



> Retouradres Postbus 40225, 8004 DE Zwolle

ProRail B.V

Postbus 2038 F2.16
3500 GA UTRECHT

Datum 27 mei 2020
Betreft Beslissing op aanvraag

Geachte,

Op 9 april 2020 heeft u een ontheffing aangevraagd. Ik heb uw aanvraag met de aanvullingen van 1 mei 2020, en de aanvullingen per email van 11 mei 2020, 12 mei 2020, 13 mei 2020 en 19 mei 2020 beoordeeld. In deze brief licht ik dit nader toe en leest u wat mijn beslissing is.

Inhoud aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op de realisatie van het project 'D-002884, D-002991, D-003046 en D-002984', gelegen in de gemeente Elburg. Het project betreft het vernieuwen van spoortakken, overweg, wissels en de aanleg van een cunet (een uitgegraven deel) op locatie 'D-002884'. De werkzaamheden bestaan uit de schouwpaden afgraven en verdiepen. Hiervoor zal door middel van graafmachines vanaf het spoor, en andere benodigde werkmachines, herprofilering van de berm plaatsvinden. U vraagt ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in de artikelen 3.5, lid 1, 2, 3 en 4 en artikel 3.10, lid 1, sub a en b van de Wet natuurbescherming (hierna: de wet) voor wat betreft exemplaren van de zandhagedis (*Lacerta agilis*) en de levendbarende hagedis (*Zootoca vivipara*).

Ten tijde van de beoordeling van de aanvraag heeft RVO van ProRail op 15 mei 2020 een schriftelijke kennisgeving ontvangen dat er plaatselijk in de noordelijke spoorberm van project D-002884, waarop de ontheffingsaanvraag eveneens toeziet, binnen het leefgebied van zowel zandhagedis als levendbarende hagedis, door de aannemer enkele voorbereidende werkzaamheden zijn uitgevoerd. Het betreft hier graafwerkzaamheden over een oppervlakte van circa 90x5 meter waardoor dit deel van de noordelijke spoorberm als leefgebied van de beide reptielensoorten tijdelijk ongeschikt geworden is. Voor toekomstige maatregelen is het reeds aangetaste deel van de noordelijke spoorberm ook meegenomen in de ontheffing. De vegetatie op deze plek kan tussentijds tot aan de geplande werkzaamheden weer regenereren en daarmee opnieuw dekking bieden. Er wordt geen ontheffing verleend op reeds verrichte werkzaamheden. ProRail heeft een ecologische impactanalyse laten uitvoeren inclusief aanvullende mitigerende maatregelen. De uit deze impactanalyse volgende mitigerende maatregelen zijn op verzoek van ProRail als aanvulling op de aanvraag betrokken bij dit besluit. De

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Postbus 40225,
8004 DE Zwolle
mijn.rvo.nl

T 088 042 42 42
wnb@rvo.nl

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190023564914

Kenmerk
WNB/2020/013.toek

Bijlagen
5

reeds verrichte werkzaamheden hebben plaatsgevonden in het leefgebied van beide soorten. Er is dan ook parallel aan deze ontheffing binnen RVO een melding gedaan bij Team handhaving Dier, Natuur en Handhavingsregie.

Besluit

Ik verleen u voor de periode van 27 mei 2020 tot en met 13 juli 2020 ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5, lid 4 Wnb voor zover dit betreft het beschadigen of vernielen van voortplantings- of rustplaatsen van de zandhagedis; en artikel 3.10, lid 1, sub b Wnb voor zover dit betreft het opzettelijk beschadigen of vernielen van vaste voortplantings- of rustplaatsen van de levendbarende hagedis.

Ik verleen u geen ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5, lid 1, 2 en 3 Wnb voor zover dit betreft het opzettelijk doden of vangen; het opzettelijk verstoren; en het opzettelijk vernielen of rapen van eieren van de zandhagedis; en artikel 3.10, sub a Wnb voor zover dit betreft het opzettelijk doden of vangen van de levendbarende hagedis.

De overwegingen die ten grondslag hebben gelegen aan dit besluit worden in bijlage 1 toegelicht.

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften verbonden:

Algemene voorschriften

- a. De ontheffing wordt slechts voor de hierboven genoemde soorten en beschreven verboden handelingen verleend.
- b. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die conform de aanvraag worden uitgevoerd, voor zover in deze ontheffing zelf niet anders is aangegeven.
- c. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die vallen onder de bevoegdheid van onze minister conform artikel 1.3 van de wet.
- d. Het gebied waarvoor de ontheffing geldt, betreft het plangebied voor de realisatie van het project 'D-002884, D-002991, D-003046 en D-002984', met voor deze ontheffing geldende project locatie 'D-002884', tussen km 69.506 tot en met km 69.660, gelegen in de gemeente Elburg aan de Eperweg 107, 't Harde, één en ander zoals is weergegeven in figuur 1 van bijlage 3 van het aanvullende rapport van 1 mei 2020 (bijlage 2 bij dit besluit).
- e. De ontheffinghouder dient onverwijld contact op te nemen met het bevoegd gezag indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project andere beschermde soorten dan de genoemde worden aangetroffen of andere handelingen als bedoeld in voorschrift b noodzakelijk zijn.
- f. Deze ontheffing kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers of in opdracht van de ontheffinghouder handelende (rechts-)personen. De ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers blijven daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze ontheffing.
- g. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing en de bijbehorende brief op de locatie van de werkzaamheden

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum
27 mei 2020

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190023564914

Kenmerk
WNB/2020/013.toek

- aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.
- h. De ontheffinghouder dient, zodra de datum waarop de werkzaamheden zullen aanvangen bekend is, het bijgevoegde meldingsformulier volledig in te vullen en naar het bevoegd gezag te zenden.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum
27 mei 2020

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190023564914

Kenmerk
WNB/2020/013.toek

Specifieke voorschriften

- i. U dient, met in achtneming van onderstaande voorschriften, de maatregelen uit te voeren zoals beschreven in hoofdstuk 8 van het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Projectplan zandhagedis en levendbarende hagedis BBV D-002884 'Harde' van 9 april 2020 (bijlage 3 bij dit besluit), zoals beschreven in figuur 2 aangeleverd bij de aanvullingen van 13 mei 2020 (bijlage 4 bij dit besluit) en zoals beschreven op pagina 2 en 3 van het rapport 'Impactanalyse graafwerkzaamheden deel noordelijke bermspoor 't Harde' van 19 mei 2020 (bijlage 5 bij dit besluit).
- j. De geplande (bovenbouwvernieuwings-)werkzaamheden worden zoveel als mogelijk vanaf het spoor zelf uitgevoerd.
- k. Bouwmateriaal wordt alleen opgeslagen op bestaand, verhard werkterrein aan de zuidzijde van het spoor. Zie hiervoor de figuur 2 van 13 mei 2020 (bijlage 4 bij dit besluit).
- l. Onnodige betreding van de spoorberm en opslag van materialen wordt voorkomen. Plaatselijk wordt hiertoe langs het gehele werkgebied aan de zuidzijde van het spoor gebruik gemaakt van linten en/of mobiele hekwerken ter zonering. Daarnaast wordt bouwmateriaal richting het spoor alleen aangevoerd via een bestaande, semiverharde bouwroute aan de zuidzijde van het spoor. Zie hiervoor de figuur 2 van 13 mei 2020 (bijlage 4 bij dit besluit).
- m. Aan de noordzijde van het spoor, daar waar de spoorberm gedurende de geplande treinvrije periode grotendeels zal worden vergraven, wordt de vegetatie kort gemaaid en gehouden middels een bosmaaier. Deze maatregel vindt uiterlijk eind mei plaats en daarmee vóór de ei- afzetperiode van de zandhagedis en ruim voorafgaande aan de start van de werkzaamheden, met als doel het werkgebied als leefgebied voor de aanwezige reptielen ongeschikt te maken en te houden totdat de (graaf)werkzaamheden ter plaatse aanvangen.

Overige voorschriften

- n. De werkzaamheden en bovengenoemde voorschriften dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige¹ op het gebied van de soorten waarvoor ontheffing is verleend.
- o. U dient een ecologisch werkprotocol op te stellen met daarin bovengenoemde voorschriften. Alle betrokken partijen, met name de uitvoerenden op de bouw- of projectlocatie, dienen van het werkprotocol op de hoogte te worden gesteld.
- p. Indien blijkt dat de in de ontheffing gestelde termijn niet voldoende is om de werkzaamheden waarop de ontheffing betrekking heeft uit te voeren, dient u, ruim voor het verstrijken van deze termijn, een verzoek tot verlenging van de ontheffing in te dienen. Dit voorkomt onnodige vertraging van het project.

¹ "Onder een ecologisch deskundige verstaan wij een persoon die ecologisch advies verstrekt of werkzaamheden begeleidt op het gebied van habitats en soorten en die schriftelijk aantoonbare ervaring en specifieke ecologische kennis heeft."

Bezwaar

Als u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen. De datum bovenaan deze brief is de verzenddatum.

Een digitaal bezwaarschrift kunt u indienen via mijn.rvo.nl/bezwaar. Als u schriftelijk bezwaar wilt maken, stuurt u het ondertekende bezwaarschrift naar de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, afdeling Juridische Zaken, postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Vermeld in uw bezwaarschrift in ieder geval onze referentie, het briefkenmerk en de datum van de beslissing waartegen u bezwaar maakt. U vindt onze referentie en het briefkenmerk in de rechter kantlijn van deze brief.

Meer informatie

Heeft u nog vragen, kijk dan op onze website mijn.rvo.nl. Of bel ons: 088 042 42 42 (lokaal tarief).

Met vriendelijke groet,

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,
namens deze:

Arjan Wierda
Teammanager Vergunningen Natuur Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum
27 mei 2020

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190023564914

Kenmerk
WNB/2020/013.toek

Bijlage 1: Overwegingen Wet natuurbescherming

Afwijzing artikel 3.5, lid 2 Wet natuurbescherming

Uit de aanvraag blijkt dat ontheffing is aangevraagd van de verbodsbepaling genoemd in artikel 3.5, lid 2 van de wet voor zover dit betreft het opzettelijk verstoren van dieren. Ontheffing voor het opzettelijk verstoren van de zandhagedis is in casu niet aan de orde. Er worden door u voldoende maatregelen genomen om het opzettelijk verstoren van de zandhagedis te voorkomen.

Instandhouding van de soorten

Artikel 3.5 en artikel 3.10, lid 1 Wet natuurbescherming

De zandhagedis en de levendbarende hagedis zijn in het plangebied aangetroffen. Het betreft circa 150 meter van beide kanten van het spoor dat geschikt leefgebied is voor de zandhagedis en de levendbarende hagedis. Er zijn in totaal zes exemplaren van de zandhagedis aangetroffen, waaronder twee juveniele dieren. De volwassen exemplaren zijn vooral in de vegetatie verder van het spoor aangetroffen. Verder van het spoor is de vegetatiestructuur gevarieerder en dit biedt voor hagedissen een geschikte plek om te zonnen en te schuilen. Voor de zandhagedis zijn hier geschikte zandige plekken om de eieren te leggen. De bermstrook vlak naast het spoor wordt regelmatig kort gemaaid en bestaat uit een minder gevarieerde vegetatiestructuur. De juvenielen zijn in de kortere vegetatie aangetroffen. Er is één exemplaar van de levendbarende hagedis aangetroffen. Deze bevond zich in de spoorberm aan de noordzijde van het spoor. Aanwezigheid aan de zuidzijde van het spoor wordt ter plaatse niet uitgesloten. De functie van het gebied is zowel een voortplantings- als rustplaats.

Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de soorten tot een minimum te beperken stelt u maatregelen voor zoals beschreven in hoofdstuk 8 van het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Projectplan zandhagedis en levendbarende hagedis BBV D-002884 'Harde' van 9 april 2020, in figuur 2 van 13 mei 2020 en op bladzijde 2 en 3 van de het rapport 'Impactanalyse graafwerkzaamheden deel noordelijke bermspoor 't Harde' van 19 mei 2020. De door u voorgestelde maatregelen zijn voldoende.

Door de werkzaamheden wordt een deel van de voortplantings- of rustplaatsen van de levendbarende hagedis en zandhagedis tijdelijk ongeschikt. Doordat er onder het spoor gegraven wordt moet de rails en het ballastbed tijdelijk worden verwijderd. Er kunnen verblijfplaatsen en exemplaren van de zandhagedis en levendbarende hagedis die zich in het schouwpad bevinden worden aangetast. Daarnaast kunnen eieren van de zandhagedis worden vernield. Holten van zowel de zandhagedis als de levendbarende hagedis kunnen worden vernield indien deze worden betreden door mensen en machines en indien er in de spoorbermen materiaal wordt opgeslagen. De herprofilering van de spoorberm kan dit ook voor beide soorten veroorzaken.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum
27 mei 2020

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190023564914

Kenmerk
WNB/2020/013.toek

Het tijdens de geplande treinrije periode te vergraven deel van de noordelijke spoorberm wordt op voorhand kort (en al dan niet meermaals) gemaaid en daarmee, door sterk verminderde dekking en foerageermogelijkheden, als leefgebied voor de zandhagedis en levendbarende hagedis onaantrekkelijk gemaakt en gehouden voordat de werkzaamheden ter plaatse aanvangen. Deze maatregel heeft ook betrekking op het deel van de noordelijke spoorberm wat recentelijk door de aannemer door middel van enkele voorbereidende werkzaamheden vergraven is. Het leefgebied is door deze werkzaamheden al ongeschikt gemaakt, echter is het mogelijk dat de vegetatie op deze plek tussentijds tot aan de geplande werkzaamheden weer regenereert en daarmee opnieuw dekking biedt. Het maaien van de berm moet dan ook meermaals gebeuren zodat alle delen van de noordelijke spoorberm ongeschikt leefgebied blijven. Het ontmoedigen van ei-afzet door de zandhagedis heeft specifiek betrekking op de noordelijke spoorberm, daar waar deze grotendeels dient te worden vergraven en behelst het kort maaien (en houden) van de vegetatie middels een bosmaaier uiterlijk eind mei. Dit is vóór de ei-afzetperiode (juni-medio juli) van de zandhagedis en ruim voorafgaande aan de start van de werkzaamheden en met als doel het werkgebied als leefgebied (en ei-afzetlocatie) voor de aanwezige dieren ongeschikt te maken/ te houden totdat de (graaf)werkzaamheden ter plaatse aanvangen.

Daarnaast wordt erop toegezien dat de zuidelijke spoorberm zo min mogelijk wordt betreden waarmee ter plaatse het risico op slachtoffers sterk kan worden beperkt. Er zijn locaties aangewezen waar bouwmaterialen opgeslagen mogen worden en er is een rijroute voorzien om materialen richting het spoor te vervoeren waarbij leefgebied wordt ontzien. Plaatselijk wordt daarbij gebruik gemaakt van linten en/of mobiele hekwerken ter zonering. Dit alles onder begeleiding van een ecologisch deskundige op het gebied van reptielen.

Door het uitvoeren van bovengenoemde maatregelen wordt voorkomen dat in het werkgebied ei-afzetting plaatsvindt en zo goed mogelijk voorkomen dat exemplaren van de zandhagedis en levendbarende hagedis in het gebied aanwezig zijn. Hierdoor is er geen sprake van een overtreding van verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5, lid 1, 2 en 3 en artikel 3.10, lid 1 sub a van de wet. Echter, door de werkzaamheden wordt het algeheel leefgebied met aanwezige voortplantings- en rustplaatsen van de zandhagedis en de levendbarende hagedis tijdelijk ongeschikt voor de soorten. Er is dan ook sprake van een overtreding van verbodsbepalingen zoals genoemd in artikel 3.5, lid 4 en artikel 3.10, lid 1 sub b van de wet.

De impact van de werkzaamheden op zowel de populatie van de zandhagedis als op de populatie van de levendbarende hagedis is beperkt. Het daadwerkelijke tijdelijke aan te tasten deel van het leefgebied langs het spoor betreft een traject van circa 150 meter met een lage dichtheid van de zandhagedis en de levendbarende hagedis. Er zijn voor beide soorten voldoende uitwijkmogelijkheden in de directe omgeving van het onderhavige plangebied, zowel langs het (resterende) spoor zelf als de omgeving daarvan. Zo lopen de overige spoorbermen, die aansluiten op de spoorbermen in het projectgebied bij 't Harde, nog kilometers verder door met vergelijkbaar geschikt biotoop voor zowel de zandhagedis als de levendbarende hagedis.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum
27 mei 2020

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190023564914

Kenmerk
WNB/2020/013.toek

Ook in de wijdere omgeving is leefgebied aanwezig dat direct in verbinding staat met het plangebied. Het is daarbij zeer aannemelijk dat de waargenomen hagedissen langs het spoor onderdeel uitmaken van een grote netwerkpopulatie. De werkzaamheden duren slechts enkele dagen en na afloop van de werkzaamheden is er ter plaatse een hernieuwd schouwpad en hernieuwde spoorberm aanwezig. Deze kunnen, mede afhankelijk van de vegetatieontwikkeling op niet al te lange termijn, wederom volwaardig dienst doen als voortplantings-, foerageer- en rustgebied voor de beide soorten. Voor het volgend voortplantingsseizoen van de zandhagedis ontstaan er door de werkzaamheden zo mogelijk ook extra mogelijkheden voor ei-afzet als gevolg van de aanwezigheid van meer open zandige plekken. Het incident in de noordelijke spoorberm dat recentelijk voor een gedeelte vergraven is, doet hier niets aan af. De effecten hiervan ten opzichte van de aanwezige populaties zijn zo goed als verwaarloosbaar vanwege de lage dichtheden van beide soorten. Daarnaast heeft het incident niet plaatsgevonden ten tijde van de ei-afzet periode. Ook dit deel zal na afloop van de werkzaamheden weer als volwaardig zo niet beter geschikt leefgebied kunnen fungeren.

Ondanks dat de werkzaamheden in de kwetsbare voorplantingsperiode vallen van de zandhagedis en levendbarende hagedis worden er op voorhand voldoende maatregelen getroffen die het aannemelijk maken dat de dieren zich ergens anders heen hebben verplaatst voordat de werkzaamheden plaatsvinden. Er wordt voorkomen dat eieren worden afgezet en dat kwetsbare terreindelen niet betreden worden waardoor eventuele eieren niet worden aangetast. Dit alles is temeer reden om te mogen veronderstellen dat het project geen nadelige invloeden heeft op de staat van instandhouding van de aanwezige populaties van de beide reptielensoorten.

De functionaliteit van de voortplantings- of rustplaatsen van de zandhagedis en levendbarende hagedis blijft hierdoor tijdelijk niet behouden maar het is aannemelijk dat het terrein na de werkzaamheden weer geschikt leefgebied is. De gunstige staat van instandhouding van de zandhagedis en levendbarende hagedis komen niet in gevaar, mits gewerkt wordt conform de door u voorgestelde maatregelen en volgens de overige in de ontheffing opgelegde voorschriften.

Andere bevredigende oplossing

Het project is locatie gebonden vanwege werkzaamheden aan het spoor. De geplande werkzaamheden betreffen reguliere onderhoudswerkzaamheden van bestaand spoor die tot doel hebben de veiligheid van het spoorverkeer te garanderen. De bestaande ballast dient te worden vernieuwd en het spoor moet verstevigd worden in verband met slijtage en verzakking en daarmee een groeiend risico voor de treinveiligheid.

De werkzaamheden vinden plaats van 10 tot en met 13 juli 2020. Gezien de drukke dienstregeling in Nederland en de ingrijpende gevolgen van het stilleggen van treinverkeer, dient ruim van tevoren een treinvrije periode te worden aangevraagd. Het inplannen gebeurt twee jaar van te voren, nog voor het ecologisch onderzoek. De lange doorlooptijd hangt samen met de complexiteit van een treinvrije periode aanvraag. Een treinvrije periode vraagt namelijk vooraf om landelijke afstemming met de gebruikers (NS en goederenvervoerder) bij het bepalen van een geschikte datum. Daarnaast kunnen andere spoorse werkzaamheden die ook om een buitendienst stelling van het spoor vragen mede van invloed zijn op de beoogde Treinvrije Periode bij 't Harde. Bij het toedelen van treinvrije periodes is het uitgangspunt om alle spoorse werkzaamheden zoveel mogelijk te clusteren. Daarmee wordt verstoring van de dienstregeling tot een minimum beperkt. Dit is ook in het belang van de algehele verkeersveiligheid. Reizigers ondervinden dan minimaal hinder van een tijdelijke buitendienststelling van het spoor. Daarnaast vraagt een buitendienststelling van het spoor ook om logistieke voorbereiding. Er moet bijvoorbeeld tijdelijk vervangend vervoer worden geregeld (bussen) om treinreizigers toch van A-B te kunnen brengen. Daarom worden werkzaamheden vrijwel altijd in de weekenden uitgevoerd en zijn de treinvrije periodes van korte duur (maximaal 52 uur). Dit alles maakt dat een gewenste datum zich vooraf moeilijk laat sturen. Daar komt nog eens bij dat de werkzaamheden bij Eperweg t' Harde om een langere buitendienststelling van het spoor vragen van 76 uur om de werkzaamheden gedaan te krijgen. Treinvrije periodes met een tijdslot van 76 uur worden beperkt toebedeeld vanwege de langere verstoring van de dienstregeling. Treinvrije periodes met een langere tijdsduur worden daarom vaak ingepland in de schoolvakanties veelal in de zomerperiode. Dat geldt ook voor de werkzaamheden bij Eperweg 't Harde. Het schuiven met deze treinvrije periode is dan ook niet meer mogelijk. De werkperiode staat daarmee vast. Dit is in beginstel zeer nadelig voor de voorkomende reptielensoorten omdat deze periode precies samenvalt met de kwetsbare voortplantingsperiode. Zo kan ter plaatse de aanwezigheid van eieren van de zandhagedis niet worden uitgesloten.

De werkwijze is gewijzigd ten opzichte van de reguliere werkwijze zodat de impact op de zandhagedis en levendbarende hagedis beperkt blijft. Zo wordt er onder andere zoveel mogelijk vanaf het spoor zelf gewerkt, ei-afzet door de zandhagedis wordt ontmoedigd door delen waar gewerkt dient te worden tijdig ongeschikt te maken en te houden, er wordt belet dat kwetsbare terreindelen onnodig worden betreden door zonering en er vindt ecologische begeleiding plaats door een ecologisch deskundige op het gebied van reptielen. Dit zijn alternatieve gekozen opties ten opzichte van het oorspronkelijke werkplan die uitgevoerd gaan worden.

Door de gekozen inrichting en werkwijze wordt schade aan de zandhagedis en levendbarende hagedis zoveel mogelijk voorkomen. Hiermee is voldoende aangetoond dat geen andere bevredigende oplossing voorhanden is.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum
27 mei 2020

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190023564914

Kenmerk
WNB/2020/013.toek

Belang

U heeft ontheffing van verbodsbepalingen aangevraagd op grond van het belang genoemd in de artikelen 3.8, lid 5, sub b en 3.10, lid 2 van de wet de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten.

Het spoor, met inbegrip van alle spoorse elementen zoals spoorbeveiliging, spoorbermen, spoorsloten en geluidschermen, dienen regelmatig onderhouden te worden. Ook vindt er grootschalig onderhoud van de bovenbouwconstructie van de spoorbaan plaats waarbij spoorstaven, dwarsliggers en het ballastbed vervangen worden. De spoorstaven en dwarsliggers zijn aan slijtage onderhevig en bereiken gemiddeld na 30 jaar hun technische levensduur. Bij het spoor van project D-002884 is dit nu aan de orde en daarom een noodzakelijke ingreep. Bij een verminderde bovenbouwconstructie kunnen verzakkingen van de spoorbaan optreden. Indien de onderhoudswerkzaamheden achterwege blijven raakt het spoor langzaam in verval en kunnen risico's op spoorcalamiteiten niet geheel worden uitgesloten. De spoorveiligheid en daarmee de openbare veiligheid komt daarmee in het geding.

Gelet op het voorgaande ben ik van oordeel dat het belang de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten voldoende is om de negatieve effecten op de zandhagedis en levendbarende hagedis, die als gevolg van de uitvoering van het project zullen optreden, te rechtvaardigen.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum
27 mei 2020

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190023564914

Kenmerk
WNB/2020/013.toek