



Gemeente Rotterdam

College van Burgemeester en Wethouders

mr. A.H.P. van Gils

Wethouder Financiën, Organisatie, Haven en Grote Projecten

Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat
Directoraat-generaal Klimaat en Energie
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

t.a.v. de heer B. Bussemaker

Per e-mail: Bouke.Bussemaker@rvo.nl

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl

E-mail: informatiebeheer@rotterdam.nl

Inlichtingen: I.J. Dorsman

Telefoon: 0612687449

Cluster: SO/R&W

Ons kenmerk: BS20/00780

Uw kenmerk: DGKE-WO/20098905

Datum: 23 juli 2020

Betreft: reactie op voorontwerp
Rijksinpassingsplan project Porthos
Transport en Opslag van CO2

Geachte heer Bussemaker,

De gemeenteraad heeft op 28 november 2019 de herijkte Havenvisie vastgesteld, waarin de taakstelling voor de CO2-reductie van het Rotterdamse haven- en industriecomplex is vastgelegd. Het akkoord bevat afspraken over 49% CO2-reductie in 2030 (ten opzichte van 1990) voor de vijf sectoren Industrie, Elektriciteit, Mobiliteit, Gebouwde Omgeving en Landbouw.

Uitbreiden van energie-infrastructuur voor warmte, stoom, CO2 en elektriciteit is een noodzakelijke eerste stap en een belangrijke voorwaarde voor de transitie naar een CO2-neutraal haven- en industriecomplex. Het onderhavige project past binnen deze doelstellingen.

Het voorkeursalternatief is in het voorontwerp-inpassingsplan opgenomen, zoals dat in het bestuurlijk overleg is afgestemd. De voorgestelde planologisch inpassing is dan ook akkoord.

Aangezien er met Porthos een langdurige en kostbare exploitatie van de basisstructuur en opslag van CO2 onder de Noordzee in gang wordt gezet, vragen wij u om in de projectbeschrijving aandacht te besteden aan de monitoring ter borging van kosten en behoud van expertise met betrekking tot de veiligheidsaspecten op de lange termijn.

De MER, aangevuld met de project-MER, is nog niet bij het voorontwerp gevoegd. Hierdoor is er nog niet voldoende inzicht in de scope (het meenemen van de hele keten inclusief afvang), nut en noodzaak, de suggestie om een compacter alternatief toe te voegen, veiligheid en gezondheid.



Tevens zijn de kosten en baten nog niet volledig in beeld gebracht. We maken het voorbehoud om daarover bij het ontwerp Rijksinpassingsplan onze zienswijze naar voren te brengen.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A.H.P. van Gils', written over a horizontal line.

mr. A.H.P. van Gils
Wethouder Financiën, Organisatie, Haven en Grote Projecten