

Nota van Antwoord

Windplan Blauw fase 4

Achtergronden

De Vereniging 'SwifterwinT' heeft een samenwerkingsovereenkomst gesloten met Vattenfall. Samen hebben zij het initiatief genomen voor de realisatie van het windpark Windplan Blauw. De vereniging is op 7 juli 2016 opgericht uit een samenvoeging van de leden van de voormalige Vereniging Windpark Rivierduin, de Vereniging Natuur Stroom Groep en de Vereniging Initiatiefgroep windpark Ketelmeerzoom. Windplan Blauw is een windpark van circa 215 MW in de noordwest-hoek van Flevoland (gemeenten Dronten en Lelystad). Gelijktijdig is ook een plan uitgewerkt voor het saneren van de oude windturbines in het gebied. Met het initiatief willen de initiatiefnemers bijdragen aan het opwekken van duurzame energie in Nederland en invulling geven aan de wens van de provincie om te voorzien in een sanering en opschaling van de windenergie in het gebied.

Gefaseerde besluitvorming

In 2018 en 2019 zijn de eerste drie fasen voor de besluitvorming over Windplan Blauw doorlopen. In oktober 2018 zijn de besluiten genomen over het inpassingsplan, de omgevingsvergunning, de natuurvergunning (onderdeel gebiedsbescherming) en de watervergunning. In mei 2019 zijn de besluiten genomen voor de natuurvergunning (onderdeel soortenbescherming), de monumentenvergunning, de watervergunning (kabelkruising IJsselmeerdijk), de omgevingsvergunning (bouw onderstation) en de vergunning op grond van de wet beheer rijkswaterstaatswerken (kabelkruising A6). Tevens zijn wijzigingsbesluiten genomen betreffende het inpassingsplan en de omgevingsvergunning. Al deze besluiten zijn inmiddels onherroepelijk. Van 10 april tot en met 21 mei 2020 heeft het ontwerpbesluit voor fase 4 van de besluitvorming over Windplan Blauw ter inzage gelegen. Dit betreft een aanvulling op de eerder afgegeven monumentenvergunning voor de windturbines nabij de Visvijverweg. De aanvulling is nodig voor de kraanopstelplaatsen, het leggen van kabels en een werkweg.

Vervolgprocedure

Deze antwoordnota wordt ter inzage gelegd, tezamen met het definitieve besluit. Het besluit zal ter inzage gelegd worden op dezelfde plaats als waar het ontwerpbesluit ter inzage lag. Belanghebbenden kunnen tegen de besluiten beroep instellen bij de Afdeling

bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende die redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze over het ontwerp van het besluit waartegen zijn beroep is gericht naar voren heeft gebracht. Op de besluiten is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het desbetreffende besluit. Na afloop van de beroepstermijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Verloop van de zienswijzeprocedure

De Minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Windplan Blauw bevorderd. De besluiten zijn als volgt voorbereid:

- Op 9 april 2020 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- Op 9 april 2020 is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan de indiener van de aanvraag gezonden;
- Het ontwerp besluit heeft van 10 april 2020 tot en met 21 mei 2020 ter inzage gelegen bij het ministerie van Economische Zaken en Klimaat, Bezuidenhoutseweg 73, 2594 AC Den Haag.

Opzet van de antwoordnota

Op het ontwerpbesluit is binnen de inspraaktermijn in totaal 1 zienswijze binnengekomen. De zienswijze en reactie is integraal opgenomen in de inspraakbundel. U kunt deze inspraakbundel downloaden van www.bureau-energieprojecten.nl.

In onderstaande tabel is de binnen gekomen zienswijze kort samengevat en van een antwoord voorzien. De ingediende zienswijze heeft niet geleid tot een inhoudelijke aanpassing van het besluit.

Nota van Antwoord zienswijzen fase 4 Windplan Blauw				
Indiener	Onderwerp	Reactie/zienswijze	Antwoord	Gevolgen
nr. 1	Algemeen	<p>Met betrekking tot scheepvaart en watersport vindt indiener dat de 5 meest noordelijke windmolens te veel in de vaarroute Lelystad/ Houtrib sluizen en de Ketelbrug gepositioneerd zijn. Daardoor moeten de boten een meer noordelijke route varen en bij harde westen of zuidwesten wind komen de schepen dwars op de golven te liggen hetgeen voor de schepen en bemanningen tot gevaarlijke situaties kan lijden.</p> <p>Ook moeten de schepen verder van de brug blijven waardoor de brug opening langer zal duren waardoor er langere files zullen ontstaan en meer aanrijdingen. Wanneer de 5 noordelijke molens vervallen zal de impact op de sloop- en recreatievaart geringer zijn.</p>	<p>De zienswijze heeft geen betrekking op het betreffende besluit (de monumentenvergunning). De zienswijze betreft een reactie op de afwegingen met betrekking tot de locatiekeuze van de windturbines. Deze locatiekeuze en het besluit hierop zijn reeds gemaakt in fase 1 van het windpark Windplan Blauw. Op 6 november 2019 heeft de Raad van State uitspraak hierover gedaan en zijn de besluiten onherroepelijk geworden. Daarmee staat de locatiekeuze vast en is nu niet aan de orde. De zienswijze ziet niet toe op het voorliggende besluit, namelijk de monumentenvergunning.</p> <p>In fase 1 van de besluitvorming van het windpark is in het milieueffectrapport de impact geanalyseerd van de windturbines in het IJsselmeer op de (beroeps)scheepvaart en de scheepvaartveiligheid. Dit onderzoek naar de nautische veiligheid is destijds uitgevoerd door Witteveen+Bos (bijlage XVII bij het MER, https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/windparken/windpark-windplan-blauw/fase-1). Uit dit onderzoek is gebleken dat er geen aanzienlijk negatieve effecten zijn ten opzichte van de nautische veiligheid. Het risico op aanvaringen is klein (eens in de 6050 jaar) en mitigerende maatregelen kunnen dit risico verder verkleinen. De nautische veiligheid vormt daarmee geen belemmering voor de ontwikkeling van Windplan Blauw. Maatregelen voor de waarborging van scheepvaartveiligheid worden nader uitgewerkt in een vaarwegmanagementplan. In overleg met RWS zijn uitgangspunten opgesteld voor het vaarwegmarkeringsplan. Met dit plan wordt de veiligheid van de scheepvaart geborgd. In samenwerking met de aannemer en Rijkswaterstaat zal de initiatiefnemer voor de start van de aanleg een goedgekeurd markeringsplan hebben overlegd.</p>	Geen