economische Zaken coördinerend bevoegd gezag ten aanzien van de goedkeuring van dit werkplan.

Met dit werkplan worden tegelijkertijd twee aparte plannen, die eveneens de RCR procedure doorlopen, ingediend:

- **Het Werkplan Aanleg en Onderhoud zeekabels**
- **Het Calamiteitenplan aanleg zeekabels**

Tenslotte, in het kader van de aanlegwerkzaamheden voor het net op zee Hollandse Kust (zuid) en de hier betreffende Watervergunning is reeds een aantal werkplannen opgesteld betreffende het baggeren van de exit put en de aanleg van de HDD boringen onder de zeewering. Deze plannen met bijbehorende scheepvaart- en calamiteitenplannen zijn reeds goedgekeurd. Ook voor de aanleg van de platforms op zee wordt nog een werkplan met bijbehorend scheepvaartplan, calamiteitenplan, heiplan en verlichtingsplan opgesteld. Deze werkplannen worden in tijd op andere momenten ter goedkeuring aan de waterbeheerder voorgelegd.

¹ Watervergunning net op zee Hollandse Kust (zuid) (Ref. RWS-2018/6258, 19 februari 2018)

Inhoudsopgave

Voorwoord	2
Ondersteunende documenten	4
Afkortingen en definities	5
1. Introductie	6
1.1 Project Introductie en Scope	6
1.2 Inleiding	6
2. Maatregelen ten behoeve van de scheepvaart	6
3. Communicatie met Kustwacht en Havenmeester	7
4. Planning	10

Ondersteunende documenten

Ref Nr.	Document Nummer	Document Naam
[1]	ONL-TTB-05733	Calamiteitenplan aanleg zeekabels
[2]	ONL-TTB-05734	Werkplan Aanleg en Onderhoud zeekabels

Afkorting en definitie

Afkorting

ALARP	As Low As Reasonably Practicable
BAS	Besluit van Algemene Strekking
BaS	Bericht aan de Scheepvaart
BaZ	Bericht aan Zeevarenden
CPS	Cable Protection System
DP	Dynamic Positioning
HbR	Havenbedrijf Rotterdam
HCC	Haven Coördinatie Centrum
HDD	Horizontal Directional Drilling
HKZ	Hollandse Kust (zuid)
HvH	Hoek van Holland
MFE	Mass Flow Excavation
NGE	Niet Gesprongen Explosieven
NMRL	Non Mobile Reference Level
NLCG	The Netherlands Coastguard
OHVS	Offshore High Voltage Station
PLGR	Pre Lay Grapnel Run
RIE	Risico Inventarisatie en Evaluatie
ROA	Remotely Operated Airlift
ROV	Remotely Operated Vehicle
RPL	Route Position List
TSV	Trenching Support Vessel
UXO	UneXploded Ordnance
VOMS	Van Oord Management System
VTS	Vessel Traffic Service

Definitie

Project Net op zee Hollandse Kust (zuid) zeekabels

1. Introductie

1.1 Project Introductie en Scope

Voor de introductie van het project net op zee Hollandse Kust (zuid) (HKZ) en de scope van de werkzaamheden waar dit Scheepvaartplan op is gebaseerd, wordt verwezen naar Deel 1 van het Werkplan Aanleg en Onderhoud Zeekabels [2]. Het Werkplan Aanleg en Onderhoud Zeekabels wordt ingediend bij de waterbeheerder tezamen met dit Scheepvaartplan.

1.2 Inleiding

Aan het TenneT project 'net op zee Hollandse Kust (zuid) (HKZ)' is een Watervergunning² verleend. Deze Watervergunning is onherroepelijk geworden op 14 april 2018 (hierna 'de Watervergunning'). In het kader van de Watervergunning dient TenneT een aantal werkplannen ter goedkeuring aan Rijkswaterstaat voor te leggen. Voorschrift 7 van de Watervergunning gaat in op het Scheepvaartplan.

Het hier voorliggende Scheepvaartplan wordt conform voorschrift 7 van de Watervergunning opgesteld en beschrijft de maatregelen die worden genomen om de hinder gedurende kabelinstallatie voor het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk te beperken. Het betreft hier de kabelinstallatie in de Maasmond en Noordzee. De Maasmond vormt de toegang tot de haven van Rotterdam en is daarmee een cruciaal onderdeel van de haveninfrastructuur.

Dit document heeft betrekking op zowel de werkzaamheden voor de installatie van de Alpha kabels (220 kV Alpha1 en Alpha2) als die voor de installatie voor de Beta kabels (220 kV Beta1 en Beta2, en de 66 kV interlink tussen platforms Alpha en Beta). De kabels voor Alpha en Beta worden niet gelijktijdig geïnstalleerd. De planning is om de Alpha kabels te installeren in de zomer van 2020. De planning voor de installatie van de interlink en Beta kabels is zomer 2021.

Indien tussentijdse resultaten aanleiding geven tot het wijzigen van de voorgenomen maatregelen, dan zal dit worden overlegd met het bevoegd gezag, conform voorschrift 4 lid 7 van de Watervergunning.

Hoofdstuk 2 gaat in op de maatregelen die worden genomen om de veilige en vlotte afhandeling van het scheepvaartverkeer te waarborgen. Deze maatregelen zijn vastgelegd in de door de Havenmeester van Rotterdam opgestelde nautische randvoorwaarden (zie hiervoor in Werkplan Aanleg en Onderhoud Zeekabels [2]). Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van welke communicatie er zal plaatsvinden tussen de uitvoerende aannemer VOC en Kustwacht en Havenmeester van Rotterdam. Eerdere samenwerking tussen de partijen heeft uitgewezen dat een goede en efficiënte communicatie resulteert in een veilige en soepele uitvoering van het project. Hoofdstuk 4 gaat in op de randvoorwaarden die in acht worden genomen voor de planning van de momenten waarbij de Maasmond wordt overgestoken.

2. Maatregelen ten behoeve van de scheepvaart

Het kabeltracé van het project net op zee Hollandse Kust (zuid) (HKZ) bestaat uit een nearshore en een offshore gedeelte. Het nearshore kabeltracé kruist de Maasmond. De Maasmond vormt de toegang tot de haven van Rotterdam en is daarmee een cruciaal onderdeel van de haveninfrastructuur. TenneT en de (Rijks)havenmeester zijn overeengekomen dat zij gedurende de fasen van voorbereiding en uitvoering van het project nauw met elkaar zullen samenwerken om een vlotte uitvoering van het Project te bewerkstelligen, rekening houdend met elkaars belangen.

² Watervergunning net op zee Hollandse Kust (zuid) (Ref. RWS-2018/6258, 19 februari 2018)

Tijdens de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden zal ten behoeve van de veilige en vlotte afhandeling van het scheepvaartverkeer rekening worden gehouden met de door de Havenmeester van Rotterdam gestelde nautische randvoorwaarden (zie hiervoor in Werkplan Aanleg en Onderhoud Zeekabels [2]).

In een voorstadium van het project is in overleg tussen de uitvoerende aannemer VOC en de Havenmeester van Rotterdam vastgesteld dat er geen sprake zal zijn van een volledige blokkade van de vaargeul bij de aanleg van de zeekabels. Dit houdt in dat de minimale doorvaartbreedte te allen tijde 300 meter bedraagt en dat binnen die breedte vrije doorvaart van de scheepvaart kan plaatsvinden.

Om de veilige en vlotte afhandeling van het scheepvaartverkeer voor het kruisen van de Maasmond te waarborgen, worden de volgende maatregelen getroffen:

- Een loods is aanwezig aan boord van het Trenching Support Vessel (TSV) tijdens het kruisen van de Maasmond. Deze loods draagt zorg voor de communicatie met de Verkeerscentrale Hoek van Holland.
- Werkzaamheden worden gestaakt in overleg met de Verkeerscentrale Hoek van Holland. Richtlijn bij het vaststellen of staking noodzakelijk is, zijn een zicht < 2000m en windcondities > 10.7 m/s.
- Schepen die betrokken zijn bij de uitvoering zijn voorzien van minimaal twee marifooninstallaties met tenminste VHF kanalen 11 (Verkeerscentrale Hoek van Holland), 14 (HCC Haven Coördinatie Centrum), 10 (schip-schip) en de betreffende sectorkanalen van Vessel Traffic Services Rotterdam, alsmede een goedgekeurde AIS-transponder.
- Het in te zetten materieel voor het leggen en begraven van de kabels in de vaargeul is voorzien van een Dynamic Positioning systeem. In de vaargeul wordt geen gebruik gemaakt van materieel waarvan de plaatsbepaling en/of voortgang afhankelijk is van ankers met draden of spudpalen.
- Elke mogelijke versmalling van de vaarweg wordt tot een minimum beperkt om voor de scheepvaart geen onevenredige hinder of oponthoud te veroorzaken.
- Wachtschepen worden ingezet ter begeleiding van de uitvoeringswerkzaamheden indien dit, in overleg met de Havenmeester, noodzakelijk wordt geacht voor de veiligheid en vlotheid van het scheepvaartverkeer.
- Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt een risico-sessie georganiseerd met alle relevante partijen (inclusief kapiteins van de werkschepen en VTS operators).
- Voordat de kabels geïnstalleerd worden, zal op enkele locaties de bodem van de Maasmond geprepareerd (weghalen slappe sliblaag en uitvlakken oneffenheden) en zal er gebaggerd worden om de zeebodem geschikt te maken voor het begraven van de kabels tot de vereiste diepte met de beoogde trencher. Bij deze werkzaamheden wordt ook rekening gehouden met het scheepvaartverkeer. Indien nodig zal het betreffende vaartuig uitwijken om ongehinderde passage van de doorgaande scheepvaart mogelijk te maken.
- Voordat de kabels geïnstalleerd worden, zal een test-trench conform de nautische randvoorwaarden worden uitgevoerd. Hier wordt ook rekening gehouden met het scheepvaartverkeer. De uitvoerende aannemer VOC zal 6 weken voorafgaand aan de test-trench bij de Havenmeester van Rotterdam een apart uitvoeringsplan bij de Havenmeester indienen dat geen onderdeel uitmaakt van dit Werkplan.

3. Communicatie met Kustwacht en Havenmeester

Voorafgaand aan en tijdens de werkzaamheden zullen de uitvoerende aannemer VOC, de Kustwacht en de Havenmeester van Rotterdam nauw met elkaar samenwerken om een soepele en veilige uitvoering van het project te bewerkstelligen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de contactmomenten welke zijn voorgescreven in de Watervergunning en nautische randvoorwaarden (zie hiervoor in Werkplan Aanleg en Onderhoud Zeekabels [2]). Tevens wordt voorafgaand aan de werkzaamheden een risico-sessie

georganiseerd met alle relevante partijen. Na afloop wordt een 'lessons learnt' sessie verzorgd. NLCG zal, zolang de werkzaamheden vallen binnen het aanloopgebied Rotterdam, alleen op verzoek van de Rijkshavenmeester van Rotterdam (in praktijk: verkeerscentrale Hoek van Holland) een navigatiebericht voor de scheepvaart uitzenden.

Wat	Wanneer	Aan wie	Bijzonderheden
Procedure Pre-Run Maasmond Crossing (VOC-00073)	6 weken voor aanvang aanlegwerkzaamheden	(Rijks)havenmeester cc. RWS	Het werkplan bevat een beschrijving van de dag, het uur van aanvang en de duur en wijze van uitvoering; Deze termijn hangt samen met het informeren van de stakeholders via een BaS en BaZ;
Communicatieplan	6 weken voor aanvang aanlegwerkzaamheden	(Rijks)havenmeester	Het communicatieplan is onderdeel van het werkplan en bevat: een opsomming van de werkvaartuigen, de contactpersonen en een kaart/kaarten met helder afgebakende en genummerde werkgebieden; door wie, met wie, op welke wijze en met welke middelen voorafgaande aan en tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal worden gecommuniceerd;
Calamiteitenplan	6 weken voor aanvang aanlegwerkzaamheden	(Rijks)havenmeester	Het calamiteitenplan, ook wel in het Engels "Emergency Response Plan (ERP)" genoemd, beschrijft: welke incidenten zich mogelijk kunnen voordoen, als ook de procedures om deze incidenten het hoofd te bieden; de operationele limieten alsmede de opbreektijd en vluchtmogelijkheden in geval van calamiteiten voor alle betrokken werkschepen.
Risico sessie	Voor aanvang werkzaamheden	Alle relevante partijen betrokken bij de kabelinstallatie (incl. vertegenwoordigers van de werkschepen en VTS)	-
Bezoek Verkeerscentrale HvH	Voor aanvang werkzaamheden	Kapiteins van de werkschepen betrokken bij de kabelinstallatie	-
Melding van het voornemen tot het	14 dagen voor aanvang werkzaamheden	Kustwacht en de havenmeester van	Melding bevat: een duidelijke omschrijving van de plaats der

uitvoeren van werkzaamheden		Rotterdam; afschrift aan de handhavingsambtenaar en de Dienst der Hydrografie	werkzaamheden. de aard, de tijdsduur en omvang der werkzaamheden (d.m.v. een werkplan en tijdschema). het in te zetten materieel; de door de vaartuigen gevoerde seinen en/of verlichting en de naam van alle in te zetten werkvaartuigen/ platforms, inclusief 'call-sign' en contact details. de dag waarop de werkzaamheden zullen beginnen. de voor de vergunninghouder werkzame contactpersoon. een beschrijving van de in het belang van de scheepvaart te nemen maatregelen. Indien de werkzaamheden niet op het aangegeven tijdstip plaats kunnen vinden, worden de bevoegde gezagen zo spoedig mogelijk op de hoogte gesteld.
Melding	Bij daadwerkelijke aanvang werkzaamheden	Kustwacht en havenmeester van Rotterdam	De vaartuigen waarmee de werkzaamheden worden uitgevoerd, melden zich bij het Kustwachtcentrum en havenmeester van Rotterdam
Wekelijkse voortgangs-rapportage	Wekelijks gedurende de uitvoering	Kustwacht, Havenmeester van Rotterdam en handhavingsambtenaar	Voortgang van de werkzaamheden onder vermelding van: de werkzaamheden van de afgelopen week. de voorgenomen werkzaamheden van de komende week. De toekomstige positie van de tewerkstelling van de diverse vaartuigen
Melding beëindiging werkzaamheden	Binnen 24 uur nadat de werkzaamheden beëindigd zijn	Kustwacht, Havenmeester van Rotterdam en handhavingsambtenaar	Schriftelijk of per email
Melding bij bijzondere omstandigheden	Onmiddellijk bij voordoen	Kustwacht, Havenmeester van Rotterdam en handhavingsambtenaar	Bijzondere omstandigheden waardoor mogelijk ernstige hinder of gevaar ontstaat voor de veiligheid van personen, de scheepvaart, de visserij of het mariene milieu en waarbij direct ingrijpen noodzakelijk is;
'Lessons learnt' sessie	Na afloop van de werkzaamheden	Alle relevante partijen betrokken bij de kabelinstallatie	-

Kustwacht heeft in de afstemming over dit Scheepvaartplan tevens, als volgt, een aantal algemene opmerkingen gemaakt:

- Voor het gehele aanleggen van de exportkabels naar de beide OHVS zal NLCG een NSA nummer uitgeven. Betreffende nummer is: **NSA 1059 (Aanleg TenneT kabels HKZ)**
- Voor het uitzenden van een navigatiebericht brengt de Kustwacht kosten in rekening conform de informatie op de website: <https://www.kustwacht.nl/en>.
- De 24/7 contactgegevens Kustwacht betreffen:

NETHERLANDS COASTGUARD (24/7)

Telephone: ALARM: +31 900 0111
Less urgent matters: +31 223 542300
Telefax: +31 223 658358
E-mail (operational): ccc@kustwacht.nl
Website: <https://www.kustwacht.nl/en>
Radio: VHF Channel 16
DSC: VHF Channel 70 and MF 2187.5 kHz
Call sign: Netherlands Coastguard
Callsign during SAR: Den Helder Rescue
MMSI number: 002442000

4. Planning

Voor elke oversteek van de Maasmond is regulering van de scheepvaart benodigd. Per kabelaanleg worden er een voorkeursmoment en enkele reservemomenten gepland voor het kruisen van de Maasmond. De reservemomenten kunnen aangesproken worden wanneer aanleg op het voorkeursmoment door omstandigheden en/of op aanwijzing van de bevoegde autoriteit niet plaats kan vinden.

De momenten zullen in nauw overleg met de Havenmeester van Rotterdam vastgesteld worden waarbij met het volgende rekening wordt gehouden:

- a) Werkzaamheden worden uitgevoerd bij daglicht;
- b) Werkzaamheden worden uitgevoerd rond het tijdstip van laag water (om daarmee de hinder voor diepwater gebonden schepen ("geulers") tot een minimum te beperken)
- c) Eventuele stremmingen van de Maasmond vinden plaats buiten de planning van cruise schepen met vastgelegd vaarschema;
- d) Werkzaamheden worden niet uitgevoerd bij aangepaste loodsdienst (vanwege slecht weer);
- e) Tussen twee opeenvolgende perioden van stremming/regulering zit tenminste 48 uur.

De geplande momenten zullen met de Havenmeester worden gecommuniceerd via het werkplan dat tenminste 42 dagen voor aanvang van de werkzaamheden wordt ingediend bij de Havenmeester van Rotterdam.

Een globale planning per kabelaanleg in de Maasmond is weergegeven in onderstaande tabel. Let wel dat deze planning nog aangepast kan worden en slechts dient ter indicatie.

Kabel	Verwachte uitvoering
Test-trench	Q1 2020
Alpha-1	Juli / Augustus 2020
Alpha-2	Augustus 2020
Beta-1	Juli 2021
Beta-2	Juli 2021