

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
T.a.v. De heer Ruud Cino

Per email verstuurd: b.h.bussemaker@minez.nl

KENMERK	ONL-TTB-06299
DATUM	17 juli 2020
BEHANDELD DOOR	Kaarls, Nathalie
TELEFOON DIRECT	026 373 23 91
E-MAIL	Nathalie.Kaarls@TenneT.eu

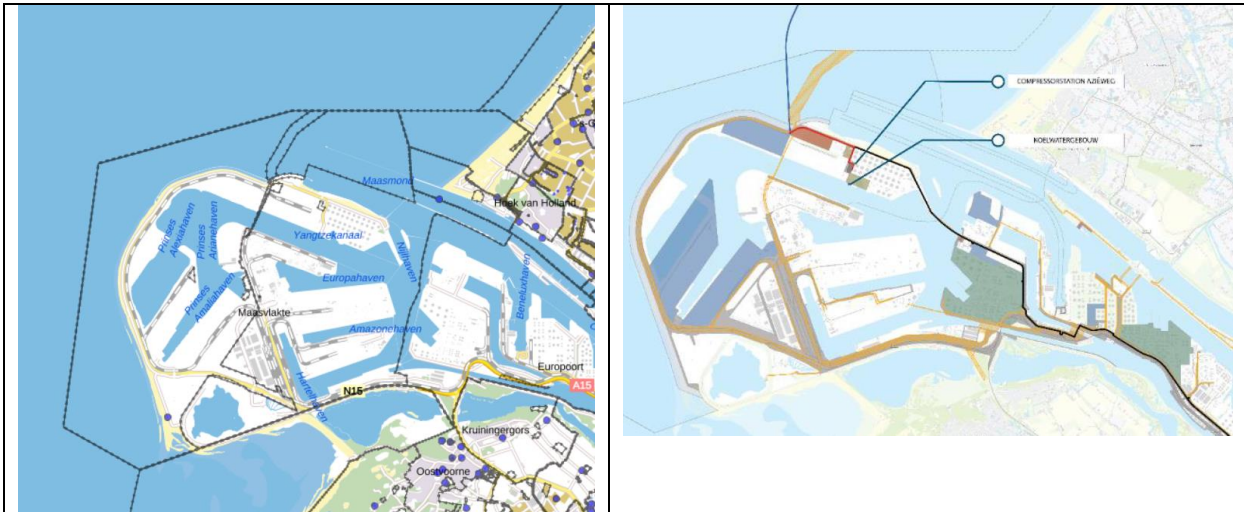
Geachte heer, mevrouw,

Namens het Net op zee Hollandse Kust (zuid) waarvan TenneT TSO B.V. de initiatiefnemer is, maak ik graag van de gelegenheid gebruik om een korte reactie te geven op het voorontwerp inpassingsplan (hierna 'voorontwerp') van het project "Porthos Transport en Opslag van CO2" (hierna 'Porthos').

TenneT heeft de (wettelijke) taak om een elektriciteitsnet op zee aan te leggen zodat de (toekomstige) windparken op zee aangesloten kunnen worden op het elektriciteitsnet op land. Aanleg daarvan vindt onder meer plaats op de Maasvlakte. De voorliggende reactie betreft het Net op zee Hollandse Kust (zuid).

Net op zee Hollandse Kust (zuid)

Het Net op zee Hollandse Kust (zuid) maakt onderdeel uit van de 'Routekaart 2023' en bestaat uit twee platformen op zee met elk een capaciteit van 700 MW, twee 220kV wisselstroom kabels per platform, een nieuw te bouwen transformatorstation op de Maasvlakte en de 380kV verbinding naar het bestaande 380kV hoogspanningsstation op de Maasvlakte waar de verbinding op het landelijke hoogspanningsnet wordt aangesloten. De ligging van het project op de Maasvlakte, binnen het gemeentelijk ingedeelde gebied, is te vinden op de linker afbeelding van **illustratie 1** in deze reactie. Voor de aanleg van het Net op zee Hollandse Kust (zuid) zijn een aantal besluiten genomen (zoals ten aanzien van het inpassingsplan, leidingvergunning, omgevingsvergunning bouw en milieu). Deze besluiten zijn inmiddels onherroepelijk [1]. De twee verbindingen van het Net op zee Hollandse Kust (zuid) met een gezamenlijke capaciteit van 1400 MW zullen een jaar na elkaar in bedrijf gaan: in 2021 en 2022. Naar verwachting is dit deel van het net op zee dan ook in gebruik voordat Porthos in gebruik wordt genomen.



Illustratie 1. (links) ligging Net op zee Hollandse Kust (zuid) en (rechts) ligging van het voorkeursalternatief van Porthos

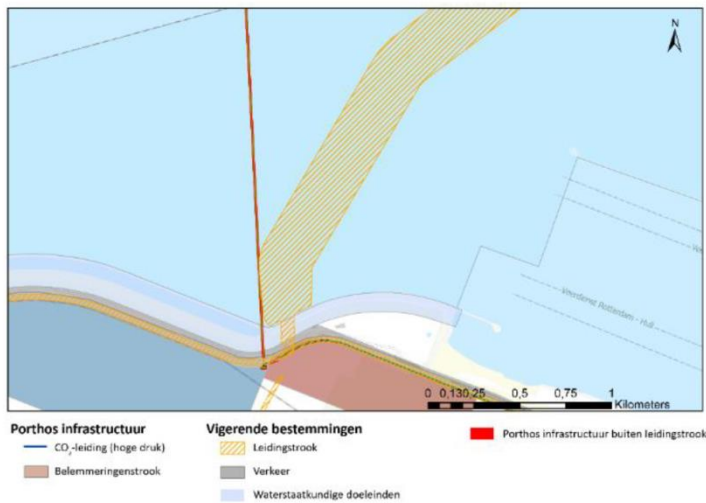
Het voorkeursalternatief van Porthos betreft een tracé via de leidingstrook langs een noordelijke route in het havengebied (het 'noordelijke tracéalternatief') met een compressorstation gelegen aan de Aziëweg.

Het Net op zee Hollandse Kust (zuid) en het gekozen voorkeursalternatief van Porthos zullen daarmee in de nabijheid van elkaar op de Maasvlakte gerealiseerd worden (zie **illustratie 1**). Daarom is in het ruimtelijke en milieuspoor zorgvuldige afstemming bij de (voorbereiding van) het Inpassingsplan en projectMER en de nog volgende besluitvorming noodzakelijk. Om deze reden, dient ons inziens het Net op zee Hollandse Kust (zuid) onder meer expliciet te worden benoemd in de integrale effectenanalyse kruising Maasgeul zoals samengevat in tabel 4.6 van het voorontwerp.

Afstemming is onder meer noodzakelijk over het volgende: op basis van het gekozen voorkeursalternatief, voorziet Porthos het perceel westelijk van het TenneT terrein te benutten voor het uitvoeren van de korte boring onder de zeeoever voor de aanleg van de CO₂ leiding van Porthos. Vanaf het TenneT terrein zijn de mantelbuizen voor de hoogspanningskabels van TenneT aangelegd - enerzijds onder de zeeoever (voor de 220kV kabels) en anderzijds onder het Yangtzekanaal (voor de 380kV kabels). Op het terrein bevindt zich daarnaast het transformatorstation van het Net op zee Hollandse Kust (zuid). Voor het Net op zee Hollandse Kust (zuid) is het o.m. noodzakelijk te onderzoeken of de Porthos leiding zelf een warmte bron is en de hoogspanningskabels van het Net op zee Hollandse Kust (zuid) - thermisch gezien - nadelig kan beïnvloeden. Installatie van de korte boring vereist zeer waarschijnlijk net als bij de aanleg van de HDD boringen van het Net op zee Hollandse Kust (zuid) intensieve *deepwell* bemaling die ook ter plaatse van onze onshore kabeluiteinden in de grond droog kunnen leggen. Ook daardoor is zeer waarschijnlijk sprake van tijdelijke beïnvloeding van kabel belastbaarheid.

In het voorontwerp is te lezen dat voor de CO₂-leiding een belemmeringsstrook (beschermingszone) van 5 meter wordt aangehouden. Wat verder opvalt is dat er geen beschermingszone om Porthos in de kaartjes in het voorontwerp is getekend. Porthos in onderstaande illustratie 2 (afbeelding 11 op pagina 24 van het

voorontwerp) grenst direct aan de belemmerende strook van het Net op zee Hollandse Kust (zuid). Graag zien we op dit punt een verduidelijking hoe de belemmeringenstrook van Porthos komt te liggen ten opzichte van de belemmerende strook voor het Net op zee Hollandse Kust (zuid). Tevens is onduidelijk waarom in onderstaande illustratie de 'belemmeringenstrook' (kleur: terracotta/rood) over het terrein van het transformatorstation van het Net op zee Hollandse Kust (zuid) en ruim daar buiten is ingetekend. Kan dit toegelicht en verduidelijkt worden?



Illustratie 2. Detailkaart uit het voorontwerp ter hoogte van net op zee Hollandse Kust (zuid)

Tot slot, verzoek ik u vriendelijk om met het voorgaande rekening te houden bij het (ontwerp) Inpassingsplan en zijn mijn collega's en ik zelf tot het geven van een nadere toelichting en het leveren van (technische) input vanzelfsprekend steeds bereid. TenneT gaat er tevens vanuit dat de initiatiefnemer Porthos de ligging (en dergelijke) van de CO2-leiding in nauw overleg met TenneT uitwerkt. Hiervoor zijn in de afgelopen periode contacten gelegd. We vertrouwen daarbij op een goede voortzetting van onze samenwerking.

Met vriendelijke groet,
TenneT TSO B.V.

Nathalie Kaarls

Voetnoot

[1] <https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/hoogspanning/net-op-zee-hollandse-kust-zuid>