

Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

College

Datum

Betreft Keuze voorkeursalternatief netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Geacht college,

Medio april heb ik het advies van de regio voor het voorkeurs tracé voor de netaansluiting van het windpark op zee Hollandse Kust (west Beta) (hierna: HKWB), waaraan u heeft bijgedragen, ontvangen. Graag wil ik u bedanken voor het integrale regioadvies, wat het resultaat is van een goede en constructieve regionale samenwerking. Ik waardeer het open en transparante proces wat u daarbij betracht heeft. Uw advies is een goed onderbouwde keuze waarbij u de verschillende belangen heeft afgewogen en de lokale impact van het project heeft mee laten wegen. Ik wil u laten weten dat ik een voorkeursalternatief heb gekozen voor het tracé op land conform uw advies, de optimalisatie van tracé 1. Voor het tracé op zee volg ik het advies van Rijkswaterstaat (RWS) op en kies voor het noordelijke tracé 4a op zee. Daarmee heb ik de keuze voor een voorkeursalternatief voor de netaansluiting HKWB gemaakt.

In deze brief zal ik het gekozen voorkeursalternatief kort toelichten, reageren op de aandachtspunten en verzoeken uit het regioadvies en zal ik ingaan op het vervolproces. Deze brief is verzonden aan de betrokken gemeenten, provincie Noord-Holland en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, met een afschrift naar de betrokken directies van Rijkswaterstaat.

Voorkeursalternatief en voorbereidingsbesluit

Ik heb op basis van de informatie in de "Integrale effectenanalyse (IEA)", uw advies en de reacties uit de omgeving voor de netaansluiting HKWB gekozen voor de optimalisatie van het meest zuidelijke tracéalternatief 1¹ op land. Hierbij komen de kabels aan land ten zuiden van Wijk aan Zee, waarna het tracé grotendeels langs het Tata Steel-terrein naar het transformatorstation aan de Zeestraat loopt. Dit voorkeursalternatief (VKA) raakt de gemeenten Beverwijk en Velsen en houdt het beste rekening met de belangen van de omgeving. Het tracé ligt op afstand van Wijk aan Zee, hindert geen bestaande strandhuisjes en strandexploitanten en is ten opzichte van andere tracés technisch minder complex. De optimalisatie van tracé 1 scoort qua milieu iets negatiever dan tracé 1 dat een in- en uittredepunt op het terrein van Tata Steel heeft, maar doet wel recht aan de duurzaamheidsbelangen van Tata Steel. De precieze milieueffecten

¹ In de Integrale effectenanalyse 'optimalisatie 1, 1a en 2' genoemd

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Directie Warmte en Ondergrond

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

Behandeld door

drs. I.F. Huizing

T 070 379 6477

I.F.Huizing@minezk.nl

Ons kenmerk

DGKE-WO / 20120200

Uw kenmerk

1372602 / 1408689

worden in de volgende fase onderzocht. Afhankelijk van deze effecten wordt bepaald of deze gemitigeerd dan wel gecompenseerd moeten worden. Ook wordt onderzocht welke effecten vooraf gemitigeerd kunnen worden.

Voor het tracé op zee heb ik een advies ontvangen van RWS Zee en Delta en RWS West-Nederland-Noord, in afstemming met De Kustwacht en het Centraal Nautisch Beheer. RWS adviseert om te kiezen voor het meest noordelijke tracé op zee, tracé 4a. De kabels vertrekken vanaf het platform op zee in noordoostelijke richting, passeren ten noorden van het bestaande Prinses Amaliawindpark en bundelen vanaf daar met bestaande kabels en leidingen op de Noordzee, richting de kust. Dit alternatief scoort ten opzichte van de andere tracés op zee het beste ten aanzien van de aspecten scheepvaart, zandwinning en efficiënt ruimtegebruik van de Noordzee. Door bundeling met andere kabels en leidingen worden de effecten op de visserij en zandwinning beperkt en voor scheepvaart zijn er voor dit tracé de minste effecten vanwege relatief weinig kruisingen en ontwijken van drukke scheepvaartroutes. Tenslotte is dit tracé technisch minder complex dan andere tracés en qua kosten een van de minst dure.

Het VKA zal door mijn ministerie verder worden uitgewerkt in een inpassingsplan. Om te voorkomen dat zich in het "plangebied" ruimtelijke ontwikkelingen voordoen die het gebied minder geschikt maken voor de verwezenlijking van de beoogde bestemming, heb ik samen met de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties een voorbereidingsbesluit genomen, dat op 28 mei 2020 is gepubliceerd. De zone van dit besluit is eind april ter informatie naar uw ambtelijke organisaties en Tata Steel gestuurd.

Regioadvies

U vraagt in uw advies aandacht voor een aantal onderdelen waar ik hieronder nader op in zal gaan. Eén en ander is ook al mondeling besproken in het Bestuurlijk Overleg van 8 april jl., waarin u het concept regioadvies heeft toegelicht.

Voorkeursalternatief

U geeft in uw advies aan een voorkeur te hebben voor een noordelijke route voor HKwB, mits dat gelijktijdig aangelegd wordt met de kabels voor net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) (hierna: HKN/HKwA). Helaas is het niet mogelijk om deze netten allemaal tegelijkertijd aan te leggen, omdat HKN/HKwA veel verder in procedure is en na positieve uitspraak van de Raad van State kan starten met de realisatie. Voor HKwB moet de ruimtelijke procedure nog doorlopen worden. Zonder vergunningen kunnen de benodigde kabelverbindingen voor HKwB niet aangelegd worden. Uitstel van HKN/HKwA met circa 1,5 tot 2 jaar (totdat HKwB de procedure helemaal heeft doorlopen) is niet acceptabel in het licht van de klimaatdoelstellingen. Voorzien is om het windpark HKN eind 2023 al in bedrijf te hebben en aangesloten op het hoogspanningsnet. Daarnaast zullen er voor de aanleg van beide netten eigen werkstromen zijn omdat de projecten niet gelijktijdig uitgevoerd kunnen worden, waardoor er geen sprake zal zijn van eenmalige overlast.

Gezien het voorgaande geeft u aan de optimalisatie van 1 de minst bezwaarlijke keuze te vinden. Belangrijkste overwegingen daarbij zijn: zo min mogelijk hinder voor bewoners en strand(huis)bezoekers, zoveel mogelijk voorkomen van hinder voor bedrijfsvoering en verduurzaming Tata Steel en zo min mogelijk aantasting van landschap, natuur en aardkundig erfgoed. Met uw advies voor de optimalisatie van 1 kiest u voor het in uw ogen minst bezwaarlijke tracé op basis van een combinatie van zo groot mogelijke afstand tot Wijk aan Zee vanuit het oogpunt van leefbaarheid en om overlast zoveel mogelijk te beperken en tegelijkertijd hinder voor bedrijfsvoering en duurzaamheidsdoelstellingen van Tata Steel te vermijden.

Uit de reacties die ik van de omgeving heb ontvangen op de IEA herken ik de roep om een zuidelijk tracé. Veel reacties gaan over zorgen ten aanzien van gezondheid, geluid of magneetvelden en roepen op tot een tracé op zo groot mogelijke afstand van Wijk aan Zee. Omdat Tata Steel op het stuk terrein waar het meest zuidelijke tracé 1 loopt plannen heeft voor duurzame ontwikkeling (HISarna), is dat niet te verenigen met een kabeltracé ter plekke. De verduurzaming van de bedrijfsvoering van Tata Steel is ook een belangrijke stap in de verduurzaming van de omgeving. Daarom is gezocht naar een variant op dit tracé met een in- en uittredepunt net ten noorden van het terrein van Tata Steel. Ik deel derhalve uw advies om voor deze optimalisatie te kiezen. U doet hiermee recht aan zowel de belangen van de bewoners om een tracé op afstand van Wijk aan Zee te kiezen, als de duurzaamheidsbelangen van Tata Steel. Dit tracé scoort wel negatiever dan tracé 1 op het gebied van milieu, aangezien het in- en/of uittredepunt bij optimalisatie 1 in Natura 2000 ligt. In de vervolgfase zal in de Passende Beoordeling bekeken worden of er significante effecten zijn en hoe deze gemitigeerd kunnen worden.

De kabels voor HKwB zullen vanuit zee via een noordelijke route op een zuidelijk tracé op land aanlanden. Een voordeel bij deze zuidelijke aanlanding is dat dat op een stuk strand gebeurt waar nu nog geen strandhuisjes aanwezig zijn, terwijl die er bij alle andere tracés wel zijn. Wel is er ter plekke een bestemming voor strandhuisjes.

Beperken hinder en ruimhartige compensatie

Wat nadrukkelijk meespeelt in uw overwegingen is de leefbaarheid in de IJmond. U roept op om hinder zoveel mogelijk te beperken en ruimhartig te compenseren. Door de reeds aanwezige economische en industriële activiteiten is de milieudruk in de gemeente Beverwijk groot en staat de leefbaarheid van het gebied reeds onder druk. De aanlanding van de windparken en de daarvoor benodigde kabeltracés en het transformatorstation aan de Zeestraat leveren een extra bijdrage aan milieudruk. Dit blijkt ook uit de reacties die ik heb ontvangen op de IEA. Vanaf de start van de procedure van HKwB (en al eerder in de procedure van HKN/HKwA) zijn er zorgen door bewoners geuit over mogelijke geluidsoverlast (met name laagfrequent geluid) van het transformatorstation. Ik heb ook een afschrift ontvangen van de petitie van 'Ban de brom' die meer dan 2000 keer is ondertekend en uiting geeft aan deze zorgen. Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT nemen deze signalen serieus.

Het transformatorstation maakt geluid. De verwachting is echter op basis van berekeningen dat dit geluid niet of nauwelijks te horen zal zijn en volledig opgaat in het bestaande omgevingsgeluid. Omdat er in de omgeving toch zorgen zijn over geluidsoverlast, heeft TenneT besloten extra geluidsmaatregelen te nemen. TenneT heeft een wijziging op de bestaande omgevingsvergunning voor HKN/HKwA aangevraagd en vergund gekregen om deze extra geluidsmaatregelen te bekrachtigen, waarmee is vastgelegd dat het transformatorstation minder geluid mag produceren dan oorspronkelijk toegestaan. Bevoegd gezag zal ook op dit aangepaste geluidniveau handhaven. Bij overschrijding zal TenneT maatregelen moeten treffen. De extra geluidsmaatregelen worden ook toegepast voor de uitbreiding van het transformatorstation ten behoeve van de netaansluiting HKwB.

Ondanks deze maatregelen blijft bij een deel van de bewoners de zorg voor een toename van geluidsoverlast bestaan, specifiek gericht op overlast door laagfrequent geluid. Daarom zijn EZK en TenneT een themagroep over geluid gestart met bewonersgroepen om hun zorgen te bespreken, onderzoeken toe te lichten en een gezamenlijk meetplan op te stellen. Om objectief vast te stellen of er na ingebruikname van het transformatorstation sprake is van een toename van het totale geluid en specifiek laagfrequent geluid, gaat TenneT extra metingen uitvoeren in de buurt van de woningen die het dichtst bij het transformatorstation liggen. Als voldaan wordt aan de vergunningseisen en bewoners ondervinden toch overlast, dan geven deze metingen inzicht in de toename van het geluid dat daadwerkelijk aan het transformatorstation is toe te schrijven. Op basis hiervan kan TenneT beslissen of zij nog meer maatregelen wil nemen en zo ja, in overleg met de bewoners bekijken welke extra maatregelen mogelijk zijn om de hinder gericht aan te pakken.

Ook zijn er zorgen bij bewoners over mogelijke magneetvelden van de kabels en de in- en uittredepunten. U vraagt om aandacht hiervoor en om deze zorgen weg te nemen. Als beleidskader geldt in Nederland voor bovengrondse hoogspanningsverbindingen dat het beleidsadvies (VROM, 2005) van toepassing is. Dit beleidsadvies adviseert aan gemeenten, provincies en netbeheerders om zo veel als redelijkerwijs mogelijk te voorkomen dat 'gevoelige bestemmingen (zoals woningen, scholen, kinderdagverblijven etc.)' vallen binnen de zone waar de jaargemiddelde veldsterkte hoger is dan 0,4 microtesla (de magneetveldzone). Voor ondergrondse hoogspanningsverbindingen is dit beleidsadvies niet van toepassing. Echter, aangezien bekend is dat mensen in de nabijheid van hoogspanningsinfrastructuur zich soms zorgen maken over magneetvelden is in dit project wel rekening gehouden met deze magneetveldzone. Het gekozen voorkeursalternatief ligt op ongeveer 300 meter van de bebouwde kom van Wijk aan Zee. Er vallen daardoor geen gevoelige bestemmingen binnen de magneetveldzone. Daarnaast wordt de kabel op zo'n diepte aangelegd dat er op maaiveld geen sprake is van een magnetisch veld boven de 0,4 microtesla. Een uitzondering hierop zijn de in- en/of uittredepunten, waar de kabel minder diep wordt gelegd. Ook op deze locaties zijn er geen gevoelige bestemmingen binnen de magneetveldzone.

Strandhuisjes zijn conform het beleidsadvies geen gevoelige bestemmingen. Op de plek waar het voorkeursalternatief het strand kruist, staan in de huidige

situatie geen strandhuisjes. Wel is daar een strook bestemd waar in de toekomst strandhuisjes kunnen komen. Bij de verdere uitwerking van het voorkeursalternatief wordt hier rekening mee gehouden en zal gekeken worden welke diepte van de kabel hier technisch mogelijk is.

Om overlast van werkverkeer voor de bewoners van Wijk aan Zee tijdens de aanleg van de kabels en de bouw van de uitbreiding van het transformatorstation voor HKwB zoveel mogelijk te vermijden, heeft Tata Steel bevestigd zwaar transport benodigd voor de aanleg over het Tata Steel-terrein toe te staan. Ik ben blij met deze toezegging aangezien dat tegemoet komt aan uw oproep om overlast door werkverkeer door het dorp zoveel mogelijk te vermijden.

In het licht van de huidige milieudruk en leefomgeving verzoekt u om compensatie. Hierbij denkt u aan een ruim palet aan mogelijkheden, variërend van vergoeringsmaatregelen, tot een positieve impuls vanuit het verhaal van de energietransitie voor de regio en daarnaast het creëren van draagvlak en begrip voor deze ontwikkeling. Ik juich het van harte toe dat u op zoek bent naar het positief uitdragen van het verhaal achter het Net op zee en de Regionale Energie Strategie in bijvoorbeeld een communicatieve of educatieve vorm en door het versterken van de werkgelegenheid, informatie en scholing in de regio rondom deze energietransitie. In de ambitieuze doelstellingen die we hebben op het gebied van de energietransitie moeten we als Rijk, regionale overheden en burgers zoveel mogelijk de handen ineen slaan en waar het kan samenwerken om de doelen te verwezenlijken. Ik realiseer me dat dit soort projecten lokaal negatieve impact kunnen hebben. Tegelijkertijd ben ik er ook van overtuigd dat ze een regionale positieve impuls geven. Ik ben graag bereid, zoals ik in het Bestuurlijk Overleg van 9 april jl. heb toegezegd, om met de provincie de eerste stap te zetten om het concept van 'groene stekker' voor de Regio verder vorm te geven. De 'groene stekker', die daarmee ook economische kansen voor de regio biedt, door bijvoorbeeld het regionale bedrijfsleven op termijn te verduurzamen. Dat zullen we doen in afstemming met het gebiedsprogramma Noordzeekanaalgebied. Binnen dit programma wordt gewerkt aan een werkprogramma energietransitie. De projecten daarbinnen zijn onder andere gericht op het verkrijgen van meer zicht op de ruimtelijke impact van de energietransitie en daarbij de noodzakelijke energie-infrastructuur. Een concreet voorbeeld van een positieve regionale impuls is de bouw van de Energiehaven bij de Averijhaven nabij IJmuiden waarmee concreet ingespeeld kan worden op de kansen die de energietransitie biedt. Zo biedt de nieuwe Energiehaven de mogelijkheid om de bouw van de windparken Hollandse Kust West en IJmuiden Ver voor de Hollandse kust te ondersteunen. Ook speelt de Energiehaven een belangrijke rol in de gewenste ruimte-intensivering en het versterken van de haveninfrastructuur in de regio.

Om positieve informatie over de energieopgaven uit te dragen, oppert u in uw brief het idee om een bezoekerscentrum in te richten, gericht op de ontwikkeling van duurzame energie in de regio. Dit past bij de ambitie om uit te groeien tot een "groene stekker" regio. TenneT staat positief tegenover het idee om een dergelijk centrum te combineren met haar informatiecentrum dat volgens

planning nog dit jaar moet worden geopend. Dit bezoekerscentrum wordt een plaats waar de samenwerkende partijen het Rijk, de provincie Noord-Holland, de gemeenten, TenneT en mogelijk andere bedrijven die een rol spelen in de duurzame energietransitie, samen vertellen over hoe we in de toekomst onze huizen, bedrijven en samenleving van energie en warmte voorzien. TenneT zal het initiatief nemen om op korte termijn een bijeenkomst te beleggen met genoemde partijen om te praten over de doelstelling, de invulling, de financiering, locatie en organisatie van dit centrum. Daarnaast heeft de Rijksoverheid, mede op verzoek van de kustgemeenten, gewerkt aan de publiekscommunicatie over windenergie op zee inclusief net op zee. Belangrijk onderdeel van de publiekscommunicatie is de website www.windopzee.nl. Deze website is een digitaal informatiepunt met veel informatie over wind op zee en de aanlandingen op land.

Eerder heeft de gemeente Beverwijk een appèl gedaan op EZK en de provincie om de gemeente te helpen bij de complexe puzzel ten aanzien van ruimtelijke opgaven. Het is duidelijk dat de gemeente voor grote uitdagingen gesteld staat bij het zoeken naar de inpassing van ruimtelijke opgaven, of deze nu voortkomen uit de energietransitie (o.a. de aanlandingsprojecten en de RES) of de stedelijke ontwikkel- en transformatie opgave. Ik begrijp dat dit complex is. Daarom heb ik in het bestuurlijk overleg d.d. 25 september 2019 toegezegd het College van Rijksadviseurs in te kunnen schakelen om u te adviseren over de complexe puzzel van functiecombinaties in uw gemeente. In het Bestuurlijk Overleg van 8 april jl. is dit aanbod nogmaals bevestigd en zal ik hiertoe een eerste verkennend gesprek met de rijksadviseur aangaan.

Daarnaast wordt het Noordzeekanaalgebied (NZKG) mogelijk een NOVI-gebied. Dit betreft gebieden met grote integrale opgaves/transities die essentieel zijn voor Nederland, waarbij samenwerking Rijk-Regio en verder denken dan bestaande kaders noodzakelijk is. Voor de NOVI-gebieden gaat het om het opzetten van een gezamenlijk Rijk-Regio-programma per gebied, en bijvoorbeeld inzet van rijksadviseurs en eventuele extra ruimte in de regelgeving. De meerwaarde voor de gemeente zit echt in de integratie en combinatie van de prioritaire opgaves; de definitieve keuze qua NOVI-gebieden vindt later plaats, in de huidige planning in juni 2020.

Om het transformatorstation landschappelijk in te passen en de landschappelijke effecten de kabels en het transformatorstation te compenseren, zijn inpassingsmaatregelen uitgewerkt en opgenomen in een Landschaps- en compensatieplan voor HKN/HKwA, als onderdeel van het inpassingsplan. Een voorbeeld hiervan is de aanplant van extra groen om het transformatorstation zoveel mogelijk aan het zicht te onttrekken. Het plan voorziet ook in maatregelen om de boscompensatie, die op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is, te bewerkstelligen. De mogelijkheden in de gemeente Beverwijk voor formele boscompensatie zijn echter beperkt. TenneT is daarom conform het landschapsplan ook in gesprek over mogelijkheden buiten de gemeentegrenzen. Met de gemeente Beverwijk wordt gesproken over hoe de compensatie binnen de gemeente het beste ingevuld kan worden. Daarnaast wordt ook gesproken over extra vergroeningsmaatregelen in Beverwijk en deels in Velsen, die TenneT bereid

is uit te voeren. Voor het project HKWB zal te zijner tijd ook een Landschaps- en compensatieplan opgesteld worden als onderdeel van het inpassingsplan.

Tenslotte kan bij de aanleg van het transformatorstation en de kabel tijdelijke hinder in de omgeving van Beverwijk en Wijk aan Zee ontstaan. Een nog nader in te richten leefbaarheidsfonds zal door TenneT ingezet worden om iets positiefs te brengen naar de omwonenden. Dit kan dan in de vorm van het financieren van culturele, sportieve of educatieve evenementen of andere tastbare zaken die ten goede komen aan de gemeenschap. De door de gemeente Beverwijk eerder genoemde zaken als een uitkijkpost op het strand tijdens de werkzaamheden, de deelname aan bijvoorbeeld het Art Pollution festival en het schenken van een nieuw beeld voor in de Beeldentuin (waar sprake zal zijn van overlast) zullen uit dit leefbaarheidsfonds worden gefinancierd.

Niet nogmaals eenzelfde netaansluiting zonder duidelijkheid regionale voordelen
U geeft aan dat de Regio IJmond de drie te realiseren netaansluitingen bij Wijk aan Zee als een grote en belangrijke bijdrage aan de landelijke energietransitie ziet, maar niet nogmaals eenzelfde soort netaansluiting te willen zolang de regionale voordelen ervan niet duidelijk zijn. Ik constateer met u dat op dit moment de fysieke en milieuruimte ontbreekt in Beverwijk om nog een zelfde aanlanding te faciliteren. Het hoogspanningsstation in Beverwijk zit vol en zou moeten worden uitgebreid voor nog een aansluiting. Datzelfde geldt voor de beschikbare ruimte voor een eventueel transformatorstation. De netaansluiting HKWB maakt onderdeel uit van de Routekaart 2030, waarbij de benodigde windgebieden voor de duurzame energie doelstelling uit het Klimaatakkoord op land worden aangesloten. Onder voorwaarden (o.a. voldoende ruimte voor natuur en visserij en goede bestuurlijke afspraken over de ruimtelijke ordening) zijn meer windparken op zee voor 2030 mogelijk. Bijvoorbeeld wanneer een hoger ambitieniveau in zicht is of bij meer elektrificatie. Als dit al aan de orde is vindt dit in eerste instantie plaats in de al aangewezen windgebieden Hollandse Kust West, IJmuiden Ver, Hollandse Kust Zuid-West en Hollandse Kust Noordwest. Aansluiting op Beverwijk ligt dan niet voor de hand aangezien het hoogspanningsstation Beverwijk zou moeten worden uitgebreid. Na 2030 is de planning dat weer nieuwe windparken worden aangewezen. In het Noordzee-akkoord wordt rekening gehouden met 20-40GW. Deze gebieden liggen veel verder van de kust dan de huidige windgebieden. Bovendien is de verwachting dat de aanlandingen ook via andere energiedragers gaan dan via kabels, bijvoorbeeld middels waterstof. Voor de aanlandingen van deze gebieden zal weer een participatietraject met de kustprovincies plaatsvinden (zoals bij de Verkenning Aanlandingen Netten op Zee 2030 in 2018). Dan zal ook bekeken moeten worden welke regionale voordelen er bij de specifieke aansluitingen kunnen zijn en in hoeverre de aansluitingen een stimulans kunnen geven aan de aanlandregio's.

Zoals ik hierboven al heb aangegeven, ben ik graag bereid om samen met de regio te bekijken hoe de groene stekker verder vormgegeven kan worden. Met de realisatie van het transformatorstation wordt tevens direct bekeken op welke manier een bijdrage geleverd kan worden aan de ontwikkeling van de bedrijven in

het Noordzeekanaalgebied, enerzijds door direct de opgewekte stroom in het gebied te gebruiken en dus de lokale industrie de mogelijkheid te bieden om te verduurzamen, anderzijds door mogelijkheden naar opslag van elektriciteit in waterstof te onderzoeken. Waar mogelijk binnen de aanbestedingskaders waar TenneT aan moet voldoen, zal bij de uitvoering van de werkzaamheden samenwerking gezocht worden met lokale bedrijven.

Masterplan 'Netten op zee' en investeringen met overcapaciteit mogelijk maken
U vraagt in uw advies om te komen met een Masterplan "netten op zee" omdat er nu een niet-logische knip is ontstaan in de aanlanding van HKN en HKwA en de derde netaansluiting HKwB uit Routekaart 2030. Ik begrijp uw roep om duidelijkheid en om verder vooruit te kijken dan een aantal jaren. Ik herken ook vanuit de signalen van bewoners dat het lastig te begrijpen is waarom deze drie netaansluitingen niet in een keer worden aangelegd om meerdere keren hinder in hetzelfde gebied te voorkomen.

Voor HKN werd uitvoering gegeven aan de Routekaart 2023. Op verzoek van de regio en enkele grote spelers in het NZKG om rekening te houden met toekomstige ontwikkelingen, is HKwA destijds (vooruitlopend op het vaststellen van de Routekaart 2030) alvast toegevoegd aan de procedure. Op dat moment was nog niet besloten waar HKwB zou aanlanden; het traject waarbij de aanlandingen van de windparken uit de Routekaart 2030 werden verkend (VANOZ) liep op dat moment nog. Gezien de beperkte ruimte voor de aanleg van het tracé (zowel op zee als op land) was al snel duidelijk dat aansluiting van één extra windpark tot de mogelijkheden zou behoren. Onderzoeken wezen uit dat aansluiting van twee extra windparken (dus ook nog HKwB erbij) niet mogelijk was. We zien ook in de IEA dat een combinatie op zee van HKwB met HKwA en HKN niet mogelijk is. Ook op land is parallelligging aan HKN/HKwA (tracé 4 uit de IEA) erg gecompliceerd. Overigens is bij de capaciteit van de verbinding tussen het transformatorstation en het hoogspanningsstation al wel rekening gehouden met een derde windpark.

Met de uitrol van wind op zee en bijbehorende netten op zee probeer ik middels de Routekaarten zoveel mogelijk vooruit te kijken en planmatig uit te rollen. Het is echter de realiteit dat we nog niet te ver in de toekomst kunnen plannen, zeker ook omdat technische ontwikkelingen in het energiedomein zich snel voordoen. Zo zullen de windparken uit de Routekaart 2030 middels elektriciteitsnetten worden verbonden. Voor de windparken na 2030 is het de verwachting dat dan ook andere energiedragers in beeld zijn. Nu al wordt bekeken welke windgebieden nodig zijn voor na 2030 tot 2050. Dat is in het kader van het Noordzee-akkoord gedaan waarbij is gekeken naar verdeling van verschillende functies en belangen op de Noordzee. Omvang van de nieuwe windgebieden is 20-40GW. Daarbij wordt ver vooruit gekeken en willen we weer planmatig uitrollen.

Daarnaast ben ik nog met twee andere ontwikkelingen bezig die tegemoet komen aan de wens van de regio om vooruit te kijken. Ik geef op dit moment vorm aan het Programma Energie Hoofdstructuur waarbij bekeken wordt welke 'snelwegen' in Nederland nodig zijn op het gebied van hoogspanning, warmte, gas en waterstof tot 2050. Rond de zomer 2021 verwacht ik de eerste schets hiervan. Op basis van dit programma kunnen netbeheerders hun investeringsplannen maken.

Daarnaast komt de Taskforce industrie klimaatakkoord (TIKI) binnenkort met een advies waar infrastructuur nodig is vanuit industrie gezien. Dit zijn allemaal puzzelstukjes die de komende jaren naast elkaar gelegd worden om te bekijken welke infrastructuur waar nodig is op het gebied van energie.

Vervolgprocedure

Nogmaals wil ik u allen bedanken voor de inzet tot nu toe. Vanuit mijn ministerie zijn de bestuurlijke overleggen als zeer constructief en prettig ervaren.

Ik stel voor dat ik in verband met het vervolgproces een bestuurlijk overleg plan in het najaar met de nu nog betrokken partijen: provincie Noord-Holland, gemeenten Beverwijk en Velsen, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en Rijkswaterstaat directies Zee & Delta en West Nederland Noord.

Het VKA wordt uitgewerkt en vastgelegd in een voorontwerp inpassingsplan dat ik in september/oktober 2020 aan bestuurders van betrokken gemeenten, hoogheemraadschap, provincie en andere betrokken organisaties zal voorleggen in het kader van het bestuurlijk vooroverleg (artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening). Ook zal ik dan het horen van de raden en staten (artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening) organiseren.

Naar verwachting zal TenneT in het eerste kwartaal van 2021 de benodigde vergunningaanvragen indienen. De voorbereiding voor het inpassingsplan en de vergunningen en ontheffingen en afstemming met betrokken partijen gaat nu van start. Ik verwacht dat in april/mei 2021 alle ontwerpbesluiten (inpassingsplan en vergunningen) gereed zijn. Hierop is voor een ieder inspraak mogelijk. De intensieve participatie met de omgeving zoals dit gedurende het project tot nu toe is ingezet, zal ook voor het vervolgproces worden toegepast. Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Eric Wiebes
Minister van Economische Zaken en Klimaat