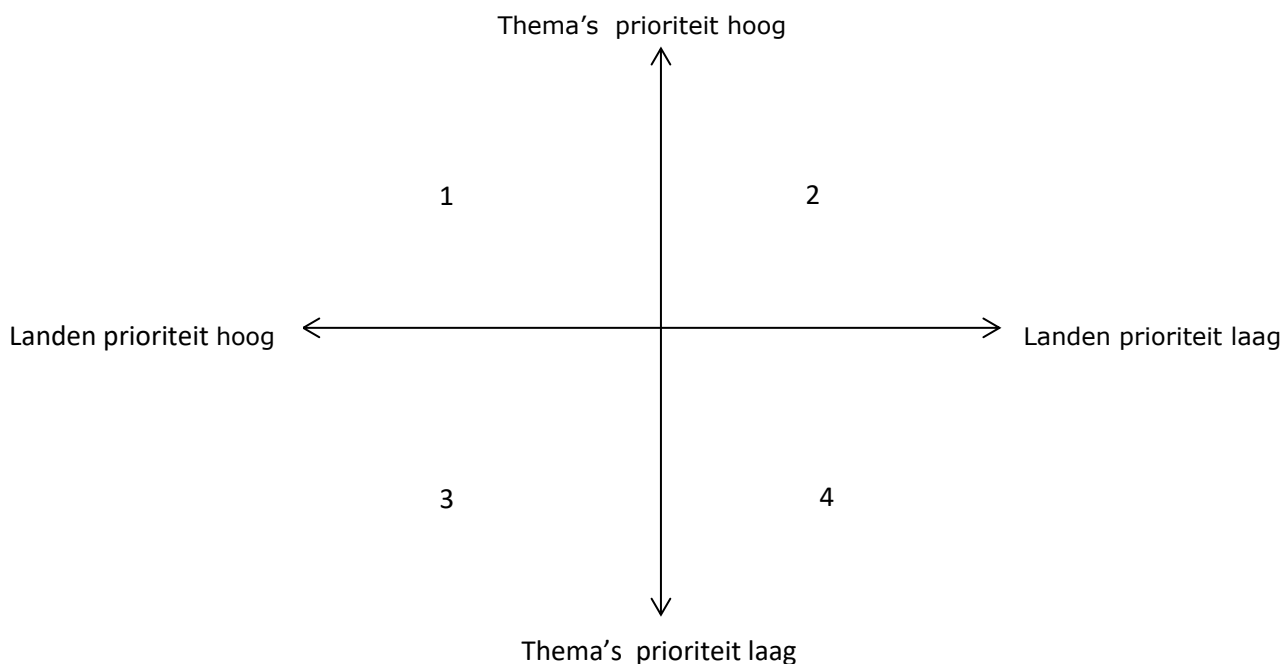




## Afwegingskader Elektrisch Vervoer Internationaal

December 2019

De Elektrisch Vervoer-sector is internationaal actief. Er liggen kansen in het buitenland om Nederlandse producten en diensten te verkopen, of voor buitenlandse bedrijven om zich in Nederland te vestigen en daar werkgelegenheid te creëren. De Stuurgroep Internationaal van het Formule E-Team heeft een afwegingskader ontwikkeld, dat gebruikt kan worden om te bepalen voor welke landen en welke thema's/marktsegment welke instrumenten ingezet worden. Het doel is om hiermee het Nederlandse bedrijfsleven gericht te ondersteunen en faciliteren bij hun internationale activiteiten. Onderstaande matrix kan gebruikt worden als afwegingskader.



### Landenprioritering (A is hoog, C is laag):

- Categorie A: landen waar al veel EV-activiteit is door Nederlandse bedrijven en met een interessante EV-markt of actief stimuleringsbeleid door de overheid. Onderverdeeld in 2 categorieën:
  - Categorie A bestaand: zeer kansrijk en al veel Nederlandse bedrijvigheid: Duitsland, Scandinavische landen (Noorwegen, Zweden, Denemarken, Finland), Verenigd Koninkrijk, Frankrijk en de VS.
  - Categorie A nieuw: zeer kansrijk maar nog weinig bedrijvigheid: België, Italië, Luxemburg, Oostenrijk, Canada, India en China.
  - Voor zowel A bestaand als A nieuw actief evenementen en instrumenten inzetten.
- Categorie B: landen waar al enige EV-activiteit is door Nederlandse bedrijven of waar binnenkort snelle groei van de EV-markt wordt verwacht.
  - Landen: Polen, Tsjechië, Zwitserland, Japan, Zuid-Korea, Singapore en Thailand.
  - Passief, als zich concrete kansen voordoen wellicht evenementen en instrumenten inzetten.
  - Er wordt van uit gegaan, dat reis- en verblijfskosten vergoed worden door de organisatie, en idealiter biedt men ook een sprekers fee.
- Categorie C: overige landen.
  - Geen activiteiten of instrumenten inzetten.

#### Thematische prioritering:

- Inhoudelijke thema's waarin Nederland sterk is:
  - Nieuwbouw en ombouw van voertuigen
  - Laadinfrastructuur en Smart grids
  - Dienstverlening
  - Toelevering componenten (waaronder drive trains, batterijen, BMS etc)
- Overkoepelende/doorsnijdende thema's:
  - Versterking BV Nederland (verdienpotentieel)
  - Know how/kennis/samenwerkingsvorm (Nederlandse manier van (samen)werken)
  - Standaardisatie (open standaarden en protocollen/interoperabiliteit)
  - Government leadership (afstemming beleid internationaal)

#### Voor wie doen we dit?

- MKB
- Grote bedrijven
- Lokale, regionale en landelijke overheden

#### Welke instrumenten zijn er beschikbaar?

- Missies
- Beurzen
- Deelname aan symposia/congressen
- Seminars en workshops
- Bedrijfsbezoeken
- Matchmaking
- Internationale bilaterale evenementen (vb met Duitse Landenkamer en NL)
- PIBs
- Brochures en andere publicaties

#### Maximale inzet voor matrix-deel 1 (landenprio hoog/thema hoog):

- 2 uitgaande missies per jaar actief ondersteunen
- 2 inkomende missies per jaar actief ondersteunen
- 2 beurzen met Holland E-mobility House inzet per jaar
- Inzet op 4 symposia/congressen
- Inzet voor 2 matchmaking-events
- Streven naar 2 nieuwe PIBs

NB: activiteiten wel afhankelijk van beschikbaar budget bij RVO.nl!

#### Maximale inzet voor matrix-deel 2 (landenprio laag/thema hoog):

- 1 inkomende missie per jaar
- Inzet op 1 symposium/congres per jaar

NB: activiteiten wel afhankelijk van beschikbaar budget bij RVO.nl!

#### Maximale inzet op matrix-deel 3 (landenprio hoog/thema laag):

- 1 inkomende missie per jaar
- Inzet op 1 symposium/congres per jaar

NB: activiteiten wel afhankelijk van beschikbaar budget bij RVO.nl!

#### Inzet op matrix-deel 4 (landenprio laag/thema laag):

Geen inzet, wel (Engelstalig) informatiepakket beschikbaar met veel informatie over Elektrisch Vervoer in Nederland.