



# Kustwacht Nederland

> Retouradres Postbus 10.000 1780 CA Den Helder

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
Directoraat-generaal Klimaat en Energie  
Directie Warmte en Ondergrond  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Kustwacht Nederland  
Bureau Nautisch Beheer**

Rijkszee- en Marinehaven 1  
MPC 10A  
Postbus 10.000  
1780 CA Den Helder  
<https://www.kustwacht.nl>

**Contactpersoon**

J. van den Hoed  
Hoofd Nautisch Beheer  
[nautischbeheer@kustwacht.nl](mailto:nautischbeheer@kustwacht.nl)  
+31 (0)6 13640241

**Onze referentie**

CZSK2020006208

**Uw referentie**

*Bij beantwoording datum, onze referentie en onderwerp vermelden.*

Datum: 1 juli 2020

Onderwerp: Nautische voorwaarden aanleg Porthos transportleiding

Geachte heer Cino,

In uw brief van 10 juni 2020 verzoekt u Kustwacht Nederland een zienswijze te geven op de aanleg van een CO2 transportleiding tussen de Maasvlakte en het platform P18-A.

Hierbij geef ik u namens Directeur kustwacht onze reactie ten aanzien van het voorontwerp inpassingsplan project Porthos Transport en Opslag van CO2.

De Kustwacht heeft geen bezwaar tegen de aanleg van de nieuwe Porthos CO2 transportleiding tussen de Maasvlakte en het platform P18-A, noch tegen de opslaglocatie van CO2.

Conform de "*Regeling aanwijzing bevoegde autoriteiten Scheepvaartreglement territoriale zee*" is de Havenmeester van Rotterdam is de bevoegde autoriteit binnen het aanloopgebied Rotterdam. Port of Rotterdam heeft de nautische voorwaarden binnen het aanloopgebied Rotterdam separaat kenbaar gemaakt aan het ministerie van EZK.

Buiten dit aanloopgebied en binnen de territoriale zee is de Directeur Kustwacht de bevoegde autoriteit. Kustwacht Nederland stelt de volgende voorwaarden aan de aanleg van de Porthos transportleiding:

1. Gedurende de onderzoeks- en aanlegfase van de transportleiding zal het Kustwachtcentrum het scheepvaartverkeer informeren middels een navigatiebericht. Werkschepen dienen tenminste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden het 'North Sea Activity (NSA) aanvraagformulier' aan de Kustwacht bekend te stellen. Dit formulier en informatie over de kosten voor het uitzenden van een navigatiebericht is te raadplegen op onze website <https://www.kustwacht.nl/en/node/275>  
Vervolgens zal een NSA referentienummer aan de uitvoerder bekend worden gesteld voor correspondentie met het Kustwachtcentrum.
2. Bij werkzaamheden waarbij de manoeuvreerbaarheid door de aard van de werkzaamheden wordt beperkt zoals tijdens de aanlegfase

wordt voorzien, dient er tenminste een veiligheidsvaartuig (wachtschip) aanwezig te zijn om het omliggende scheepvaartverkeer te informeren over de werkzaamheden. Hiermee worden risico's op aanvaringen verkleind. Het wachtschip moet zijn uitgerust met radar-, navigatie-, en telecommunicatieapparatuur, bestemd voor de begeleiding van en de communicatie met de overige scheepvaart in en om het werkgebied.

3. Incidenten dienen direct te worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.

#### **NETHERLANDS COASTGUARD - CONTACT DETAILS**

Telephone (ALARM):	+31 (0)900 0111
Less urgent matters:	+31 (0)223 542300
Telefax:	+31 (0)223 658358
E-mail (operational):	<a href="mailto:ccc@kustwacht.nl">ccc@kustwacht.nl</a>
Website:	<a href="https://www.kustwacht.nl/en">https://www.kustwacht.nl/en</a>
Radio:	VHF Channel 16
DSC:	VHF Channel 70 and MF 2187.5 kHz
Call sign:	Netherlands Coastguard
Callsign during SAR:	Den Helder Rescue
MMSI number:	002442000

Ik vertrouw erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Hoofd Nautisch Beheer,



J. van den Hoed