



Verkenning aanlanding windenergie op zee (VAWOZ) Deelsessie Verkenning 2030-2040

Voor we starten – introductie van de moderator

- *In principe alleen sprekers en moderator aan het woord. De moderator kan extra rechten geven aan gasten.*
- *Stel je vragen in de chat. Bij 10 of minder deelnemers is het mogelijk om van de moderator spreek/videorechten te krijgen. Verzoek of bezwaar hiervoor kan in de chat.*
- *Vragen in de chat worden aan het einde van elk onderdeel behandeld, tijdens interactief deel halverwege worden vragen direct behandeld.*
- *Achteraf worden alle vragen verzameld en zoveel mogelijk in een terugkoppeling beantwoord.*

Introductie

- **Friso Doelman**
 - Cluster Wind op Zee en Elektriciteitsmarkt, Ministerie van EZK
- **Judith Willemen**
 - Projectmanager VAWOZ, Ministerie van EZK





Waar staan we met wind op zee?

- Routekaart 2023 procedureel afgerond (3,5GW).
- Routekaart 2030 (6,1GW) begint volgend jaar.
- In Q3 2021 start ten behoeve van de Routekaart 2030-2040 het VAWOZ-traject.
- VAWOZ krijgt daarnaast een tweede taak: onderzoek doen naar de versnellingskansen vóór 2030.

Opdracht VAWOZ 2030-2040

- *Inhoudelijk spoor:* verkennen van kansrijke aanlandingsopties voor het afvoeren van ca. 27 GW energie naar land uit windparken die tussen 2030-2040 gebouwd gaan worden.
- *Processpoor:* in samenspraak met stakeholders en in nauwe afstemming met andere relevante programma's en projecten.
- *Besluitvormingsspoor:* Leidend tot besluitvorming in Q2 2022 over voor welke tracés we ruimtelijke procedures starten.



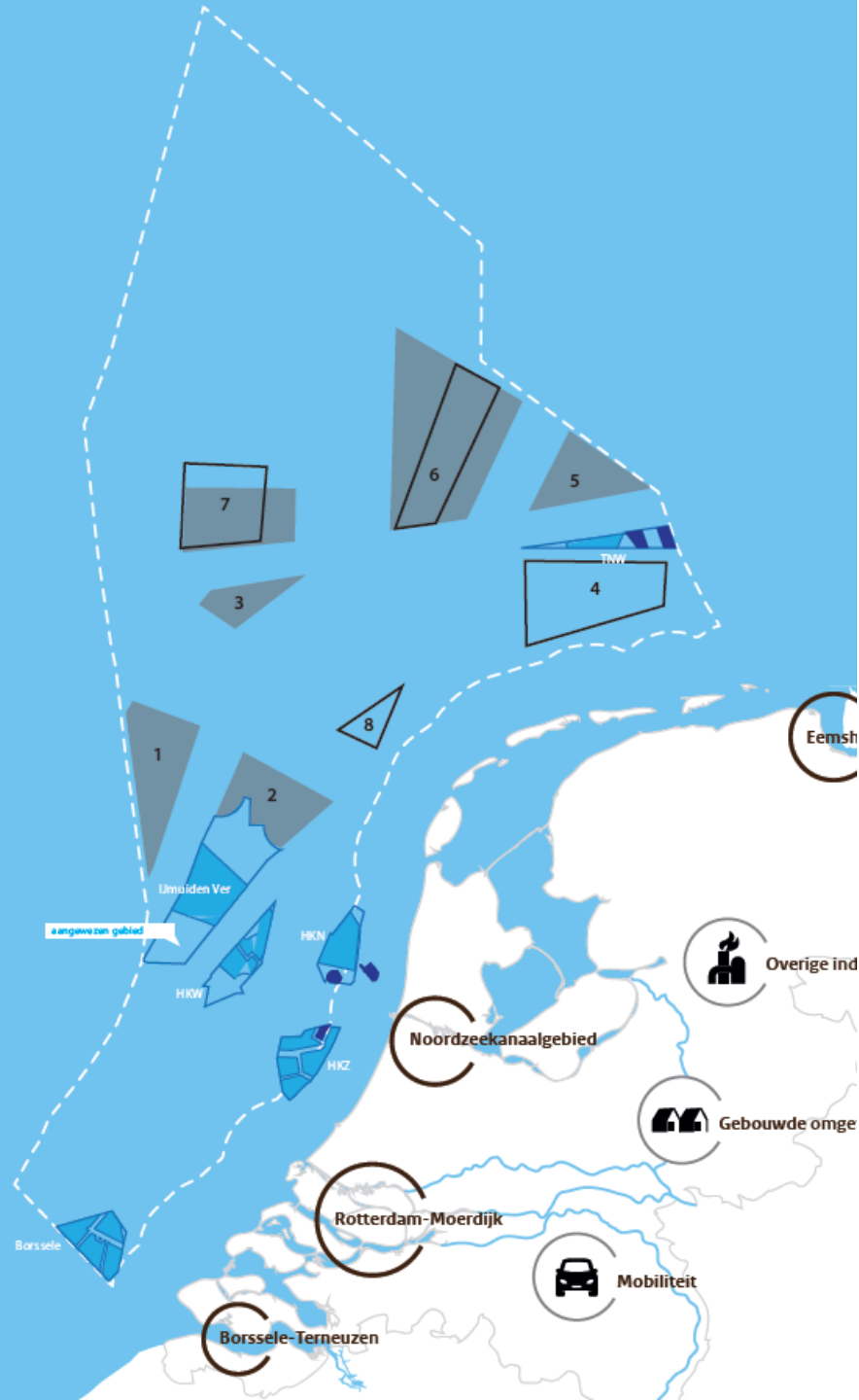
Eindresultaat VAWOZ 2030-2040

- Het eindpunt van VAWOZ is een inventarisatie van aanlandopties op basis waarvan aanlandtracés in ruimtelijke vervolgpcedures gedetailleerd in beeld gebracht kunnen worden.
- Langs 6 lijnen:
 - Omgeving
 - Milieu
 - Techniek
 - Kosten
 - Toekomstvastheid
 - Energiesysteem



Waar hebben we het over?

- VAWOZ in relatie tot het energiesysteem:
 - Hoeveel energie
 - Wordt in welke vorm
 - Met welke infrastructuur en via welke route
 - Waar aan land gebracht
 - En hoe wordt de energie daar gebruikt?





Wat nemen we mee?

- Elektronen én moleculen (H₂)
- Transport per schip / pijpleiding/ kabel
- (her)gebruik bestaande infrastructuur
- Productie en opslag op zee en op land
- Kansen voor 'bijvangst' zoals zonne-energie
- Mogelijkheden van eilanden/hubs, windconnectoren, meshed grids, ook voor bulkaanlanding
- Aanlandopties nabij de vraag, dat zou ook meer landinwaarts kunnen zijn

Uitgangspunten verkenning 2030-2040

- Focus ligt bij 2030-2040, maar we kijken ook vooruit naar 2050.
- We gaan niet uit van huidige infrastructuur maar nemen **scenario's over toekomstig energiesysteem (II 3050)** als uitgangspunt.
- Met die scenario's gaan we uit van een **adaptieve werkwijze waarin we 'wachten'** met trechteren.
- We hebben nadrukkelijk aandacht voor **'points of no return'**.





Vragen?

Dilemma's

Wat zou voor ons doorslaggevend moeten zijn bij de keuze van een aanlandlocatie?

Concrete, minder omvangrijke plannen of grotere ambities die nog niet zeker zijn?

Gaan we voor snel gelijkstroom nu of wachten op waterstof?



Hoe ziet het vervolg eruit?

Stap 1: Q1-Q2 2021

Voorbereiding verkenning 2030-2040

Stap 2: Q3 2021

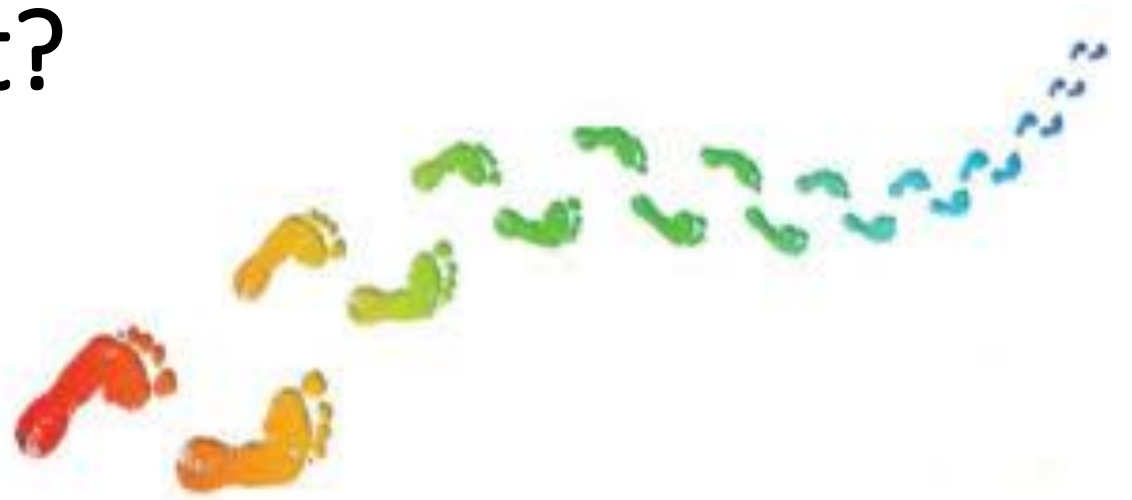
Start gesprekken met omgeving voor potentiële aanlandlocaties

Stap 3: Q2 2022

Afronding verkenning en besluitvorming door ministeries

Stap 4: Na Q2 2022

Start ruimtelijke procedures



Processtappen effectenanalyse

Stap 1: juli 2021

Beoordelingskader

Stap 2: oktober 2021

Alternatievendocument

Stap 3: januari 2022

Effectenanalyse

Stap 4: maart 2022

Afwegingsnotitie definitief



Wat horen we graag van u?

- Welke rol ziet u voor uzelf in dit proces? Voor welk moment in de tijd?
- Wat heeft u van ons nodig om uw bijdrage aan het proces goed te kunnen leveren?



Afsluiting

- Bedankt voor uw inbreng!
- Niet beantwoorde vragen in de chat worden alsnog beantwoord
- Vragen, suggesties en opmerkingen?
Mail ons: VAWOZ@minezk.nl

