



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat



Participatieplan project Net op zee IJmuiden Ver Beta

Fase: publicatie Integrale effectenanalyse t/m keuze voorkeursalternatief

4 juni 2020

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Geactualiseerd participatieplan	3
1.2	Wat staat er in dit plan?	3
1.3	Onze contactgegevens	3
2	Project Net op zee IJmuiden Ver Beta.....	4
2.1	Wat houdt het project in?	4
2.2	Tracéalternatief naar Simonshaven is afgevallen	4
2.3	Waarom is dit project nodig?	4
3	Fase van het project	5
3.1	Periode	5
3.2	Integrale effectenanalyse en milieueffectrapport ter inzage	5
3.3	Keuze voorkeursalternatief	5
3.3	Doorkijk na keuze VKA.....	5
4	Participatie.....	6
4.1	Inleiding	6
4.2	Vroegtijdige participatie van groot belang	6
4.3	Participatie in tijden van corona	6
4.4	Participatieactiviteiten in de komende periode.....	7
4.4.1	De IEA lezen en een reactie indienen	7
4.4.2	Informatie over project en procedure	8
4.4.3	Participatie tot en met de VKA-keuze	9
4.4.4	Planning	10
4.5	Uw reactie op dit participatieplan is van harte welkom	11
	Bijlage 1: participatieverslag.....	12

1 Inleiding

1.1 Geactualiseerd participatieplan

Dit is het geactualiseerde participatieplan van het project Net op zee IJmuiden Ver Beta¹. In dit plan leest u hoe het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT u informeren over en betrekken bij het project Net op zee IJmuiden Ver Beta.

TenneT en EZK werken nauw samen aan dit project en het bijbehorende participatieproces. TenneT is de beheerder van het landelijk hoogspanningsnet en legt een nieuwe hoogspanningsverbinding aan tussen windenergiegebied IJmuiden Ver op de Noordzee en het vasteland. De minister van EZK bepaalt in overleg met het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) na uitgebreide consultatie van onder andere lokale overheden, belangenorganisaties, bedrijven en alle andere betrokkenen waar het tracé van het net op zee mag komen en waar het net op zee aansluit op het hoogspanningsnet op land.

1.2 Wat staat er in dit plan?

Dit plan gaat over de participatie in de periode van juni 2020 tot en met eind 2020. Deze periode begint met de publicatie van de Integrale effectenanalyse (IEA) en het milieueffectrapport (MER) en loopt door tot en met de keuze van het voorkeursalternatief (VKA) door de minister van Economische Zaken en Klimaat eind 2020.

In paragraaf 2 lichten we het project kort toe en in paragraaf 3 de komende fase. Vervolgens beschrijven we in paragraaf 4 de participatie- en communicatieactiviteiten in de komende periode. We kijken echter niet alleen vooruit, maar blikken ook terug: bijlage 1 bevat een verslag van de participatieactiviteiten van de afgelopen periode.

Na het lezen van het participatieplan bent u op de hoogte van de huidige stand van het project en de procedure. U weet o.a. hoe we de omgeving bij het project betrekken, hoe u kunt reageren op de IEA, waar u informatie kunt vinden en wat de volgende stappen in het proces zijn.

We delen dit plan met u zodat u weet wat u van ons op het gebied van participatie kunt verwachten. Uw suggesties en opmerkingen zijn van harte welkom! Zo kunnen we nog beter inspelen op uw behoefte aan informatie en contact bij het project Net op zee IJmuiden Ver Beta.

1.3 Onze contactgegevens

Heeft u een vraag, een suggestie of informatie die u met ons wilt delen? Wilt u meer weten over het project? Bent u nog niet bij het project betrokken en wilt u dat in het vervolg wel zijn? Wij horen het graag en staan u met plezier te woord.

Voor informatie over de inhoud en participatie van het project:

- TenneT
- 0800 – 83 66 388
- ijmuidenverbeta@netopzee.eu
- www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta
- Omgevingsmanager: Camiel Masselink, camiel.masselink@tennet.eu, (06) 231 201 38

Voor informatie over de procedure, documenten en participatie van het project:

- Bureau Energieprojecten van het ministerie van EZK
- 070 - 379 89 79
- www.bureau-energieprojecten.nl
- Projectleider EZK: Jeanette Veurman, j.veurman@minezk.nl, (070) 379 6146

Figuur 1: contactgegevens

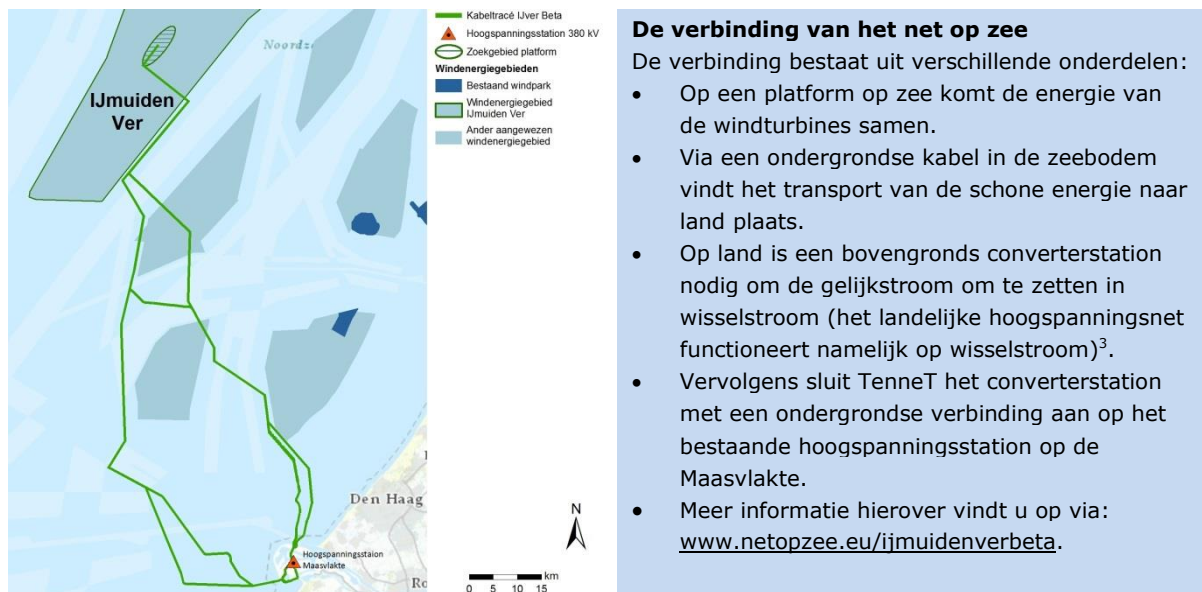
¹ We actualiseren het participatieplan minstens eens per projectfase zodat het zo goed mogelijk aansluit op de betreffende fase. Daarnaast passen we het plan aan o.b.v. reacties op het participatieplan, het contact met de omgeving, ontwikkelingen in het project, voortschrijdend inzicht en evaluatie van de voorgaande periode. De vorige twee versies van het participatieplan vindt u op de website van Bureau Energieprojecten: www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/hoogspanning/net-op-zee-ijmuiden-ver-beta

2 Project Net op zee IJmuiden Ver Beta

2.1 Wat houdt het project in?

In het windenergiegebied IJmuiden Ver op de Noordzee worden windparken met een totaal vermogen van 4 gigawatt gebouwd. Voor het transporteren van deze schone energie naar land zijn twee ondergrondse hoogspanningsverbindingen nodig. Eén van deze twee verbindingen is het Net op zee IJmuiden Ver Beta (de andere verbinding is het Net op zee IJmuiden Ver Alpha²).

Het bestaande hoogspanningsstation op de Maasvlakte is de locatie om de hoogspanningsverbinding van het Net op zee IJmuiden Ver Beta aan te sluiten op het hoogspanningsnet op land. Voor de verbinding van het windenergiegebied naar dit hoogspanningsstation zijn op dit moment nog verschillende routes (tracéalternatieven genaamd) in beeld. Deze zijn afgebeeld in figuur 2.



Figuur 2: tracéalternatieven Net op zee IJmuiden Ver Beta

2.2 Tracéalternatief naar Simonshaven is afgefallen

Eerder was ook het bestaande hoogspanningsstation bij Simonshaven in beeld als mogelijk aansluitpunt op het bestaande hoogspanningsnet. Naar aanleiding van de zienswijzen op de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau, het verzoek van de regionale overheden in het bestuurlijk overleg en de uitkomsten van het MER is besloten om Simonshaven af te laten vallen en niet meer verder te onderzoeken in de IEA. De aansluiting naar Simonshaven behoort dus niet meer tot de tracéalternatieven waaruit de minister van EZK het VKA kiest⁴.

2.3 Waarom is dit project nodig?

Door het gebruik van olie, aardgas en kolen warmt de aarde op en verandert ons klimaat. Om dit tegen te gaan, stapt Nederland over op schone energie uit wind, zon en aardwarmte. In de Routekaart Windenergie op zee 2030 heeft het kabinet vastgelegd dat in 2030 voor ruim 11 gigawatt (GW) aan windparken op zee is gebouwd en op land is aangesloten. Dit is 40% van het huidige elektriciteitsverbruik in Nederland. Het project Net op zee IJmuiden Ver Beta maakt hier deel van uit.

² Het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha doorloopt een eigen procedure en heeft een eigen participatieplan. Meer informatie: www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha

³ Uitleg over wissel- en gelijkstroom vindt u in de Position Paper Gelijkstroom en wisselstroom die te downloaden is via www.tennet.eu/nl/bedrijf/publicaties/position-papers/

⁴ In hoofdstuk 2 van de IEA wordt uitgelegd waarom het tracéalternatief naar Simonshaven is afgefallen en daarom verder niet meer in de IEA wordt behandeld.

3 Fase van het project

3.1 Periode

Dit participatieplan beslaat de periode van juni tot en met eind 2020. Deze periode start met de terinzagelegging van de IEA en loopt door tot en met de keuze van het VKA. Hier leest u onderstaand meer over, maar bekijkt u vooral ook de animatie met uitleg over de procedure⁵.

Deze periode volgt op de vorige fase van september 2019 t/m mei 2020 waarin de effecten van de verschillende tracéalternatieven (routes) voor de nieuwe hoogspanningsverbinding en locaties voor het converterstation zijn onderzocht. De scope van het onderzoek, oftewel welke tracéalternatieven en locaties voor een converterstation worden onderzocht en waar in het onderzoek aandacht aan wordt besteed, is beschreven in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)⁶. Hoe de omgeving hierbij is betrokken, is terug te lezen in het vorige participatieplan.

3.2 Integrale effectenanalyse en milieueffectrapport ter inzage

We hebben meerdere tracéalternatieven voor het Net op zee IJmuiden Ver Beta onderzocht. Voor elk tracéalternatief en voor elke converterstationlocatie zijn de meest onderscheidende en belangrijkste effecten en aandachtspunten op een rij gezet aan de hand van deze vijf thema's: milieu, omgeving, techniek, kosten en toekomstvastheid (zie figuur 3 en figuur 5 in paragraaf 4.4.1).

Milieu	Effecten op onder meer milieu, natuur en leefomgeving; gebaseerd op het MER (dat een bijlage bij de IEA is).
Omgeving	Belangrijkste aandachtspunten die door de omgeving zijn genoemd.
Techniek	Technische haalbaarheid, uitdagingen en aandachtspunten.
Kosten	Inzicht in kosten en risico's.
Toekomstvastheid	Raakvlakken met andere, mogelijke ruimtelijke ontwikkelingen in de regio; ontwikkelingen in vraag en aanbod van elektriciteit; invloed ontwikkelingen van duurzame energie.

Figuur 3: de vijf thema's van de IEA

Het onderzoek is afgerond. De onderzoeksresultaten staan in de IEA (met het MER in de bijlage). De IEA en het MER zijn vanaf 12 juni voor iedereen in te zien. Gedurende vier weken is het mogelijk om hierop te reageren. We gaan hier in paragraaf 4.4.1 verder op in. Met behulp van de IEA is het mogelijk om de verschillende alternatieven goed met elkaar te vergelijken.

3.3 Keuze voorkeursalternatief

Naar verwachting kiest de minister van EZK eind 2020 in overleg met het ministerie van BZK welk tracéalternatief en welke locatie voor het converterstation de voorkeur heeft. Dit is het voorkeursalternatief (VKA). De minister maakt hiervoor een keuze uit de onderzochte tracéalternatieven door deze met elkaar te vergelijken aan de hand van onderzoeksresultaten in de IEA. Ook zal hij zijn afweging mede baseren op de reacties op de IEA vanuit de omgeving, het advies van de lokale en regionale overheden en het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage op het MER. Zie paragraaf 4.4.1.

3.3 Doorkijk na keuze VKA

Na de VKA-keuze eind 2020 start MER fase 2. In deze fase wordt het VKA in detail uitgewerkt, waarna vergunningen kunnen worden aangevraagd en ontwerpbesluiten worden opgesteld. Hoe het participatieproces er in die fase uit gaat zien en welke omgevingspartijen hierbij betrokken

⁵ Te vinden via www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta

⁶ De NRD is te vinden op www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/hoogspanning/net-op-zee-ijmuiden-ver-beta

worden, hangt mede af van welk VKA gekozen wordt. In januari 2021 publiceren we een geactualiseerd participatieplan, waarin de participatie specifiek voor deze volgende fase staat beschreven.

4 Participatie

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zetten we net zoals in de vorige versies van het participatieplan nog eens kort uiteen waarom we de omgeving nauw bij het project betrekken (zie paragraaf 4.2). Vervolgens gaan we in op de bijzondere omstandigheden van participatie in tijden van corona en wat dit voor de participatie betekent (4.3). De rest van het hoofdstuk staat volledig in het teken van hoe we u de komende tijd informeren en bij het project betrekken, waarbij we beginnen met de terinzagelegging van de IEA en de participatie hierbij. Uw opmerkingen en suggesties zijn van harte welkom.

4.2 Vroegtijdige participatie van groot belang

Het project Net op zee IJmuiden Ver Beta is belangrijk voor de verduurzaming van Nederland, maar ook ingrijpend omdat het project belangen van betrokkenen in de omgeving raakt. EZK en TenneT vinden vroegtijdige participatie daarom belangrijk. Ook weten we uit eerdere projecten dat intensieve samenwerking met de omgeving veel waardevolle informatie oplevert en het mogelijk maakt om rekening te houden met belangen en wensen. Onze ervaring is dat dit tot een betere ruimtelijke inpassing van het net op zee leidt. Ook kunnen er tijdens het participatieproces meekoppelkansen (meerwaarde of 'win/win'-situaties) in beeld komen die we mogelijk kunnen benutten.

Daarnaast hechten we veel waarde aan transparantie over belangen, taken, verantwoordelijkheden en het besluitvormingsproces. Dit is in ieders belang. We informeren de omgeving daarom tijdig over de procedures en bieden iedereen de gelegenheid te reageren. Dit alles om een weloverwogen keuze en besluit door de minister mogelijk te maken.

Bij de participatie van dit project hanteren TenneT en het ministerie van EZK de onderstaande uitgangspunten⁷. Als u vindt, dat we ons hier niet of onvoldoende aan houden, dan horen we dat graag.

1. We kennen de belangen en weten wat er speelt.
2. We streven naar een oplossing met waarde voor alle partijen.
3. We nemen partijen mee in te maken keuzes en we zijn transparant over afwegingen.
4. We presenteren een helder verhaal met een duidelijke rol en verantwoordelijkheid.
5. We leveren maatwerk per project.

Figuur 4: uitgangspunten voor participatie

We nodigen u van harte uit mee te denken, specifieke kennis in te brengen, te reageren op de IEA en vragen te stellen als de procedure en/of informatie die in deze projectfase beschikbaar is voor nu niet duidelijk is.

4.3 Participatie in tijden van corona

Participatie betekent met elkaar in contact zijn. Dat gebeurt niet alleen via mail, websites en telefoon maar vooral ook tijdens overleggen, werksessies en informatieavonden. Helaas kunnen dit soort persoonlijke ontmoetingen momenteel vanwege het coronavirus niet of slechts zeer beperkt plaatsvinden. EZK en TenneT nemen de richtlijnen van het RIVM en onze eigen organisaties vanzelfsprekend in acht en organiseren voorlopig geen grootschalige informatiebijeenkomsten. Vanzelfsprekend blijven we de ontwikkelingen, richtlijnen en adviezen nauwlettend volgen.

⁷ Zie de eerste versie van het participatieplan (periode maart – augustus 2019) voor een toelichting: <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2019/03/Voornemen%20en%20participatievoorstel%20Net%20op%20ze%20IJmuiden%20Ver%20Beta.pdf>

Dat betekent niet dat het participatieproces stopt. Integendeel. Net als andere organisaties gebruiken we middelen zoals online videoconferenties en telefonische vergaderingen. We hebben hier de afgelopen maanden de nodige ervaring mee opgedaan. De meeste deelnemers waren hier positief over en we gaan hier de komende tijd dan ook mee door. Daarnaast is het natuurlijk altijd mogelijk om telefonisch en per e-mail contact met elkaar te hebben. Op deze manier verwachten we ondanks de beperkingen voor fysiek contact het participatieproces met u en andere betrokkenen toch op een zorgvuldige manier voort te kunnen zetten. Als u hier suggesties, opmerkingen, zorgen of vragen over heeft, dan horen we dat natuurlijk graag!

4.4 Participatieactiviteiten in de komende periode

De participatieactiviteiten in de komende periode zijn op de volgende manier ingedeeld:

- De IEA lezen en een reactie indienen (zie paragraaf 4.4.1);
- Informatie over project en procedure (zie 4.4.2);
- Participatie in de periode tot en met de VKA-keuze (zie 4.4.3);
- Overzichtstabel met de planning (zie 4.4.4).

4.4.1 De IEA lezen en een reactie indienen

In deze paragraaf staat ten eerste beschreven hoe we de omgeving informeren over de IEA. Daarna leggen we uit hoe u en andere betrokkenen uit de omgeving desgewenst een reactie op de IEA kunnen indienen.

Omgeving informeren over de IEA

Vanaf 12 juni 2020 kan iedereen de IEA en het bijbehorende MER (fase 1) lezen. De stukken zijn te downloaden via de website van Bureau Energieprojecten⁸. In de stukken wordt uitgebreid ingegaan op alle onderzochte effecten en aandachtspunten. De stukken zijn daardoor omvangrijk. Daarom is er een interactieve digitale samenvatting gemaakt. Via de website van Bureau Energieprojecten en via www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta kunt u deze samenvatting bekijken. Er is ook samenvatting van de IEA beschikbaar. Deze bestaat uit een tabel met de belangrijkste onderzoeksresultaten per thema. Ook zal er vanaf 12 juni een digitale set met informatieve posters beschikbaar zijn

We zorgen er via verschillende communicatiemiddelen voor dat de omgeving op de hoogte is van de publicatie van de IEA en de mogelijkheid een reactie in te dienen. Dat doen we onder meer via:

- Advertenties in huis-aan-huisbladen in de projectomgeving en in de Staatscourant;
- Informatie op de website van Bureau Energieprojecten (zie link in voetnoot 8);
- Een bericht op de website www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta;
- De digitale nieuwsbrief van het project;
- Een nieuwsbericht;
- Een e-mail aan (belangen)organisaties die eerder aan werksessies hebben deelgenomen;
- Communicatie- en social mediakanalen van onder meer de betrokken gemeenten en Deltalinqs (belangenorganisatie van bedrijven in de Rotterdamse haven).

Persoonlijk contact over de IEA

Rondom de terinzagelegging van de IEA zouden we normaalgesproken openbare inloopbijeenkomsten in het projectgebied organiseren. Vanwege het coronavirus is dit niet op de vertrouwde manier mogelijk. We organiseren daarom op dinsdag 23 juni tussen 16.00 en 21.00 uur een telefonisch spreekuur. Medewerkers van EZK en TenneT beantwoorden dan uw vragen. U kunt zich hier vanaf 12 juni t/m 22 juni voor aanmelden via het aanmeldformulier op de website van Bureau Energieprojecten (zie link in voetnoot 8).

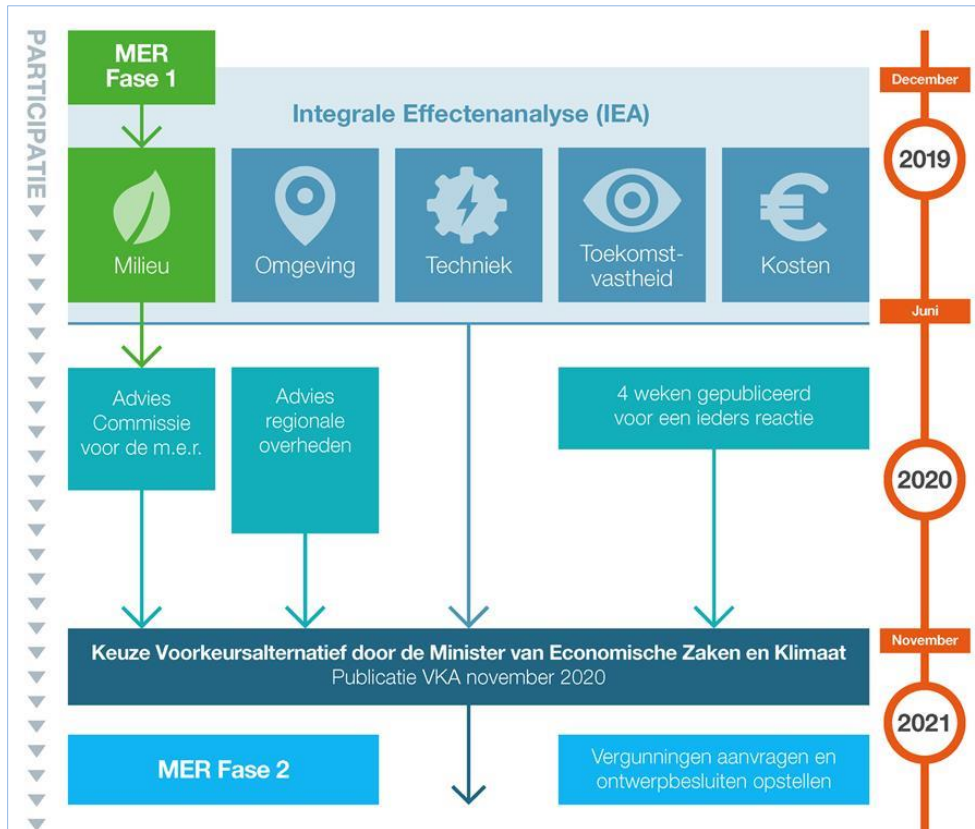
Reageren op de IEA

Van 12 juni tot en met 10 juli 2020 is het mogelijk om een reactie te geven op de IEA en het MER. In deze periode kunt u bijvoorbeeld laten weten of er volgens u nog belangrijke informatie ontbreekt in de onderzoeken en wat voor u de belangrijkste effecten en aandachtspunten zijn, waarvan u vindt dat die een rol zouden moeten spelen in de keuze van het VKA. Hoe u een reactie indient, staat uitgelegd op de hierboven vermelde website van Bureau Energieprojecten.

⁸ www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/hoogspanning/net-op-zee-ijmuiden-verbeta

Wat gebeurt er met uw reactie?

Alle reacties worden geanonimiseerd verzameld in een document: de reactiebundel. Deze wordt volgens de huidige planning openbaar gemaakt in augustus via de eerder genoemde website van Bureau Energieprojecten. De overheden in de projectomgeving, waaronder de gemeenten en provincie, zijn nauw betrokken bij het keuzeproces van het VKA uit de alternatieven die in de IEA zijn onderzocht. Zij adviseren de minister van EZK bij het maken van zijn afweging voor de keuze van het VKA. De overheden stellen hiervoor samen het regioadvies op. Via de reactiebundel zijn zij op de hoogte van de reacties uit de omgeving op de IEA en kunnen zij deze eventueel meenemen in hun regioadvies. Het regioadvies wordt 1 oktober verwacht. Zie ook figuur 5.



Figuur 5: processchema

Daarnaast zal er een reactienota worden opgesteld waarbij iedere ingediende reactie wordt beantwoord. De reactienota wordt gepubliceerd zodra de keuze voor het VKA is gemaakt.

Keuze VKA

De minister van EZK maakt uiteindelijk de keuze voor het VKA, naar verwachting eind 2020. De minister baseert zich hierbij op:

- De inhoud van de IEA en het MER waarin de onderzochte tracéalternatieven met elkaar zijn vergeleken;
- Het regioadvies van de betrokken overheden;
- De reactiebundel met reacties uit de omgeving op de IEA en het MER;
- Het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage dat is gebaseerd op het MER.

Later in de procedure, bij de terinzagelegging van het ontwerp inpassingsplan (een bestemmingsplan op rijksniveau), het milieueffectrapport en de ontwerpbesluiten, heeft u de mogelijkheid om een (formele) zienswijze in te dienen (naar verwachting eind 2021).

4.4.2 Informatie over project en procedure

Naast de zojuist genoemde manieren om u over de IEA te informeren, houden we u ook in de periode na de terinzagelegging van de IEA via verschillende communicatiemiddelen op de hoogte van de voortgang van het project en de procedure. Zo zullen we u informeren over de publicatie

van de reactiebundel en de stappen die na de zomer worden gezet in de aanloop naar de VKA-keuze door de minister.

Hoe de informatievoorziening en communicatie vanuit het project plaatsvindt, zetten we hieronder voor u op een rij. Uw opmerkingen, vragen en suggesties naar aanleiding van onze informatie en onze manier van communiceren zijn altijd van harte welkom.

Online

Het project heeft twee websites:

- www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta. Dit is de projectwebsite met o.a. informatie over het project (wie, wat, waar & waarom), nieuwsberichten en onze contactgegevens.
- www.bureau-energieprojecten.nl (Lopende projecten > Hoogspanning > Net op zee IJmuiden Ver Beta). Hier vindt u informatie over de procedure en de besluitvorming. U vindt hier ook documenten zoals de NRD, de IEA, het MER en de participatieplannen.

Ook is er de website www.windopzee.nl met informatie van de Rijksoverheid over windenergie op zee, de windenergiegebieden en windparken. Ook de net op zee projecten komen hier aan de orde.

Digitale nieuwsbrief

Regelmatig versturen we een digitale nieuwsbrief met nieuws over het project en de procedure. U kunt zich hiervoor inschrijven via het aanmeldformulier op www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta⁹.

Communicatie via de media en communicatiekanalen van andere organisaties

We informeren lokale en regionale media en pers met nieuwsberichten over het project zodat zij hier (desgewenst) aandacht aan kunnen besteden. Voor de formele reactiemomenten, zoals de mogelijkheid te reageren op de IEA, plaatsen we advertenties in huis-aan-huisbladen zodat de informatie zeker geplaatst wordt.

Ook zetten overheden, waaronder gemeenten en provincie, en belangenorganisaties zoals Deltalinqs geregeld hun communicatiemiddelen en/of social mediakanalen in om ter aanvulling op onze middelen nieuws over het project bij bedrijven, organisaties, omwonenden en andere belanghebbenden bekend te maken. Denk bv. aan gemeentepagina's in huis-aan-huisbladen, websites, Facebookpagina's en nieuwsbrieven.

Communicatiewerkgroep

Sinds het najaar van 2019 is de regionale communicatiewerkgroep gestart. Naast EZK en TenneT nemen de communicatieadviseurs van de betrokken overheden hieraan deel. Zo komen we nog beter te weten wat er lokaal speelt, welke vragen en zorgen er leven, hoe we daar in de communicatie op in kunnen spelen en hoe we de omgeving het beste kunnen bereiken.

4.4.3 Participatie tot en met de VKA-keuze

De komende periode staat in het teken van de VKA-keuze. Zodra we weten welk tracéalternatief de voorkeur heeft, kunnen we samen met overheden en andere belanghebbenden in de omgeving van het VKA aan de slag met de verdere afstemming over en uitwerking van het VKA. Zover is het nog niet. Dat betekent niet, dat de participatie rondom het project tijdelijk stil ligt. In deze paragraaf leggen we uit wat er de komende tijd gebeurt op het gebied van participatie.

Afstemming en samenwerking

Onderstaande opsomming bevat de nu bekende participatieactiviteiten in de periode na de terinzageleggingsperiode van de IEA tot aan de VKA-keuze:

- *Kennismakingsgesprekken*: nu het tracéalternatief naar Simonshaven definitief is afgevallen (zie paragraaf 2.2) richten we onze participatieactiviteiten op land volledig op de Maasvlakte. We gaan alvast wat meer in detail naar de tracéalternatieven kijken en maken graag kennis met partijen met wie we raakvlakken hebben ongeacht welk tracéalternatief tot VKA wordt gekozen. We denken hierbij o.a. aan ProRail en de Container Exchange Route.

⁹ Directe link naar het aanmeldformulier: www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta/overige-pagina-s/nieuwsbrieven/aanmelden

- *Afstemming met Havenbedrijf Rotterdam (HbR):* de onderzochte tracéalternatieven en locaties voor een converterstation liggen grotendeels op gronden van HbR. Om de tijd in de periode na de VKA-keuze efficiënt te gebruiken, bespreken we met HbR nu alvast een aantal (technische) issues en de oplossingen hiervoor.
- *Vorbereidende onderzoeken:* met het vorige punt hangt ook het uitvoeren van onderzoeken op de Maasvlakte samen. Zo kennen alle tracés op de Maasvlakte meerdere boringen. Het maken van boorplannen kost veel tijd. Daarom doen we ter plaatse van boringen de komende tijd alvast onderzoek. We hebben hiervoor, afhankelijk van de precieze locatie, toestemming nodig van HbR en Rijkswaterstaat. We overleggen vooraf met deze partijen over de onderzoeken en sluiten vervolgens betredingsovereenkomsten af. Die zijn nodig om onderzoeken op hun gronden uit te voeren. Naast de grondonderzoeken doen we ook alvast ecologisch veldonderzoek.
- *Optimalisatie van tracéalternatieven op de Noordzee:* met onder meer Rijkswaterstaat vervolgen we het overleg over optimalisatie van tracéalternatieven op zee. Hierbij kijken we o.a. naar de samenhang met de tracés van het Net op zee IJmuiden Ver Alpha.
- *Informatiebijeenkomst over het VKA:* naar verwachting kiest de minister van EZK in eind 2020 het VKA. Naast de communicatie hierover via de middelen die in de vorige paragraaf zijn genoemd, organiseren we in de loop van december een inloopbijeenkomst op de Maasvlakte om het VKA toe te lichten. We kunnen ons namelijk voorstellen dat zodra het VKA bekend is, dit vragen kan oproepen: enerzijds over wat de redenen voor de VKA-keuze zijn geweest en anderzijds over het verdere verloop van het project en de betrokkenheid van de omgeving daarbij. Daar gaan we graag met u over in gesprek.
- *Regio-overleg en bestuurlijk overleg:* tijdens het gehele planproces organiseert het ministerie van EZK (ambtelijke) regio-overleggen met de betrokken overheden, HbR en TenneT. Daarnaast vindt rondom de procedurele mijlpalen het bestuurlijk overleg plaats met bestuurders van de betrokken overheden en HbR. Het eerstvolgende regio-overleg vindt op 24 september 2020 plaats en het eerstvolgende bestuurlijk overleg op 15 oktober. Beide overleggen gaan over het regioadvies (zie paragraaf 4.4.1).

Inspelen op behoefte omgeving

Naast de activiteiten die we vanuit het project voorstellen, spelen we graag in op de behoefte aan informatie en/of contact die in de omgeving mogelijk leeft. Heeft u of uw organisatie behoefte aan bepaalde informatie? Wilt u informatie, zorgen of uw opmerkingen met ons delen of met ons kennismaken? Laat het ons weten! We bekijken dan samen welke manier het beste hierbij aansluit. Dat kan variëren van een telefoongesprek tot het geven van een presentatie voor een groep (we houden hierbij vanzelfsprekend rekening met de dan geldende richtlijnen m.b.t. het coronavirus).

4.4.4 Planning

Periode*	Activiteit/moment	Hoe u kunt meedenken, reageren of een zienswijze indienen
<i>*o.b.v. de huidige planning</i>		<i>Formele reactiemomenten in het proces zijn met blauwe regels gemarkeerd.</i>
Begin juni 2020	Geactualiseerde versie participatieplan is beschikbaar (dit is de versie die u nu leest)	Heeft u vragen, opmerkingen of suggesties voor het participatieproces, neemt u dan contact met ons op.
12 juni 2020 t/m 10 juli 2020	Reageren op de IEA (incl. het MER)	Waar u deze stukken vindt, hoe en wanneer u kunt reageren, en wat er met uw reactie gebeurt, staat in paragraaf 4.4.1 van dit plan beschreven.
Eind 2020	Keuze VKA door de minister van EZK in overleg met het ministerie van BZK	Bij de VKA keuze worden de volgende zaken betrokken: <ul style="list-style-type: none"> • De onderzoeksresultaten in de IEA • De reacties op de IEA • Het regioadvies van de lokale en regionale overheden • Het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage op het MER (fase 1)

Eind 2020/ begin 2021	Vorbereidingsbesluit	Er is geen reactiemogelijkheid op dit besluit, waarmee aangegeven wordt dat (o.b.v. het VKA) een bestemmingsplan wordt voorbereid en er in het betreffende gebied geen andere, nieuwe ontwikkelingen kunnen plaatsvinden.
Januari 2021	Geactualiseerde versie participatieplan is beschikbaar	Dit plan bevat een toelichting op de participatie rondom de uitwerking van het VKA in MER fase 2.
Januari 2021 – medio 2021	Uitwerking VKA in MER fase 2	Het VKA zal vervolgens verder worden uitgewerkt in het MER fase 2, de vergunningaanvragen en een ontwerp inpassingsplan. De omgeving wordt hierbij betrokken. Hoe en wanneer leest u in de update van het participatieplan en via de digitale, lokale en regionale communicatiekanalen.
Medio 2021	Aanvragen vergunningen	Met vergunningverlenende partijen vindt in de periode voorgaand aan de aanvragen overleg plaats.
Eind 2021	Ter inzage leggen van onderstaande stukken en reactiemogelijkheid: <ul style="list-style-type: none"> • MER en IEA • Vergunningaanvragen • Ontwerpbesluiten • Ontwerp inpassingsplan 	U kunt een zienswijze indienen op de ontwerpbesluiten en het ontwerp inpassingsplan. Hoe en wanneer dat precies kan, wordt t.z.t. in het participatieplan voor deze periode uitgelegd.
Medio 2022	Vaststellen en terinzagelegging definitief inpassingsplan, vergunningen en bijlagen.	U kunt beroep instellen tegen het inpassingsplan en vergunningen (mits u hier eerder een zienswijze op heeft ingediend).
2022-2023	Onherroepelijk inpassingsplan en vergunningen.	Behandeling van mogelijke beroepen en uitspraak door de Raad van State.

Figuur 6: planningstabel

4.5 Uw reactie op dit participatieplan is van harte welkom

We actualiseren we het participatieplan minstens eens per projectfase. Het volgende plan verschijnt volgens de huidige planning in januari 2021 bij de start van de uitwerking van het VKA in MER fase 2.

Heeft u na het lezen van dit plan vragen of suggesties voor verbetering? Dat horen we graag! Zie onze contactgegevens in paragraaf 1.3.



Bijlage 1: participatieverslag

Inhoudsopgave

- 1 Inleiding
- 2 Participatie: plan & activiteiten
 - 2.1 Geactualiseerd participatieplan
 - 2.2 Activiteiten
 - 2.2.1 Inzet diverse communicatiemiddelen
 - 2.2.2 Informatiebijeenkomsten
 - 2.2.3 Indienen en behandelen van zienswijzen op de concept NRD
 - 2.2.4 Kennismakingsgesprekken, overleggen & presentaties
 - 2.2.5 Werksessies
 - 2.2.6 Persoonlijk contact
 - 2.2.7 Communicatiewerkgroep
 - 2.2.8 Regio-overleg en Bestuurlijk Overleg met lokale en regionale overheden
- 3 Opbrengst participatieproces
 - 3.1 Inbreng door omgeving
 - 3.1.1 Omgeving Noordzee
 - 3.1.2 Omgeving Maasvlakte
 - 3.1.3 Omgeving Haringvliet en landtracé naar Simonshaven
 - 3.1.4 Suggesties voor het participatieproces
 - 3.2 Wat hebben we met de inbreng gedaan?
- 4 Conclusie participatie
- 5 Overzicht geraadpleegde betrokkenen

1 Inleiding

Dit is het participatieverslag van het project Net op zee IJmuiden Ver Beta over de participatie gedurende de looptijd van de vorige versie van het participatieplan: van eind augustus 2019 tot en met mei 2020. Deze periode stond ten eerste in het teken van de publicatie van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), de mogelijkheid hier een reactie op in te dienen en tenslotte de vaststelling van de NRD. Ten tweede vond in deze periode het onderzoek naar de effecten van de tracéalternatieven voor het milieueffectrapport (MER) en de Integrale effectenanalyse (IEA) plaats.

In dit verslag blikken het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT terug op de participatie: welke activiteiten hebben we ondernomen, met wie hebben we gesproken, welke inbreng hebben betrokkenen geleverd en wat hebben we daarmee gedaan. We sluiten het verslag af met een overzicht van alle betrokkenen met wie tot op heden contact is geweest over het project Net op zee IJmuiden Ver Beta.

2 Participatie: plan & activiteiten

2.1 Geactualiseerd participatieplan

Hoe we de omgeving informeren en betrekken bij het Net op zee IJmuiden Ver Beta beschrijven we in het participatieplan. Dit participatieplan actualiseren we elke projectfase. De vorige versie van het plan is samen met het participatieverslag eind augustus 2019 gepubliceerd op de website van Bureau Energieprojecten¹⁰. Dit was de tweede versie van het participatieplan. De eerste versie van het plan is in maart 2019 gepubliceerd als onderdeel van de notitie 'Voornemen en participatieplan Net op zee IJmuiden Ver Beta'¹¹.

2.2 Activiteiten

We zijn de afgelopen periode op de volgende manieren het contact met betrokkenen in de omgeving aangegaan:

- Inzet diverse communicatiemiddelen;
- Informatiebijeenkomsten;
- Indienen en behandelen van zienswijzen op de concept NRD;
- Kennismakingsgesprekken, overleggen & presentaties;
- Werksessies;
- Persoonlijk contact;
- Communicatiewerkgroep met lokale en regionale overheden;
- Regio-overleg en Bestuurlijk Overleg met lokale en regionale overheden.

In de volgende paragrafen lichten we deze manieren en werkvormen toe.

2.2.1 Inzet diverse communicatiemiddelen

Vanaf de start van het project hebben we verschillende communicatiemiddelen ingezet om het project in de omgeving bekend te maken, de omgeving te informeren over de voortgang en bij het project te betrekken. Deze lijn hebben we de afgelopen periode voortgezet, waarbij we hieronder de belangrijkste punten benoemen:

- Om de omgeving te informeren over de publicatie van de concept-NRD op 29 augustus 2019, de mogelijkheid een zienswijze in te dienen en uit te nodigen voor de informatieavond zijn verschillende communicatiemiddelen ingezet: advertenties in de Staatscourant en lokale huis-aan-huisbladen, berichten op de projectwebsites en de websites van enkele gemeenten en de eerste editie van de digitale nieuwsbrief.

¹⁰ U vindt dit plan via deze link:

www.rvo.nl/sites/default/files/2019/08/Participatieplan%20project%20Net%20op%20zee%20IJmuiden%20Ver%20Beta%20-%20augustus%202019_definitief.pdf

¹¹ U vindt dit document via deze link:

www.rvo.nl/sites/default/files/2019/03/Voornemen%20en%20participatievoorstel%20Net%20op%20zee%20IJmuiden%20Ver%20Beta.pdf

- De afgelopen periode is de digitale nieuwsbrief in totaal vijf keer verschenen om de abonnees over de stand van zaken van het project en de procedure te informeren.
- De website over het project¹² en de website van Bureau Energieprojecten over de procedure¹³ zijn meerdere keren geactualiseerd zodat daar de meest recente informatie over het project en de procedure te vinden was. Op de website van Bureau Energieprojecten was (en is) ook een digitale samenvatting van de NRD te vinden.

Naast de berichtgeving via de communicatiemiddelen van het project hebben ook lokale en regionale media aandacht aan het project besteed. Zo zijn er met name in de media in de regio Voorne-Putten nieuwsberichten verschenen over het landtracé naar het hoogspanningsstation bij Simonshaven en het bijbehorende converterstation.

2.2.2 Informatiebijeenkomsten

Er zijn rondom de terinzagelegging van de concept-NRD twee bijeenkomsten georganiseerd:

- De eerste bijeenkomst vond plaats op 10 september 2019 en was georganiseerd in de vorm van een inloopavond in het sportcomplex de Drenkwaard in Zuidland. We mochten zo'n 75 bezoekers verwelkomen, met name omwonenden en grondeigenaren in de omgeving van Zuidland en Simonshaven. Medewerkers van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT waren aanwezig om aan de hand van informatiepanelen uitleg over het project, de procedure en de concept-NRD te geven en vooral ook om met de bezoekers in gesprek te gaan over wat zij van het project en de concept-NRD vinden.
- De tweede bijeenkomst werd georganiseerd door Deltalinqs, de belangenorganisatie voor bedrijven in de Rotterdamse haven. Op 23 september jl. waren EZK en TenneT te gast om het project en de procedure toe te lichten. Er waren zo'n 20 deelnemers aan deze bijeenkomst.

2.2.3 Indienen en behandelen van zienswijzen op de concept NRD

Tijdens de terinzagelegging van de concept-NRD van 30 augustus tot en met 10 oktober 2019 was het voor iedereen mogelijk hierop te reageren door een zienswijze in te dienen. Op de concept-NRD zijn 54 zienswijzen en twee reacties van overheden ontvangen. Deze zijn opgenomen in de Inspraak- en Reactiebundel. Het ministerie heeft alle zienswijzen beantwoord in een Nota van Antwoord. Daarnaast heeft de Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie m.e.r.) advies gegeven op de concept-NRD¹⁴. Mede op basis van de zienswijzen, het advies van de Commissie m.e.r. en het advies van de betrokken overheden en het Havenbedrijf Rotterdam heeft de minister van EZK de NRD op 20 maart 2020 definitief vastgesteld en daarmee bepaald welke alternatieven onderzocht gaan worden en waar in het onderzoek aandacht aan wordt besteed. De definitieve NRD, de Inspraak- en Reactiebundel en de Nota van Antwoord zijn te vinden op de website van Bureau Energieprojecten¹⁵.

2.2.4 Kennismakingsgesprekken, overleggen & presentaties

Met deze overheden, organisaties en bedrijven hebben we in de afgelopen periode één of meerdere (kennismakings-) gesprekken gevoerd en/of we hebben aan hen een presentatie gegeven over het project, procedure, concept-NRD, optimalisatie van tracéalternatieven en het effectenonderzoek:

- Agrarische commissie Voorne-Putten
- BritNed
- Commissie voor de milieueffectrapportage
- DCMR Milieudienst Rijnmond
- Eneco
- Gemeente Hellevoetsluis
- Gemeente Nissewaard
- Gemeente Westvoorne
- Gemeente Brielle

¹² www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta met o.a. informatie over het project (wie, wat, waar & waarom), nieuwsberichten en onze contactgegevens.

¹³ www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/hoogspanning/net-op-zee-ijmuiden-verbeta met informatie over de procedure, de besluitvorming, de plannen en de formele documenten waarop u kunt reageren zoals de concept-NRD en de IEA.

¹⁴ Zie de website van de Commissie m.e.r. www.commissiemer.nl/adviezen/3391

¹⁵ Zie voetnoot 13 voor de link.

- Havenbedrijf Rotterdam
- Kitesurf Vereniging Nederland
- LTO Noord
- Ministerie LNV
- Nederlandse Olie en Gas Exploratie en Productie Associatie (NOGEPA)
- Porthos-project
- Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed
- Rijkswaterstaat
- Scheepvaart Advies Groep (SAN)
- Stichting de Noordzee
- Uniper
- Vogelbescherming Nederland
- Waterschap Hollandse Delta

2.2.5 Werksessies

TenneT en EZK hebben meerdere werksessies georganiseerd om zoveel mogelijk informatie uit de omgeving op te halen voor het onderzoek naar effecten rondom de thema's milieu, omgeving, techniek, milieu en toekomstvastheid en om de tracés in de concept-NRD te optimaliseren:

Overzicht werksessies		
Onderwerp	Datum	Deelnemende omgevingspartijen
Maasvlakte: tracés, locaties voor het converterstation en duurzame ontwikkelingen waaronder de productie van waterstof	Meerdere sessies	<ul style="list-style-type: none"> • Havenbedrijf Rotterdam
Landtracé Simonshaven m.b.t. belangen grondeigenaren en –grondgebruikers	29-10-2019	<ul style="list-style-type: none"> • Circa 20 individuele agrariërs • Agrarische commissie
Optimalisatie tracés op de Noordzee*	12-11-2019	<ul style="list-style-type: none"> • Havenbedrijf Rotterdam • Kustwacht • Loodswezen • Rijkswaterstaat • Scheepvaart Adviesgroep Nederland • Stichting LaMer • VisNed
Kruising Haringvlietdam*	3-12-2019 & 30-1-2020	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeente Hellevoetsluis • Gemeente Westvoorne • Rijkswaterstaat • Staatsbosbeheer • Waterschap Hollandse Delta •
Landtracé Simonshaven: tracéalternatieven, locaties converterstation, ruimtelijke kwaliteit, toekomstvastheid	5-12-2019	<ul style="list-style-type: none"> • DCMR Milieudienst Rijnmond • Provincie Zuid-Holland • Gemeente Nissewaard • Gemeente Hellevoetsluis • Waterschap Hollandse Delta
Kruising scheepvaartroutes op de Noordzee*	18-12-2019 & 12-2-2020	<ul style="list-style-type: none"> • Havenbedrijf Rotterdam • KNVR • Kustwacht • Loodswezen • Redwise • Rijkswaterstaat
Tracés in omgeving vaargeul Slijkgat*	6-2-2020	<ul style="list-style-type: none"> • Havenbedrijf Rotterdam • Rijkswaterstaat

* samen met het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha

2.2.6 Persoonlijk contact

Naast deelname van betrokkenen aan een van de genoemde activiteiten hebben we een aantal partijen telefonisch gesproken of per e-mail benaderd. Afhankelijk van hun behoefte aan informatie en contact hebben we afgesproken hoe we ze verder over het project informeren en/of erbij betrekken. Hoofdstuk 5 bevat een totaaloverzicht van personen en organisaties met wie we tot nu toe contact hebben gehad.

2.2.7 Communicatiewerkgroep

In het najaar van 2019 is EZK gestart met de communicatiewerkgroep. Naast communicatieadviseurs van EZK en TenneT nemen hier de communicatieadviseurs van de regionale overheden aan deel. De communicatiewerkgroep is drie keer bij elkaar gekomen: op 5 november 2019, 16 april 2020 en 18 mei 2020. In de communicatiewerkgroep zijn onder meer afspraken gemaakt over de communicatie met de omgeving over het project en de procedure, waarbij de meest recente vergadering gericht was op de communicatie rondom de publicatie van de IEA, de mogelijkheid hier een reactie op in te dienen en het afvallen van het tracé naar Simonshaven.

2.2.8 Regio-overleg en Bestuurlijk Overleg met lokale en regionale overheden

Gedurende het gehele planproces organiseert EZK overleggen met TenneT en de ambtenaren en bestuurders van de betrokken overheden, zoals Rijkswaterstaat, gemeenten, provincie en waterschap en het Havenbedrijf Rotterdam. Het Bestuurlijk Overleg heeft drie keer plaatsgevonden in de afgelopen periode: op 4 december 2019, 10 februari 2020 en 14 mei 2020. Deze overleggen zijn voorbereid in de (ambtelijke) regio-overleggen op respectievelijk 5 november 2019, 28 januari 2020 en 16 april 2020. De voornaamste onderwerpen die aan de orde zijn gekomen zijn:

- Het vaststellen van de NRD;
- Het tracéalternatief naar Simonshaven: "kan dit al eerder afvallen?";
- Bespreking van de conceptversie van de IEA.

3. Opbrengst participatieproces

3.1 Inbreng door de omgeving

Betrokkenen in de omgeving hebben veel waardevolle informatie, suggesties, aandachtspunten en andere opmerkingen met ons gedeeld tijdens het participatieproces in de afgelopen periode. Onderstaand geven we per gebied (Noordzee, Maasvlakte, Haringvliet/Simonshaven) de belangrijkste inbreng weer. Daarna geven we aan wat we daarmee hebben gedaan. Hierbij moet worden opgemerkt dat meerdere punten ook al in de voorgaande fase zijn benoemd, maar dat deze afgelopen periode tijdens overleggen en werksessies verder zijn uitgewerkt en/of gedetailleerder zijn besproken. We benoemen tot slot de opgehaalde suggesties voor het vervolg van het participatieproces.

3.1.1 Omgeving Noordzee

Dit zijn de belangrijkste punten die uit het participatieproces naar voren zijn gekomen:

- Houd bij de optimalisatie van tracés op de Noordzee rekening met het beperken van hinder in de scheepvaartroutes en het daarmee samenhangende belang van scheepvaartveiligheid. Bekijk in overleg met de relevante omgevingspartijen (o.a. Rijkswaterstaat, Kustwacht en Loodswezen) per situatie naar de mogelijkheden (maatwerk).
- Een noordelijke aanlanding op de Maasvlakte ten westen van het kabeltracé van het Net op zee Hollandse Kust (zuid) kan betrokken worden in het onderzoek.
- Houd rekening met het toekomstige Natura 2000-gebied de Bruine Bank om verstoring van met name vogels tijdens de aanleg zoveel mogelijk te voorkomen.
- Houd rekening met het project Aanpak Kust- en natuurontwikkeling, dat momenteel nog in ontwikkeling is in het gebied ten zuiden van de Maasvlakte voor de kust van gemeente Westvoorne.
- Houd rekening met de beschikbaarheid van de vaargeul het Slijkgat voor onder meer de bereikbaarheid van de haven van Stellendam, de voortdurende veranderende ligging van de vaargeul, benodigde baggerwerkzaamheden en de vereist begraafdiepte van de kabels.

3.1.2 Omgeving Maasvlakte

Dit zijn de belangrijkste punten die uit het participatieproces naar voren zijn gekomen:

- Houd bij de noordelijke aanlanding rekening met de toekomstige CO2-leiding van het Porthos-project en het nog te realiseren windpark Maasvlakte 2 op de zeeoever.
- Betrek het risico van mogelijke geluidhinder afkomstig van het converterstation op de brandweerkazerne en op Hoek van Holland in het effectenonderzoek. Dit geldt als voor het converterstation een locatie aan de noordzijde van de Maasvlakte wordt gevonden.
- Houd rekening met de ontwikkeling van de industrie- en havenfunctie op de Maasvlakte. Hierbij moet bijzondere aandacht uitgaan naar de ambities om de haven te verduurzamen door onder meer grootschalig waterstof te gaan produceren. Dit vraagt vooral in het gebied ten westen van de Slufter veel ruimte. De eerste projecten zijn inmiddels gepland. Een kabeltracé in dit gebied kan hiermee op gespannen voet staan net zoals een converterstation in deze omgeving.
- Er is op de Maasvlakte behoefte aan meer aansluitcapaciteit op het hoogspanningsnet. Dit komt grotendeels voort uit de duurzame ambities, waterstofproductie en de daarmee samenhangende elektrificering van de energievoorziening in de haven. Een nieuw 380kV-station kan hierin voorzien.
- Houd rekening met de ontwikkeling van de Container Exchange Route¹⁶.
- Kijk bij de zuidelijke aanlanding in geval van een tracé ten zuiden van de Slufter naar de effecten op natuur tijdens de aanlegwerkzaamheden en houd rekening met het zoekgebied voor een toekomstig windpark op het grondgebied van gemeente Westvoorne.
- Houd in geval van een zuidelijke aanlanding rekening met de belangen van kitesurfers en andere recreanten, die gebruikmaken van de stranden aan de zuidwestzijde van de Maasvlakte.

3.1.3 Omgeving Haringvliet en landtracé naar Simonshaven

Dit zijn de belangrijkste punten die uit het participatieproces naar voren zijn gekomen:

- Onderzoek of het tracé via het Haringvliet en vervolgens over land naar Simonshaven al voor de keuze van het voorkeursalternatief kan afvallen.
- Houd bij het ontwerpen van een tracé bij de Haringvlietdam rekening met de beschermingszones en bijbehorende eisen van Rijkswaterstaat en Waterschap Hollandse Delta met betrekking tot de waterkeringen.
- Houd rekening met recreatie en recreatie-ontwikkeling aan zowel de noordwestzijde van de Haringvlietdam (ontwikkeling horeca) als aan de noordoostzijde (aanlegsteiger, jaarrond geopend paviljoen, boulevard). Houd ook rekening met (geplande) windturbines op de Haringvlietdam.
- Houd in het Haringvliet rekening met het nieuwe project 'het onderwaterbos'.
- Betrek het aspect ruimtelijke kwaliteit voldoende bij het bepalen van mogelijke locaties voor een converterstation in het gebied nabij Simonshaven en het effectenonderzoek.
- Zorg ervoor dat de effecten op agrarische belangen bij het landtracé naar Simonshaven voldoende worden meegenomen in het effectenonderzoek. Denk hierbij aan o.a. risico op verzilting, schade aan drainagesystemen, afname van opbrengsten van gewassen, hinder en beperkingen bij de bedrijfsvoering, en beïnvloeding van gps-systemen.
- Sluit in geval van een tracé naar Simonshaven duidelijke overeenkomsten met grondeigenaren af zodat zij vooraf precies weten waar zij aan toe zijn. Geef o.a. duidelijkheid over wel en niet mag direct nabij de ondergrondse kabel.
- Er zijn meerdere suggesties gedaan voor andere routes voor het tracé. Bv. door het Oostvoornse Meer, Brielse Meer en het voedingskanaal.
- Leg de kabels aan door zoveel mogelijk te boren in plaats van een aanleg door middel van het graven van sleuven (open ontgraving).

3.1.4 Suggesties voor het participatieproces

Tijdens de terinzagelegging van het participatieplan en tijdens de verschillende contactmomenten met betrokkenen hebben we gevraagd of er wellicht nog andere betrokken partijen zijn, waarvan het goed zou zijn ze over het project te informeren of erbij te betrekken. Hieruit zijn o.a. de

¹⁶ Een speciaal wegennet voor autonome vrachtauto's dat een efficiënte uitwisseling van containers op de Maasvlakte mogelijk maakt tussen o.a. terminals, depots en distributiecentra.

volgende omgevingspartijen naar voren gekomen: ProRail, Container Exchange Route, Kitesurf Vereniging Nederland, brandweer (Maasvlakte) en de ondernemers bij het Quackstrand.

3.2 Wat hebben we met de inbreng gedaan?

De informatie die we tijdens het participatieproces hebben verzameld, hebben we behandeld en op een van de volgende manieren verwerkt:

- *Aanpassing tracéalternatieven/tracévarianten*: naar aanleiding van de afstemming met omgevingspartijen zijn tracés op zee ten opzichte van de concept-NRD geoptimaliseerd. Deze geoptimaliseerde tracés zijn vervolgens onderzocht tijdens het effectenonderzoek waarvan de resultaten zijn opgenomen in het MER en de IEA. Het gaat hierbij om wijzigingen naar aanleiding van gesprekken over het kruisen van scheepvaartroutes op zee. Ook is direct ten noorden van de Maasvlakte een tracévariant toegevoegd die ten westen van het tracé Hollandse Kust (zuid) ligt. Aanvankelijk werd alleen een variant ten oosten ervan onderzocht.
- *Bepaling locaties voor een converterstation op de Maasvlakte*: de intensieve afstemming met Havenbedrijf Rotterdam heeft geleid tot een drietal te onderzoeken locaties voor een converterstation op de Maasvlakte: Noord, Midden en Zuid. In de concept-NRD was nog één groot zoekgebied opgenomen. Het effectenonderzoek t.b.v. het MER en de IEA heeft zich dus toegespitst op deze drie locaties. Locatie Midden biedt de mogelijkheid voor een combinatie met een nieuw 380kV-station.
- *Het tracéalternatief naar Simonshaven is komen te vervallen*: al vanaf de start van het project zijn er vanuit de omgeving (kritische) vragen gesteld waarom het tracéalternatief naar Simonshaven werd onderzocht als er ook een mogelijkheid is om aan te sluiten op de Maasvlakte. Ook werd dit punt in vele zienswijzen op de concept-NRD naar voren gebracht. Nadat in de vorige fase het tracé naar Simonshaven al als terugvaloptie was bestempeld, hebben de regionale overheden in december 2019 verzocht te onderzoeken of het tracéalternatief af zou kunnen vallen. In februari is in overleg met EZK en TenneT afgesproken dat overwogen wordt om het tracéalternatief naar Simonshaven niet verder mee te nemen als dit alternatief in het milieueffectrapport (MER) veel minder goed scoort dan de tracéalternatieven naar de Maasvlakte. Nu uit het MER blijkt dat het alternatief naar Simonshaven veel meer milieueffecten met zich meebrengt dan de alternatieven naar de Maasvlakte wordt het tracéalternatief naar Simonshaven niet verder onderzocht in de IEA. Simonshaven maakt dus geen onderdeel meer uit van de tracéalternatieven waaruit de minister van EZK eind 2020 het voorkeursalternatief kiest. Hoofdstuk 2 van de IEA bevat een toelichting.
- *Verwerking punten in het MER en de IEA*: net als in de fase rondom het opstellen van de concept-NRD hebben omgevingspartijen ook de afgelopen periode punten genoemd om mee te nemen in het effectenonderzoek. Aan deze punten is aandacht besteed in het MER (milieueffecten) en/of in de IEA (thema's milieu, omgeving, techniek, kosten en toekomstvastheid). Hoofdstuk 4, thema omgeving, gaat in het bijzonder in op de aandachtspunten die door omgeving naar voren zijn gebracht met betrekking tot de onderzochte tracéalternatieven.
Zaken m.b.t. het tracé naar Simonshaven via het Haringvliet zijn voor zover dit milieueffecten betrof, wel verwerkt in het MER, maar niet meer in de IEA van het Net op zee IJmuiden Ver Beta. Bijvoorbeeld effecten op de agrarische bedrijfsvoering en effecten in relatie tot ruimtelijke kwaliteit.
- *Verduurzaming Rotterdamse haven*: de ambitie van onder meer Havenbedrijf Rotterdam om de haven te verduurzamen en grootschalig waterstof te gaan produceren, zijn verwerkt in het hoofdstuk toekomstvastheid en het hoofdstuk omgeving van de IEA.
- *Alternativedocument*: in dit document is de totstandkoming van de onderzochte alternatieven beschreven. Hierin wordt ook ingegaan op voorstellen voor tracés en locaties voor een converterstation voor een aansluiting bij Simonshaven die niet verder onderzocht zijn en de redenen waarom niet. Het alternativedocument bevat ook de resultaten van de landschappelijke en ruimtelijke verkenning die parallel aan het MER is uitgevoerd naar mogelijke locaties voor een converterstation voor het tracéalternatief naar Simonshaven.
- *Zienswijzen op concept-NRD*: in de Nota van Antwoord zijn alle onderwerpen in de zienswijzen van een antwoord voorzien. Zodoende is voor de indiener en anderen duidelijk

wat met de inbreng is gedaan. Veelal zijn deze verwerkt in (de aanpak van) het MER en de IEA.

- *Het advies van de Commissie voor de m.e.r.:* de benoemde aandachtspunten in dit advies op de concept-NRD zijn gebruikt bij het opstellen van het MER fase I.
- *Opmerkingen en adviezen m.b.t. participatie:* de adviezen worden in het vervolg betrokken en zijn in de nieuwe versie van het participatieplan opgenomen.

4 Conclusie participatie

De participatieactiviteiten uit het participatieplan waar dit verslag over gaat zijn vrijwel allemaal uitgevoerd. Er is alleen in het voorjaar van 2002 geen specifieke bijpraatsessie voor organisaties en overheden georganiseerd, omdat hiervoor weinig belangstelling bestond.

Door de vele overleggen, werksessies en communicatiemomenten hebben we met behulp van een groot aantal personen en partijen uit de omgeving de verschillende tracéalternatieven kunnen uitwerken en onderzoeken op relevante effecten. Dit heeft geresulteerd in het MER en de IEA die vanaf 12 juni 2020 voor iedereen in te zien zijn (zie dit participatieplan). De inbreng van de omgeving was hierbij van groot belang en draagt bij aan het mogelijk maken van een zorgvuldige afweging door de minister van EZK om te komen tot een voorkeursalternatief aan het einde van de komende fase (eind 2020).

Tot slot zijn de contacten met de omgeving ook in de afgelopen periode weer plezierig en constructief verlopen. We bedanken alle betrokkenen van harte voor hun inbreng en bijdrage. We waarderen daarbij de getoonde flexibiliteit en bereidheid om de participatie op andere manieren voort te zetten (telefonisch, videovergaderingen) vanaf het moment dat overleggen en werksessies vanwege het coronavirus niet meer via fysieke bijeenkomsten konden plaatsvinden!

5 Overzicht geraadpleegde betrokkenen

Met de betrokkenen in het volgende overzicht is vanaf de start van het project Net op zee IJmuiden Ver Beta tot nu toe contact geweest (op een van de manieren zoals verwoord in de participatieplannen).

Bevoegd gezag/overheden

- DCMR Milieudienst Rijnmond
- Gemeente Brielle
- Gemeente Goeree-Overflakkee
- Gemeente Hellevoetsluis
- Gemeente Nissewaard
- Gemeente Rotterdam
- Gemeente Westvoorne
- Ministerie BZK
- Ministerie LNV
- Ministerie van Defensie
- Provincie Zuid- Holland
- Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
- Rijkswaterstaat Corporate dienst
- Rijkswaterstaat West Nederland Zuid
- Rijkswaterstaat Zee en Delta
- Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
- Waterschap Hollandse Delta

(Belangen-)organisaties

natuur, recreatie, leefomgeving

- Commissie voor de milieueffectrapportage
- Gebiedscommissie Hoek van Holland
- Kitesurf Vereniging Nederland
- KNNV Vereniging voor veldbiologie Afdeling Voorne
- Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland
- Natuurlijk Voorne-Putten Agrarische Natuur Vereniging
- Recreatieschap Voorne-Putten (vertegenwoordigd door Staatsbosbeheer)
- Staatsbosbeheer
- Stichting de Noordzee
- Stichting Natuur & Milieu
- TOP Voorne
- Vereniging Lokaal Onafhankelijke Bewoners Nissewaard
- Vereniging Natuurmonumenten Zuid-Holland
- Vereniging Verontruste Bewoners Voorne
- Vogelbescherming Nederland
- Watersportverbond Regioteam Delta Noord
- Wereld Natuur Fonds
- Zuid-Hollands Landschap

Offshore:

- Dienst der Hydrografie
- Kustwacht
- KVNR (Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders)
- Loodswezen
- SAN (Scheepvaart adviesgroep Noordzee)
- Stichting LaMer

Visserijsector

- VisNed
- Nederlandse Vissersbond

Organisaties & bedrijven Rotterdamse haven

- Deltalinqs
- Eneco
- Gezamenlijke Brandweer Kazerne Prinses Máximaweg
- Havenbedrijf Rotterdam (HbR)
- (Rijks)havenmeester (onderdeel HbR)
- Hutchison Ports ECT Euromax
- Uniper Benelux

Kabels en leidingen

- British Telecommunications Plc / BT Nederland N.V.
- BritNed
- Gasunie
- NOGEPa (Nederlandse Olie en Gas Exploratie en Productie Associatie)
- Noordgastransport B.V. / NOGAT B.V.
- Porthos-project (samenwerking HbR, Gasunie, Energie Beheer Nederland)

Agrarische sector

- Grondeigenaren/-gebruikers (veelal agrariërs) omgeving landtracé Simonshaven
- LTO-Noord, inclusief afdeling Voorne en Agrarische Commissie

Bewoners, belangstellenden

- Omwonenden, belangstellenden en anderen in omgeving Haringvliet(dam) en omgeving Simonshaven